

Content

A-Z



ПАЙДАЛАНУ
НҰСҚАУЛЫҒЫ.
5-ШІ СЕРИЯЛЫ BMW СЕДАНЫ.





BMW ӘЛЕМІНЕ ҚОШ КЕЛДІҢІЗ.

Пайдалану нұсқаулығы.

BMW көлігін сатып алғаныңызға қуаныштымыз.

Онымен жақсы таныс болсаңыз, жолда өзіңізді сенімді ұстайсыз.

Сондықтан өтінеміз:

Жаңа BMW автокөлігіңізді пайдаланбай тұрып, пайдаланушы нұсқаулығын оқып шығыңыз. Сонымен қатар кірістірілген пайдаланушы нұсқаулығын да пайдаланыңыз. Мұнда BMW техникалық артықшылықтарын анағұрлым толық пайдалануға мүмкіндік беретін автокөлікті басқару туралы маңызды мәліметтер бар. Оған қоса, қозғалыс кезінде пайдалану сенімділігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ететін, сондай-ақ BMW автокөлігінің сапасын тамаша сақтауға көмектесетін ақпаратты аласыз.

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады. Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

Қосымша ақпаратты борттық құжаттама құрамындағы басқа брошюралардан табуға болады.

Сапарыңыз сәтті әрі қауіпсіз болсын.

МАЗМҰНЫ

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

! НҰСҚАУЛАР

Ескертпелер..... 6

👉 АЛҒАШҚЫ ҚАДАМДАР

Отыру 20

Баптау және басқару..... 24

Жолда 28

👇 БАСҚАРУ

Кокпит 36

Автокөлік датчиктері..... 40

Көлік құралының жұмыс күйі..... 45

BMW iDrive..... 50

BMW Remote Software Upgrade 71

Жеке баптаулар 76

Ашу және жабу..... 83

Орындықтар, айналар және руль 114

Балаларды қауіпсіз тасымалдау 131

Көлік жүргізу 141

Индикация 158

Жарық және көрініс..... 183

Қауіпсіздік..... 199

Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері 245

Жүргізушінің көмекші жүйелері 251

Тұраққа қою 289

Қозғалыс жайлылығы 323

Кондициялау 324

Ішкі жабдық..... 341

Сақтау орындары 351

Жүксалғыш бөлімі..... 355

БІЛГЕН ПАЙДАЛЫ

| | |
|--|-----|
| Пайдалану ерекшеліктері | 362 |
| Тіркеме және артқы бекіту кронштейні | 369 |
| Отын үнемдеу | 380 |

МОБИЛЬДІЛІК

| | |
|---------------------------------|-----|
| Отын құю | 386 |
| Дискілер мен шиналар | 388 |
| Мотор бөлімі | 414 |
| Пайдалану материалдары | 417 |
| Техникалық қызмет көрсету | 430 |
| Бөлшектерді ауыстыру | 433 |
| Апат жағдайындағы көмек | 437 |
| Күтім жасау | 449 |

АНЫҚТАМА

| | |
|--|-----|
| Техникалық сипаттамалар | 456 |
| Бала бекіту жүйелеріне арналған орындықтар | 461 |
| Қосымша | 463 |
| А-дан Я-ға дейін | 464 |

© 2024 Bayerische Motoren Werke

Aktiengesellschaft

Muenchen, Deutschland

Толық немесе ішінара басып шығару үшін BMW AG, Muenchen жазбаша рұқсаты қажет.
қазақ тілінде ID8 II/24,-

Хлор қоспай ақталған экологиялық таза қағазда басып шығарылған, қайта өңдеуге болады.

Ескертпелер

Осы пайдалану нұсқаулығына

Бағдарлау

Белгілі бір тақырыптарды әліпбилік көрсеткіш бойынша тез тауып алуға болады.

Автокөлікке шолу алу үшін пайдаланушы нұсқаулығына қосымша қысқаша нұсқаулықты оқып шығуға кеңес беріледі.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөліктерді өндіру

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады. Басып шығару үшін қол қойылғаннан кейін енгізілген өзгерістердің салдарынан баспа пайдалану нұсқаулығы мен біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

Жаңартулар бойынша нұсқаулар автокөліктің баспа пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында берілген.

Автокөліктегі бағдарламалық құралды жаңартқаннан кейін

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне қатысты нұсқаулық

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне қатысты нұсқаулықты қағазға басылған түрінде уәкілетті АТҚКС-тен сатып алуға болады.

Тақырыптар автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында қосымша сипатталған.

Ақпарат беру құралдарын шолу

Жалпы ережелер

Пайдаланушы нұсқаулығының мазмұнын әртүрлі тәсілдермен қарап шығуға болады. Пайдалану нұсқаулығының келесідей пішімдері ұсынылады:

- ▷ Баспа түріндегі пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▷ Автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы.

Баспа түріндегі пайдаланушы нұсқаулығы

Қағазға басылған пайдаланушы нұсқаулығында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқалары сипатталған.

Автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы

Жұмыс істеу принципі

Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқалары сипатталған. Біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын басқару дисплейіне шығаруға болады.

Пайдаланушы нұсқаулығын таңдау

1. ■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Руководство по эксплуат.» (Пайд. нұсқаулығы)
4. Контентке апаратын қажетті жолды таңдаңыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының бетін сырғыту

Экранда келесі немесе алдыңғы мазмұнды көрсету үшін экран бетін жоғары не төмен сырғытыңыз.

Мәнмәтіндік анықтама

Жалпы ережелер

Біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы әр мәзірден шығарылады. Таңдалған функцияға байланысты тиісті сипаттама немесе біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығының бас мәзірі көрсетіледі.

Мәзірдегі мәнмәтіндік анықтаманы таңдау

1. Мәзірдегі қалаған тармақты басып тұрыңыз.
2. «Общая справка» (Жалпы анықтама)

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасынан мәнмәтіндік анықтаманы таңдау

Басқару дисплейінде автоматты түрде диагностикалау жүйесінің хабарынан тікелей: «Руководство по эксплуатации» (Пайдалану нұсқаулығы)

Қосымша пайдалану нұсқаулығы

Сонымен қатар борттық әдебиет жиынтығына кіретін қосымша пайдалану нұсқаулығын да қараңыз.

Қосымша ақпарат көздері

Үкілетті АТҚКС

Сұрақтар туындаған жағдайда авторландырылған АТҚКС-ке, мысалы, BMW филиалына немесе BMW АТҚКС-ке хабарласыңыз.

Интернет

Автокөлік туралы ақпарат және BMW туралы жалпы ақпарат, мысалы, автокөліктің әртүрлі жүйелерінің сипаттамасы Интернетте www.bmw.com сайтында қолжетімді.

BMW Driver's Guide қолданбасы

BMW Driver's Guide мобильді қолданбасында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқалары сипатталған. Мобильді қолданбаны смартфоннан және планшеттен қарауға болады.

BMW Driver's Guide Web

BMW Driver's Guide онлайн нұсқаулығында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқалары сипатталған. BMW Driver's Guide онлайн нұсқаулығын кез келген браузердің ағымдағы нұсқасымен ашуға болады.

Таңбалар мен суреттер

Пайдаланушы нұсқаулығындағы таңбалар

| Таңба | Мәні |
|---|---|
|  | Жеке басыңыздың қауіпсіздігін, басқа адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін және автокөліктің зақымдануына жол бермеу үшін сақталуы тиіс нұсқаулар. |
|  | Қоршаған ортаны қорғауға жәрдемдесуге арналған шаралар. |
| <...> | Автокөлік дисплейіндегі функциялардың мәтіндік белгілері |
| >...< | Дауыспен енгізу жүйесіне арналған пәрмендер. |
| >>...<< | Дауыспен енгізу жүйесінің жауаптары. |

Әрекеттер

Орындалатын әрекеттер нөмірленген тізім түрінде көрсетіледі. Әрекеттерді орындау ретін сақтаңыз.


1. Бірінші әрекет.
2. Екінші әрекет.

Тізімдер

Ретін сақтау міндетті емес тізімдер немесе балама нұсқалар таңбаланған тізім түрінде көрсетіледі.

- ▷ Бірінші нұсқа.
- ▷ Екінші нұсқа.

Автокөлік бөлшектеріндегі таңба

 Қосымша ақпарат алу үшін нұсқаулыққа берілген сілтеме.

Автокөліктің жабдықтылуы

Осы пайдаланушы нұсқаулығында модельге байланысты, яғни нақты модельдік қатардағы қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқалары сипатталған. Сондықтан осы пайдаланушы нұсқаулығында төмендегі жағдайлардың салдарынан сіздің автокөлігіңізде жоқ жабдық, жүйе және функциялар сипатталып көрсетілген.

- ▷ Таңдалған қосымша жабдық.
- ▷ Экспортқа шығарылатын нұсқа немесе нақты бір елге арналған жинақтама.
- ▷ Әрі қарай бағдарламалық құралға қолжетімділікті ашу және оны жаңарту мүмкіндігі.

Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге де қатысты.

Қозғалысты бастамай тұрып, сипатталған жабдық немесе функция автокөлікте бар екенін тексеріп алыңыз. Қазіргі сәтте автокөлікте қандай да бір функцияның қолжетімді не қолжетімсіз болуы немесе функцияның автокөлікке қашан орнатылуы мүмкін екені туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Пайдаланушы нұсқаулығындағы сипаттама негізінде жасалған автокөліктегі жабдықтың, жүйенің немесе функцияның қолжетімділігіне қатысты шағымдар қабылданбайды.

Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланған кезде қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

Егер жабдық пен модельдер осы пайдаланушы нұсқаулығында қарастырылмаған болса, онда қоса берілетін қосымша пайдаланушы нұсқаулығындағы нұсқауларды сақтау керек.

Рулі оң жағында орналасқан автокөліктерде кейбір басқару органдары осы пайдаланушы нұсқаулығындағы суреттердегіден өзгеше орналасқан.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Жалпы ережелер

Автокөліктің жоғары қауіпсіздік деңгейі мен сапасы оларды үнемі жетілдіріп отырған кезде қамтамасыз етіледі. Бұл сипаттама мен автокөліктің нақты жабдықталуы арасындағы толық сәйкес болмауының себебіне айналуы ықтимал.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөліктерді өндіру

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады. Басып шығару үшін қол қойылғаннан кейін енгізілген өзгерістердің салдарынан баспа пайдалану нұсқаулығы мен біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

Жаңартулар бойынша нұсқаулар автокөліктің баспа пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында берілген.

Автокөліктегі бағдарламалық құралды жаңартқаннан кейін

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен жаңартылғаннан

кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

Жеке бас қауіпсіздігі

Мақсатқа сай пайдалану

Автокөлікті пайдаланған кезде мыналарды сақтаңыз:

- ▷ Пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▷ Автокөліктегі ақпарат. Жапсырмаларды алып тастамаңыз.
- ▷ Автокөліктің техникалық сипаттамалары.
- ▷ Автокөлік пайдаланылатын елде қолданылатын заңдар мен қауіпсіздік стандарттары.
- ▷ Автокөлік құжаттары және заңнамалық құжаттар.

Кепілдік

Автокөлік техникалық тұрғыдан пайдалану жағдайларына есептелген және бірінші рет жеткізілетін елде қолданылатын тіркеу талаптары — омологация. Егер автокөлік басқа елде пайдалануға арналған болса, онда оны мүмкіндігінше ертерек басқа пайдалану жағдайларына және тіркеу талаптарына бейімдеу қажет. Егер автокөлік белгілі бір елдегі омологацияға қойылатын талаптарға сай болмаса, онда сіз сол елде автокөліктің кепілдік талаптарын қоя алмайсыз. Автокөлік өндірушісі сай емес деп таныған басқару блоктарын, аппараттық немесе бағдарламалық құралды пайдалану арқылы борттық желі өзгертілген жағдайда кепілдік міндеттемелерді орындаудан да бас тартылуы мүмкін. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен алуға болады.

Хабарлама: заңда талап етілген кепілдіктен өзге BMW авторландырылған дилерлері немесе BMW AG компаниясының Германиядағы филиалдары жаңа BMW көлік құралдарын сату кезінде BMW сапасын куәландыру шеңберінде қосымша қызметтер ұсынады. Толық ақпарат: www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Заманауи автокөліктерде озық технологиялар, жаңа материалдар және күрделі электроника пайдаланылады. Оларға профилактикалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін дұрыс тәсіл қажет.

Сондықтан автокөлік өндірушісі сәйкес жұмыстарды орындауды авторландырылған АТҚКС, мысалы, BMW филиалына АТҚКС-іне тапсыруға кеңес береді. Егер басқа мамандандырылған ТҚКС таңдалатын болса, BMW сәйкес жұмыстарды, мысалы, техникалық қызмет көрсетуді және жөндеуді BMW берілген параметрлеріне сәйкес орындайтын және тиісінше оқытылған персонал жұмыс істейтін жөндеу аймақтарын таңдауға кеңес береді. Ондай АТҚКС пайдалану нұсқаулығында басқа білікті сервис серіктес немесе мамандандырылған ТҚКС ретінде белгіленеді.

Сапасыз орындалған жұмыстар, мысалы, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары, техникаға зақым келтіру қаупін тудырып, жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.

Дұрыс орындалмаған лак-бояу жұмыстары радар датчиктері сияқты компоненттердің жұмысының бұзылуы немесе істен шығуы салдарынан автокөлік қауіпсіздігіне нұқсан келтіреді.

Бөлшектер мен керек-жарақтар

Автокөлік үшін тек BMW компаниясы жарамды деп баға берген қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдалану керек.

Ең дұрысы, түпнұсқа BMW қосалқы бөлшектері мен керек-жарақтарын және өндіруші ұсынған басқа бұйымдарды сатып алу үшін, сондай-ақ сауатты кеңес алу үшін тікелей BMW сервис серіктесіне жүгіну керек.

Осы қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтардың қауіпсіздігі мен жарамдығын BMW тексерген.

BMW компаниясы түпнұсқа BMW қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтар үшін жауап береді. Екінші жағынан, BMW компаниясы қолдануға рұқсат етілмеген бөлшектер мен кез келген керек-жарақ үшін жауапты болмайды.

BMW бөтен өндірушінің бұйымдарының қауіпсіздігі мен жарамдығы үшін жауап бере алмайды. Мемлекеттік сертификаттау және қадағалау органдарының рұқсаты кепіл бола алмайды, өйткені бұл органдар BMW автокөліктерін пайдалануға қатысты барлық шарттарды ескеруге қабілетті емес.

Көлік құралының түрін мақұлдау (КҚТМ)

және Еуразиялық экономикалық одақ нарығында өнімнің Бірыңғай айналым белгісі



Бірыңғай айналым белгісі көлік құралдарының Еуропалық экономикалық одақтың «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламентінде белгіленген сәйкестікті бағалау (растай) процедураларының барлығынан өткенін білдіреді және олардың белгіленген міндетті талаптарға сәйкестігін растайды.

Көлік құралының техникалық регламент талаптарына сәйкестігін куәландыратын құжат – КҚТМ, оның нөмірі өндіруші тақтайшасында (зауыттық тақтайшада) немесе соның жанында көрсетілген.

Көлік құралының деректері мен деректерді қорғау

Құқықтар мен жауапкершілік

Деректер үшін жауапкершілік

Деректерді қорғауға қойылатын нормативтік талаптарға сәйкес автокөлік өндірушісі автокөлікті қолдану шеңберінде жиналған немесе мұнымен байланысты клиенттік қолдау қызметтерімен және онлайн-қызметтермен байланысты дербес деректердің өңделуі үшін жауапкершілік көтереді.

Дербес деректер

Әр автокөліктің бірегей сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар. Тиісті елдің құзырлы органдары автокөліктің сәйкестендіру нөмірі мен нөмір белгісі бойынша көлік иесін анықтай алады. Автокөлікте жиналған деректерді жүргізушімен немесе көлік құралының иесімен байланыстырудың өзге де мүмкіндіктері бар, мысалы, ConnectedDrive аккаунты арқылы болады.

Деректерді қорғау

Деректерді қорғау туралы қолданыстағы заңға сәйкес көлік құралдарын пайдаланушылардың автокөліктегі дербес деректерді өңдейтін компанияларға қатысты белгілі құқықтары бар. Мұндай құқықтарға өзгелерімен қатар тегін және толық ақпарат алу құқығы жатады.

Мұндай компанияларға келесілер жатуы мүмкін.

- ▷ Автокөлік өндірушісі.
- ▷ Сертификатталған сервистік серіктес.
- ▷ АТҚКС.
- ▷ Қызмет көрсетуші.

Атап айтқанда, көлік құралдарын пайдаланушылардың қандай дербес деректердің өңделетіні, деректердің қандай мақсатта қолданылатыны және олардың қайдан алынғаны туралы ақпаратты сұратуға құқығы бар.

Сонымен бірге басқа компанияларға немесе ұйымдарға берілген деректер туралы мәліметтерді сұратуға болады. Мұндай мәліметтерді сұрату үшін автокөлікті иелену немесе оны пайдалану құқығын растау қажет.

Автокөлік өндірушісінің веб-сайтында деректерді қорғау туралы қолданылатын ережелер берілген. Бұл ережелерде деректерді жою немесе түзету құқықтары көрсетілген. Автокөлік өндірушісі веб-сайтта өзінің байланыс деректерін және деректердің қорғалуына жауапты тұлғаның байланыс деректерін көрсетеді.

Қажет болса, көлік құралының иесі автокөліктегі деректерді оқуға болатын уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгіне алады (бірқатар жағдайларда бөлек ақысын төлеу арқылы).

Көлік құралының деректерін оқу автокөліктегі заңнама жүзінде қарастырылған диагностикалық ағытпа арқылы жүзеге асырылады.

Деректерді өңдеу

Дербес деректерді өңдеу автокөлік өндірушісінің клиенттер немесе заң шығарушы органдар алдындағы міндеттерін орындауы үшін, сондай-ақ жоғары сапалы

бұйымдар мен қызметтерді ұсыну үшін қажет болуы мүмкін.

Оған мыналар кіреді:

- ▷ Көлік құралын сату, оған техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша шарттық міндеттемелерді орындау, мысалы сату немесе техникалық қызмет көрсету кезінде.
- ▷ Көлік құралымен байланысты цифрлық қызметтерді ұсыну бойынша келісімшарттық міндеттемелерді орындау, мысалы, BMW ConnectedDrive.
- ▷ Өнім сапасын қамтамсыз ету, зерттеу жүргізу және жаңа өнімдерді әзірлеу, сондай-ақ техникалық қызмет көрсету процестерін оңтайландыру.
- ▷ Өткізу, қызмет көрсету және басқару процестерін ұйымдастыру, соның ішінде филиалдарда және дистрибуторларда ұйымдастыру.
- ▷ Клиенттерге қызмет көрсету, мысалы шартты орындау кезінде.
- ▷ Құқықтық міндеттемелерді орындау, мысалы, техникалық акциялар туралы ақпаратқа қатысты.
- ▷ Кепілді техникалық қызмет көрсетуге берілген өтінімдерді өңдеу.

Деректерді жинау

Жиналатын деректердің түрі

Жағдайға байланысты автокөлікке қатысты келесідей дербес деректер жиналуы мүмкін.

Байланыс деректері

- ▷ Аты-жөні, мекенжай, телефон нөмірі.
- ▷ Электрондық пошта мекенжайы.

Шарттағы деректер

- ▷ Клиенттің нөмірі, шарт нөмірі, тапсырыс берілген онлайн қызметтер.
- ▷ Сақталған төлем деректері, мысалы, кредит картасының нөмірі.

Транзакциялар мен өзара қатынастар туралы деректер

Өнімдер мен қызметтерді сатып алу немесе клиенттік қолдау қызметімен өзара әрекет жасау туралы ақпарат.

Көлік құралы өндірушісінің қолданбалары мен қызметін пайдалану

Мобильді соңғы құрылғылардағы қолданбаларды және онлайн қызметтерді пайдалану, сондай-ақ автокөліктің функциялары мен баптаулары туралы ақпарат.

Датчиктердің деректері мен көлік құралын пайдалану туралы деректер

Автокөлікте жасалып, өңделетін деректер.

- ▷ Жүргізушінің көмекші жүйелері: автокөліктің айналасындағы кеңістік пен жүргізушінің әрекеттерін талдайтын датчиктердің деректерін өңдеу.
- ▷ Дербес баптаулар: көлік құралының профилінде сақталған баптаулар, мысалы орындықтардың баптаулары.
- ▷ Мультимедиа, навигация, мысалы, сапардың мақсаттары.

Деректерді жинау уақыты

Дербес деректерді жинау уақыты:

- ▷ Автокөлік өндірушісімен тікелей байланыс орнатқан жағдайда.
- ▷ Қызметтерді, мысалы, онлайн қызмет көрсетушілердің қызметтерін тікелей сатып алу кезінде.
- ▷ Көлік құралдарын, өнімдерді, сервистерді және цифрлық ұсыныстарды, мысалы, мобильді қолданбалардағы ұсыныстарды пайдалану кезінде.
- ▷ Көлік құралы өндірушісінің авторландырылған серіктесі немесе басқа жеткізуші деректерді қорғау талаптарын орындай отырып, дербес деректерді берген кезде.
- ▷ Сервистік қызмет көрсету, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары

шеңберінде автокөліктің сәйкестендіру нөмірін қоса алғанда, көлік құралының деректерін оқыған кезде.

Автокөліктегі деректер

Жалпы ережелер

Автокөлікте электрондық басқару блоктары орнатылған. Электронды басқару блоктары автокөліктің датчиктерінен және басқа басқару блоктарынан алатын немесе өздігінен жасап шығаратын деректерді өңдейді. Көптеген басқару блоктары көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеу үшін қажет немесе автокөлікті жүргізуге көмектеседі, мысалы, жүргізушінің көмекші жүйелері. Бұдан басқа, басқару блоктары жайлылықты қамтамасыз ету қызметін және ақпараттық әрі ойын-сауық қызметін атқарады.

Автокөлікте сақталған дербес деректерді кез келген уақытта жоюға болады. Мұндай деректерді үшінші тұлғаларға беру, мысалы онлайн-қызметтерді пайдалану шеңберінде немесе өндірушіге таралатын заңнамалық міндеттеменің негізінде, дерек иесінің қалауы бойынша жүзеге асырылады. Деректерді беру қызметті пайдаланған кезде таңдалған баптауларға байланысты болады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру, [77-бетті](#) қараңыз.

Датчиктердің деректері

Жүргізушіге көмектесетін жүйелер, мысалы, белсенді круиз-контроль, соқтығысу туралы ескерту немесе жүргізушінің шаршағанын бақылау көмекшісі автокөлік айналасындағы кеңістікті немесе жүргізушінің әрекеттерін талдайтын датчиктерден келген деректерді өңдейді.

Оған мыналар кіреді:

- ▶ Көлік құралының және оның жекелеген компоненттерінің күйі, мысалы, дөңгелектің айналу жиілігі, дөңгелек жылдамдығы, қозғалыстың баяулауы, көлденең жылдамдау, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы хабарлар.
- ▶ Қоршаған орта жағдайы, мысалы, температура, жаңбыр датчигінің сигналдары.

Автокөлікте өңделетін деректер, тиісінше уақытша болады. Автокөліктің пайдаланылу мерзімі аяқталғаннан кейін бұл деректерді өңдеу әдетте олар клиентпен келісілген қызметтерді көрсету үшін қажет болған, клиент олардың өңделуіне келісімін берген немесе бұл құқықтық міндеттемені орындау үшін қажет болған жағдайда ғана жүзеге асырылады.

Электрондық компоненттер

Басқару блоктары мен көлік құралының кілттері сияқты электрондық бөлшектерде техникалық ақпаратты сақтауға арналған компоненттер бар. Ондағы көлік құралының күйі, компоненттерге түсетін жүктеме, қажетті техникалық қызмет көрсету, оқиғалар мен қателер туралы деректер тұрақты түрде немесе уақытша сақталады.

Бұл мәліметтер құжат түрінде компоненттің, модульдің, жүйенің немесе көлік құралының айналасындағы кеңістіктің жалпы күйін, мысалы, келесілерді тіркеп отырады.

- ▶ Шиналардың толтырылу деңгейі, қысымы, аккумулятор батареясының күйі сияқты жүйе компоненттерінің жұмыс жағдайы.
- ▶ Жарықтандыру және тежегіштер жүйелері сияқты жүйенің маңызды компоненттерінің жұмысының бұзылуы мен ақаулары.
- ▶ Автокөліктің айрықша жол жағдайларындағы әрекеті, мысалы үрленетін қауіпсіздік жастығының іске

қосылуы, қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйесінің қолданылуы.

- ▷ Автокөлік үшін қауіпті оқиғалар туралы ақпарат.

Деректер басқару блоктарының өз қызметін атқаруы үшін қажет. Оған қоса, олар көлік құралы жүйелерінің жұмысының бұзылуын анықтап, жою және оңтайландыруға арналған.

Негізінен, бұл деректер уақытша әрі автокөліктің өзінде өңделеді. Тек олардың болмашы бөлігі ғана қажет болған жағдайда оқиғалар мен ақаулар тіркегішінде сақталады.

Жеке баптаулар

Жайлылықты қамтамасыз ету функциясы, мысалы, орындық, кондиционер немесе жарық баптаулары сапарды жайлы етеді. Бұл функциялардың дербес баптауларын BMW ID-де немесе автокөліктегі жүргізуші профилінде сақтауға және қажет болса, шақыруға болады (мысалы, баптауларды басқа жүргізуші уақытша өзгерткен болса). Жабдықталғанына байланысты профильдер көлік құралы өндірушісінің қауіпсіз деректер жүйесінде сақталады. Автокөлікті ауыстырған жағдайда BMW ID-ді басқа автокөлікте қолдануға болады.

BMW ID-де немесе жүргізуші профилінде сақталған автокөлік баптауларын кез келген уақытта өзгертуге немесе жоюға болады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру, [77-бетті](#) қараңыз.

Мультимедиа және навигация

Деректер смартфон арқылы автокөліктің ойын-сауық және коммуникациялық жүйесіне қосымша беріле алады. Жиналған деректер

мысалы, сүйікті музыканы ойнату үшін автокөлікте өңделеді.

Жинақтамаға байланысты бұған мыналар кіреді:

- ▷ Кіріктірілген мультимедиа жүйесінде ойнатуға арналған мультимедиа деректері, атап айтқанда, музыка немесе фотосуреттер.
- ▷ Біріктірілген дауысты байланыс құрылғысымен немесе біріктірілген навигация жүйесімен бірге пайдалануға арналған мекенжай кітабындағы деректер.
- ▷ Сапар мақсаттары: навигация жүйесінде сақталатын сапар мақсаттарының көмегімен жинақтамаға байланысты автоматты түрде мақсатқа қарай апару басталады.
- ▷ Интернет қызметтерін пайдалану туралы деректер.

Бұл деректер автокөліктің өзінде сақталуы мүмкін немесе автокөлікке қосылған смартфон не USB-жинақтағыш сияқты құрылғыларда болуы мүмкін.

Сервистік қызмет көрсету деректері

Жалпы ережелер

Жөндеу, сервис сияқты қызмет көрсету кезінде, кепілдік жағдайларында және сапаны бақылау әрекеттері кезінде осы техникалық ақпаратты автокөліктен, соның ішінде автокөліктің сәйкестендіру нөмірімен бірге оқуға болады.

Сақталған деректер

Көлік құралының электрондық компоненттерінде көлік құралының күйі, оқиғалар мен қателер туралы техникалық ақпараты бар жад құрылғысы болуы мүмкін. Сервис шарасы үшін қажетті деректер жергілікті өңделеді және жұмыс аяқталғаннан

кейін автоматты түрде жойылады. Деректерді оқу уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындала алады. Сервис қызметін көрсетуге және жөндеуге берілген тапсырыс шеңберінде деректер диагностикалық ағытпаға сұғылған арнайы диагностикалау жүйелерінің көмегімен оқылып, автокөлік өндірушісіне беріледі. Деректерді оқуға және беруге тыйым салу мүмкіндігі бар.

Қызмет көрсету процестерін оңтайландыру

Автокөлік өндірушісі оңтайлы сервистік қызмет көрсету үшін белгілі бір нақты автокөліктің құжаттамасын жүргізеді. Құқықтық нормалар шеңберінде құжаттама арнаулы ТҚКС сияқты уәкілетті үшінші тарапқа берілуі мүмкін.

Өкілетті үшінші тұлғаға осы деректерді сервистік қызмет көрсету және жөндеу шарттары бойынша тек белгілі бір қызметті көрсету үшін пайдалануға рұқсат. Осылайша, автокөлікке керексіз қайталанатын жұмыстарды жүргізудің алды алынады.

Өнімдердің сапасын қамтамасыз ету

Деректерде ақауларды іздеуге, кепілдік шарттарын сақтауға және сапаны жақсартуға көмектесетін техникалық күйлер құжатталады.

Сапаны қамтамасыз етіп, жаңа өнімді әзірлеу үшін жекелеген компоненттермен жүйелерді, мысалы, жарықтар, тежегіштер, айнеккөтергіштер мен дисплейлерді пайдалану туралы деректер оқылуы мүмкін. Бұл деректер көлік құралының өндірушісіне компоненттер мен жүйелердің тұжырымдамасын оңтайландыруға көмектеседі. Деректердің талдамасы заң

бойынша талап етілетін техникалық акциялар немесе кері шақырулар базасын жасайды.

Одан басқа, өндіруші сапа үшін жауапкершілік аясында өз өнімін бақылап отыруға міндетті. Осындай міндеттерді орындау үшін өндірушіге автокөлік ішінде сақталған техникалық ақпарат қажет. Бұған сондай-ақ автокөліктегі бағдарламалық құралдың нұсқалары да кіреді.

Куланц және кепілдік талаптары

Автокөлік деректері клиент наразылықтарының кепілдік шарттарына сәйкестігін тексеру үшін пайдаланылуы мүмкін. Куланц немесе кепілдік талаптары жағдайында оқылған деректер талаптарды көлік құралының өндірушісіне тез өңдеу үшін беріледі.

Автокөліктегі оқиғалар мен ақаулықтарды тіркегішті уәкілетті АТҚКС-те, басқа АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те жөндеу немесе сервистік жұмыстарды жүргізу барысында нөлдеуге болады.

Деректерді бақылау

Өнім сапасын қамтамасыз ету немесе сервистік қызмет көрсету процестерін оңтайландыру үшін автокөлік өндірушісіне деректерді беруді қалау бойынша тоқтатуға болады.

Деректерді жария етуге арналған заңды талаптар

Автокөлік өндірушісі қолданыстағы заңнама шеңберінде сақталған деректерді ресми мекемелерге беруге міндетті. Деректерді осылай беру тек құқық бұзуды тергеу сияқты кездердегі ерекше жағдайларда ғана талап етіледі.

Мемлекеттік органдарда жекелеген жағдайларда автокөліктегі ақпаратты өз бетінше оқуға құқығы бар. Апат жағдайын

анықтау үшін, мысалы, қауіпсіздік жастығын басқару блогынан ақпарат оқылуы мүмкін.

ЕО аумағында әрекет ететін заңнамалық міндеттемелер шеңберінде Еурокомиссияға автокөлік шығынының белгілі бір деректері, автокөліктің өндірушісіне қатысты отын және энергия шығыны, сондай-ақ жүріп өткен жол секілді OBFCM деп аталатын деректер беріледі. Көлік құралының иесі осы мақсатта деректерді беруден бас тарта алады.

Мобильді соңғы құрылғылар

Жинақтамаға байланысты автокөлікке, мысалы, автокөлік арқылы смартфон функцияларын басқару үшін мобильді соңғы құрылғыларды қосу мүмкіндігі қарастырылған. Мысал: Apple CarPlay. Бұл ретте, мысалы, соңғы мобильді құрылғыдағы суретті және дыбысты автокөліктің мультимедиа жүйесін шығаруға болады.

Осымен бірге мобильді соңғы құрылғыға белгілі бір ақпарат беріледі. Біріктіру түріне байланысты автокөліктің тұрған жері және басқа да жалпы ақпараты берілуі мүмкін. Бұл таңдалған қолданбаларды, мысалы, навигацияны немесе музыка ойнатуды тиімді пайдалануды қамтамасыз етеді. Деректерді әрі қарай өңдеу түрін қолданба провайдері белгілейді.

Қызметтер

Жалпы ережелер

Егер автокөлік сымсыз байланыс жүйесімен жабдықталған болса, онда автокөлік пен басқа жүйелердің, мысалы, BMW ConnectedDrive арасында деректер алмасуды орнатуға болады.

Автокөлік өндірушісінің қызметтері

Автокөлік өндірушісінің онлайн қызметтер функциялары тиісті дереккөздерде, мысалы, «Қолданудың жалпы шарттары» бөлімінде немесе өндіруші веб-сайтында сипатталған. Сол жерде деректерді қорғау жөніндегі құқықтық ақпарат көрсетілген.

Онлайн қызметтерді көрсету үшін дербес деректер пайдаланылуы мүмкін. Деректермен алмасу қорғалған қосылыс арқылы, мысалы, осы мақсат үшін көлік құралы өндірушісінің арнаулы деректер жүйесінің көмегімен жүзеге асырылады.

Қызметтерді көрсету үшін қажеттілерінен өзге дербес деректерді жинау, өңдеу және қолдану тек тиісті құқықтық негіздермен ғана, атап айтқанда шарттың талаптарына сәйкес, құқықтық міндеттемеге байланысты немесе пайдаланушының келісімімен ғана жүзеге асырылады.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive көлік құралын көптеген цифрлық қызметтермен бір желіге біріктіруге жауап береді. Қолдану кезінде онлайн режимінде негізінен автокөлікте сақталған келісілген қызметтің көрсетілуіне қажетті деректер, мысалы, автокөлікті сәйкестендіруге және орналасқан жерін анықтауға арналған ақпарат беріледі. Деректерді өңдеудің нақты жағдайына байланысты пайдаланушымен арадағы шарт немесе пайдаланушының алдын ала айқын түрде білдірген келісімі негіздеме болып табылады.

Кейбір жағдайларда деректердің берілуі белгілі бір оқиғалар, мысалы, интеллектуалды төтенше қоңырау арқылы іске қосылады. Сымсыз байланыс автокөліктің өз қабылдау-тарату торабы арқылы немесе жеке соңғы мобильді құрылғылар, мысалы, смартфондар арқылы қамтамасыз етіледі. Деректердің берілуі пайдаланушының қалауы бойынша өшіріледі. Деректерді беру өшірілгеннен кейін

барлық функциялар бірдей қолжетімді болмауы мүмкін.

Сымсыз қосылыс онлайн-функцияларды пайдалануға мүмкіндік береді. Оларға автокөлік өндірушісі немесе өзге жеткізушілер ұсынатын онлайн-қызметтер мен қолданбалар жатады.

Басқа провайдерлердің қызметтері

Басқа онлайн қызметтерді тиісті провайдерлер өздері қабылдаған деректерді пайдалану және қорғау шарттарын сақтай отырып көрсетеді. Бұл ретте көлік құралының өндірушісі деректермен алмасуға ықпал етпейді.

Қызмет көрсету шеңберінде дербес деректерді жинау және пайдалану түрі, мөлшері және мақсаты туралы ақпаратты үшінші тарап тиісті провайдерден сұратуы мүмкін.

Дербес шешім

Әр пайдаланушы қызметтердің немесе қызметтер пакетінің ұсынылуына шартты, мысалы, BMW ConnectedDrive шартын жасасатынын не жасаспайтынын өз бетінше шешеді. Деректерді өңдеудің көлемі мен мазмұны туралы ақпарат қызметтер алынғанға дейін ұсынылады.

Пайдаланушының әрдайым қызметтерді ажырату мен қызмет көрсетуге қажетті деректерді өңдеуге тыйым салу мүмкіндігі бар. Сонымен бірге деректерді беру арнасын қосуға және толық өшіруге болады. Занда ұйғарылған қызметтер мен шұғыл шақыру жүйесі сияқты функциялар ғана өшпейді.

Көлік құралы деректерінің ашықтығы

BMW CarData BMW ConnectedDrive-ты қолдану барысында көлік құралының деректерімен жұмыс істеудің ашықтығын қамтамасыз етеді. BMW CarData көмегімен BMW ConnectedDrive

үшін өңдеу мәнмәтінінде көлік құралының деректерін үшінші тарапқа беруге арналған рұқсатты баптауға болады. Әрбір жеке сервис ұсынысы үшін сақтандыру компаниясы сияқты үшінші тараптар үшін деректерді алуға рұқсат беру немесе тыйым салу туралы шешімдер қабылдануы мүмкін.

Оған қоса, кез келген уақытта BMW CarData мұрағатын сұратуға болады. Мұрағатта BMW ConnectedDrive шеңберінде жіберілетін және сақталатын деректер туралы мәліметтер ұсынылады. Үшінші тараптардың BMW CarData мұрағатын алуы тек көлік құралы өндірушісінің сервері арқылы ғана жүзеге асады. Автокөлікке және оның деректеріне тікелей қол жеткізуге рұқсат берілмейді.

BMW CarData туралы қосымша ақпаратты My BMW ConnectedDrive клиенттік порталынан қараңыз.

EDR бейнежазғышы

Автокөлік EDR бейнежазғышымен жабдықталған. Бейнежазғыштың негізгі функциясы, мысалы, үрмелі қауіпсіздік жастығының іске қосылуы немесе жолдағы кедергіге соқтығысу секілді белгілі апаттық немесе апаттық деуге жақын жағдайларда автокөлік жүйелерінің әрекеттері қандай болғанын түсінуге көмектесетін деректерді жазудан тұрады. Бейнежазғыш қозғалыс динамикасын басқару жүйелеріне және қозғалыс қауіпсіздігі жүйелеріне қатысты деректерді қысқа уақыт мезетінде, әдетте 30 секунд бойы немесе одан кем жазып отыруға арналған.

Осы автокөлікке орнатылған бейнежазғыш, мысалы, келесі деректерді жазу қызметін атқарады:

- ▷ Автокөліктің әртүрлі жүйелерінің әрекеті.
- ▷ Жүргізушінің және алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белбеулерін таққаны не тақпағаны.
- ▷ Жүргізушінің акселератор педалін қаншалықты күшпен басқаны.
- ▷ Жүргізушінің тежегіш педалін басқаны не баспағаны.
- ▷ Автокөліктің қандай жылдамдықпен жүріп келе жатқаны.

Бұл деректер апат орын алған мән-жайларды және жарақаттардың келтірілгенін не келтірілмегенін дұрысырақ түсінуге көмектесуі тиіс.

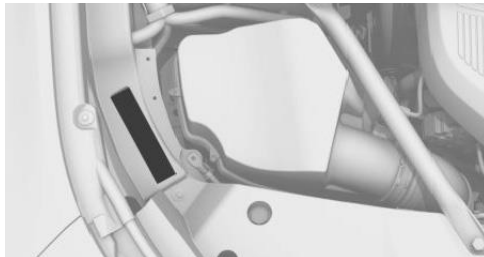
Бейнежазғыш деректерін автокөлік тек күрделі апат жағдайында ғана жазып алады; әдеттегі қозғалыс жағдайларында бейнежазғыш деректерді жазбайды және, мысалы, ТАӘ, жынысы, жасы және оқиға орны секілді жеке деректер сақталмайды.

Алайда, мысалы, жазаны орындау органдары секілді өзге тараптар бейнежазғыш деректерін әдетте жазатайым жағдайларды тексеру кезінде жиналатын жеке анықталатын деректерге қосып тіркеуі мүмкін.

Бейнежазғышта жазылған деректерді оқу үшін арнайы құрылғы және автокөлікке немесе бейнежазғышқа қолжетімділік қажет. Автокөлік өндірушісінен өзге, мысалы, жазаны орындау органдары секілді басқа тараптардың да қолында ақпаратты оқуға арналған арнайы құрылғылары болуы мүмкін (егер олар автокөлікке немесе бейнежазғышқа қолжетімділікке ие болған болса).

Бұл тарауда модельдер қатары үшін мүмкін болатын барлық орналасу орындары сипатталған.

Мотор бөлімі



Басылған VIN мотор бөлімінде автокөліктің оң ағында көрсетілген.

Оң жақтағы зауыт тақтайшасы



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі автокөліктің оң жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.

VIN нөмірі

Жалпы ережелер

Автокөліктің жинақтамасына байланысты нақты бір ел үшін автокөліктің сәйкестендіру нөмірі әртүрлі жерде орналасуы мүмкін.

Сол жақтағы зауыт тақтайшасы



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі автокөліктің сол жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.

Алдыңғы әйнек



VIN алдыңғы әйнектің астында қосымша көрсетілген.

iDrive

VIN нөмірді iDrive арқылы да көрсетуге болады.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Мобильные устройства» (Мобильді құрылғылар)
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. «VIN автомобиля» (Автокөліктің VIN-i)


Отыру

Ашу және жабу

Автокөлік кілті




Автокөлік кілтіндегі түймелер.

| Таңба | Мәні |
|---|---|
|  | Құлыпты ашу. |
|  | Құлыптау. Автономды кондиционер. |
|  | Жинақтамаға байланысты: Жүксалғышты ашу/жабу. Жүксалғыш бөлімін ашыңыз. |
|  | «Үйге шығарып сал» функциясы. |

Автокөлік салонына кіру


Автокөлік кілтімен құлыпты ашу

 Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Егер таңдалған баптауларға байланысты тек жүргізуші есігі мен отын бағы аузының қақпағының құлпы ғана ашылған болса, қалған есіктердің құлыптарын ашу үшін,

автокөлік кілтінің түймесін тағы бір рет басыңыз.

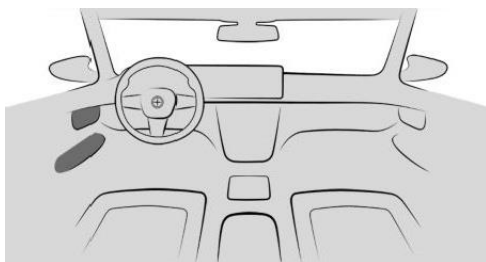
Автокөлік кілтімен құлыптау

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2.  Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Автокөліктің барлық құлыптары бекітіледі.

Орталық құлып түймелері

Шолу



Орталық құлып түймелері алдыңғы есікте орналасқан.



Құлыптау.



Құлыпты ашу.

Автокөлік құлпын бекітіңіз



Алдыңғы есіктер жабық кезде түймені басыңыз.

Отын бағы люгінің құлпы ашық күйінде қалады.

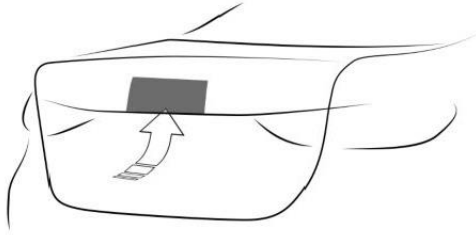
Автокөлік құлпын ашыңыз




Түймені басыңыз.

Жүксалғышқа кіру

Жүксалғышты ашу



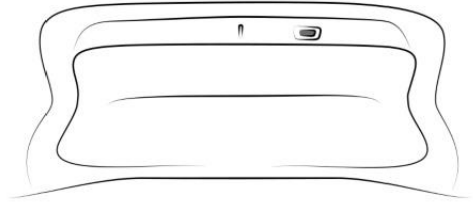
- ▷ Автокөліктің құлпын ашыңыз, содан кейін жүксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷  Автокөлік кілтіндегі түймені шамамен 1 секунд басып тұрыңыз. Қажет кезде есіктердің құлпы ағытылады.

Жүксалғышты қолмен жабу





Жинақтамаға байланысты: жүксалғыш қақпағын ұстауға арналған ойығынан ұстап төмен тартыңыз.

Жүксалғыштың автоматты түрде жабылуы



Жинақтамаға байланысты:

- ▷  Жүксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷  Автокөлік кілтіндегі түймені жүксалғыш жабылғанша басып тұрыңыз.

Индикация, басқару элементтері

Руль аймағында



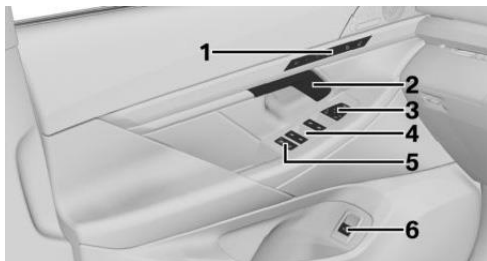
- 1 Жарық ауыстырып қосқышы
- 2 Бұрылыс көрсеткіштері, шалғай жарық
- 3 Аспаптар тақтасы
- 4 Әйнектазалағыштар

Бақылау және сигнал шамдары

Бақылау және сигнал шамдары әртүрлі түспен әртүрлі тіркесіммен жануы мүмкін.

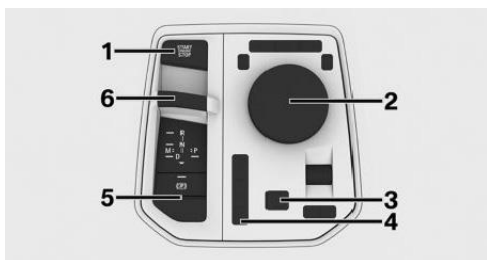
Жүруге дайын режимін қосқанда кейбір шамдардың жұмыс істейтіні уақытша жанып тексеріледі.

Жүргізуші есігі



- 1 Орталық құлып
Орындықтар, жайлылық функциялары
- 2 Есікті ашыңыз
- 3 Сыртқы айналар
- 4 Әйнеккөтергіштер
- 5 Артқы әйнектерді құлыптау түймесі
- 6 Жүксалғыш

Коммутациялық орталық



- 1 Старт/Стоп түймесі
- 2 Контроллер
- 3 My Modes

- 4 Көмекші жүйелер
- 5 Тұрақ тежегіші және авт. түрде ұстап тұру
- 6 Селектор иінтірегі

BMW iDrive

Жұмыс істеу принципі

BMW iDrive автокөлікті басқару және индикациялау тұжырымдамасын құрайды және көптеген функцияларды қамтиды.

Контроллердегі түймелер

| Түйме | Функция |
|-------|---------------------------|
| | Бас мәзірді шығару. |
| | Media мәзірін шығару. |
| | Телефон мәзірін шығару. |
| | Навигация мәзірін шығару. |
| | Алдыңғы мәзірді ашыңыз. |

BMW Intelligent Personal Assistant

Жұмыс істеу принципі

BMW Intelligent Personal Assistant — бұл әртүрлі көлік жүйелерін табиғи дауыспен басқаруды қамтамасыз ететін жеке көмекші.

Дауыспен басқару функциясын қосу



1. Рульдегі түймені басып қалыңыз.
2. Пәрменді айтыңыз.

Дауыспен басқарудан бас тарту



- ▷ Рульдегі түймені қайта басыңыз.
- ▷ >Болдырмау<
- ▷ Контроллерді оңға не солға жылжытыңыз.
- ▷ Контроллерді басыңыз.

Баптау және басқару

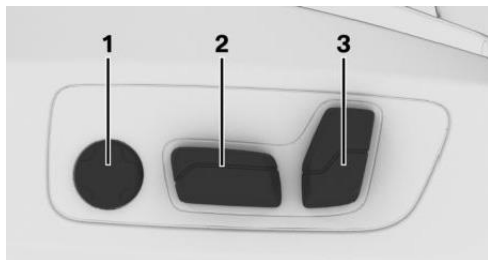
Орындықтар, айналар және руль

Ішінара электрлік реттелетін орындықтар



- 1 Бойлық бағыт
- 2 Тіз астына арналған тіреуіш
- 3 Орындық арқалығын еңкейту
- 4 Орындықтың биіктігі/еңкею бұрышы
- 5 Бел тіреуіші

Электрлік реттелетін орындықтар



- 1 Бел тіреуіші
- 2 Орындықтың биіктігі/бойлық бағыты, еңкеюі
- 3 Орындық арқалығын еңкейту/бассүйегіш

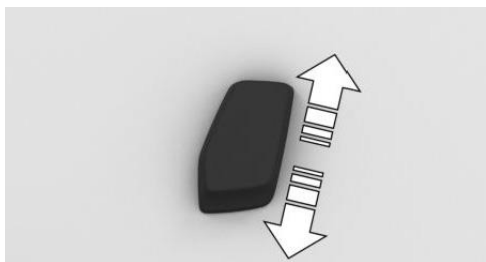
Бассүйегішті баптау

Биіктігін реттеу: қолмен реттелетін бассүйегіш



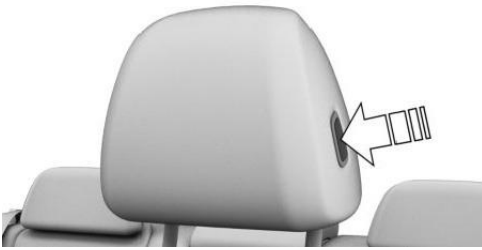
Түймені басыңыз да, бассүйегішті жоғары не төмен жылжытыңыз.

Биіктігін реттеу: электржетекті бассүйегіштер



Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен басыңыз.

Қашықтықты реттеу



Түймені басыңыз да, бассүйегішті алдыға не артқа жылжытыңыз.

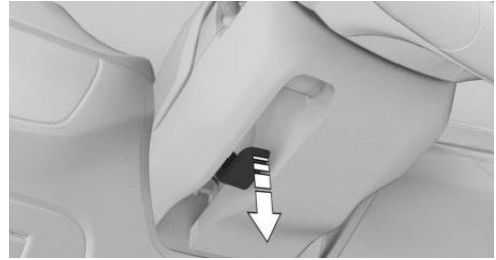
Сыртқы айналарды реттеу



| Таңба | Мәні |
|--|--------------------------------|
|  | Сыртқы айналарды жию және жаю. |
|  | Сыртқы айналарды реттеу. |
|  | Сол жақ сыртқы айнаны таңдау. |
|  | Оң жақ сыртқы айнаны таңдау. |

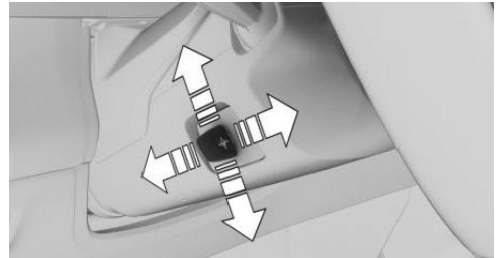
Рульдің күйін реттеу

Рульді қолмен реттеу



1. Иіңтіректі толықтай төмен қайырыңыз.
2. Рульді екі қолыңызбен ұстап, орындықтың күйіне қатысты бойлық бағытта және биіктігін реттеңіз.
3. Ауыстырып қосқышты қайта қайырыңыз.

Рульді электржетекпен реттеу



Ажыратып қосқышты басу арқылы рульдің бойлық орналасуы мен биіктігін орындық күйіне сәйкес реттеңіз.

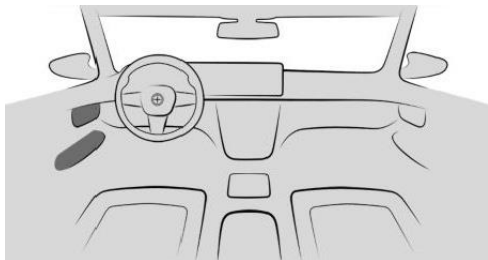
Жад функциясы

Жұмыс істеу принципі

Жад функциясы арқылы келесі баптауларды сақтауға және қажет болғанда сұратуға болады:


- ▷ Орындық күйі.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу.
- ▷ Жинақтамаға байланысты: руль дөңгелегінің күйі.
- ▷ Проекциялық дисплейдің биіктігі.

Шолу



Жад функциясының пернесі алдыңғы орындықта орналасқан.

Сақтау


1. Орындықтың күйін реттеңіз.
2.  Түймені басыңыз. Жарықдиод жанады.
3. Жарықдиод жанып тұрған кезде қажетті жад пернесін басыңыз. Сигнал естіледі.

Жадтан шақыру

Қажетті 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз.

Ақпараттық ойын-сауық жүйесі

Навигация жүйесінде межелі орынды енгізу

1.  Навигация мәзірі
2. «Ввод цели» (Межелі орынды енгізу)
Іздеу және жазбалар өрісі, мысалы, іздеу тарихы көрсетіледі.
3. Қажетті жазбаны немесе іздеу өрісін таңдаңыз.
4. Іздеу өрісін таңдағаннан кейін таңбаны енгізіңіз немесе көрсетіліп тұрған межелер санаттарының бірін таңдаңыз.
OK Қажет болса, қосымша ақпаратты, мысалы, алдын ала қарап көру картасын көрсету үшін таңдаңыз.
Қажет болса, ұсынылған тірек сөзді растаңыз.
5. Қажетті жазбаны таңдаңыз.
6. «Запустить ведение к цели» (Межелі орынға бағыттауды іске қосу)

Ойын-сауық жүйесі

Көлік құралының типіне байланысты орталық консольге немесе аспаптар тақтасына мынадай басқару органдары кіріктірілген:

| Басқару органы | Функция |
|--|---|
|  | <p>Дыбыс күшінің реттегішін бұрау: дыбыс күшін баптау.</p> <p>Дыбыс күшінің реттегішін басу: дыбыс сигналдарын беруді қосу/өшіру.</p> |
|  | Ойын-сауық түрін ауыстырыңыз. |
|  | Бір рет басу: радиостанцияны/тректі ауыстыру. |
|  | Басып тұру: тректі алға/артқа тез айналдыру. |


Мобильді телефонды пайдалану

Жалпы ережелер

Мобильді телефон автокөлікке бір рет қосылғаннан кейін оны iDrive көмегімен және рульдегі түймемен басқаруға болады.

Мобильді телефонда Bluetooth қосыңыз.

Bluetooth арқылы қосылу

-  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
- «Мобильные устройства» (Мобильді құрылғылар)
- «Подкл. новое устройство» (Жаңа құрылғыны қосу)

Басқару дисплейінде қолжетімді аймақтағы мобильді телефондар көрсетіледі.

- Қажетті ұялы телефонды таңдаңыз.
- Басқару дисплейінде көрсетілетін бақылау нөмірін мобильді телефон дисплейіндегі

бақылау нөмірімен салыстырып, олардың сәйкестігін растаңыз.

- Қажет болса, келесі байланысу режимін таңдаңыз:
«Использовать Bluetooth» (Bluetooth-ды қолдану)

Құрылғы жалғанып, құрылғылар тізімінен көрінетін болады.


Қоңырауды қабылдау

Кіріс қоңырауларды жинақтамаға байланысты әртүрлі тәсілмен қабылдауға болады.

- ▷ iDrive арқылы:



 «Принять» (Қабылдау)



- ▷  Рульдегі түймені басыңыз.

- ▷ Рульдегі бедерлі дөңгелекшенің көмегімен аспаптар тақтасындағы тізімнен мыналарды таңдаңыз: «Принять» (Қабылдау)

Нөмірді теру

-  «Связь» (Байланыс) мәзірі
- «Больше» (Көбірек)
- «Набрать номер» (Нөмірді теру)
- Сандарды енгізу.
-  Таңбаны таңдаңыз. Қосылыс телефон функциясы тағайындалған мобильді телефон көмегімен орнатылады.

Жолда

Жүргізу

Жүруге дайын

Жүруге дайын режимін қосу

1. Тежегіш педалін басыңыз.



2. Орталық консольдегі Старт/стоп түймесін басыңыз.

Жүруге дайын режимін өшіру

Тоқтағаннан кейін:

1. Автокөлік тоқтағаннан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз. Қозғалтқыш өшеді.

Автокөлік пайдалануға дайындық күйіне ауысады.

READY индикациясы сөніп, дыбыс сигналы естіледі.

Егер жүргізуші есігі ашылған кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, жүруге дайындық күйі автоматты түрде өшіріледі.

Автоматты Старт/Стоп

Автоматты «Старт/стоп» функциясы отынды үнемдеуге көмектеседі. Ол үшін жүйе қозғалтқышты өшіреді, мысалы, кептелісте немесе бағдаршамда тоқтаған кезде.

Жүруге дайын режимі белсенді болып қалады. Орыннан қозғалу үшін қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- ▷ Тежегіш педалін жіберу арқылы.
- ▷ Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы қосылған кезде: акселератор педалін басыңыз.

Steptronic БАҚ

Селектор интірегін «D», «N», «R», «S» күйіне ауыстыру



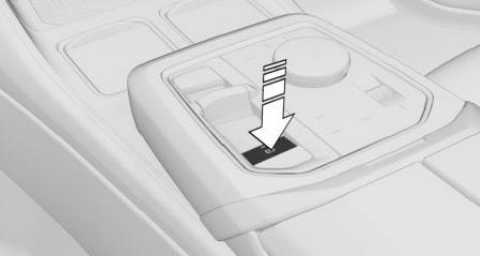
- ▷ D: беріліс.
- ▷ N: бейтарап күй.
- ▷ R: артқа жүру берілісі.
- ▷ S спорттық бағдарлама.

Тежегіш педалін автокөлік орнынан қозғалғанша басып тұрыңыз, әйтпесе беріліс немесе артқа жүру берілісі қосылып тұрғанда автокөлік қозғала бастайды.

Селектор тұтқасын R күйіне тек автокөлік тұрақта тұрған кезде қосыңыз.

Спорттық бағдарлама: берілістерді ауыстыру сипаты спорттық динамикалық қасиеттерге есептелген.

Селектор тұтқасын Р күйіне ауыстыру



Түймені басыңыз.

Беріліс қорабы құлыпталып, тұрақ тежегіші іске қосылады.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қатайтыңыз



Тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

Түймедегі жарықдиод және аспаптар тақтасында бақылау шамы жанып тұр.

Тұрақ тежегіші қосұлы және беріліс қорабы құлыптанған.

Тұрақ тежегішін ажырату



Селектор тұтқасының Р күйінде және жүруге дайындық режимінде тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

Тежегіш педаль басылып және жүруге дайын режимі қосұлы тұрғанда, тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

Жарықдиод пен бақылау шамы сөнеді. Тұрақ тежегіші өшірілген.

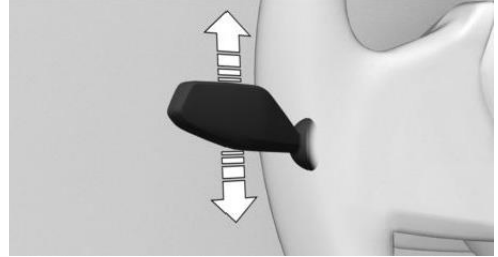
Тұраққа қою

Тұрақ тежегіші қосұлы екенін тексеріңіз.

Жарық және шолу

Бұрылыс көрсеткіштері, шалғай жарық, жарық сигналы

Бұрылыс көрсеткіштері



- ▷ Жыпылықтау: иінтіректі іске қосылу нүктесінен асырып басыңыз.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыпылықтауы: иінтіректі ауыстырып қосқышты жоғары не төмен жеңіл басыңыз.
- ▷ Қысқа жыпылықтау: иінтіректі іске қосылу нүктесіне дейін басып, жыпылықтау қажет болғанша ұстап тұрыңыз.

Шалғай жарық, жарық сигналы






Иінтіректі итеріңіз немесе тартыңыз.

- ▷ Шалғай жарық қосұлы, 1-көрсеткі. Шалғай жарық қосұлы таяу жарық қосұлы кезде жанады.
- ▷ Шалғай жарық өшірулі/жарық сигналы, 2-көрсеткі.

Жарық және жарықтандыру

Автокөліктегі түймелер

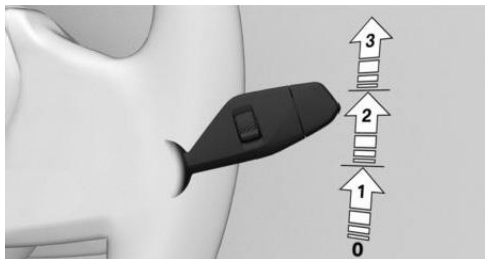
| Таңба | Функция |
|--|--|
|  | Сыртқы жарықтандыру мәзірі. |
|  | Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару. Таяу жарық. Сыртқы жарық өшірулі. |
|  | Артқы тұман шамы. |

iDrive арқылы істейтін функциялар

| Таңба | Функция |
|--|--|
|  | Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару. |
|  | Таяу жарық. |
|  | Тұраққа қою шамдары. |
|  | Сыртқы жарық өшірулі. |
|  | Тұраққа қою шамдары, сол жақ. |
|  | Тұраққа қою шамдары, оң жақ. |

Әйнектазартқыштар

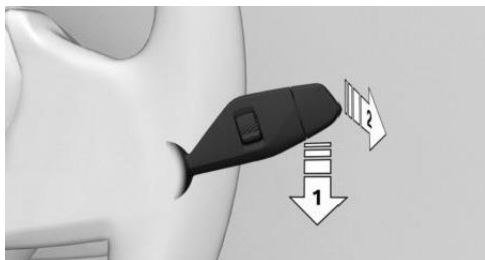
Әйнектазартқышты қосу



Иінтіректі қажетті күйге келгенше жоғары қайтарыңыз.

- ▷ Әйнектазартқыштардың қозғалыссыз күйі, 0 күйі.
- ▷ Жаңбыр датчигі, 1-күй.
- ▷ Әйнектазартқыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы, 2-күй.
- ▷ Әйнектазартқыштардың жоғары жұмыс жылдамдығы, 3-күй.

Әйнектазартқышты өшіру және бір рет қосу

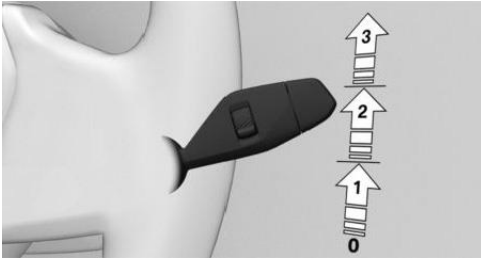


Иінтіректі итеріңіз немесе тартыңыз.

- ▷ Өшіру: иінтіректі «0» күйіне келгенше төмен басып, ұстап тұрыңыз, 1-көрсеткі.
- ▷ Әйнектазартқышты бір рет қосу: иінтіректі «0» күйінен төмен басыңыз, 1-көрсеткі, сондай-ақ иінтіректі «0» немесе «1» күйіне итеріңіз, 2-көрсеткі.

Иінтіректі жібергеннен кейін ол тиісті бастапқы күйіне қайтады.

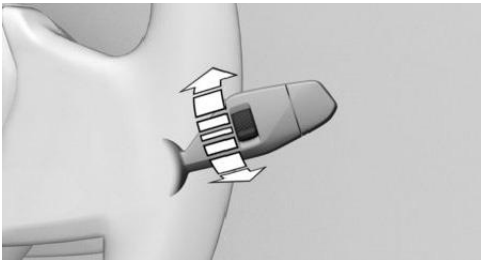
Жауын-шашын датчигін қосу/өшіру



Қосу: иінтіректі «0» күйінен жоғары қарай басыңыз, 1-көрсеткі.

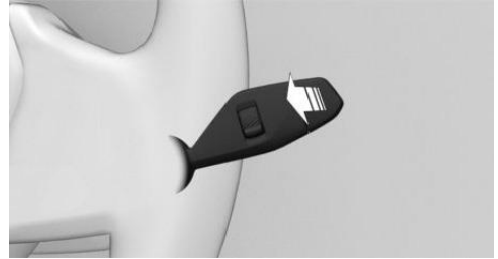
Өшіру: иінтіректі қайтадан «0» күйіне басыңыз.

Жаңбыр датчигінің сезгіштігін реттеу



Әйнектазартқыш щеткаларының иінтірегіндегі дөңгелекшені бұраңыз.

Алдыңғы әйнекті тазалау



Иінтіректі тартыңыз.

Кондициялау

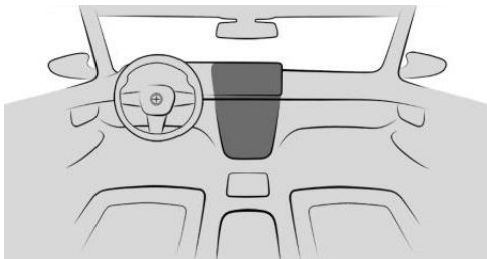
Кондиционер функциялары



Кондиционер мәзіріндегі функциялар

| Таңба | Функция |
|---|--------------------------------|
|  | Кондиционер жүйесін қосу/өшіру |
| AUTO | Автоматты бағдарлама. |
| 22°C | Температура. |
| A/C | Салқындату функциясы. |
| MAX A/C | Максималды салқындату. |
|  | Рециркуляциялау режимі. |
|  | Автоматты рециркуляция. |

| Таңба | Функция |
|--|--------------------------------------|
|  | Сыртқы ауа. |
|  | Ауа мөлшері. |
|  | Ауа легін тарату. |
| SYNC | SYNC бағдарламасы. |
|  | Орындық жылытқышы. |
|  | Орындықтарды белсенді түрде желдету. |
|  | Рульді жылыту. |

Түймелер, автоматты климат-контроль



| Таңба | Функция |
|---|-----------------------|
| MAX  | Жібiту режимi. |
| REAR  | Артқы әйнектi жылыту. |

Кондиционер мәзіріндегі функциялар

| Таңба | Функция |
|---|-----------------------|
| AUTO | Автоматты бағдарлама. |
| 22°C | Температура. |
|  | Ауа мөлшері. |
|  | Ауа легін тарату. |
|  | Орындық жылытқышы. |

Жолда аялдау

Отын құю

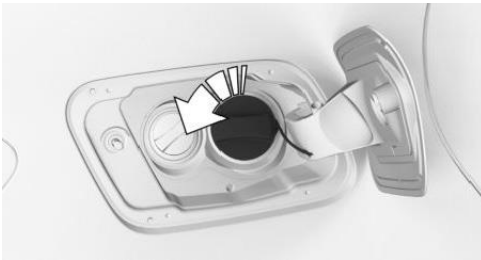
Отын бағының тығыны

1. Отын бағы аузының қақпағын ашу үшін артқы жиегінен басыңыз, көрсеткі.

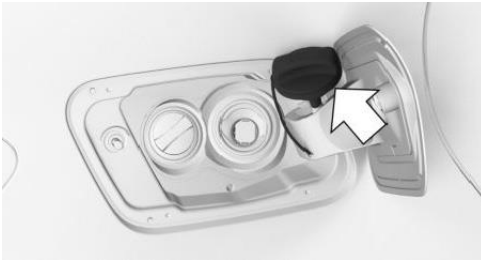
Отын бағы аузының қақпағы ашылады.



2. Отын бағының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



3. Отын бағының тығынын отын бағының құятын аузының қақпағындағы бекіткішке қыстырыңыз.



Дискілер мен шиналар

Шиналардағы қысым деректері



Шиналардағы ауаның қысымының мәні жүргізуші есігінің тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген.

Шиналардағы қысымды түзегеннен кейін

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада шиналардағы түзелген қысым автоматты түрде қолданылады. Дұрыс баптаулардың жасалғанына көз жеткізіңіз. Белгілі бір шинадағы қысым деректері басқару дисплейінде жоқ болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлдеңіз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы бар жинақтамада оны қайта баптау қажет.

Шиналардағы қысымды тексеру

Шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз:


- ▷ Кемінде айына екі рет.
- ▷ Ұзақ сапар алдында.

Май деңгейін бақылау

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Ағымдағы өлшенген мән іштен жану қозғалтқышы жұмыс істеп тұрғанда қалыпты жүріс басталғаннан кейін шамамен 30 минут өткенде қолжетімді.

Мотор майының деңгейінің көрсетілуі

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Уровень моторного масла» (Мотор майының деңгейі)

Мотор майының деңгейі көрсетіледі.

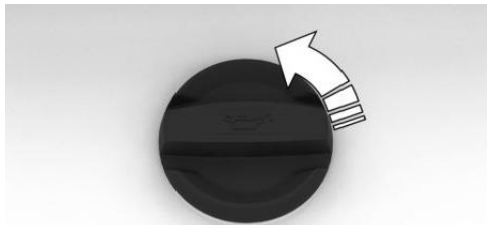
Мотор майын қосымша құю

Жалпы ережелер

Мотор майын қосымша құймас бұрын автокөлікті тоқтатыңыз және Жүруге дайын күйін өшіріңіз.

Мотор майын қосымша құю

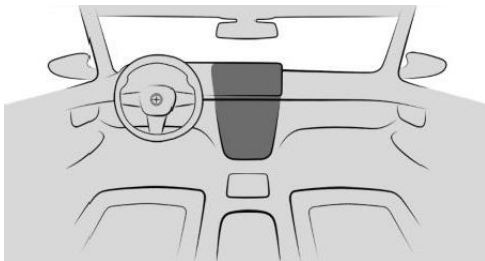
1. Капот қақпағын ашыңыз.
2. Тығынды сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



3. Мотор майын қосымша құйыңыз.
4. Тығынды бұрап қатырыңыз.

Көмек

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі




Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің түймесі

ConnectedDrive

BMW Assistance

BMW Assistance автокөлікке қатысты әртүрлі қызметтерді, мысалы, Клиенттерді қолдау қызметін қамтиды.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «BMW Assistance»
4. Қажет болса, қажетті баптауды таңдаңыз.

Таңдалған қызметпен дауысты байланыс орнатылады.

BMW Teleservices

Teleservices - бұл автокөліктің мобильділігін сақтап отыруға көмектесетін қызметтер.

Teleservices келесі қызметтерді қамтиды:

- ▷ BMW жолдағы көмек қызметі
- ▷ BMW жолдағы көмегі.
- ▷ Teleservice Call қоңырау шалу.
- ▷ АТҚКС.

КОКПИТ

Автокөліктің жабдықталуы

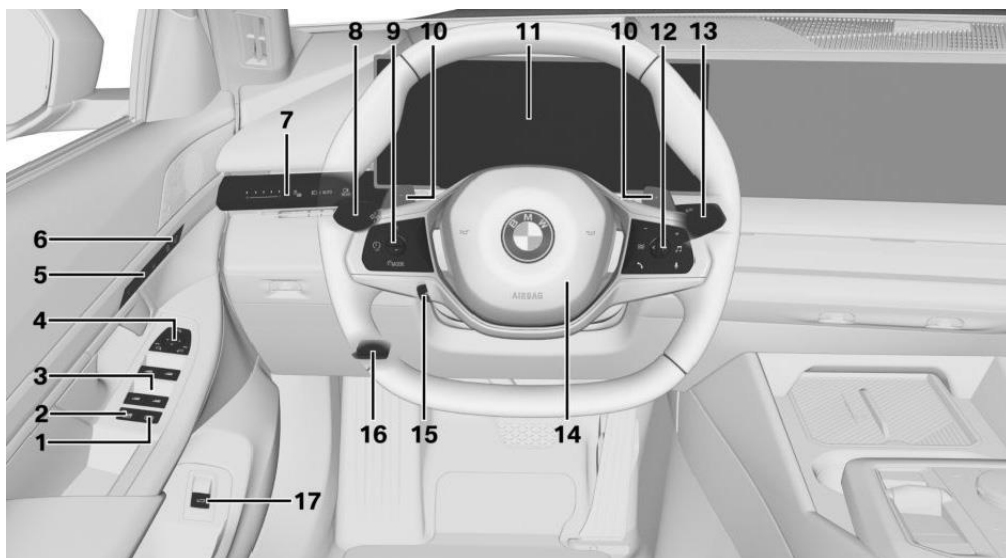
Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын

жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.


Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Руль аймағында




1  Күнқағар қалқа [109](#)


2  Артқы әйнекті құлыптау түймесі [110](#)

3  Әйнеккөтергіштер [107](#)


4 Сыртқы айналарды басқару [126](#)

5 Орындықтардың жайлы функциялары

 Жад функциясы [129](#)

 Орындықтарды баптау мәзірі [54](#)

6 Орталық құлып түймелері [102](#)

 Құлыпты ашу

 Құлыптау

7 Жарық

Сыртқы жарық мәзірі [54](#)
Шалғай жарық көмекшісі [184](#)



Фаралар жарығын автоматты басқару [186](#)

Таяу жарық [187](#)

Бейімделетін жарықтандыру функциялары [190](#)



Артқы тұман шамы [191](#)

8 Бұрылыс көрсеткіштерін/шалғай жарықты ауыстырып қосқыш

Бұрылыс көрсеткіштері [183](#)



Шалғай жарық, жарық сигналы [183](#)

9 Рульдегі түймелер, сол жақта

Жылдамдықты реттеу жүйелерін қосу/өшіру [254](#)



Қажетті жылдамдықты реттеу жүйесін таңдаңыз [254](#)



Жылдамдықты сақтау [254](#)
Жылдамдықты шектеу индикаторы: сақтандыруды белсендіру/сөндіру [251](#)



Жылдамдықты баптау [254](#)

10 Руль астындағы құлақшалар [147](#)

Boost режимі [150](#)

11 Аспаптар тақтасы [158](#)**12 Рульдегі түймелер, оң жақта**

Аспаптар тақтасының баптаулары [158](#)

Проекциялық дисплей баптаулары [160](#)



Дыбыс деңгейі, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)



Аудио, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйесінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)



Дауыспен басқару, BMW Intelligent Personal Assistant [60](#)



Телефон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)



Аспаптар тақтасы мен проекциялық дисплей үшін конфигурация мәзірін таңдау [158](#)

Таңдау тізімдерін басқару [171](#)

Саяхат деректерін шақыру және қалпына келтіру [175](#)

Үдеуөлшегіш мәндерін қалпына келтіру [178](#)

13 Әйнектазалағыш/әйнекжуғышты ауыстырып қосқыш

Әйнектазалағыштар [194](#)





Жаңбыр датчигі [196](#)



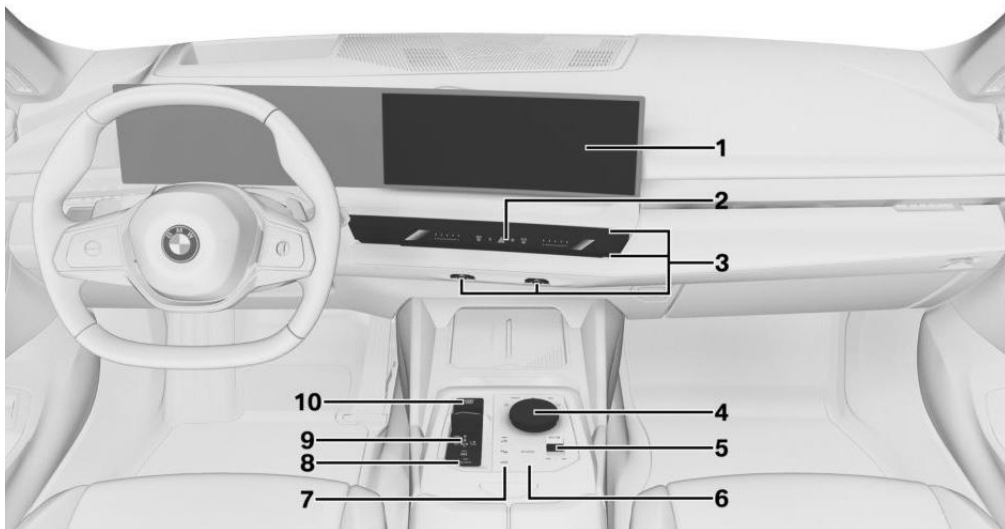
Алдыңғы әйнекті тазалау [196](#)




14 Дыбыс сигналы, бүкіл беті**15 Рульді реттеу [128](#)**







- 16**  Капот қақпағының құлпын ашу, аяқтарға арналған кеңістіктің қаптаушысының артында [415](#)


- 17**  Жүксалғышты ашу және жабу [93](#)

Орталық консоль аймағында

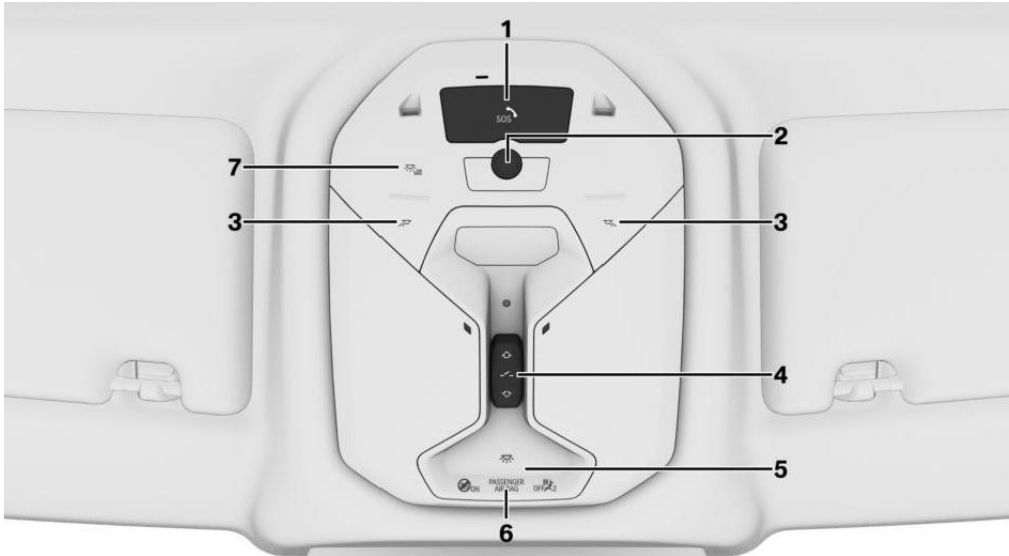







- 1** Басқару дисплейі [54](#)
- 2**  Апаттық жарық сигналын беру жүйесі [437](#)
-  Жібiту режимi [332](#)
-  Артқы терезе жылытқышы [332](#)
- 3** Желдету [334](#)
- 4** Түймелері бар контроллер [56](#)
- 5** Ойын-сауық жүйесінің басқару құралдары, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйесінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

-  Дыбыс деңгейін реттеу
-  Келесі радиостанция, трек
-  Алдыңғы радиостанция/трек
- 6**  My Modes [151](#)
- 7**  Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйелер [289](#)
-  Жүру баптауларының мәзірі [54](#)

- 8  Автоматты түрде ұстау 155
- 9 Селектор тұтқасы 144
-  Тұрақ тежегіші 153
- 10  Жүруге дайын режимін қосу/ өшіру 141

Төбенің аймағында



- 1  Төтенше қоңырау шалу, SOS 440
- 2 Бейнекамера
Қимылдармен басқару 66
Салон камерасы 347
- 3  Кітап оқу шамдары 193
- 4 Әйнек люк 110
- 5 
- 6  Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы
Экспорттық нұсқаға байланысты:
Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы 202
- 7  Салонды жарықтандыру мәзірі 54

Автокөлік датчиктері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

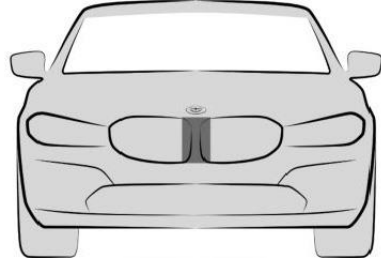
Шолу

Жабдыққа байланысты автокөлікте келесі камералар мен датчиктер орнатылады:

- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

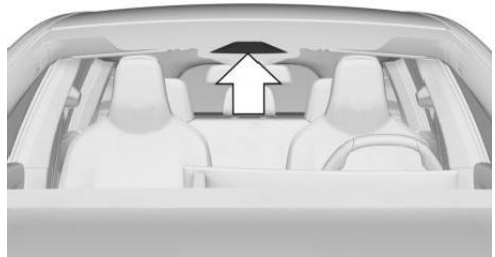
Бейнекамералар

Алдыңғы бейнекамера



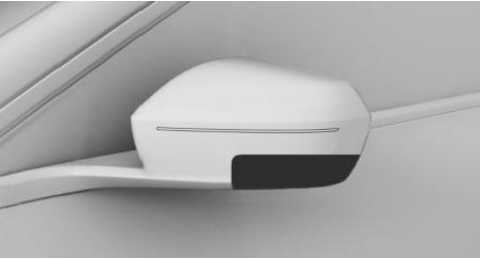
Алдыңғы бейнекамера радиатор торында орналасқан.

Алдыңғы әйнектің артындағы камералар



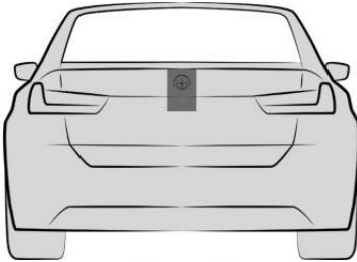
Алдыңғы әйнектің артындағы камера салон айнасы аймағында орналасқан.

Сыртқы артқы көрініс айнасындағы камералар



Сыртқы айналар корпусының төменгі бөлігінде бір бейнекамера бар.

Артқы көрініс камерасы



Артқы көрініс камерасы автокөліктің артқы жағындағы тұтқада орналасқан.

Камералардың жұмыс істеу шарттары

Камералардың айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Көлік құралын жуу, 449-бетті қараңыз.
- ▷ Автокөлікке күтім жасау, 451-бетті қараңыз.

Камералардың жүйелік шектеулері

Камералар шектеулермен істеуі мүмкін және кейбір жағдайларда дәл емес кескін шығаруы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Қалың тұман болғанда, жаңбыр немесе қар жауған кезде.
- ▷ Тік өрде не еңісте немесе шұғыл бұрылыстарда.
- ▷ Егер камераның көру аймағы жабық болса, мысалы, әйнектің немесе жапсырмалардың булануына байланысты.
- ▷ Камера объективі ластанған немесе зақымдалған кезде.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған кезде.
- ▷ Есіктер ашық немесе жүксалғыш ашық күйде.
- ▷ Қарсыдан қарқынды жарық түскенде немесе қатты шағылысқанда, мысалы, күн көкжиектен төмен болған кезде.
- ▷ Қараңғыда.
- ▷ Камера жоғары температураға байланысты қызып кетеді және уақытша өшеді.
- ▷ Автокөлікті жеткізгеннен кейін камераны калибрлеу кезінде.

Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Радиолокациялық датчиктер

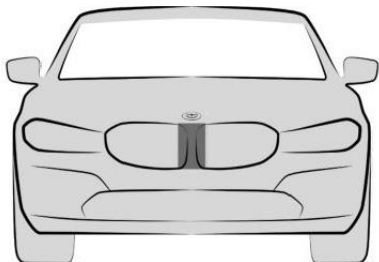
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Интерференция сияқты сыртқы факторлар автомобильдің радар датчиктерінің жұмысына, осылайша жүргізушіге көмек көрсету жүйелеріне кедергі келтіруі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым

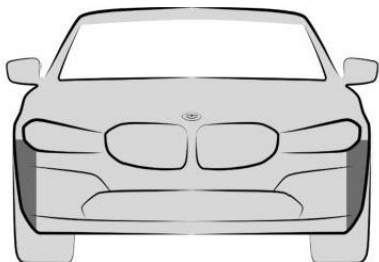
рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Алдыңғы радар датчигі



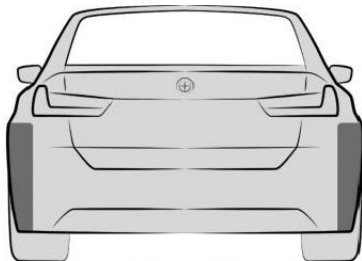
Алдыңғы радар датчигі радиатор торында орналасқан.

Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы



Радар датчиктері алдыңғы бампердің бүйірінде орналасқан.

Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы



Радар датчиктері артқы бампердің бүйірінде орналасқан.

Радиолокациялық датчиктердің жұмыс істеу шарттары

Радиолокациялық датчиктердің айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Көлік құралын жуу, [449](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Автокөлікке күтім жасау, [451](#)-бетті қараңыз.

Радар датчиктертердің жүйелік шектеулері

Радиолокациялық датчиктер жұмыс істемеуі немесе шектеулермен жұмыс істемеуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Датчиктер ластанған кезде.
- ▷ Датчиктерге мұз қатқан кезде.
- ▷ Датчиктер жабылған кезде, мысалы, жапсырмалармен, үлдірмен немесе нөмірлік белгімен.
- ▷ Дұрыс бағытталмаған датчиктерге байланысты, мысалы, тұраққа қюу кезінде зақымдалуға байланысты.
- ▷ Егер датчиктің әрекет ету ауқымы, мысалы, шығыңқы жүкпен жабылған болса.
- ▷ Егер датчиктердің әрекет ету ауқымы, мысалы, көлікжай қабырғаларымен, бұталармен, күртік қармен,

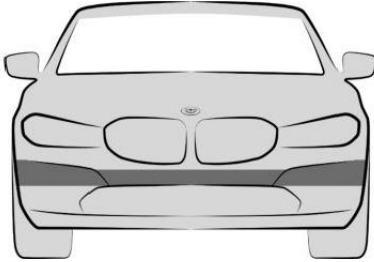
автокөліктермен немесе тіркемелермен жабық тұрса.

- ▷ Датчиктердің жанында лак-бояу жұмыстары орынсыз жүргізілгеннен кейін.
- ▷ Тік өрде немесе еңісте.

Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

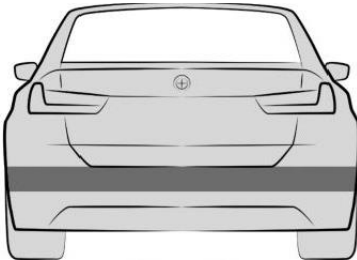
Ультрадыбыстық датчиктер

Алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер



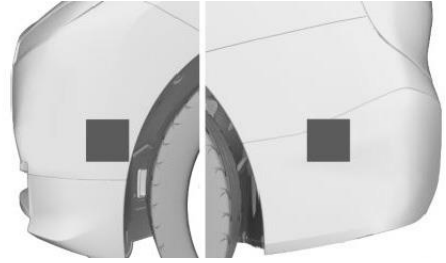
Тұраққа қою жүйесінің ультрадыбыстық датчиктері алдыңғы бамперде орналасқан.

Артқы ультрадыбыстық датчиктер



Тұраққа қою жүйелерінің ультрадыбыстық датчиктері артқы датчикте орналасқан.

Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер



Тұраққа қою жүйелерінің ультрадыбыстық датчиктері алдыңғы және артқы бампердің бүйірінде орналасқан.

Ультрадыбыстық датчиктердің жұмыс істеу шарттары

Ультрадыбыстық датчиктердің айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Көлік құралын жуу, [449](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Автокөлікке күтім жасау, [451](#)-бетті қараңыз.

Ультрадыбыстық датчиктердің жүйелік шектеулері

Ультрадыбыстық өлшеу арқылы нысандарды танудың физикалық шегі болуы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Датчиктер ластанғанда немесе, мысалы, жапсырмалармен жабылғанда.
- ▷ Дұрыс бағытталмаған датчиктерге байланысты, мысалы, тұраққа қою кезінде зақымдалуға байланысты.
- ▷ Датчиктердің жанында лак-бояу жұмыстары орынсыз жүргізілгеннен кейін.
- ▷ Балалар мен жануарларды тану.
- ▷ Жамылғы сияқты белгілі бір киім киген адамдарды тану.

- ▷ Кедергілер мен қозғалыс жолағының шетіндегі адамдар үшін.
- ▷ Ультрадыбыстық жүйенің жұмысындағы сыртқы кедергілер, мысалы, өтіп бара жатқан автокөліктер, жабдықтың қатты дыбысы немесе басқа ультрадыбыс көздері.
- ▷ Белгілі бір ауа райы жағдайында, мысалы, жоғары ылғалдылық, жаңбыр, қар, аяз, қатты ыстық немесе қатты жел.
- ▷ Басқа автомобильдердің тіркемесінің тертесі немесе тарту-тіркеу құрылғысы.
- ▷ Жұқа немесе сына тәрізді заттар үшін.
- ▷ Қозғалатын нысандарды тану.
- ▷ Жоғары орналасқан, шығыңқы нысандар үшін, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлері.
- ▷ Бұрыштары, жиектері және тегіс беттері бар нысандар үшін.
- ▷ Жұқа немесе құрылымды беті бар заттар, мысалы, сым торлы қоршаулар.
- ▷ Кеуекті беті бар заттар үшін.
- ▷ Жәшіктер сияқты шағын және аласа нысандар үшін.
- ▷ Танылған, аласа нысандар, мысалы, шекаралық тастың шеттері датчиктердің көрінбейтін жерлеріне түсуі мүмкін.
- ▷ Жұмсақ кедергілер мен көбік қабығындағы кедергілер үшін.
- ▷ Өсімдіктер немесе бұталар үшін.
- ▷ Жуу қондырғылары мен жуғыштарда.
- ▷ Жол кедір-бұдыр болса, мысалы, жылдамдық бәсеңдеткіш болғанда.
- ▷ Көп мөлшердегі пайдаланылған газ.
- ▷ Автокөліктің өлшемдерінен тыс жүктеме ультрадыбыстық датчиктерде есепке алынбайды.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысының қақпағы қисайған кезде.

Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Көлік құралының жұмыс күйі

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Жағдайға байланысты, автокөлік келесі үш күйдің бірінде болуы мүмкін:

- ▷ Тыныш күй.
- ▷ Жұмысқа дайын күй.
- ▷ Жүруге дайын күй.

Тыныш күй

Жұмыс істеу принципі

Егер автокөлік тыныш күйде болса, ол өшірілген.

Жалпы ережелер

Автокөлік сыртынан ашылғанға дейін және одан шыққаннан кейін және оны құлыптағаннан кейін, автокөлік тыныштықта болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысааы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.

- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
 - ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.
- Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

Тыныш күйінің автоматты түрде орнауы


Тыныш күйі автоматты түрде орнатылады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Егер автокөлік жүргізілмесе, бірнеше минуттан кейін.
- ▷ Аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде.
- ▷ iDrive ішіндегі баптауға байланысты: сапар аяқталғаннан кейін автокөліктен шыққан кезде бір немесе екі алдыңғы есік ашылады.

Көптеген жағдайларда тыныш күйге автоматты түрде орнамайды: мысалы, телефон арқылы сөйлескенде немесе таяу жарық қосулы кезде.

Алдыңғы есіктерді ашқан кезде тыныш күйді қалпына келтіру

Сапардан кейін алдыңғы есіктер ашылған кезде тыныш күй орнайды. Ол үшін барлығы автокөліктен шығуы керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)
5. «Сист. вык. после откр. двер. (Есікті ашқаннан кейін өшіру жүйесі)

Тыныш күйді қолмен орнату

Сапар аяқталғаннан кейін көліктегі тыныш күйді қалпына келтіру:



Бақылау тақтасындағы OFF шамы сөнгенше консольдің ортасындағы бұдыр дөңгелекті басып тұрыңыз.

Терең ұйқы режимі

Жұмыс істеу принципі


Белсендірілген терең ұйқы режимі бірнеше апта бойы ұзақ тұрақта тұрған көлік құралының аккумулятор батареясының таусылуына жол бермейді.

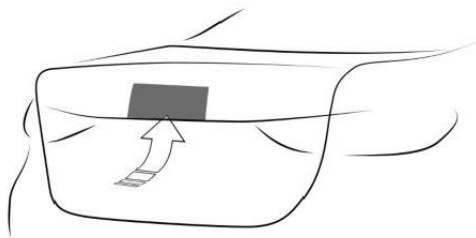
Терең ұйқы режимінде көлік құралдары ең қажетті жүйелерге дейін шектеледі.

Жалпы ережелер

Егер көлік құралын үш айдан ұзақ уақытқа есептен шығару жоспарланып отырса, нақты шараларды қабылдау қажет. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Терең ұйқы режимін белсендіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Режим глубокого сна» (Терең ұйқы режимі)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.



Автокөлікке терең ұйқы режимінде кіру үшін жүксалғыштағы түймені басыңыз. Бұл жағдайда терең ұйқы режимі белсенді күйінде қалады.

Терең ұйқы режимін өшіру

- ▷ Басқару дисплейіндегі функцияны өшіріңіз.
- ▷ Автокөлікті жүргізіңіз.

Жұмысқа дайын күй

Жұмыс істеу принципі

Жұмысқа дайын күй қосылған кезде, көптеген функцияларды тұрақ кезінде басқаруға болады. Қажетті баптауларды орындауға болады.

Жалпы ережелер

Алдыңғы есіктерді сыртынан ашқаннан кейін, автокөлік жұмыс істеуге дайын күйде тұр.

Пайдалануға дайындық режимін қолмен қосу.

Жалпы ережелер

Тыныш күй автоматты түрде орнатылғаннан кейін пайдалануға дайын режимін қайта қосуға болады.

Бұдыр дөңгелектің көмегімен



Орталық консольдегі бұдыр дөңгелекті басыңыз. Басқару дисплейі мен аспаптар тақтасы жанады.

Старт/Стоп түймесінің көмегімен



Старт/Стоп түймесін басыңыз. Басқару дисплейі мен аспаптар тақтасы жанады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Аспаптар тақтасында OFF көрсетіледі. Жүруге дайын режимі өшірулі, пайдалануға дайын режимі қосұлы.

Жүруге дайын

Жұмыс істеу принципі

Жүруге дайындық режимін қосу қозғалтқыштың оталуына сәйкес келеді.

Жалпы ережелер

Автокөліктің кейбір функцияларын Жүруге дайын қосылған кезде ғана басқаруға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Газ шығаратын түтік бітелген болса немесе желдету жеткіліксіз болса, денсаулыққа зиянды пайдаланылған газдар автокөліктің ішіне кіруі мүмкін. Пайдаланылған

газдардың құрамында түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктің сыртында жиналуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Газ шығаратын түтікті бос ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

ХАБАРЛАМА

Бірнеше рет іске қосу әрекеттері кезінде немесе кішкене үзіліспен бірнеше рет іске қосу кезінде стартер қызып кетуі мүмкін. Сондай-ақ, отын жанбайды немесе толық жанбайды, сондықтан катализатор қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жиі әрі жүйелі түрде іске қоспаңыз.

Жүруге дайын режимін қосу

Жалпы ережелер



Жүруге дайын режимі Старт/Стоп түймесі арқылы қосылады.

Жүруге дайын режимін қосу

1. Тежегіш педалін басыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Стартер қозғалтқыш оталғанша қысқа уақыт ішінде автоматты түрде жұмыс істейді.

Аспаптар тақтасындағы бақылау және сигнал беру шамдарының көпшілігі әртүрлі уақыт жанып тұрады.

Бензинді қозғалтқыш

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, оның құрылымына байланысты, толық жетек қуатына шамамен 30 секундтан кейін ғана қол жеткізуге болады. Бұл жағдайда автокөлік жылдамдықты әдеттен тыс үдетеді.

Қосымша ақпарат:

Қуат индикациясы, [172](#)-бетті қараңыз.

Дизельді қозғалтқыш

Қозғалтқыш суық болғанда және 0 °C-тан төмен температурада автоматты алдын ала қыздыруға байланысты оталдыру процесі сәл баяулауы мүмкін.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Қозғалтқыш оталғаннан кейін, қажет болған жағдайда, қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін қыздырғаннан кейін ғана толық жетек қуатына қол жеткізуге болады. Ол үшін қозғалтқыштың температура индикаторын және қажет болған жағдайда

қуат индикаторын қадағалаңыз. Бұл жағдайда автокөлік жылдамдықты әдеттен тыс үдетеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Қозғалтқыш температурасының индикаторы, [173](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қуат индикациясы, [172](#)-бетті қараңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Қосылған жүруге дайын күйі жабдыққа, қозғалыс үшін қажетті ақпарат индикаторына немесе READY индикаторына байланысты аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Жүруге дайын режимін өшіру

1. Автокөлік тоқтағаннан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.
Қозғалтқыш өшеді. Автокөлік пайдалануға дайындық күйіне ауысады.

BMW iDrive

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Басқару және индикация тұжырымдамасы

Жұмыс істеу принципі

BMW iDrive автокөлікті басқару және индикациялау тұжырымдамасын құрайды және көптеген функцияларды қамтиды.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты функцияларды басқару келесідей жүзеге асырылуы мүмкін:

- ▷ Басқару дисплейінің көмегімен.
- ▷ Контроллер арқылы.
- ▷ Тачпад арқылы.
- ▷ BMW Intelligent Personal Assistant көмегімен.
- ▷ Дене қимылдарымен басқару.
- ▷ Рульдегі басқару органдарының көмегімен:

Қосымша ақпарат:

Аспаптар тақтасы, [158-бетті](#) қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде кіріктірілген ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару, қоршаған жол жағдайынан алаңдатуы мүмкін. Автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу немесе материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайы рұқсат етсе ғана жүйелерді немесе құрылғыларды басқарыңыз. Қажет болса, автокөлік тоқтап тұрған кезде жүйелерді немесе құрылғыларды тоқтатыңыз және басқарыңыз.

Бас мәзір

Жалпы ережелер

Бас мәзір әртүрлі аймақтарға бөлінген.


Шолу



- 1 Виджеттер
- 2 Күй туралы ақпарат
- 3 Бас дисплейдің конфигурация жолағы
- 4 Температураны реттеу
- 5 Мәзір жолағы


Мәзір жолағы

Қолданбалар мәзірі


 Мобильді қолданбалар мен көлік құралы жүйелеріне кіру. Сүзгіні таңдауға болады. Қажет болса, қажетті мобильді қолданбаларды көрсету үшін сүзгіні өзгертіңіз.

- ▷ «Все приложения» (Барлық қолданбалар): барлық қолданбалар мен функциялар көрсетіледі.
- ▷ «Инф. и развлечения.» (Ақпарат және ойын-сауық): ақпараттық ойын-сауық жүйесінің қолданбалары ғана көрсетіледі.
- ▷ «Автомоб.» (Автокөлік): тек көлік құралының орнату функциялары көрсетіледі.
- ▷ «Последнее использов.» (Соңғы пайдаланылғ.): пайдаланылған соңғы қолданбалар көрсетіледі.


Меню Media (Media мәзірі)

 Радиостанциялар немесе сыртқы құрылғыларды қосу сияқты ойын-сауық жүйесінің функцияларына қол жеткізу.


«Связь» (Байланыс) мәзірі

 Телефон функциялары мен хабарламаларға қол жеткізу, сондай-ақ смартфондар сияқты мобильді құрылғыларды қосу және басқару.


Навигация мәзірі

 Навигация жүйесіне кіру, мақсатты енгізу және жол туралы ақпарат. Конфигурацияланатын карта түрлері, сондай-ақ POI нысандары сияқты басқа функциялар.

Кондиционер мәзірі


 Желдеткіш мәзірі желдеткіштің барлық функцияларына қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Apple CarPlay® мәзірі

 Функция қосылып тұрғандағы экспорттық нұсқаға байланысты: Apple CarPlay-ға кіру.

Apple CarPlay үйлесімді Apple iPhone таңдалған функцияларын iDrive арқылы қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді.

Android Auto® мәзірі

 Функция қосылып тұрғандағы экспорттық нұсқаға байланысты: Android Auto-ға кіру. Android Auto таңдалған үйлесімді смартфон функцияларын iDrive арқылы Android операциялық жүйесімен қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді.

Виджеттер

Виджеттер нақты уақыттағы ақпаратты және қазіргі медиа-мазмұн немесе қосылған смартфондар сияқты динамикалық мазмұнды көрсетеді. Сонымен қатар виджеттер экрандағы түймелер қызметін атқарады және тиісті мәзірге өтуге мүмкіндік береді.

Бас дисплей



Бас дисплей нақты уақыттағы ақпаратты және навигациялық жүйе картасы сияқты динамикалық мазмұнды көрсетеді. Сонымен қатар бұл дисплейде экрандағы түймелерді көрсетеді, бұл сәйкес мәзірге өтуге мүмкіндік береді.



Күй туралы ақпарат

Жалпы ережелер



Басқару дисплейінің жоғарғы аймағында күй өрісі орналасқан. Күй туралы ақпарат таңбалармен көрсетіледі. Жинақтамаға және экспорттық нұсқасына байланысты әр түрлі символдар қолжетімді.

Телефон күйі туралы ақпарат







| Таңба | Мәні |
|---|------------------------------|
|  | Ағымдағы шақыру. |
|  | Деректерді беру мүмкін емес. |

| Таңба | Мәні |
|---|------------------|
|  | Сигнал деңгейі. |
|  | SIM картасы жоқ. |

Ойын-сауық жүйесінің күйі туралы ақпарат

| Таңба | Мәні |
|---|--------------------------------------|
|  | USB-аудио. |
|  | Bluetooth арқылы Аудио. |
|  | Смартфоннан аудио. |
|  | Spotify қызметі бар Connected Music. |
|  | WLAN. |
|  | Apple CarPlay. |
|  | Android Auto. |










Күй туралы ақпарат, хабарламалар

| Таңба | Мәні |
|---|--|
|  | Хабарламалар саны. |
|  | Автоматтық диагностика жүйесінің хабары. |
|  | Жол туралы ақпарат. |
|  | Жеке мәліметтерді жасыру. |
|  | Мазаламаңыз. |
|  | Хабарлама. |

Қосымша ақпарат:

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, [6-бетті](#) қараңыз.



Күй туралы басқа ақпарат



| Таңба | Мәні |
|---|---|
|  | Дыбыс сигналын беру функциясы қосулы. |
|  | Дыбыс сигналдарын беру функциясы өшірілген. |
|  | Белсендіру фразасы қосылып тұр. |
|  | BMW ID немесе жүргізуші профилі. |
|  | Межелі жерге белсенді түрде жеткізу. |
|  | Жылдам қол жеткізу функциясын шақыру |
|  | Сымсыз зарядтау белсенді. |
|  | Тұраққа қойған кезде қашықтықты басқару жүйесі: дыбыс белсенді. |
|  | Тұраққа қойған кезде қашықтықты басқару жүйесі: дыбыс сөндірілді. |

Енгізу және кескін

Әріптер мен сандар

Жинақтамаға байланысты әріптер мен сандарды контроллер, тачпад, басқару дисплейі немесе дауыспен басқару арқылы енгізуге болады.

| Таңба | Функция |
|---|--|
| abc ABC | Бас әріптер/кіші әріптер арасында ауысу. |
|  | Бос орын енгізу. |
| EN | Тілдер арасында ауысыңыз. |
|  | Дауыспен енгізуді қолданыңыз. |



| Таңба | Функция |
|--|--|
| OK | Енгізуді растаңыз. |
|   | Енгізу аймағын солға немесе оңға жылжытыңыз. |

Енгізуді салыстыру

Дерекқордан деректерді енгізу кезінде, мысалы, контактілер, енгізілген әр әріппен немесе белгімен таңдау біртіндеп шектеледі немесе сәйкесінше кеңейеді.


Функцияларды қосу/өшіру

Кейбір мәзір элементтері үшін таңбалар орнатылған. Мәзір тармағын таңдау арқылы функция іске қосылады немесе өшеді.

| Таңба | Мәні |
|--|-----------------------|
|    | Функция іске қосылды. |
|    | Функция өшірілді. |

Дыбыстық растауды қосу/өшіру

Кейбір функциялар дыбыстық растаумен бірге жүреді. Мысалы, басқару дисплейін пайдаланған кезде дыбыстар шығады.

-  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомоб.» (Автокөлік)
- «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
- «Звук» (Дыбыс)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жылдам қол жеткізу

Жылдам қол жеткізу бетбелгілерге, белгілі бір баптауларға және мобильді қолданбаны пайдалану бойынша ұсыныстарға қол жеткізуге мүмкіндік береді.


| Енгізу | Басқару |
|-------------------------------|--|
| Жылдам қол жеткізуді көрсету. | Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз. |

| Енгізу | Басқару |
|--------|--|
| | Контроллерді жоғары жылжытыңыз. — Күй жолағындағы таңбаны түртіңіз. |

Жылдам қол жеткізуді жасыру. Басқару дисплейі бетін төменнен жоғары қарай сырғытыңыз.
Контроллерді төмен жылжытыңыз.

Ескертпелері бар терезелерді қосу/өшіру

Кейбір функциялар үшін басқару дисплейінде ескертпелері бар терезелер автоматты түрде көрсетіледі. Осы ескертпе терезелерінің кейбірін қосуға немесе өшіруге болады.

-  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомоб.» (Автокөлік)
- «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
- «Всплывающие окна» (Қалқымалы терезелер)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Бетбелгілер

Жалпы ережелер

iDrive функцияларын бетбелгілерде, мысалы, радиостанциялар, навигация жүйесіндегі межелі жерлер, телефон нөмірлері және мәзірге өтуді сақтауға және тікелей шығаруға болады.

Функцияны сақтау

- Қажетті функцияны таңдау.
- Қажетті функцияны басып тұрыңыз.
- «Добавить в закладки» (Бетбелгіге қосу)

Бетбелгілер тек белсенді BMW ID немесе жүргізуші профилі болғанда жасалады.

Функцияны орындау

1. Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
2. Қажетті бетбелгіні түртіңіз.

Функция бірден орындалады. Бұл, мысалы, телефон нөмірін таңдағанда бірден байланыс орнатылатынын білдіреді.

Бетбелгілерді жою

1. Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
2. Қажетті белбелгіні басып тұрыңыз.
3. «Удалить закладку» (Бетбелгіні жою)

Тікелей қол жеткізу

Жалпы ережелер

Автокөлікте белгілі бір функцияның мәзірін тікелей басқару дисплейіне шығаратын түймелер бар. iDrive арқылы басқаруды жалғастырыңыз.

Шолу

| Түйме | Функция |
|--|--|
|  | Орталық консольден автокөлік баптауларының мәзірін шақырыңыз. |
|  | Руль дөңгелегі мен жүргізуші есігінің арасынан сыртқы жарық мәзірін шақырыңыз. |
|  | Төбедегі салон жарығының мәзірін шақырыңыз. |
|  | Жүргізу есігіндегі орындық баптауларының мәзірін шақырыңыз. |

BMW Curved Display

Жұмыс істеу принципі

BMW Curved Display — жүргізушіге қарай иілген, аспаптар тақтасындағы тұтас дисплей. BMW Curved Display жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасы мен басқару дисплейін қамтиды.

Жалпы ережелер

«Күтім» бөлімінде көрсетілген BMW Curved Display тазалау нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Арнайы бөліктерге күтім жасау, [452](#)-бетті қараңыз.

Шолу



- 1 Аспаптар тақтасы [158](#)
- 2 Басқару дисплейі [54](#)

Басқару дисплейі

Жұмыс істеу принципі

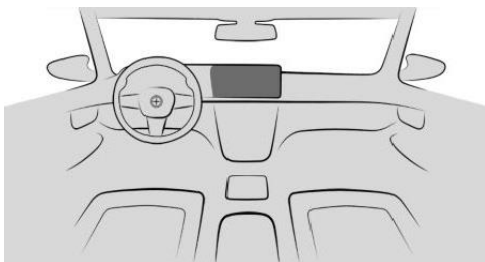
Басқару дисплейінде iDrive функциясы көрсетіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Дисплейдің алдындағы аймақтағы заттар жылжып, оны зақымдауы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Дисплейдің алдындағы аймаққа заттарды қоймаңыз.

Шолу



Басқару дисплейі.

Басқару дисплейін автоматты түрде қосу/өшіру.


Басқару дисплейі автокөліктің құлпын ашқаннан кейін, сондай-ақ басқару үшін қажет болса, автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, егер бірнеше минут ішінде автокөлікте бірде-бір әрекет жасалмаса, басқару дисплейі автоматты түрде өшеді.

Басқару дисплейін қолмен қосу/өшіру.

1. Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
 2. «Выкл. дисплей» (Дисплейді өшіру)
- Қайта өшіру үшін басқару дисплейін түртіңіз.

Жарық деңгейін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Дисплеи» (Дисплейлер)
4. «Дисплей управления» (Басқару дисплейі)
5. «Яркость ночью» (Түндегі жарық деңгейі)
6. Қажетті баптауды орындаңыз.

Жарықтандыруға байланысты жарықтық деңгейінің өзгеруі бірден байқалмауы мүмкін.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

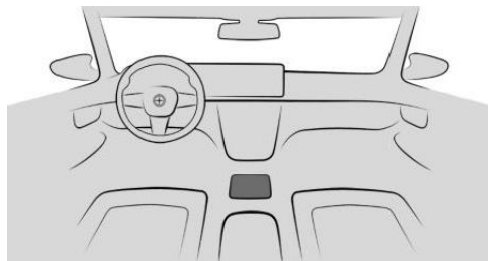
Мысалы, қарқынды күн сәулесінен туындаған басқару дисплейінің тым жоғары температурасы жарық деңгейінің төмендеуіне немесе толық сөнуіне әкелуі мүмкін. Температура төмендегеннен кейін, мысалы, көлеңке жасау немесе кондиционер арқылы қалыпты жұмыс қалпына келеді.

Контроллер

Жұмыс істеу принципі

Контроллер мәзір элементтерін таңдап, баптауларды орындай алады. Мәзір түймелері арқылы тікелей қоңырау шалуға болады.

Шолу



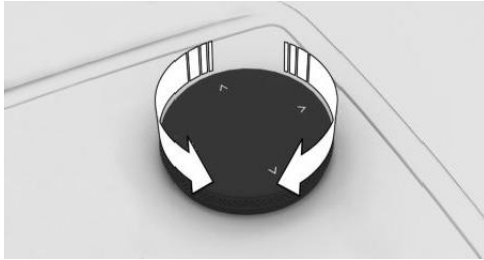
Контроллер

Контроллердегі түймелер

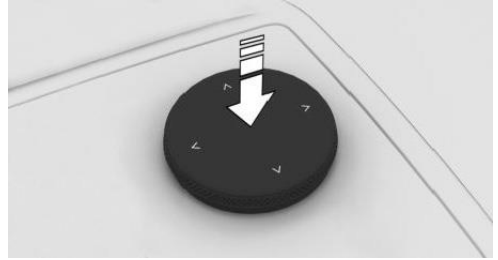
| Түйме | Функция |
|--|---------------------------|
|  | Бас мәзірді шығару. |
|  | Media мәзірін шығару. |
|  | Телефон мәзірін шығару. |
|  | Навигация мәзірін шығару. |
|  | Алдыңғы мәзірді ашыңыз. |

Басқару

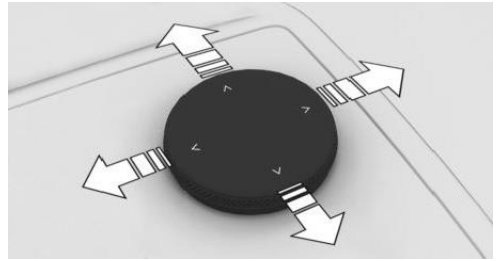
- ▶ Мәзір тармақтарын ауыстырып-қосу үшін контроллерді айналдырыңыз.



- ▶ Қажетті мәзір тармағын таңдау үшін контроллерді басыңыз.



- ▶ Контроллерді төрт бағытта жылжытыңыз, мысалы мәзір тармақтарын ауыстырып-қосу үшін.



Контроллер арқылы басқару

Бас мәзірді шақыру



Түймені басыңыз.

Дисплейде бас мәзір пайда болады.

Мәзір тармақтарын таңдау

1. Мәзірдің қажетті тармағын таңдау үшін контроллерді айналдырыңыз.
2. Контроллерді басыңыз.

Бас дисплейді баптау

Бас мәзірде негізгі дисплейді баптауға болады.



1. Түймені басыңыз.
2. Қажет болса, бас экранды таңдау үшін контроллерді еңкейтеңіз.
3. Контроллерді төмен еңкейтеңіз.
4. Қажетті бас дисплейді таңдаңыз.

Виджеттерді таңдау

1. Контроллерді пайдаланып виджеттерді таңдаңыз.
2. Қажет болса, қажетті виджетті таңдау үшін контроллерді айналдырыңыз.
3. Контроллерді басыңыз.

Мәзір арасында ауысу

Мәзір тармағын таңдағаннан кейін жаңа мәзір көрсетіледі.

- ▷ Контроллерді солға жылжытыңыз.
Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.



- ▷ Түймені басыңыз.
Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.

Мәтінмәндік мәзірді шығару

Мәзір элементіне байланысты мәтінмәндік мәзір басқа опциялармен бірге көрсетілуі мүмкін.

1. Контроллерді пайдаланып қажетті мәзір тармағын таңдаңыз.
2. Контроллерді басып тұрыңыз.

Мәзірде әртүрлі аймақтар бар, мысалы:

- ▷ «Общая справка» (Жалпы анықтама): біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын шақыру.
- ▷ «Добавить в закладки» (Бетбелгіге қосу): мәзір элементін бетбелгіге қосу.

Әріптер мен сандарды енгізу



Енгізу

1. Контроллерді бұраңыз: әріпті немесе санды таңдаңыз.
2. **OK** : енгізуді растаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жүйе тілін баптау, 63-бетті қараңыз.

Жазбаны жою

| Таңба | Функция |
|---|--|
|  | Контроллерді басу: әріпті немесе санды алып тастаңыз. |
|  | Контроллерді басып тұру: барлық әріптерді немесе сандарды жою. |

Әліпби бойынша реттелген тізімдерді басқару

30-дан астам жазбасы бар әліпбилік тізімдерде әріптер өрісінде жазбалар бар әріптер көрсетілуі мүмкін.

1. Контроллерді солға немесе оңға жылдам бұрыңыз.
2. Қажетті жазбаның бастапқы әрпін таңдаңыз.
Таңдалған әрпі бар тізімдегі бірінші жазба көрсетіледі.


Тачпад арқылы басқару

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты кейбір iDrive функцияларын контроллердің тачпады арқылы басқаруға болады.

Тачпад контроллерде орналасқан. Тачпадты саусақтарыңызбен түртіңіз. Заттарды пайдаланбаңыз.

Функцияларды таңдау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Тачпад»
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Әріптер мен сандарды енгізу

- ▷ Таңбаларды басқару дисплейінде көрсетілгендей теріңіз.
- ▷ Әріпті дәл тану үшін екпін белгілері мен нүктелер сияқты сәйкес таңбаларды енгізуді ұмытпаңыз.
- ▷ Қолжетімді енгізу мүмкіндіктері таңдалған тілге байланысты өзгереді. Қажет болса, контроллер арқылы арнайы таңбаларды енгізіңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүйе тілін баптау, 63-бетті қараңыз.

Арнайы таңбаларды енгізу

| Функция | Басқару |
|------------------|--|
| Таңбаны жою. | Тачпад бойынша солға қарай сырғытыңыз. |
| Бос орын енгізу. | Тачпадтың ортасынан оңға қарай сырғытыңыз. |

| Функция | Басқару |
|-----------------------------|--|
| Дефисті енгізу. | Тачпадтың жоғарғы жағында оңға қарай сырғытыңыз. |
| Астын сызу таңбасын енгізу. | Тачпадтың төменгі жағында оңға қарай сырғытыңыз. |

Картаны басқару

Навигация жүйесінің картасын тачпад арқылы жылжытуға болады.

Басқару дисплейіндегі картаны түртіп, тачпад арқылы басқаруды жалғастырыңыз.

| Функция | Басқару |
|------------------|--------------------------------------|
| Картаны жылжыту. | Саусақпен тиісті бағытта сырғытыңыз. |
| Мәзірді көрсету. | Бір рет басыңыз. |

Әліпби бойынша реттелген тізімдерді басқару

Әліпби бойынша 30-дан астам жазбасы бар тізімдерде жазбалары бар әріптерге тікелей өтуге болады.

Тачпадта бастапқы әріпті енгізіңіз.

Тізімдегі бірінші жазба енгізілген әріппен көрсетіледі.


Басқару дисплейі арқылы басқару

Жалпы ережелер

Басқару дисплейі жинақтамаға байланысты сенсорлық экранмен жабдықталған.

Мәзір тармақтары мен виджеттерді басуға болады. Басқару дисплейін түртіңіз. Заттарды пайдаланбаңыз.


Бас мәзірді шақыру

 Белгішені түртіңіз.

Дисплейде бас мәзір пайда болады.

Бас дисплейді баптау

Бас мәзірде негізгі дисплейді баптауға болады.


1.  Белгішені түртіңіз.
2. Экранның оң жағындағы конфигурация панелін солға қарай сырғытыңыз.
3. Қажетті бас дисплейді таңдаңыз.

Қолданбаларды сұрыптау

Мобильді қолданба таңбаларын қайта сұрыптау үшін таңбаны басып, ұстап тұрып, оны қажетті орынға жылжытыңыз.

Мәзір арасында ауысу

Мәзір тармағын таңдағаннан кейін жаңа мәзір көрсетіледі.

 Көрсеткі таңбасын таңдаңыз.

Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.

Мәтінмәндік мәзірді шығару

Мәзір элементіне байланысты мәтінмәндік мәзір басқа опциялармен бірге көрсетілуі мүмкін.


Мәзірдегі қалаған тармақты басып тұрыңыз.

Мәзірде әртүрлі аймақтар бар, мысалы:



- ▶ «Общая справка» (Жалпы анықтама): біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын шақыру.
- ▶ «Добавить в закладки» (Бетбелгіге қосу): мәзір элементін бетбелгіге қосу.

Әріптер мен сандарды енгізу

Енгізу

1.  Қажет болса, таңбаны немесе басқару дисплейін түртіңіз.
2. Қажетті әріптер мен сандарды енгізіңіз.

Жазбаны жою

| Таңба | Функция |
|---|---|
|  | Таңбаны түрту: әріпті немесе санды жою. |
|  | Таңбаны басып тұру: барлық әріптерді немесе сандарды жою. |

Картаны басқару

Навигациялық картаны басқару дисплейінде жылжытуға болады.

| Функция | Басқару |
|----------------------------|---|
| Картаны жылжыту. | Саусақпен тиісті бағытта сырғытыңыз. |
| Картаны үлкейту/кішірейту. | Саусақтарыңызды біріктіріңіз немесе алшақтатыңыз. |
| Мәзірді көрсету. | Бір рет басыңыз. |

Әліпби бойынша реттелген тізімдерді басқару

30-дан астам жазбасы бар әліпбилік тізімдерде әріптер өрісінде жазбалар бар әріптер көрсетілуі мүмкін.

1. Тізімнің алдындағы әріпті түртіңіз.

Әріптер өрісі көрсетіледі.

2. Қажетті жазбаның бастапқы әріптерін түртіңіз.

Таңдалған әрпі бар тізімдегі бірінші жазба көрсетіледі.

BMW Intelligent Personal Assistant

Жұмыс істеу принципі

BMW Intelligent Personal Assistant — бұл әртүрлі көлік жүйелерін табиғи дауыспен басқаруды қамтамасыз ететін жеке көмекші. Intelligent Personal Assistant алдын ала әртүрлі функцияларды ұсына отырып және жүргізушінің әдеттерін автоматтандырылған түрде ескере отырып, көлік құралын басқаруды жеңілдетеді.

Жалпы ережелер

- ▷ BMW Intelligent Personal Assistant экспорттық нұсқасына байланысты қолжетімді.
- ▷ Жүйеге жүргізуші мен жолаушы жағындағы және салонның артқы бөлігіндегі арнайы микрофондар кіреді.
- ▷ Пәрмендер мен сандарды дауысты көтермей немесе төмендетпей, қалыпты интонация мен жылдамдықпен біркелкі айтыңыз.
- ▷ >...<дауыстап айтуға болатын пәрмендерді білдіреді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ iDrive арқылы ақылды көмекші қолдайтын жүйе тілін баптау керек.

Жүйе тілін баптау, [63](#)-бетті қараңыз.

- ▷ Пәрмендерді әрқашан жүйенің бапталған тілінде айтыңыз.

Функциялардың көлемі толық болуы үшін келесі функциялар іске қосылуы, бапталуы немесе оларға тапсырыс берілуі керек.

- ▷ Тілді онлайн тану, [63](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Деректерді қорғауға қатысты барлық баптаулар, [76](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Дауыстық пәрмен, [61](#)-бетті қараңыз.
- ▷ BMW ID немесе жүргізуші профилі.
- ▷ ConnectedDrive Store-дағы тиісті ConnectedDrive қызметтері.
- ▷ Ұсыныстар, [63](#)-бетті қараңыз.

Дауыспен басқару функциясын қосу

Жалпы ережелер

Дауыспен басқаруды әртүрлі тәсілдермен іске қосуға болады:



- ▷ Рутьдегі түймені басып қалыңыз.

Жүргізуші жақтағы микрофон белсенді.

- ▷ Іске қосу үшін код сөзін айтыңыз.

Жүргізуші жақтағы немесе жолаушы жақтағы микрофондар дауыстық пәрменнің қай жерде айтылғанына байланысты кейінгі дауыспен басқару кезінде белсенді болады.

Содан кейін, пәрменді айтыңыз. Дауыстық пәрмен мен пәрменді бір сөйлеммен кідіріссіз айтуға болады.

Рульдегі микрофон түймесі



1. Түймені басып қалыңыз.
2. Пәрменді айтыңыз.

Іске қосу үшін код сөзі


Жалпы ережелер

Дауыстық пәрменді айтқан кезде ақылды көмекші іске қосылады. Ақылды көмекші тыңдайды.

Іске қосу үшін алдын ала орнатылған код сөзі

>Привет BMW< (Сәлем BMW):

алдын ала орнатылған белсендіру фразасын қосуға және өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Фраза активации» (Белсендіру фразасы)
7. «"Привет BMW"» (Сәлем BMW)

Іске қосу үшін жеке код сөз

Белсенді BMW ID немесе жүргізуші профилі бар алдын ала орнатылған дауыстық пәрменге қосымша жеке дауыстық пәрменді баптауға болады. Жеке дауыстық пәрменді де өзгертуге немесе жоюға болады.

Жақсы тану үшін дауыстық пәрмен бірнеше буыннан тұруы керек.

>Привет< (Сәлем):

жеке белсендіру фразасы болған кезде

қосымша қажет емес, оны дауыстап айтудың қажеті жоқ.


1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Фраза активации» (Белсендіру фразасы)
7. «Персон. фраза актив.» (Жеке фраза белсенді)
8. «Установить» (Орнату)
9. «Начать запись» (Жазуды бастау)

Үшінші тарап жеткізушілерін белсендіру фразасы

Кейбір экспорттық нұсқаларда Siri немесе Amazon Alexa сияқты үшінші тарап дауыстық көмекшілері бар.

Siri қызметін пайдалану үшін смартфон Apple CarPlay арқылы қосылуы керек.

Алдын ала орнатылған немесе жеке BMW белсендіру фразасынан басқа, қосылған үшінші тарап провайдерлерінің дауыстық көмекшілерді белсендіру фразасын пайдалануға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Другие голос. ассистенты» (Басқа дауыстық көмекшілер)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дауыспен басқарудан бас тарту



- ▷ Рульдегі түймені қайта басыңыз.
- ▷ >Болдырмау<
- ▷ Контроллерді оңға не солға жылжытыңыз.
- ▷ Контроллерді басыңыз.

Ықтимал пәрмендер

Жалпы ережелер

Пәрмендердің көмегімен Personal Assistant ақылды көмекшісіне нұсқаулар беруге немесе сұрақтар қоюға болады.

Мысалы, контактілерге қоңырау шалуға, мекенжайды шарлауға, баптауларды орнатуға немесе көлік құралының жүйесі туралы сұрақтар қоюға болады. Көлік құралдарының көптеген жүйелерін, мысалы, тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісін, дауыстық пәрмендер арқылы басқаруға болады.

Басқару дисплейіндегі ақпараттың көпшілігін мәзір тармақтары немесе тізімдегі жазбалар сияқты дауыстық пәрмендер ретінде пайдалануға болады.

Дауыспен басқару бойынша анықтама


- ▷ >Дауыстық пәрмендер<: ықтимал пәрмендердің мысалдарын тыңдау.
- ▷ >Дауысты басқару бойынша жалпы ақпарат<: дауыспен басқарудың жұмыс істеу принципі туралы ақпаратты тыңдау.
- ▷ >Анықтама<: дауыспен басқарудың көмек сөздері мен мысалдарын тыңдау.
- ▷ BMW Intelligent Personal Assistant виджетінде өзекті мәнмәтін үшін басқа пәрмен мысалдары көрсетіледі.

Пәрмендердің мысалдары

- ▷ >Позвонить Ивану Петрову< (Иван Петровка қоңырау шалу)
- ▷ >Ехать в аэропорт Домодедово< (Домодедово әуежайына бару)
- ▷ >Включить радиостанцию классической музыки< (Классикалық музыка радиостанциясын қосу)
- ▷ >Давление в шинах еще в порядке?< (Шинаның қысымы әлі қалыпты ма?)
- ▷ >Активирую кондиционирование< (Желдетуді іске қосыңыз)
- ▷ >Белсенді круиз-круиз-контрольдің үлкен қашықтығын сақтаңыз<

- ▷ >Режим Sport< (Sport режимі)

Басқару дисплейінде қосымша пәрмендердің мысалдары көрсетілуі мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Личный помощник» (Жеке көмекші)
4. «Справка» (Анықтама)
5. «Возможные команды» (Ықтимал пәрмендер)

Ағымдағы контекстке арналған пәрмендердің мысалдары BMW Intelligent Personal Assistant виджетінде көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Виджеттердің баптаулары, [58-бетті](#) қараңыз.

Мәзір тармақтары

Мәзір тармақтарын Intelligent Personal Assistant көмекшісінің көмегімен тікелей шақыруға болады. Мәзір тармақтарын басқару дисплейінде көрсетілгендей атаңыз. Мәзір тармақтарын айтқан кезде мәзір ретін сақтау қажет емес.

1. Дауыспен басқаруды қосу.
2. >Media<
3. >Сохраненные станции< (Сақталған станциялар)
Сақталған радиостанциялар басқару дисплейінде көрсетіледі.

Дауыспен басқарылатын пайдаланушы нұсқаулығы

Автокөлік функциялары мен автокөлік жүргізу туралы қарапайым сұрақтар қоя аласыз.

Дауыспен басқару жүйесі және қорытқы кері байланыс басып шығарылған немесе біріктірілген пайдаланушы нұсқаулықтарын алмастырмайды. Функцияның болуы экспорттың нұсқасына байланысты. Тілді тану және жауап хабарларының сапасы әртүрлі болуы мүмкін.


Пәрмендердің мысалдары:

>Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қалай өшіруге болады?<

Ақылды көмекші жауап хабарын береді. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде, басқару дисплейінде кірістірілген пайдаланушы нұсқаулығынан үзінді көрсетіледі.


Баптаулар

Жүйе тілін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Язык (Language)» (Тіл)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жауап ұзындығын баптау


Ақылды көмекшінің стандартты диалогты немесе қысқартылған нұсқаны қолданатындығын баптауға болады. Қысқартылған нұсқаны таңдағанда, ақылды көмекші диалогты қысқартылған түрде ойнатады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Длина ответов» (Жауаптар ұзындығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дауыстық шығару кезінде айту

Ақылды көмекшінің қарсы сұрағы кезінде сұрақтарға жауап беруге болады. Егер қарсы сұрақтар көбінесе, мысалы, фондық шу немесе

автокөліктегі әңгімелер себебінен қажетсіз түрде үзілсе, бұл функцияны өшіруге болады.


1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Говорить во время реч. вывода» (Сөйлеп шығару кезінде сөйлеу)

Ұсыныстар

Жалпы ережелер


Intelligent Personal Assistant көмекшісі дисплейде жеке ұсыныстарды көрсетеді.

Ұсыныстарды белсендіру/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Получать предложения» (Ұсыныстар алу)

Ұсыныстарды түзету


Ұсыныстарды баптауға болады, мысалы, ұсыныстар көрсетілетін санатты таңдау немесе хабарландыру дыбысын қосу.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Тілді онлайн тану


Тілді онлайн тану тілді тану сапасын және POI нысандары бойынша іздеу нәтижелерін жақсартады. Пайдалану үшін деректер

шифрланған байланыс арқылы сервис провайдеріне беріледі және жергілікті жерде сақталады. Тілді онлайн тану үшін жарамды ConnectedDrive шарты қажет. ConnectedDrive болуы экспорттың нұсқасына байланысты. Тілді онлайн тану барлық тілдерде қолжетімді емес.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Онлайн-обработка речи» (Сөйлеуді онлайн өңдеу)


Көрсету баптауы

Ақылды көмекшінің көрсетілуін баптауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Визуализация» (Көрсету)


Үшінші тарап жеткізушілерінің дауыстық басқаруы

Жинақтамаға байланысты үшінші тарап жеткізушілерінің дауыстық басқаруын рульдегі микрофон түймесін ұзақ басу арқылы қосуға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Длинное нажатие» (Ұзақ басу)

Салонның артқы жағындағы дауыспен басқару

Жинақтамаға байланысты белсендіру фразасының көмегімен салонның артқы бөлігінен ақылды көмекші функциясын іске қосуға және оны басқаруға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Голос. управление сзади» (Артқы жақтан дауыспен басқару)

Дыбыс деңгейін реттеу



Дауыстық хабарландыру кезінде дыбыс деңгейін реттеу үшін дыбыс деңгейін реттегішті бұраңыз.

Бапталған дыбыс деңгейі басқа дыбыс көздері үшін дыбыс деңгейі өзгерген жағдайда да сақталады.

Смартфонның дауыспен басқару мүмкіндігін пайдалану

Құрылғыға байланысты, автокөлікке қосылған смартфонды дауыспен басқаруға болады.

Құрылғыны Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы қосу керек.

1.  Рульдегі түймені шамамен 3 с. бойы басып тұрыңыз. Смартфонда дауыспен басқару іске қосылады. Сәтті іске қосылған кезде басқару дисплейі растауды көрсетеді.
2.  Смартфонды дауыспен басқарудан бас тарту үшін рульдегі түймесін басыңыз.

Amazon Alexa Car Integration

Жұмыс істеу принципі

Amazon Alexa Car Integration қызметі жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты қолжетімді. Alexa — Amazon-ның цифрлық көмекшісі. Amazon Alexa Car Integration Alexa-ны автокөлікте пайдалануға мүмкіндік береді. Қауіпсіздік мақсатында көлік жүргізу кезінде кейбір Alexa функциялары шектеулермен жұмыс істей алады.


Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ BMW ID немесе жүргізуші профилі белсендірілді.
- ▷ Белсенді Amazon есептік жазбасы бар.

Amazon Alexa Car Integration белсендіру

Активация Amazon Alexa Car Integration автокөлікте және қажет болған жағдайда My BMW қолданбасында белсендіріледі.

Баптау үшін автокөліктегі Amazon Alexa қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Amazon Alexa»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптаудан кейін Amazon Alexa-ны автокөлікте келесідей пайдалануға болады.

Alexa белсендіру фразасын және қажетті пәрменді айтыңыз.


Басқару дисплейі белсенді функция туралы ақпаратты көрсетеді. Егер функция жұмыс істемесе, қажет болса, Bluetooth және WLAN желісін қайта қосыңыз.

Әдеттерді автоматтандыру

Жалпы ережелер

Intelligent Personal Assistant ақылды көмекшісі әдеттегі әрекеттерді автоматтандыру функциясымен жабдықталған, мысалы, бағдардың бір нүктесінен өту кезінде терезелерді автоматты түрде ашады. Ол үшін кез келген уақытта іске қосылатын және өшірілетін ережелер жасалады.

Әдеттерді қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Автоматиз. привычек» (Әдеттерді автоматтандыру)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

- ▷ Ақылды көмекші автокөліктің жабдықтарында болмауы мүмкін көлік жүйелері туралы ақпарат береді. Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге де қатысты.
- ▷ Ақауларға әкелуі мүмкін белгілі бір шуыл танылуы ықтимал. Есіктер мен терезелерді жабық ұстаңыз.
- ▷ Алдыңғы жолаушының немесе жолаушылар жақтан естілетін шуыл жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін. Пәрменді айту кезінде салонда артық шу болмайтынына көз жеткізіңіз.
- ▷ Айқын диалектілердің болуы дауысты тану кезінде қиындықтар тудыруы мүмкін.
- ▷ Деректердің нашар берілуі Intelligent Personal Assistant көмекшісінің жауап беру уақытына және іздеуге әсер етеді.

BMW қимылдарын басқару

Жұмыс істеу принципі

BMW қимылдарын басқару арқылы кейбір iDrive функцияларын қол қимылдарымен басқаруға болады.

Шолу



Төбедегі камера басқару дисплейінің биіктігінде орталық консольдің жанында орындалатын қимылдарды оқиды.

Қимылдарды басқару камерасы көрінбейтін 1-класты лазерді пайдаланады.

Қимылдарды басқаруды қосу / өшіру

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Управление жестами» (Қимылдармен басқару)
5. «Управление жестами» (Қимылдармен басқару)

Баптаулар

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Управление жестами» (Қимылдармен басқару)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қимылдарды орындау

- ▷ Қимылды салон айнасының астында және рульдің бүйірінде орындаңыз.
- ▷ Нақты қимылдаңыз.
- ▷ Қимылдарды алдыңғы жолаушы жақтан да жасауға болады.

Ықтимал қимылдар

| Қимыл | Басқару | Функция |
|-------|---|--|
| | Сұқ саусақпен көрсетілген басқару дисплейі бағытында алға және артқа қозғалысы. | Телефон қоңырауын қабылдау. Дауыспен басқару кезінде тізімнен бөлектелген жазбаны таңдаңыз. Қалқыма терезені растаңыз. |
| | Басқару дисплейінің алдында қолыңызды алдыңғы жолаушы отыратын орынға қарай сырғытыңыз. | Телефон қоңырауынан бас тарту. Қалқыма терезені жабыңыз. Дауыспен басқаруды аяқтау. |

| Қимыл | Басқару | Функция |
|---|---|---|
|  | Сұқ саусақпен оң бағытта баяу айналдыру. Бір айналма қозғалыстан кейін қимылдарды тану. | Дыбыс деңгейін арттыру. |
|  | Сұқ саусақпен теріс бағытта баяу айналдыру. Бір айналма қозғалыстан кейін қимылдарды тану. | Дыбыс деңгейін төмендету. |
| Жинақтамаға байланысты:  | Бас бармақ пен сұқ саусақты біріктіріп, қолды оңға немесе солға жылжытыңыз. | Автокөлікті LIVE Vehicle түріне ауыстыру. 3D шолу: бейнекамерадағы суретті бұру. Бұл қимылдарды тек тұраққа қою кезінде орындауға болады. |
|  | Солға бағытталған бас бармақпен жұдырықты алға және артқа жылжыту. | Артқа өту функциясы. Алдыңғы музыкалық тректі ойнату. |
|  | Оңға бағытталған бас бармақпен жұдырықты алға және артқа жылжыту. | Алға өту функциясы. Келесі музыкалық трек ойнатылады. |
|  | Ұзартылған сұқ саусақпен және ортаңғы саусақпен басқару дисплейінің бағытын көрсету. | Жеке бағдарламаланатын қимылды орындаңыз. |
|  | Бес саусақты созып, жұдырық жұмып, бес саусақты қайтадан созыңыз. | Жеке бағдарламаланатын қимылды орындаңыз. |

Қимылды жеке бағдарламалау

Жалпы ережелер

Екі қимылды жеке-жеке орнатуға болады және белгілі бір функцияларды жылдам шақыруға қызмет етуі мүмкін, мысалы:

- ▷ Үй мекенжайы бойынша межелі жерге апару.
- ▷ Дыбысты өшіру | ойнату.
- ▷ Басқару дисплейін қосу/өшіру.

Қимыл бетбелгілері тек белсенді BMW ID немесе жүргізуші профилімен жасалады.


Жылдам қоңырау шалу үшін қимылды бағдарламалау

Қажетті функцияны әр мәзірден таңдап, оны жылдам шақыруға болады.

1. Мәзірдегі қалаған тармақты басып тұрыңыз.
2. «Добав. в закл. для упр. жест.№ (Қимылдарды басқару үшін бетбелгілерге қосу)
3. Қажетті қимылдарды таңдаңыз.

Функцияны таңдау

Кейбір берілген функциялар қимылдарды басқару мәзірінен тікелей таңдалуы мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Управление жестами» (Қимылдармен басқару)
5. «Показать два пальца» (Екі саусақты көрсету) немесе «Сжать и разжать пальцы» (Саусақтарыңызды рет-ретімен қысу және ашу)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Төбедегі камераның қимылдарды тануға келесі жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін:

- ▷ Бейнекамера объективі жабық.
- ▷ Артқы көріністің ішкі айнасында нысандар бар.
- ▷ Бейнекамера объективі ластанған, оны тазалаңыз.
Камера датчиктері мен объективтері, **451**-бетті қараңыз.
- ▷ Қимыл тану аймағынан тыс жерде орындалады.
- ▷ Қолғап кию немесе әшекейлер тағу.
- ▷ Салонда темекі шегу.

Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосу

Жұмыс істеу принципі

Автокөлікте мобильді құрылғыларды пайдалану үшін әртүрлі қосылыстар бар. Таңдалған байланыс түрі мобильді құрылғының моделіне және қажетті функцияға байланысты.

Жалпы ережелер

Қосылымдардың функциялары мен түрлері туралы толық ақпаратты негізгі сөз бойынша пайдаланушы нұсқаулығының келесі медиа файлдарынан табуға болады:

- ▷ Автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▷ Навигация, байланыс және ойын-сауық жүйесі бойынша басып шығарылған пайдаланушы нұсқаулығы.

Сонымен қатар, келесі ақпарат көздерін пайдалануға болады.

- ▷ Driver's Guide мобильді қолданбасы.
- ▷ Driver's Guide онлайн нұсқаулығы.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде кіріктірілген ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару, қоршаған жол жағдайынан алаңдатуы мүмкін. Автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу немесе материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайы рұқсат етсе ғана жүйелерді немесе құрылғыларды

басқарыңыз. Қажет болса, автокөлік тоқтап тұрған кезде жүйелерді немесе құрылғыларды тоқтатыңыз және басқарыңыз.

Шолу

Төмендегі шолуда қолжетімді функциялар және оларға сәйкес қосылым түрлері берілген. Функциялардың көлемі көлік құралы мен мобильді құрылғының жинақтамасына байланысты.

| Функция | Байланыс түрі | Басқару дисплейіндегі таңба |
|--|---|---|
| Қатты байланыс құрылғысының көмегімен қоңырау шалу. iDrive арқылы телефон функцияларын басқару. Негізгі сөз: Bluetooth арқылы телефон байланысы. | Bluetooth. Негізгі сөз: Bluetooth көмегімен қосылу. |  |
| Мобильді құрылғыдан музыка ойнату. Негізгі сөз: аудио режимі. | Bluetooth арқылы Аудио. Негізгі сөз: Bluetooth көмегімен қосылу. |  |
| Ұялы телефонсыз телефон қоңыраулары. Негізгі сөз: жеке eSIM көмегімен телефон қоңыраулары. | Жеке eSIM. Негізгі сөз: жеке eSIM. |   |
| Мобильді құрылғы мен автокөлік арасында деректер алмасу. | WLAN. Негізгі сөз: Автокөліктегі WLAN. |  |
| Жеке кіру нүктесі арқылы Интернетке кіруді пайдаланыңыз. | Жеке кіру нүктесі арқылы WLAN. Негізгі сөз: жеке кіру нүктесі. |  |

| Функция | Байланыс түрі | Басқару дисплейіндегі таңба |
|--|---|---|
| <p>iDrive немесе дауыс арқылы Apple CarPlay басқару. Негізгі сөз: Apple CarPlay-ге дайындық.</p> | <p>Bluetooth және WLAN. Негізгі сөз: Bluetooth және WLAN көмегімен қосылу.</p> |  |
| <p>iDrive немесе дауыс арқылы Android Auto басқару. Негізгі сөз: Android Auto үшін дайындық.</p> | <p>Bluetooth және WLAN. Негізгі сөз: Bluetooth және WLAN көмегімен қосылу.</p> |  |
| <p>USB құрылғысынан музыка ойнату. Негізгі сөз: аудио режимі.</p> | <p>USB. Негізгі сөз: USB қосылымы. Қосымша ақпарат: USB жалғағышы, 344-бетті қараңыз.</p> |  |

BMW Remote Software Upgrade

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

BMW Remote Software Upgrade

Жұмыс істеу принципі

Remote Software Upgrade көмегімен автокөліктің барлық бағдарламалық құралы жаңартылады. Жаңарту кезінде жаңа мүмкіндіктерге қолжетімді болады, функционалдық мүмкіндіктері кеңейеді және сапасы жақсарды.

Жалпы ережелер

BMW компаниясы барлық ұсынылған Remote Software Upgrade жаңартуларын орындауды ұсынады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Белсенді ConnectedDrive шарты.
- ▷ Автокөліктің кіріктірілген SIM картасы іске қосылды.
- ▷ Мобильді байланыс сигналының қабылдануы.
- ▷ Тиісті деректерді беруді растау деректерді қорғау мәзірінде орындалады.

Қосымша ақпарат:

Деректерді қорғау, [76-бетті](#) қараңыз.

Жаңартуды іздеу


Жұмыс істеуге қажетті шарт

Remote Software Upgrade жаңартуларын іздеу тек пайдалануға дайындық режимі қосылған кезде ғана орындалады.

Автоматты түрде іздеу

Автокөлік үнемі жаңартуларды фондық режимде іздейді.

Қолмен іздеу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»
5. «Поиск обновлений» (Жаңартуларды іздеу)
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Жаңартуды жүктеу

Автоматты түрде жүктеу

Remote Software Upgrade үшін қолжетімді деректер автоматты түрде автокөлікке жүктеледі. Жүктеуге келісім қажет емес.

Мү BMW мобильді қолданбасында

Мү BMW мобильді қолданбасында жаңарту болған кезде бағдарламалық құралдың жаңа нұсқасы туралы ақпарат көрсетіледі.

Жаңартуға арналған деректер жергілікті сымсыз желі қосылысы арқылы мобильді құрылғыға жүктеледі.

Содан кейін мобильді құрылғыдан деректерді автокөлікке жіберуге болады.

Бұл тасымалдау жолы деректердің жүктелуін тездетеді, мысалы, мобильді желінің қолжетімділігі шектеулі жерлерде.

1. Смартфонға Мү BMW мобильді қолданбасының жаңартуын жүктеңіз.
2. Мү BMW мобильді қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

3. Смартфон автокөлікке Bluetooth және сымсыз жергілікті желі арқылы қосылған.

Жаңарту деректерін мобильді құрылғыдан автокөлікке тасымалдау қозғалыс кезінде де, тұрақ кезінде де орын алады. Жаңарту деректерінің көлеміне байланысты

тасымалдауды аяқтау үшін автокөлікпен жүру қажет болуы мүмкін.

4. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосыңыз, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелері туралы пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз.

Нұсқауға нұсқау




Жалпы ережелер

Нұсқау нұсқаулары Remote Software Upgrade ішіндегі жаңартуларды сипаттайды. Жүктеу кезінде және орнату сәтті аяқталғаннан кейін, басқару дисплейінде ағымдағы нұсқа туралы ақпарат пайда болуы мүмкін.

Бұл ақпарат ConnectedDrive клиенттік порталында да қолжетімді.

Ақпараттың көрсетілуі

Автокөлікте көрсету:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»
5.  Ағымдағы орнатылған нұсқаны көрсету: «Установленная версия» (Орнатылған нұсқа);
 Жаңа, қолжетімді нұсқаны көрсету: «Информация о версии» (Нұсқа туралы ақпарат)
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Интернеттегі ConnectedDrive клиенттік порталында көрсету:

www.bmw-connecteddrive.com.

Жаңартуды орнату

Жалпы ережелер

- ▷ Remote Software Upgrade жаңартуын орнату бағдарламалық жасақтамадағы өзгерістерді жоюға әкелуі мүмкін, мысалы, автокөлік өндірушісі орындамаған қуатты арттыру.
- ▷ Автокөліктің борттық желісіндегі өзгерістер, мысалы, автокөлік өндірушісі орындамаған басқару блоктары орнатудың үзілуіне әкелуі мүмкін.
- ▷ Орнату расталғаннан кейін ғана орындалады.
- ▷ Орнату 20-дан 30 минутқа дейін созылуы мүмкін.
- ▷ Басталған орнатуды жоюға жол берілмейді.
- ▷ Орнату кезінде сіз автокөлікті пайдалана алмайсыз.
- ▷ Орнату кезінде автокөліктен шығуға болады.

Орнату үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Батарея зарядының жеткілікті мөлшері.
- ▷ Сыртқы температура -10 °C-тан жоғары.
- ▷ Автокөлік көлденең күйде тұр.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі өшірулі.
- ▷ Селектор тұтқасы Р күйінде тұр.
- ▷ Қозғалтқыш өшірулі және жеткілікті түрде салқындатылған.

Қажет болса, басқару дисплейіндегі басқа қажетті шарттар бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Кейбір алғышарттарды автокөлік автоматты түрде жасай алады. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Егер қажетті шарттар орындалмаса, мысалы, АКБ заряды жеткіліксіз болса, онда орнату үшін жаңарту ұсынылмайды.


Орнату ұсынысын қадағалаңыз, мысалы, ұзақ сапарлардан кейін.

Автокөлікті дайындау

- ▷ Автокөлікті жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс қауіпсіз жерде өшіріңіз.
- ▷ Ұялы байланыс сигналының бар екеніне көз жеткізіңіз, мысалы, орнату үзілген кезде автокөліктің өндірушісіне ақаулар туралы хабарлама жіберу мүмкіндігі бар.
- ▷ Терезелерді жабыңыз.
- ▷ Жүксалғышты жабыңыз.
- ▷ Ұялы телефон сияқты қуат тұтынатын құрылғыларды өшіріңіз.
- ▷ Тіркемені немесе жүксалғышты ағытыңыз.
- ▷ Келісім берілген кезде, автокөлік кілті автокөліктің ішінде болуы керек.
- ▷ Сыртқы жарықтарды өшіріңіз.
- ▷ Құрылғыны диагностикалық қосқыштан ажыратыңыз.

Дереу орнату


Барлық қажетті шарттар орындалғаннан кейін жаңартуды бірден орнатуға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»

5. «Запуск обновления» (Жаңартуды бастау)
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Таймермен орнату

Сапардың соңында жаңартуды орнатуды таймермен белгіленген уақытта, мысалы, түнде автоматты түрде орындауға болады. Функцияның қажетті жұмыс жағдайларын орындау үшін, мысалы, қозғалтқышты жеткілікті түрде салқындату үшін орнатуды кейінірек кейінге қалдыру орынды болуы мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»
5. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Орнату автоматты түрде басталады:

- ▷ Орнату үшін барлық қажетті шарттар дұрыс орындалды.
- ▷ Орнату кезінде барлық қажетті шарттар орындалды.

Жүруге дайын режимін қосылған кезде таймер өшеді.

My BMW қолданбасы арқылы орнату

Барлық дайындық жұмыстары аяқталғаннан және барлық қажетті шарттар орындалғаннан кейін жаңартуды орнатуды сондай-ақ My BMW қолданбасы арқылы тұраққа қойылған автокөлікте де іске қосуға болады. Жаңартуды орнатуды қашықтан іске қосуға және орындауға болады.

My BMW қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Функциялық шектеулер

Жаңартуды орнату кезінде көптеген мүмкіндіктер уақытша қолжетімді емес, мысалы:

- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі.
- ▷ Орталық құлып және кейбір жағдайларда ыңғайлы кіру.
- ▷ Тұраққа қою шамдары.
- ▷ Дыбыс сигналы.
- ▷ Күзет дабылы.
- ▷ Төтенше қоңырау шалу.
- ▷ Әйнеккөтергіштер.
- ▷ Күнқағар қалқа.
- ▷ Отын бағы мойнының қақпағын құлыптау.
- ▷ Жүксалғыш есігін немесе жүксалғыш қақпағын басқару.
- ▷ Қажет болса, шығу кезінде ескерту.

Жақтаусыз есігі бар автокөліктерде терезе кейбір жағдайларда соңына дейін жабылмауы мүмкін.

Жүргізушінің есігін кіріктірілген кілтпен сыртынан ашуға және құлыптауға болады.

Сәтті жаңартудан кейін

Сіз автокөлікті бірден пайдалана аласыз.

Тапсырыс берілген қызметтер, мысалы, онлайн жол жағдайы туралы ақпарат немесе автокөлікті қашықтан басқару, жолға келесі жолы шыққанда қайтадан автоматты түрде іске қосылады.

Ұзақ тұрақтан кейін ұзақ сапар барысында көлік құралының аккумуляторын қайта зарядтау қажет болуы мүмкін.

Жұмыс ақауы

Егер жұмысында ақау туындаса, нұсқаулар басқару дисплейінде немесе My BMW мобильді қолданбасында пайда болады.

Егер ақауды жою мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөліктерді өндіру

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады.

Автокөліктегі бағдарламалық құралды жаңартқаннан кейін

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

Жеке баптаулар

Автокөліктің жабдықтылуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Деректерді қорғау

Деректерді беру

Жұмыс істеу принципі


Автокөліктің әртүрлі функциялары бар, оларды пайдалану үшін BMW компаниясына немесе провайдер-сервиске деректерді беру қажет.

Жалпы ережелер

Кейбір функциялар үшін деректерді беруді өшіруге болады. Деректерді беру өшірілген кезде тиісті қызметті пайдалану мүмкін емес.

Баптаулар

Деректерді бірнеше сатыда немесе жеке қызметтер үшін баптауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Защита данных» (Деректерді қорғау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөліктегі жеке деректерді жою

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік жеке деректерді пайдалануға байланысты сақтайды, мысалы, сақталған радиостанцияларды. Бұл жеке деректерді iDrive көмегімен біржола жоюға болады.

Жалпы ережелер

Жабдыққа байланысты, мысалы, келесі деректер жойылады:

- ▷ BMW ID немесе жүргізуші профильдері.
- ▷ Сақталған радиостанциялар.
- ▷ Сақталған бетбелгілер.
- ▷ Навигация, мысалы, сақталған межелі жерлер.
- ▷ Телефон кітапшасы.
- ▷ Таңдаулылар элементтері, куки файлдары сияқты онлайн режимде қолжетімді деректер.
- ▷ Кеңсе деректері, мысалы, дауыстық жазбалар.
- ▷ Пайдаланушы есептік жазбалары.
- ▷ Цифрлық кілттер.

Деректерді жою шамамен 15 минутты алуы мүмкін. Сонымен қатар, автокөлік My BMW қолданбасынан және ConnectedDrive клиенттік порталынан жойылады, осылайша қашықтан басқару функцияларын пайдалану мүмкін болмайды.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Деректерді тек тоқтау кезінде жоюға болады.
- ▷ Автокөлік кілті автокөлікте болуы керек.

Деректерді жою


Автокөліктің баптауларын зауыттық баптауларға қайтарған кезде, одан жеке деректер жойылады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру, [77-бетті](#) қараңыз.

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру

Барлық жеке баптауларды жүруге дайын режимі өшірілген кезде зауыттық баптауларға дейін қалпына келтіруге болады. Деректерді тек тоқтау кезінде жоюға болады. Автокөлік кілті автокөлікте болуы керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Сбросить данные автомобиля» (Автокөлік деректерін қалпына келтіру)
5. «Сбросить данные автомобиля» (Автокөлік деректерін қалпына келтіру)

Егер BMW ID үшін автокөлікте баптауларды синхрондау іске қосылған болса, жеке баптаулар BMW Cloud бұлт қоймасында сақталады.

BMW ID/ жүргізуші профильдері

Жұмыс істеу принципі

ConnectedDrive қолжетімді елдерде BMW ID BMW брендінің барлық веб-ресурстары үшін жеке логин болып табылады. BMW ID-ді автокөлікте жеке автокөлік баптауларын сақтау және белсендіру үшін пайдалануға болады.

ConnectedDrive-қа қол жеткізуге болмайтын елдерде жеке автокөлік баптаулары жүргізуші профилінде сақталады.

Егер автокөлікті бірнеше адам пайдаланса, әркім өзінің BMW ID-ді автокөлікте пайдалана алады. Егер BMW ID іске қосылса, онда сақталған баптаулар көлікте қолданылады.

Жалпы ережелер

BMW ID-ді бір рет тіркеу керек. BMW ID-ді тіркеу My BMW мобильді қосымшасы, BMW ConnectedDrive порталы немесе уәкілетті АТҚКС арқылы жүзеге асырылуы мүмкін.

Жүргізуші профилі автокөлікте жасалады.

Автокөлікте сақталған BMW ID баптауларының көпшілігі BMW Cloud-та синхрондау үшін қолжетімді. Осылайша, бұл баптаулар жүйеге кіру бірдей BMW ID-мен орындалатын кез келген автокөлікте қолжетімді болады.

Автокөлік жеті BMW ID-н немесе жүргізуші профилін сақтай алады.

Жүргізушіні танудың арқасында BMW ID-ді немесе жүргізуші профилін құлыпты ашқан кезде қосуға болады. Ол үшін автокөлік немесе сандық кілт BMW ID-ға немесе жүргізуші профиліне қосылуы керек. Құлыпты ашқаннан кейін BMW ID-ді немесе жүргізуші профилін өзгертуге болады.

Егер автокөліктің құлпын ашу кезінде BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылмаса, онда автокөлік қонақ профилінде болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

BMW ID-ді жасау, өзгерту, жою немесе өңдеу үшін автокөлік қозғалмайтын күйде болуы керек.

BMW ID-мен автокөлікке кіру және BMW Cloud-пен синхрондау автокөлікте мобильді желі сигналы болған жағдайда ғана мүмкін болады.


Сәлемдесу экраны

Автокөлік құлпын ашқаннан кейін басқару дисплейінде сәлемдесу экраны көрсетіледі. Сәлемдесу түрі келесі қажетті шарттарға байланысты:

- ▷ Автокөлікте BMW ID және жүргізуші профилі сақталмаған:
Сәлемдесу бейтарап болады. BMW ID-ді қосу немесе жүргізуші профилін жасау ұсынылады.
- ▷ Автокөлік немесе сандық кілт BMW ID немесе жүргізуші профиліне тағайындалмаған:
Сәлемдесу бейтарап болады. Сақталған BMW ID немесе жүргізуші профильдерін таңдау ұсынылады. Сонымен қатар жаңа BMW ID қосу немесе жаңа жүргізуші профилін жасау мүмкіндігі бар.
- ▷ Автокөлік кілтіне немесе сандық кілтке BMW ID немесе жүргізуші профилі қосылған:
Сәлемдесу дербестелді, сақталған баптаулар іске қосылады. BMW ID немесе жүргізуші профилін өзгертуге болады.

Сәлемдесу жүруге дайын режимін қосылған кезде немесе сәлемдесу экранынан тыс басқару дисплейін түрткен кезде жасырылады.

BMW ID-ді қосу

1.  Күй жолағындағы BMW ID таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. «Добавить BMW ID» (BMW ID қосу)
3. Көрсетілетін QR кодын смартфонның көмегімен сканерлеңіз.
4. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.
 - ▷ Егер смартфонда My BMW қолданбасы орнатылған болса және BMW ID

сақталған болса, BMW ID автоматты түрде автокөлікке беріледі.

- ▷ Егер BMW ID жоқ болса, жаңа BMW ID-ді тіркеуге болады.

5. Жүргізушіні тануды таңдау сияқты қосымша баптауларды орындаудың қажет немесе қажет еместігін таңдаңыз.

- ▷ Егер жүргізушіні тануды баптау қажет болса, сәйкес автокөлік немесе сандық кілт көлікте болуы керек.

Жүргізушіні тануды кейінірек баптауларды орнатуға немесе өзгертуге болады.

6. Қажет болса, басқа баптауларды орындаңыз.

Немесе уәкілетті АТҚКС BMW ID-ді тіркейді және автокөлікке қосады. Осыдан кейін BMW ID тиісті автокөліктің басқару дисплейінде расталуы керек.

Автокөлік пайдаланушының My BMW мобильді қолданбасына қосылады.

BMW ID-ді растау

Егер BMW ID тіркелген болса және уәкілетті АТҚКС-та автокөлікке қосылған болса, онда BMW ID автокөлікте расталуы керек.

1. BMW ID таңдаңыз.
2. Көрсетілетін QR кодын сканерлеңіз.
3. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.

My BMW мобильді қолданбасы


Егер автокөлікке BMW ID қосылса, автокөлік автоматты түрде My BMW қолданбасына қосылады. Осының арқасында бұл автокөлік үшін My BMW мобильді қолданбасының функцияларын пайдалануға болады. Мұның шарты – My BMW мобильді қосымшасын бірдей BMW ID-мен пайдалану.

Уәкілетті АТҚКС сонымен қатар My BMW мобильді қолданбасына автокөлікті қоса алады. Мұндай жағдайда BMW ID тиісті автокөліктің басқару дисплейінде расталуы керек.

Берілген автокөлік үшін My BMW қолданбасының функцияларын пайдалану сирек жағдайларда шектелуі мүмкін. Басқару дисплейінде қосымша нұсқаулар көрсетіледі.

Жүргізуші профилін жасау

BMW ConnectedDrive қызметі қолжетімді емес елдерде жүргізуші профильдерін жасауға болады.

1.  Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. «Добавить водит. профиль» (Жүргізуші профилін қосу)
3. Жүргізуші профиліне қажетті атауды енгізіңіз.
4. Қажетті баптауды таңдаңыз:
«Применить настройки» (Баптауларды қолдану)

Егер автокөлік қонақ профилінде болса, қонақ профилінің баптаулары қабылданады.

Негізгі пайдаланушы

Мүше алдымен өз BMW ID-ін автокөлікке қосатын, содан кейін автокөлікті My BMW қолданбасына қосатын негізгі пайдаланушыға айналады. Сонымен қатар оны негізгі пайдаланушының уәкілетті АТҚКС-та анықтауға болады.

Негізгі пайдаланушыға, мысалы, келесі баптаулар қолжетімді:

- ▷ Автокөлікте сақталған BMW ID сәйкестендіргіштерін жою.
- ▷ Негізгі пайдаланушы рөлін басқа BMW ID идентификаторының иесіне беру.
- ▷ Бүкіл автокөлік үшін деректерді қорғау баптауларын орындау.
- ▷ Сандық негізгі кілтті жасау.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [98-бетті](#) қараңыз.

Жүргізушіні автоматты түрде тану

Егер жүргізушіні тану орнатылса, келесі қадамдар BMW ID-ді немесе жүргізуші профилін автоматты түрде белсендіруге әкеледі:

- ▷ Автокөліктің құлпын тиісті автокөлік кілтінің түймесімен ашқан кезде.
- ▷ Автокөліктің құлпын ашу кезінде есіктің тұтқасын пайдаланыңыз. Сізде тағайындалған автокөлік кілті немесе сәйкес Digital Key цифрлық кілті болуы керек.
- ▷ Автокөлікке жақындаған кезде автоматты түрде ашу арқылы. Сізде тағайындалған автокөлік кілті немесе сәйкес Digital Key цифрлық кілті болуы керек.

Елге байланысты Digital Key цифрлық кілтін тану мүмкін болмауы мүмкін.

Егер автокөліктің жанында бірнеше Digital Key автокөлік немесе сандық кілттері болса, BMW ID немесе жүргізуші профилін белсендіру келесі басымдыққа сәйкес жүзеге асырылады:

- ▷ Автокөліктің құлпын ашуға әкелетін кілт, тағайындалған BMW ID немесе жүргізуші профилін іске қосады.

Қонақ профилі автокөліктің құлпы BMW ID-ға немесе жүргізуші профиліне қосылмаған көлік кілтті арқылы ашылса іске қосылады.

- ▷ Автокөлік кілті мен сандық кілтін бір уақытта тану кезінде сандық кілт тағайындалған BMW ID немесе жүргізуші профилін іске қосады.
 - ▷ Егер BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылғаннан кейін жүргізуші есігінде қосымша кілт танылса, BMW ID немесе соңғы танылған кілттің жүргізуші профилі іске қосылады.
- Егер бұл кілтке BMW ID мен жүргізуші профилі берілмесе, қонақ профилі іске қосылады.

Баптауларды синхрондау

Егер синхрондау қосулы болса, мысалы, келесі аймақтардағы баптаулар үздіксіз синхрондалады:

- ▷ BMW ID: мысалы, профиль суреті.
- ▷ Навигация: мысалы, соңғы мақсаттар, үй мекенжайы немесе карта баптаулары.
- ▷ Медиа: мысалы, Таңдаулы элементтері немесе сақталған радиостанциялар.
- ▷ iDrive: мысалы, бас мәзір конфигурациясы, тіл немесе өлшем бірліктері.
- ▷ Ақылды көмекші: мысалы, сөйлемдер немесе белсендіру фразасы.
- ▷ Сыртқы жарық: мысалы, жыпылықтау және «Үйге шығарып сал» функциясы.

Келесі аймақтардағы баптаулар жүйеге бірінші рет кірген кезде ғана синхрондалады:

- ▷ Орындықтың ыңғайлылығы және кондиционер функциясы: мысалы,


жүргізуші орындығының күйі немесе температураны реттеу.

- ▷ Деректерді қорғау мәзірі.

BMW ID/жүргізуші профилін таңдау

Егер автокөліктің құлпын ашу кезінде BMW ID немесе жүргізуші профилін қайта тану мүмкін болмаса, онда BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдау сәлемдесу терезесінде жүзеге асырылады.

BMW ID немесе жүргізуші профилін кез келген уақытта iDrive арқылы өзгертуге болады:

1.  Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. ▷ «Сменить BMW ID» (BMW ID ауыстыру)
 - ▷ «Сменить водит. профиль» (Жүргізуші профилін ауыстыру)
3. BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдаңыз.
4. Қажет болса, PIN кодын енгізіңіз.

BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылады, сақталған баптаулар жүктеледі.

Қонақ профилі

Қонақ профилін кез келген адам белсендіре және өзгерте алады.


Қонақ профилі келесі жағдайларда белсенді болады:

- ▷ BMW ID әлі қосылмаған немесе жүргізуші профилі әлі жасалмаған.
- ▷ Автокөліктің құлпы ашылған автокөлікке немесе сандық кілтке BMW ID немесе жүргізуші профилі берілмеген.



Қонақ профилі үшін келесі шектеулер қолданылады:

- ▶ Навигация функциялары немесе таңдаулыларды сақтау сияқты кейбір функциялар қолжетімді емес.
- ▶ Қонақ профилінің атын өзгерту мүмкін емес.
- ▶ PIN-кодты қонақ профиліне тағайындау мүмкін емес.
- ▶ Жүргізушіні тануды қонақ профиліне тағайындау мүмкін емес.
- ▶ ConnectedDrive қолжетімді елдерде BMW Cloud-пен синхрондау мүмкін емес.

Қонақ профилін таңдау сәлемдесу терезесінде немесе iDrive арқылы жүзеге асырылады:

1.  Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. ▶ «Сменить BMW ID» (BMW ID ауыстыру)
 - ▶ «Сменить водит. профиль» (Жүргізуші профилін ауыстыру)
3. «Продолж. как гость» (Қонақ ретінде жалғастыру)

BMW ID/жүргізуші профилін жою

1.  Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. ▶ «Управлять BMW ID» (BMW ID басқару)
 - ▶ «Сменить водит. профиль» (Жүргізуші профилін ауыстыру)
3.  Қажетті BMW ID немесе қалаған жүргізуші профилінің таңбасын түртіңіз.

BMW ID-ді автокөліктен жою автокөлікті My BMW мобильді қолданбасынан жояды. Егер BMW ID BMW Cloud-пен синхрондалса, BMW Cloud-та сақталған деректер BMW ID жойылғаннан кейін сақталады. Қазіргі уақытта белсенді BMW ID-ді жойған кезде қонақ профилі іске қосылады.

Автокөлікті My BMW мобильді қолданбасынан жойған кезде тиісті BMW ID автокөліктен жойылады. BMW ID-ді BMW Cloud бұлт қоймасымен синхрондағаннан кейін BMW

Cloud-та сақталған BMW ID деректері сақталады.

Автокөлікті негізгі пайдаланушының My BMW мобильді қолданбасынан жойған кезде, ол басқа пайдаланушылардың My BMW қолданбасынан да жойылады. Тиісті BMW ID идентификаторлары көліктен жойылады.

Автокөліктің зауыттық параметрлерін қайтарған кезде, автокөлік барлық пайдаланушылардың My BMW қолданбаларынан жойылады және барлық BMW ID-лер көліктен жойылады.

Автокөлік кілтін беру

BMW ID немесе жүргізуші профилі берілген автокөлік кілтінде сақталған жеке баптауларды көруге және өңдеуге болады.

Автокөлік кілтін басқа адамға бермес бұрын, қажет болған жағдайда тағайындалған жүргізушіні танудан бас тарту керек. Жүргізушіні танудағы өзгертулер BMW ID немесе жүргізуші профилінің баптауларында орындалады.

Өз автокөлігін басқа адамға беру үшін BMW Digital Key цифрлық кілтті беру мүмкіндігін ұсынады.


Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [98-бетті](#) қараңыз.

Баптаулар

Жалпы ережелер

BMW ID немесе жүргізуші профилін қосу кезінде орындалған баптауларды өзгертуге болады.

1.  Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. «Настройки» (Баптаулар)

BMW ID үшін келесі баптаулар орындалуы мүмкін:

- ▷ Жүргізушіні тану түрі.
- ▷ Аватар.
- ▷ BMW Cloud-пен синхрондау.
- ▷ Жеке өтініш.

Жүргізуші профилі үшін келесі баптаулар орындалуы мүмкін:


- ▷ Жүргізушіні тану түрі.
- ▷ Аватар.
- ▷ Профиль атауы.

- ▷ Автокөлікті құлыптамай және құлпын ашпай, жүргізушіні ауыстырған кезде.
- ▷ Егер автокөліктің сыртында жүргізуші жағында BMW ID немесе жүргізуші профилі берілген бірнеше автокөлік немесе сандық кілттер болса.
- ▷ Му BMW мобильді қолданбасынан автокөліктің құлпын ашқан кезде.

BMW ID-да сақталған жеке баптауларды басқа автокөліктерде пайдалануға техникалық шектеулер бар. Мысалы, басқа автокөліктерде жоқ немесе сәйкес келмейтін нұсқаларда бар жүйе үшін баптауларды сақтауға болады.

Профиль фотосуретін таңдау

Профиль суретін ұсынылған кескіндерден таңдауға болады.

1.  Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. «Настройки» (Баптаулар)
3. «Управление изображ. профиля» (Профиль суретін басқару)
4. «Выбрать изображение для профиля» (Профиль суретін таңдау)

BMW ID үшін Му BMW мобильді қолданбасындағы профильден жеке профиль суретін қолдануға болады. Ол үшін параметрлерде BMW Cloud-пен синхрондауды белсендіру керек. Му BMW мобильді қолданбасынан профиль суретін қолданғаннан кейін, ұсынылған суреттерден таңдау Му BMW мобильді қолданбасынан профиль суретін жойған кезде немесе синхрондауды өшірген кезде ғана қолжетімді болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Автокөлік немесе цифрлық кілт арқылы жүргізушіні біржақты тану әрдайым мүмкін емес, мысалы, келесі жағдайларда:

Ашу және жабу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Автокөлік кілті

Жалпы ережелер

Жеткізу жинағына екі автокөлік кілті кіреді, олардың әрқайсысында біріктірілген кілт бар.

Автокөліктің әр кілтінде ауыстырылатын батарея бар.

Түйме функцияларының баптаулары жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты болады.

Автокөлік кілтіне BMW ID немесе жеке баптаулары бар жүргізуші профилі берілуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігін анықтау үшін сервистік деректер автокөліктің кілтінде сақталады.

Автокөлікті құлыптағанда кілт салонда қалып кетпес үшін, салоннан шыққан кезде оны өзіңізбен бірге алып кетіңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік кілтінің аккумуляторы – түйме батарея. Батареяларды немесе түйме батареяларды жұтып қою оңай, ал ол екі сағат ішінде ішкі күйіктер немесе химиялық күйіктердің кесірінен ауыр халге немесе өлімге әкеп соқтыруы мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Сондықтан автокөлік кілті мен батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде ұстаңыз. Егер біреу батареяны немесе түйме батареяны жұтып қойса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Шолу



Автокөлік кілтіндегі түймелер.

| Таңба | Мәні |
|---|---|
|  | Құлыпты ашу. |
|  | Құлыптау. Автономды кондиционер, 338-бетті қараңыз. |





Құлыпты ашу.



Құлыптау.

Автономды кондиционер,
[338-бетті](#) қараңыз.

| Таңба | Мәні |
|--|---|
|  | Жинақтамаға байланысты: Жүксалғышты ашу/жабу. Жүксалғыш бөлімін ашыңыз. |
|  | «Үйге шығарып салу» функциясы, 188-бетті қараңыз. |

Автокөліктің қосымша кілттері

Қосымша автокөлік кілттерін уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен сатып алуға болады.

Автокөлік кілтін жоғалту

Жоғалған автокөлік кілтін уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те бұғаттауға немесе ауыстыруға болады.

Егер жоғалған автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуші профилі тіркелген болса, онда сол автокөлік кілтіне жалғанған қосылысты алып тастау керек Содан кейін BMW ID немесе жүргізуші профиліне жаңа автокөлік кілті беріледі.

Батареяны ауыстыру

ХАБАРЛАМА

Батареямен жұмыс істейтін құрылғыдағы жарамсыз аккумулятор батареялары құрылғыға зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заряды таусылған батареяны ұқсас кернеуі, өлшемі және спецификациясы бар жаңасымен ауыстыру керек.

1. Түймені басып тұрыңыз, 1-көрсеткіні қараңыз және қаптаманы алға қарай,

2-көрсеткіні қараңыз, жылжытып, оны бүйір жақтан шығарыңыз.



2. Шетка қарай жылжыту арқылы батарея корпусын автокөлік кілтінен шығарыңыз.

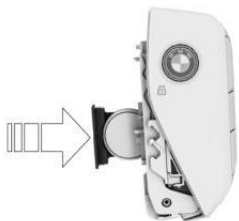


3. Батареяны корпусынан шығарып алыңыз.



4. CR2032 типті аккумулятор батареясын оң полюсімен 3 В төмен қаратып салыңыз.

5. Батарея корпусын автокөлік кілтiне салыңыз.



6. Қақпақты автокөлік кілтiне салыңыз.



Кәдеге жарату үшін ескі аккумулятор батареяларын уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке, мамандандырылған ТҚКС-ке немесе қабылдау пунктiне тапсырыңыз.

Кіріктірілген кілт

Жалпы ережелер

Біріктірілген кілттің көмегімен автокөлікті қолмен ашуға және құлыптауға болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты кіріктірілген кілт қобдишаға да сәйкес келеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір экспорттық нұсқаларда құлыпты іштен тек арнайы білім болған жағдайда ғана ашуға болады.

Адамдар немесе жануарлар автокөлікте экстремалды температурада ұзақ уақыт болғанда жарақат алуы немесе өмірлеріне қауіп төнуі мүмкін. Автокөлік ішінде адамдар немесе жануарлар болса, оны сыртынан

құлыптамаңыз. Автокөлікте балаларды, сәбилерді және жануарларды жалғыз қалдырмаңыз.

Кіріктірілген кілтті шығару

1. Түймені басып тұрыңыз, 1-көрсеткіні қараңыз және қаптаманы алға қарай, 2-көрсеткіні қараңыз, жылжытып, оны бүйір жақтан шығарыңыз.



2. Кіріктірілген кілтті автокөлік кілтінің ашық жағынан алып тастаңыз.



3. Кіріктірілген кілтті автокөлік кілтінен алып тастаңыз.

Көліктің құлпын қолмен ашу

1. Жүргізуші есігінің тұтқасын қолыңызбен сыртқа қарай тартып, оны ұстап тұрыңыз.



2. Есік құлпын сағат тіліне қарсы бұрап, кіріктірілген кілтпен ашыңыз.



3. Автокөлік кілтін шығарып алыңыз да, есік тұтқасын жіберіңіз.
4. Жүргізуші есігін ашыңыз.
5. Қалған есіктердің құлпын ашу үшін орталық құлып түймесін басыңыз.
Автокөлік тоқсыз болған кезде: басқа есіктерді ашатын құрылғыларды ішінен тартыңыз.

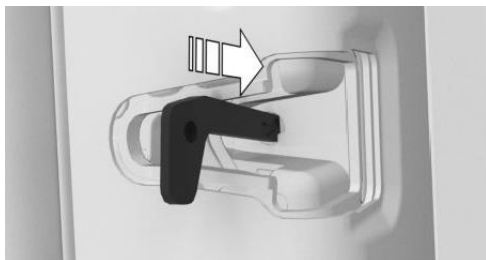
Автокөлікті қолмен құлыптау

Жалпы ережелер

Автокөлік кілті құлыпталмауы үшін оны автокөлікте қалдырмаңыз.

Автокөлік құлпын бекітіңіз

1. Барлық есіктерді жабыңыз.
2. Алдыңғы жолаушы жағынан автокөлікке отырыңыз және алдыңғы жолаушының есігін жабыңыз.
3. Барлық есіктерді құлыптау үшін орталық құлып түймесін басыңыз.
4. Автокөліктен алдыңғы жолаушының есігінен шығыңыз.
5. Алдыңғы жолаушының есігін кіріктірілген кілтпен қаптал жағындағы бүйірлік құлып арқылы бұғаттап, оны жабыңыз.

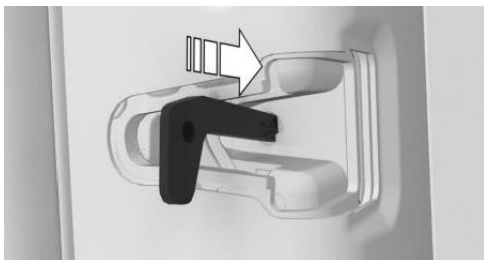


6. Құлыпты тексеру үшін есік тұтқаларын тартыңыз. Қажет болса, процесті қайталаңыз.

Егер автокөлік тоқсыз болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Жүргізуші есігінен өзге барлық есіктерді кіріктірілген кілтпен қаптал жағындағы

бүйірлік құлып арқылы бұғаттап, жабыңыз.



- Жүргізуші есігінің тұтқасын қолыңызбен сыртқа қарай тартып, оны ұстап тұрыңыз.



- Есік құлпын кіріктірілген кілтпен сағат тілінің бағытымен бұрап жабыңыз. Бұл ретте кедергісін жеңе отырып, кілтті тірелгенше шамамен 50°-қа бұраңыз.



- Автокөлік кілтін шығарып алыңыз да, есік тұтқасын жіберіңіз.
- Жүргізуші есігін жабыңыз.
- Құлыпты тексеру үшін есік тұтқаларын тартыңыз. Қажет болса, процесті қайталаңыз.

Күзет дабылы

Автокөлік құлпын кіріктірілген кілтпен ашқан кезде, есік құлпы арқылы есік ашылғаннан кейін белсендірілген күзен сигналын беру жүйесі іске қосылады.

Бұл жағдайда сигнал беру жүйесін өшіру үшін автокөлік кілтін апатты тану функциясын пайдаланыңыз.

Егер есіктер ішкі жағынан қолмен құлыпталса, күзет сигналын беру жүйесі іске қосылмайды.

Автокөлік кілтін төтенше жағдайда тану



Егер автокөлік кілті танылмаса, жүруге дайын режимін қосу мүмкін емес.

Бұл жағдайда келесідей әрекет етіңіз:

- Автокөліктің кілтін артқы жағымен руль бағанындағы белгіге дейін ұстаңыз. Бұл жағдайда аспаптар тақтасындағы индикацияға назар аударыңыз.
- ▶ Егер автокөлік кілті танылса: 10 секунд ішінде Жүруге дайын күйін қосыңыз.
- ▶ Егер автокөлік кілті танылмаса: Автокөлік кілтінің күйін сәл өзгертіңіз сосын әрекеттерді қайталап көріңіз.

Жұмыс ақауы

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөліктің кілтін тануға келесі басқа жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін:

- ▷ Автокөлік кілтіннің батареясы таусылған.
- ▷ Радио дiңгектерден немесе тарату қуаты жоғары басқа құрылғылардан туындаған радиобайланыс кедергілері.
- ▷ Автокөлік кілтін металл заттармен экрандау.
Автокөліктің кілтін металл заттармен бірге ұстамаңыз.
- ▷ Автокөлік кілтіне жақын орналасқан ұялы телефондардан немесе басқа электронды құрылғылардан туындаған радиобайланыс кедергілері.
Автокөлік кілтін электронды құрылғылармен бірге ұстамаңыз.
- ▷ Ұялы телефонды зарядтау сияқты мобильді құрылғыларды зарядтауға байланысты сымсыз тарату кедергілері.
- ▷ Автокөлік кілті сымсыз зарядтау бөлігінің тура қасында тұр.
Автокөліктің кілтін басқа жерге қойып қойыңыз.

Ақау туындаған жағдайда, автокөлікті кіріктірілген кілтпен сыртынан ашуға немесе құлыптауға болады. Жүруге дайын режимін қосу үшін автокөлік кілтін төтенше жағдайда тануды пайдаланыңыз.

Автокөлік салонына кіру

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі адамдар немесе жануарлар есікті ішінен жауып, құлыптауы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті сыртынан ашу мүмкін емес. Жарақат алу қауіпі бар. Автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып жүріңіз, сонда автокөлікті сыртынан ашуға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір экспорттық нұсқаларда құлыпты іштен тек арнайы білім болған жағдайда ғана ашуға болады.

Адамдар немесе жануарлар автокөлікте экстремалды температурада ұзақ уақыт болғанда жарақат алуы немесе өмірлеріне қауіп төнуі мүмкін. Автокөлік ішінде адамдар немесе жануарлар болса, оны сыртынан құлыптамаңыз. Автокөлікте балаларды, сәбилерді және жануарларды жалғыз қалдырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату

- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

Құлып ашу кезіндегі әрекет

Баптауларға байланысты автокөліктің құлпын ашу кезінде келесі функциялар орындалады.

- ▷ Тек жүргізушінің есігі мен отын бағы мойнының қақпағы ашылады немесе автокөліктің барлық кіру жері ашылады.
- ▷ Автокөлік құлпын ашу жарық немесе дыбыс сигналымен расталады.
- ▷ Құлып ашылған кезде сәлемдесу жарығы жануы мүмкін.

Келесі функциялар қосымша орындалады:

- ▷ Егер автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуші профилі тіркелсе, онда сол BMW ID немесе сол жүргізуші профилі іске қосылады.
- ▷ Егер қолмен өшірмеген болсаңыз, салонның жарығы қосылады.
- ▷ Жинақтамаға байланысты жиылған сыртқы айналар қалыпты орнына келеді.
Егер сыртқы айналар автокөлік салонындағы түймені басу арқылы жиылған болса, олар есік ашылған кезде қалыпты орнына келмейді.
- ▷ Автокөлікті айдап әкетуден сақтау жүйесі өшіріледі.
- ▷ Күзет дабылы өшеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Баптаулар, [103](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Сәлемдесу жарығы, [188](#)-бетті қараңыз.
- ▷ BMW ID/жүргізуші профильдері, [77](#)-бетті қараңыз.

Құлыптау кезіндегі әрекет

Баптауларға байланысты автокөліктің құлпын жабу кезінде келесі функциялар орындалады.

- ▷ Автокөліктің құлыпталуы жарық немесе дыбыс сигналымен расталады.
- ▷ Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар құлыптанған кезде автоматты түрде жиылуы мүмкін. Апаттық жарық сигналы қосылған кезде сыртқы айналар жиылмайды.

Келесі функциялар орындалады:

- ▷ Барлық есіктер, жүксалғыш және отын бағының отын құю аузының қақпағы құлыпталады.
- ▷ Автокөлікті айдап әкетуге қарсы жүйе қосылады. Бұл есікті құлыптау түймелері немесе есікті ашатын құрылғы арқылы есіктердің құлпын ашуға жол бермейді.
- ▷ Сигнал беру жүйесі қосылады.

Егер құлыптау кезінде жүруге дайын режимі қосулы күйінде қалса, автокөлік екі рет дыбыс сигналын береді. Бұл жағдайда Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін өшіріңіз.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, [103](#)-бетті қараңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Автокөлік құлпын ашыңыз



Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Егер таңдалған баптауларға байланысты тек жүргізуші есігі мен отын бағы аузының қақпағының құлпы ғана ашылған болса, қалған есіктердің құлыптарын ашу үшін, автокөлік кілтінің түймесін тағы бір рет басыңыз.

Жарықтандыру функциялары айналадағы жарыққа байланысты.

Автокөлік құлпын бекітіңіз

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.



2. Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Автокөліктің барлық құлыптары бекітіледі.

Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

Автокөлікке көлік кілтін қолданбай қол жеткізуге болады.

Автокөлік кілті автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Жалпы ережелер

Бұл функция жайлы кірумен қолжетімді.

Елге байланысты көлікті есік тұтқасы арқылы құлыптау және құлпын ашу цифрлық кілті бар үйлесімді смартфон арқылы да мүмкін болады.

Қосымша ақпарат:

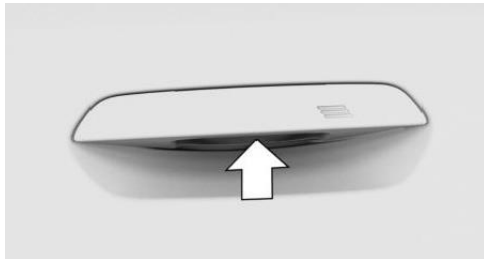
BMW Digital Key цифрлық кілті, [98-бетті](#) қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▷ Цифрлық кілттің көмегімен құлыпты ашу және құлыптау үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.

- ▷ Құлыптау үшін автокөлік кілті автокөліктің сыртында есік аймағында болуы керек.
- ▷ Құлыптағаннан кейін автокөліктің құлпын қайта ашу үшін шамамен 2 секунд өтуі керек.

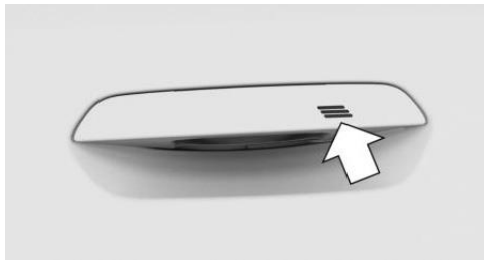
Көліктің құлпын ашу



Алдыңғы есікті ұстау үшін ойық жерінен ұстаңыз.

Автокөлік құлпын бекітіңіз

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2. Жабық алдыңғы есіктің тұтқасындағы түйменің бедерлі бетін ұстағыш ойығынан ұстамай, шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.



Жұмыс ақауы

Жаңбырлы ауа райында және қар жауғанда тұтқаларда есіктердің құлпын ашу ниетін тану нашарлауы мүмкін.

Ақау болған жағдайда, автокөлікті автокөлік кілтімен немесе

кіріктірілген кілтпен ашыңыз және құлыптаңыз.

Автокөлікке тимей құлпын ашу/құлыптау

Жұмыс істеу принципі

Жүргізуші кілті бар құлыпталған автокөлікке жақындағанда, көлік құлпы ашылады.

Кілт бар жүргізуші көліктен алыстағанда, автокөлік құлыпталады.

Жалпы ережелер

Бұл функция жайлы кірумен қолжетімді.

Егер құлыпты ашу аймағында тіркелген автокөлік кілті танылса, көлік өздігінен ашылады.

Құлыпты ашу аймағы автокөліктің бүйірлік және артқы аймағында шамамен 1,5 м радиусты құрайды.

Кілт автокөліктен алыстағанда автокөлік өздігінен құлыпталады.

Құлыптау аймағы автокөліктің бүйірлік және артқы аймағында шамамен 3 м радиусты құрайды.

Елге байланысты тимей құлыпты ашу және құлыптау үйлесімді цифрлық кілт смартфон арқылы да мүмкін. Ол үшін смартфонда Bluetooth іске қосылуы керек.

Егер автокөлік кілті ұзақ уақыт бойы қозғалыссыз құлыпты ашу аймағында болса, автокөлік автоматты түрде құлыпталады.

Құлыптау кезінде орындықта адам танылса, келесі шектеулер қолданылады.

- ▷ Автокөлік құлыптаулы, бірақ ұрлықтан қорғалмаған.
- ▷ Отын бағы люгінің құлпы ашық күйінде қалады.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [98-бетті](#) қараңыз.

Құлып ашу кезіндегі әрекет

Егер баптауларда тек жүргізушінің есігі мен отын бағы аузының қақпағы ашылуы керек деп сақталса, мынаны ескеріңіз:

Жүргізуші есігі мен отын бағы аузының қақпағы жүргізуші есігінің құлпын ашу аймағында болғанда ғана ашылады.

Баптаулар, [103-бетті](#) қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▷ Digital Key көмегімен тимей құлыпты ашу және құлыптау үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.
- ▷ Автоматты түрде құлыпты ашу және құлыптау баптауларда қосылып тұруы керек.
- ▷ Жүруге дайын режимі өшіп тұруы керек.
- ▷ Егер автокөлік бірнеше күн тұрса, құлыпты тимей ашу/құлыптау автокөлік тағы бір жүріп келгеннен кейін ғана қолжетімді болады.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, [103-бетті](#) қараңыз.

Key Card көмегімен

Жұмыс істеу принципі

Key Card – бұл цифрлық кілт орнатылған чипі бар карта. Key Card-ты автокөліктің құлпын ашу және құлыптау үшін пайдалануға болады.

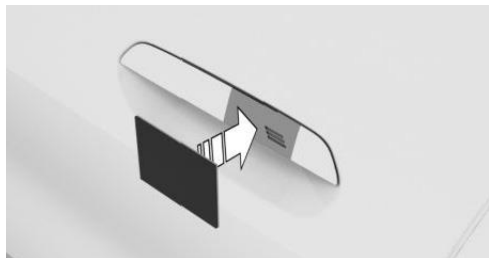
Қосымша ақпарат:

Key Card, [97](#)-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Key Card жайлы кірумен қолжетімді.

Автокөліктің құлпын ашу/құлыптау



Іске қосылған Key Card картасын тік және жүргізуші есігі тұтқасының ортасында ұстаңыз.

Автокөлікті Key Card көмегімен құлыптаған кезде барлық есіктер мен жүксалғыштың жабылғанына көз жеткізіңіз.

Егер key Card танылмаса, Key card қалпын сәл өзгертіңіз және әрекетті қайталаңыз.

BMW Digital Key цифрлық кілтті көмегімен

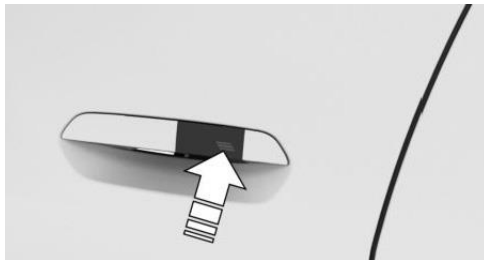
Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттың нұсқасына байланысты үйлесімді смартфонға цифрлық кілтті орнатып, оны автокөлікті құлыптау және құлпын ашу үшін пайдалануға болады.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілтті, [98](#)-бетті қараңыз.

Автокөліктің құлпын ашу/құлыптау



Жақын қашықтықтағы сымсыз антеннаны смартфонда тікелей және жүргізуші есігінің тұтқасының ортасында ұстаңыз. Жақын қашықтықтағы сымсыз антеннаның қалпы смартфон моделіне байланысты.

Автокөлікті смартфонмен құлыптаған кезде барлық есіктер мен жүксалғыштардың жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жиі қойылатын сұрақтар

Егер кілт абайсызда ішінде қалып кетсе, автокөлікті ашу үшін не істеу керек?

- ▷ Мобильді қолданбада автокөлікті қашықтан басқару, атап айтқанда, автокөлікті құлыптауға және құлпын ашуға мүмкіндік береді.

Жарамды BMW ConnectedDrive келісімшарты болуы керек, ал смартфонға мобильді қолданбаны орнату керек.

- ▷ Автокөлікті BMW ConnectedDrive байланыс орталығы арқылы құлыптауға болады.

Сізге жарамды BMW ConnectedDrive шарты болуы керек.

Жүксалғышқа кіру

Жалпы ережелер

Егер автокөлік тұрақ қызметі режимінде болса, жүксалғыш ашылмауы мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Тұраққа қою қызметінің режимі, 102-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш қақпағын басқару кезінде дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашып-жабу кезінде жүксалғыш қақпағы қозғалатын аймақты бос ұстаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш қақпағы ашылған кезде артқа және жоғары қарай сырғиды. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Ашып-жабу кезінде жүксалғыш қақпағы қозғалатын аймақты бос ұстаңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Жалпы ережелер

Автокөліктің кілті ішінде қалып кетпес үшін оны жүксалғышта қалдырмаңыз.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқасына байланысты келесі баптаулар мүмкін.

- ▷ Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашқан кезде есіктердің құлпы да ашылады.
- ▷ Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашпас бұрын, автокөліктің құлпын ашу керек.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса, жүксалғышты автокөлік кілтімен ашуға болады.

Егер селектор тұтқасы Р күйінде болса, жүксалғышты автокөлік кілтімен ашуға болады.

Автокөлік кілтімен ашу баптауларда іске қосылуы керек.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, 103-бетті қараңыз.

Жүксалғышты ашу



Автокөлік кілтіндегі түймені шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.

Жүксалғышты жабу



Жинақтамаға байланысты: автокөлік кілтіндегі түймені жүксалғыш жабылғанша басып тұрыңыз.

Түймені жіберу қозғалысты тоқтатады.

Егер есіктер құлыпталмаған болса, жүксалғыш жабылғаннан кейін бірден құлыпталады.

Жүксалғышпен

Жалпы ережелер

Жайлы кіру мүмкіндігінің арқасында жүксалғышты автокөлік кілтін қолданбай ашуға болады.

Кілт автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Елге байланысты үйлесімді цифрлық кілт смартфондары да автоматты түрде танылады. Бұл жағдайда сіз смартфонды пайдаланып жүксалғышты аша аласыз.

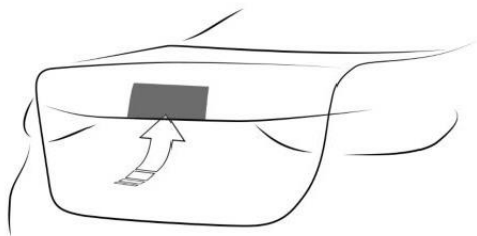
Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [98-бетті](#) қараңыз.

Функционалдық талаптар

- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▷ Цифрлық кілтті тану үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.

Жүксалғышты ашу



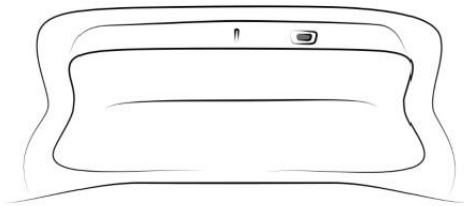
- ▷ Автокөліктің құлпын ашыңыз, содан кейін жүксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷ Жайлы кірумен бірге: автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алып, жүксалғыштағы түймені басыңыз.
Құлыпталған есіктер құлпын ашпайды.



Жүксалғышты қолмен жабу

Ұстауға арналған ойығынан ұстап, жүксалғыш қақпағын түсіріңіз.



Тиісті жинақтамасы болған жағдайда: жүксалғыштағы түймені басыңыз.



- ▷  Жүксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷  Жүксалғыштағы түймені басыңыз. Жүксалғыш жабылғаннан кейін автокөлік құлыпталады. Ол үшін жүргізушінің есігі жабық болуы керек, ал автокөлік кілті жүксалғыш аймағында көліктің сыртында болуы керек.
- ▷ Жүксалғыш қақпағын сәл төмен қарай тартыңыз. Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде жабылады.

Автокөлік салонында

Функционалдық талаптар

Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса, жүксалғышты автокөлік салонындағы түймемен ашуға болады.

Жүксалғышты салондағы түймемен жабу үшін автокөлік немесе цифрлық кілт салонда болуы керек.

Жүксалғышты ашу



Жүргізуші есігіндегі түймені басыңыз.

Жүксалғышты жабу

Жинақтамаға байланысты:



Жүргізуші есігіндегі түймені тартып, ұстап тұрыңыз.

Ашу процесін үзу

Ашу процесі келесі жағдайларда үзіледі:

- ▷ Егер автокөлік қозғала бастаса.
- ▷ Жүксалғыштың сыртындағы түймені басу арқылы. Қайта басу жүксалғышты қайтадан жабады.
- ▷ Жүксалғыштың ішкі жағындағы түймені басқан кезде. Қайта басу жүксалғышты қайтадан жабады.
- ▷ Автокөлік кілтіндегі түймені басқан кезде. Түймені қайта басу ашу процесін жалғастырады. Түймені қайта басу және ұстап тұру жүксалғышты қайта жабады.
- ▷ Жүргізушінің есігіндегі түймені басқан немесе тартқан кезде. Қайта басу ашу процесін жалғастырады.

Жабу процесін үзу

Жабу процесі келесі жағдайларда үзіледі:

- ▷ Кенеттен жүріп кеткенде.
- ▷ Жүксалғыштың сыртындағы түймені басу арқылы. Қайта басу жүксалғышты қайтадан ашады.
- ▷ Жүксалғыштың ішкі жағындағы түймені басқан кезде. Қайта басу жүксалғышты қайтадан ашады.

- ▷ Автокөлік кілтіндегі түймені жіберген кезде. Түймені қайта басу жүксалғышты қайтадан ашады. Қайта басу және ұстап тұру жабу процесін жалғастырады.
- ▷ Жүргізушінің есігіндегі түймені босатқан кезде. Қайта тарту және ұстау жабу процесін жалғастырады.

Жүксалғышты тимей ашу/жабу

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік кілтімен жүргізуші жүксалғышты оған тимей аша алады. Егер автокөлік жүксалғыш қақпағының автоматты жетегімен жабдықталған болса, онда жүксалғыш қақпағын тимей жабуға болады.

Датчиктер автокөліктің артқы ортасындағы аяқтың белгілі бір қозғалысын таниды және жүксалғыш ашылады немесе жабылады.

Жалпы ережелер

Функцияның қолжетімділігі жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

Егер автокөлік кілті датчиктің аймағында болса, аяқтың абайсызда немесе қате танылған қозғалысына байланысты жүксалғыштың кездейсоқ ашылуы немесе жабылуы мүмкін.

Датчик аймағы автокөліктің артқы жағынан шамамен 1,50 м-ге созылады.

Жүксалғышты контактісіз ашқан кезде құлыпталған есіктердің құлпы ашылмайды.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [98](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғышты тимей ашқан кезде автокөліктің бөліктерімен, мысалы, пайдаланылған газдарды шығарудың ыстық жүйесімен жанасу ықтималдығы бар. Жарақат алу қаупі бар. Аяқты қозғалтқан кезде қауіпсіз күйде болып, автокөлікке тимеңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автоматты жүксалғыш есігі орнатылған жағдайда ғана жүксалғышты тимей жабуға болады.
- ▷ Селектор тұтқасын Р күйіне орнату керек.
- ▷ Жүксалғышты контактісіз ашу және жабу баптауларда іске қосылуы керек.
- ▷ Смартфондағы цифрлық кілтті пайдаланып жүксалғышты тиіспей ашу және жабу үшін Bluetooth функциясын қосу керек.

Жинақтамаға байланысты:

- ▷ Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос болуы керек.
- ▷ Электржетекті тарту-тіркеу құрылғысы жылжытылып шығарылмаған болуы тиіс.

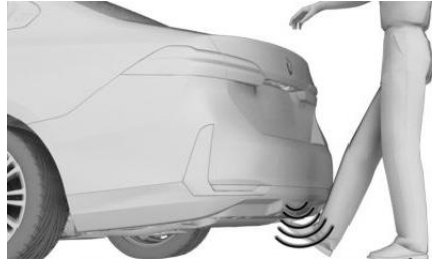
Қосымша ақпарат:

Баптаулар, 103-бетті қараңыз.

Жүксалғышты ашу

1. Автокөлік артына шанақтың артқы бөлігінен қол созым жерде дәл ортада тұрыңыз.
2. Аяғыңызды қозғалыс бағытына қарай автокөліктің астына қарай сұғыңыз және бірден кері тартып алыңыз немесе табаныңызды автокөліктің астымен жүргізіп өтіңіз. Бұл қозғалыстар кезінде

аяқ датчиктің әрекет ету аймағынан өтуі керек.



Жүксалғышты ашпас бұрын апаттық жарық дабылы жыпылықтай бастайды.

Аяқпен қайта қозғалу ашылу процесін тоқтатады. Аяқтың келесі қозғалысы жүксалғышты қайтадан жабады.

Жүксалғышты жабу

Жүксалғышты ашу үшін аяқпен қозғалысты орындаңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жыпылықтайды және дыбыс сигналы естіледі.

Аяқпен қайта қозғалу жабу процесін тоқтатады келесі аяқ қозғалысы жүксалғышты қайтадан ашады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Аяқтың қозғалысын тану келесі сыртқы жағдайлармен шектелуі мүмкін:

- ▷ Автокөліктің артқы жағындағы мұз, қар немесе қарлы ботқа.
- ▷ Автокөліктің артқы жағындағы кір немесе тұз жиналып қалса.
- ▷ Датчиктер ластанғанда немесе, мысалы, жапсырмалармен жабылғанда.
- ▷ Датчиктердің жанында лак-бояу жұмыстары орынсыз жүргізілгеннен кейін.

Датчиктер аймағындағы қозғалыс, мысалы, автокөліктің артқы жағындағы заттарды жылдам көтеру немесе автоматты жуу қондырғысы щеткаларының қозғалысы жүксалғыштың байқаусызда ашылуына немесе жабылуына әкелуі мүмкін. Жүксалғыштың қажетсіз ашылуын болдырмау үшін автокөлік кілтін автокөліктің артқы жағынан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз.

Жинақтамаға байланысты: тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы қосылмаған болса, тарту-тіркеу құрылғысына орнатылған заттар танылмауы мүмкін.

Жүксалғыштың апаттық құлпын ашу

Жүксалғышты шұғыл ашу функциясының болуы жинақтамаға байланысты.



Жүксалғыш бөліміндегі тұтқаны тартыңыз.

Жүксалғыштың құлпы ашылады.

Жұмыс ақауы

Электр ақауы кезінде құлпы ашылған жүксалғыш қақпағын қолмен, баяу және серпіліссіз ашыңыз.

Жүксалғыш қақпағын біржола жабу үшін оны басып қалу жеткілікті. Жабу процесі өздігінен жүреді.

Key Card

Жұмыс істеу принципі

Key Card құлыпты ашуға және құлыптауға, сондай-ақ автокөлікті іске қосуға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Key Card қолжетімділігі жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

Key Card-да автокөлікте тіркелген цифрлық кілт бар. Цифрлық кілтті iDrive-та іске қосу керек.

Автокөліктен шықпас бұрын Key Card картасын өшіріңіз немесе өзіңізбен бірге алып кетіңіз, өйткені Key Card іске қосылған кезде автокөлікті іске қосуға болады. ТҚҚС-на барған кезде әрқашан автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып жүріңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Сымсыз зарядтау бөлімінде Key Card және мобильді құрылғыны бір уақытта қалдыру Key Card-қа зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бір уақытта Key Card және мобильді құрылғыны сымсыз зарядтау бөліміне салмаңыз.

Автокөліктегі Key Card картасын қосу/өшіру

Жалпы ережелер

Егер автокөлік үшін BMW Digital Key цифрлық кілті қосұлы болса, онда автокөлік

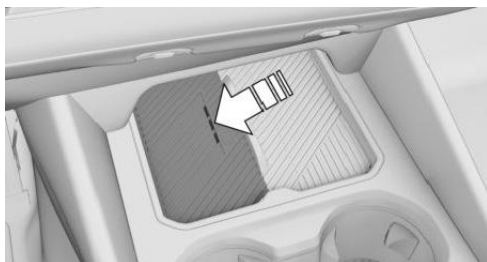
кілтінің орнына цифрлық кілтті пайдалануға болады.

Өшірілген Key Card тіркелген цифрлық кілттер тізімінде сақталады.

Жұмыс істеуге қажетті шарт


Key Card-ты қосу және өшіру үшін автокөлік кілті көліктің ішінде болуы керек.

Key Card-ты белсендіру



1. Key Card-ты смартфон ұяшығының ортасына қойыңыз.
2. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Key Card-ты өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Digital Key»
5. «Key Card»
6. «Деактивировать Key Card» (Key Card-ты өшіру)

Өшірілген Key Card тіркелген цифрлық кілттер тізімінде сақталады.

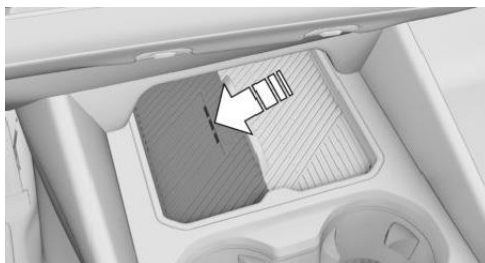
Автокөліктің құлпын ашу және құлыптау

Автокөлік құлпы іске қосылған KeyCard-пен ашылады және құлыпталады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік салонына кіру, 88-бетті қараңыз.

Жүруге дайын режимін қосу



1. Белсендірілген Key Card-ты смартфонға арналған ұяшықтың ортасына қойыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Автокөліктің қозғалысқа дайындығын қосқаннан кейін, Key Card ұяшықтан шығаруға болады.

Жұмыс ақауы

Автокөліктің KeyCard-ты тануына әмиян немесе смартфон қабы сияқты ұяшық пен Key Card арасындағы заттар кедергі келтіруі мүмкін.

BMW Digital Key цифрлық кілті

Жұмыс істеу принципі

BMW Digital Key цифрлық кілті цифрлық кілттерді пайдаланып автокөліктің құлпын ашуға және құлыптауға, сондай-ақ іске қосуға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

BMW Digital Key цифрлық кілті функцияларының қолжетімділігі мен ауқымы жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

BMW Digital Key цифрлық кілті үйлесімді смартфонда немесе басқа үйлесімді

мобильді соңғы құрылғыда пайдалануға болады.

Үйлесімді смартфонның көмегімен автокөлікті ашып, іске қосу үшін мұндай смартфон осы функцияны қолдауы керек. Мү BMW қолданбасында смартфон мен автокөліктің үйлесімділігін және функциялардың бар-жоғын тексеру мүмкіндігі бар.

Цифрлық кілтке BMW ID немесе жеке баптаулары бар жүргізуші профилі берілуі мүмкін.

Смартфонды цифрлық кілт ретінде пайдаланған кезде автокөлікте белсендірілмеген Key Card болуы ұсынылады. Автокөлікті басқа адамға беру қажет болған жағдайда смартфонның орнына Key Card картасын беруге болады. Ол үшін iDrive көмегімен Key Card-ты белсендіру керек.

ТҚКС-на барған кезде әрқашан автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып жүріңіз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ BMW ID/жүргізуші профильдері, [77](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Key Card, [97](#)-бетті қараңыз.
- ▷ www.bmw.com/digitalkey

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Смартфон BMW Digital Key цифрлық кілтімен үйлесімді.
- ▷ Автокөлік көлік иесінің ConnectedDrive есептік жазбасымен байланысқан.
- ▷ Смартфонның батареясының заряды жеткілікті. Қажетті ең төменгі батарея деңгейі смартфонға байланысты өзгереді.
- ▷ Digital Key көмегімен тимей құлыпты ашу және құлыптау үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.

Цифрлық негізгі кілтті белсендіру

Автокөлік иесінің смартфоны автокөліктің цифрлық негізгі кілті ретінде іске қосылады. Ол үшін көлік иесі оған құқығын растауы керек.

Қол жеткізу құқықтарын тексеру Мү BMW қолданбасы арқылы немесе смартфонның тиісті функциясындағы белсендіру коды арқылы, мысалы, Wallet мобильді қолданбасында жүзеге асырылады.

Белсендірілген кезде екі автокөлік кілті де автокөліктің ішінде болуы керек.

Белсендіру үшін Digital Key мәзіріндегі немесе мобильді қолданбадағы не болмаса басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Цифрлық кілтті тапсыру

Жалпы ережелер

Digital Key цифрлық кілттерді басқа адамдармен бөлісуге мүмкіндік береді. Бұл мүмкіндік негізгі цифрлық кілт ретінде іске қосылған смартфонмен жүзеге асырылады. Смартфон функцияны қолдауы керек.

Құқықты тапсыру

Цифрлық кілтті тасымалдау үшін смартфоннан Wallet қосымшасы сияқты тиісті функцияны таңдаңыз.

Цифрлық кілт басқа адамға берілгеннен кейін, ол шақыру алады. Шақыруды қабылдағаннан кейін алушының смартфонында цифрлық кілт іске қосылады.

Функциялар көлемін шектеу

Цифрлық кілтті берер алдында оған функционалдың белгілі бір шегі берілуі мүмкін. Мысалы, қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелерінің шектеулеріне тыйым

салуға және цифрлық кілт көлікті жаңадан айдап жүрген жүргізушіге берілмес бұрын қозғалтқыштың қуатын азайтуға болады. Қосымша ақпаратты ConnectedDrive порталынан және My BMW қолданбасынан қараңыз.

Аутентификация

Қауіпсіздік мақсатында алушының смартфон үлгісіне байланысты аутентификация қажет болуы мүмкін.

Аутентификация үшін рұқсат етілген автокөлік кілтін, негізгі цифрлық кілтті немесе басқа әдісті қолдануға болады. Смартфондағы немесе басқару дисплейіндегі тиісті нұсқауларды ескеріңіз.

Цифрлық кілттерді жою

Жалпы ережелер

Жойылған цифрлық кілттер белсендірілген цифрлық кілттер тізімінен жойылады.

Жойылған цифрлық кілттерді қалпына келтіру мүмкін емес.

Цифрлық кілтті жою

Цифрлық негізгі кілт смартфоннан немесе iDrive арқылы жойылады.

Цифрлық негізгі кілтті жою бірден болады.

Тапсырылған кілтті жою


Ортақ пайдаланудағы кілттерді негізгі цифрлық кілт бар смартфоннан немесе жойылатын кілтпен, сондай-ақ iDrive арқылы жоюға болады.

Негізгі цифрлық кілт бар смартфонды пайдаланып жою автокөлік жойылмайтын басқа кілтпен пайдаланылған кезде ғана орын алады.

Жойылуы тиіс кілт бар смартфоннан жою немесе iDrive көмегімен жою дереу жүзеге асырылады.

iDrive көмегімен жою

iDrive көмегімен цифрлық кілтті алып тастау үшін рұқсат етілген автокөлік кілт автокөлік салонында болуы керек немесе цифрлық негізгі кілт смартфон ұяшығында болуы керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Digital Key»
5. Қажет болса, цифрлық кілтті таңдаңыз.
6. Цифрлық кілтті жойыңыз.


Функцияны арылту

BMW Digital Key функциясын арылту үшін авторизацияланған автокөлік кілт автокөліктің ішінде болуы керек.

BMW Digital Key функциясын арылту барлық цифрлық кілттерді, соның ішінде негізгі кілтті жояды. Key Card цифрлық кілт сақталады және өшіріледі.

Арылтудан кейін құлыпты ашу және құлыптау, сондай-ақ автокөлікті цифрлық кілтпен іске қосу мүмкін болмайды.

BMW Digital Key қайта пайдаланылуы үшін цифрлық негізгі кілтті қайта қосу керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Digital Key»
5. «Сбросить функцию» (Функцияны қалпына келтіру)

Автокөліктің құлпын ашу және құлыптау

Автокөлік келесідей құлыптан босатылады және құлыпталады:

- ▷ Есік тұтқасы арқылы.
- ▷ Жайлы кірумен бірге: елге байланысты автокөлік құлыптаулы және тимей құлыптан ағытылады.

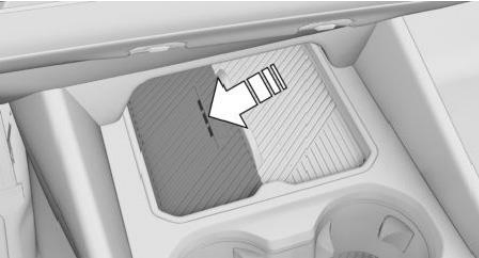
BMW Digital Key цифрлық кілті функцияларының қолжетімділігі мен ауқымы жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік салонына кіру, [88](#)-бетті қараңыз.

Жүруге дайын режимін қосу

Смартфон ұстағышының көмегімен



1. Смартфонды смартфон ұяшығына қойыңыз.
Дисплей жоғары қаратылған болуы керек екенін ескеріңіз.
2. Жүруге дайын режимін қосу үшін Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Автокөлік салонында

Елге байланысты жайлы кіру мүмкіндігін пайдалану кезінде салонда Bluetooth қосылған смартфон болуы жеткілікті. Жүруге

дайын режимін қосу үшін Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Смартфон сату

Смартфонды сатпас бұрын, одан барлық цифрлық кілттерді өшіріңіз. Бұл смартфон бұдан былай көлікті жүргізу үшін пайдаланылмайтынына кепілдік береді.

Смартфонды ауыстыру

Жаңа смартфонды цифрлық негізгі кілт ретінде пайдалану үшін цифрлық негізгі кілттің сипаттамасына сәйкес жаңа смартфонды іске қосу керек. Жаңа смартфон іске қосылған кезде алдыңғы негізгі кілт жойылады.

Көлік құралын сату

Автокөлікті сатпас бұрын Digital Key функциясын қалпына келтіріңіз немесе автокөлікті ConnectedDrive-те алдыңғы иесінің есептік жазбасынан жойыңыз.

Автокөлікті ConnectedDrive есептік жазбасынан жойған кезде, осы автокөліктің барлық цифрлық кілттері жойылады. Key Card цифрлық кілті сақталады және өшіріледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Цифрлық кілттің көмегімен салонды күзету жүйесін және күзет сигналын беру жүйесінің қисаю датчигін тек басқару дисплейінде ғана сөндіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Сигнал беру жүйесі, [105](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы

Автокөліктің кілтін тануға келесі жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін:

- ▷ Смартфонға автокөліктегі датчиктердің жұмысына кедергі келтіретін сәйкес келмейтін қаптама тағылған.
- ▷ Смартфон мен оның қаптамасының арасында чипі бар карта немесе Key Card сияқты заттар бар.
- ▷ Радио дiңгектерден немесе басқа жоғары қуатты құрылғылардан туындаған байланыс кедергілері.
- ▷ Смартфонды ғимарат құрылымдарымен немесе металл заттармен экрандау.

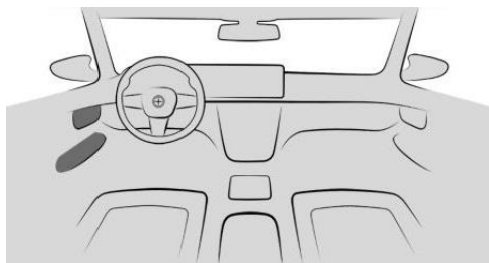
Орталық құлып түймелері

Жалпы ережелер

Автокөлік орнынан қозғалған кезде автоматты түрде құлыпталады.

Апат кезінде тиісті ауырлықта көлік автоматты түрде ашылады. Апаттық жарық сигнал беру жүйесі және салонды жарықтандыру қосылады.

Шолу



Орталық құлып түймелері алдыңғы есікте орналасқан.

Автокөлік құлпын бекітіңіз



Алдыңғы есіктер жабылған кезде жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының есігіндегі түймені басыңыз.

Отын багы люгінің құлпы ашық күйінде қалады.

Құлыптау автокөлікті ұрланудан қорғамайды.

Автокөлік құлпын ашыңыз



Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының есігіндегі түймені басыңыз.

Есікті ашыңыз



Барлық есіктердің құлпын ашу үшін түймені басыңыз.

Шынтақтаяныштың жоғарғы жағындағы есікті ашуға арналған құрылғыны тартыңыз.

▷ Ашылатын есіктегі ашуға арналған құрылғыны тартыңыз. Басқа есіктер құлыптаулы қалады.

Тұрақ сервисінің режимі

Жұмыс істеу принципі

Тұрақ сервисі режимінде басқару дисплейі құлыпталған.

Бұл режимді, мысалы, автокөлікті тұраққа қоятын адамға тапсыру қажет болса, пайдалануға болады.

Жалпы ережелер

Елге байланысты тұрақ сервисінің режимі қолжетімді болмауы мүмкін.

Тұрақ қызметі режимі келесі шектеулерді қамтиды.

- ▷ IDrive арқылы автокөлік баптауларына өзгертулер енгізу мүмкін емес.
- ▷ BMW Id-де немесе қонақ профилінде сақталған баптауларды өзгерту мүмкін емес.

- ▷ Жеке деректерді көрсету мүмкін емес.
- ▷ Дыбыстық жүйе өшіп, аудиожүйе дыбысының дыбыс деңгейі шектеулі болады.
- ▷ Кіріктірілген қашықтан басқару әмбебап пульті өшіріледі.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесін өшіру мүмкін емес.
- ▷ Жүру режимдерінің белгілі бір баптаулары тек шектеулі түрде қолжетімді.


Қосымша ақпарат:

BMW ID/жүргізуші профильдері, 77-бетті қараңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Жүргізуші өзінің BMW ID арқылы автокөлігіне тіркелді

Тұрақ сервисі режимін іске қосу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Режим парковки» (Тұрақ режимі)
5. «Заблок. багажную дверь» (Жүксалғыш есігін құлыптау)
Жүксалғышты құлыптауға және орталық құлыптан ажыратуға болады.
6. Қажет болса, «PIN-код» (PIN коды).
Егер белсенді BMW ID үшін PIN коды сақталмаса, онда PIN код орнатылуы керек. Тұрақ сервисінің режимін өшіру үшін PIN код қажет.
7. Қажет болса, PIN кодын енгізіңіз.
8. «Активир. режим парковки» (Тұрақ режимін қосу)

Тұрақ сервисі режимін өшіру

1. Құлыптау экранында қалаған BMW ID таңдаңыз.
2. ▷ BMW ID тіркелген PIN кодын енгізіңіз.
Егер PIN кодты ұмытып қалсаңыз: BMW ID кіру мәліметтерін енгізіңіз.
▷ Егер таңдалған BMW ID PIN коды берілмесе: BMW ID кіру мәліметтерін енгізіңіз.


Баптаулар

Жалпы ережелер


Жинақтама мен экспорттық нұсқаларға байланысты ашу және жабу үшін әртүрлі баптаулар қолжетімді.

Құлыпты ашу және құлыптау


Есіктер

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыптау/құлыпты ашу)
5. «Разблокировать» (Құлпын ашу)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Только дверь водителя» (Тек жүргізуші есігі)
Тек жүргізушінің есігі мен отын багының люгі ашылады. Қайта басқан кезде бүкіл көлік ашылады.
 - ▷ «Все двери» (Барлық есіктер)
Бүкіл көлік ашылады.

Құлыпты жанасусыз ашу/жабу


1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Комфортный доступ» (Жайлы қолжетімділік)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты түрде құлыптың ашылуы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Разбл. в конце поездки» (Сапардың соңында құлпын ашу)
 - ▷ «Разблокир. при устан. полож. Р» (Р күйін орнату кезінде құлыпты ашу)


Жүруге дайын режимін өшіргеннен немесе селектор тұтқасының Р күйін қосқаннан кейін құлыпталып тұрған автокөліктің құлпы автоматты түрде ашылады.

Автоматты құлыпталу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)
5. «Блокировать по времени» (Уақыт бойынша құлыптау)


Егер құлыпты ашқаннан кейін есіктердің ешқайсысы ашылмаса, жақын арада автоматты құлыптау орындалады.

Автокөліктің растау сигналдары

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:


- ▷ «Мигание при разблокир.» (Құлыпты ашу кезінде жыпылықтау)
Құлыптың ашылуы екі рет жыпылықтаумен расталады.
- ▷ «Мигание при блокировке» (Құлыптау кезінде жыпылықтау)
Құлыпталуы бір рет жыпылықтаумен расталады.
- ▷ Күзет сигналын беру жүйесімен: «Звук. сигн. при блок./разблок.» (Құлыптау/құлыпты ашу кезінде дыбыстық сигнал)
Құлыпты ашу екі реттік дыбыс сигналын беру арқылы, құлыптау бір реттік дыбыс сигналын беру арқылы расталады.

Айналардың автоматты түрде жиылуы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)
5. «Складывать зеркала при блокировке и разблокировке» (Құлыптау және құлыпты ашу кезінде айналарды жинау)

Жүксалғыш бөлімі

Жүксалғыш пен есіктер

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Багажная дверь» (Жүксалғыш есігі)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Багажная дверь» (Жүксалғыш есігі)
Жинақтамаға байланысты жүксалғыш бұғаттан шығарылады немесе ашылады.
 - ▷ «Багажная дверь и двери автомобиля» (Жүксалғыш есігі және автокөлік есіктері)
Жабдықталуына байланысты жүксалғыш бұғаттан шығарылады немесе ашылады, ал есіктер бұғаттан шығарылады.

- ▶ «Багаж. дверь откр., только если предвар. открыт а/м» (Автокөлік алдын ала ашылған болса ғана жүксалғыш есігі ашылады)
Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашып-жабу үшін автокөліктің құлпын ашу керек.
- ▶ «Заблокировать кнопку багажной двери» (Жүксалғыш есігінің түймесін құлыптау)
Автокөлік кілтін пайдаланып жүксалғышты басқару құлыпталады.

Жүксалғышты контактісіз ашу/жабу

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Багажная дверь» (Жүксалғыш есігі)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Күнқағар қалқаның автоматты түрде жабылуы

Автокөлікті құлыптаған кезде күнқағар қалқаның автоматты түрде жабылуын баптауға болады.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Автом. закрывать шторку крыши» (Төбе қалқасын автоматты түрде жабу)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Күзет дабылы

Жұмыс істеу принципі

Күзет дабылы оптикалық және акустикалық түрде құлыпталған көлікті ашудың заңсыз әрекеті туралы сигнал береді.

Жалпы ережелер

Автокөлік құлыпталған кезде күзет сигналын беру жүйесі келесі өзгерістер кезінде іске қосылады:

- ▶ Есікті, капот қақпағын немесе жүксалғышты ашқанда.
- ▶ Автокөлік салонындағы қозғалыстар.
- ▶ Автокөліктің көлбеуін өзгерту, мысалы, дөңгелектерді ұрлау немесе сүйреу кезінде.
- ▶ Аккумулятордың кернеуін тоқтату.
- ▶ Борттық автоматты диагностикалық жүйенің розеткасын дұрыс пайдаланбау.
- ▶ Құрылғы диагностикалық қосқышқа қосылған кезде көлікті құлыптау.

Мұндай өзгерістермен акустикалық және жарық дабылы іске қосылады:

- ▶ Дыбыстық сигнал беру:
Пайдалану еліндегі ережелерге байланысты дабыл дыбысы төмендетіледі.
- ▶ Визуалдық сигнал беру:
Апаттық жарық дабылымен және қажет болған жағдайда фаралармен жыпылықтау арқылы.

Күзет дабылының жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін жүйеге өзгерістер енгізбеңіз.

Күзет дабылын қосу/өшіру

Автокөлік сыртынан құлыпталған кезде сигнал беру жүйесі қосылады.

Автокөлікті Му BMW қолданбасы арқылы немесе ішінен қолмен ұзақ қашықтықтан құлыптаған кезде сигнал беру жүйесі қосылмайды.

Автокөлік құлпын ашқан кезде күзет сигналын беру жүйесі өшеді.

Дабыл қосылып тұрған кезде есіктерді ашу

Есік құлпы арқылы кіріктірілген кілтпен құлыптан босатылған болса, есік ашылған кезде күзет дабылы іске қосылады.

Күзет дабылы қосылған жүк салғышты ашу

Жүксалғышты күзет дабылы қосылып тұрғанда ашуға болады.

Жүксалғыш жабылғаннан кейін ол қайтадан құлыпталып, бақыланады. Жабылған кезде апаттық жарық дабылы бір рет жыпылықтайды.

Ішкі айнадағы бақылау шамы



- ▷ Бақылау шамы әр 2 секунд сайын тез жыпылықтайды:
Күзет дабылы қосұлы.
- ▷ Басқару шамы шамамен 10 секунд жыпылықтайды, содан кейін әр 2 секунд сайын жыпылықтайды.
Ішкі күзет жүйесі мен қисаю датчигі белсенді емес, өйткені есіктер, алдыңғы капот немесе жүксалғыш есігі дұрыс жабылмаған. Дұрыс жабылған компоненттерге қол жеткізу қорғалған.

Соңғы ашық кіретін жерлер жабылғаннан кейін салонды күзету жүйесі мен қисаю датчигі қосылады.

- ▷ Барлық есіктер жабық болса да, басқару шамы жыпылықтайды.
Күзет дабылы жүйесіндегі ақаулық.
- ▷ Бақылау шамы құлыптан босатылғаннан кейін сөнеді:
Автокөлікпен ешқандай әрекет жасалмады.
- ▷ Құлыпты ашқаннан кейін бақылау шамы Жүруге дайын режимі қосылғанша жыпылықтайды, бірақ ең көбі 5 минут:
Сигнал беру жүйесі қағылды.

Қисаю датчигі

Датчик көліктің қисаюын бақылайды.

Күзет дабылы жүйесі, мысалы, дөңгелектерді ұрлауға әрекет жасалғанда немесе сүйреу әрекеті жасалғанда қосылады.

Салон күзеті

Автокөлік салоны бақыланады.

Күзет дабылы автокөлік салонында қозғалыс анықталған кезде қосылады.

Мінсіз жұмыс істеу үшін терезелер жабық болуы керек.

Жалған дабылдың алдын алу

Жалпы ережелер

Қисаю датчигі мен ішкі салонды күзету жүйесі жалған дабылдарды тудыруы мүмкін.


Жалған дабылдың мүмкін жағдайлары:

- ▷ Көлік жуу қондырғыларында немесе жерлерінде.
- ▷ Көп қабатты гараждарда.

- ▷ Теміржол, теңіз немесе тіркемемен тасымалдау кезінде.
- ▷ Жануарларды көлікпен тасымалдау кезінде.
- ▷ Егер отын құя бастағаннан кейін автокөлік құлыпталып қалса.

Мұндай жағдайларда қисаю датчигін және салонды күзету жүйесін өшіруге болады.

Қисаю датчигі мен салонды күзетуді өшіру

- ▷  Автокөлік құлыпталып тұрғанда 30 секунд ішінде автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.
Бақылау шамы шамамен 2 секунд жанады, содан кейін тез жыпылықтай бастайды.
- ▷ Жүруге дайын режимді өшіргеннен кейін, басқару дисплейінде ішкі қауіпсіздік жүйесі мен қисаю датчигін өшіру мүмкіндігі ұсынылады.

Қисаю датчигі мен салон күзеті жаңа құлыпқа дейін өшіріледі.

Сигналды өшіру

Автокөлік құлпын ашыңыз.

Егер автокөлік құлпы кіріктірілген кілтпен ашылса, содан кейін автокөлік кілтін апаттық тану арқылы жүруге дайын күйін қосу керек.

Терезелер

Жалпы ережелер

Егер терезе жиі бір қалыпта ашылса, бұл тапсырманы BMW Intelligent Personal Assistant өз қолына алады. Бұл пайдалы болуы мүмкін, мысалы, сол бір көп қабатты автотұрақ жиі пайдаланылса.

Қосымша ақпарат:

BMW Intelligent Personal Assistant, 60-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Терезелерді басқару кезінде дене бөліктері немесе заттар қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Терезелерді ашу және жабу кезінде терезелердің қозғалатын аймағын бос ұстаңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Терезелерді ашу



Құлыпты ашқаннан кейін көлік кілтіндегі түймені басып тұрыңыз.

Көлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанша терезелер ашылады.

Терезелерді жабу



Құлыптан кейін көлік кілтіндегі түймені басып тұрыңыз.

Көлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанша терезелер жабылады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, құлыптау кезінде жиылмаған болса, жиылады. Апаттық жарық сигналы қосылған кезде сыртқы айналар жиылмайды.

Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

Терезелер автокөлік кілтін пайдаланбай есіктің тұтқасымен жабылады.

Автокөлік кілті автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Жалпы ережелер

Бұл функция жайлы кірумен қолжетімді.

Елге байланысты, цифрлық кілті бар ортақ пайдаланудағы смартфоннан да терезелерді тұтқадан жабуға болады.

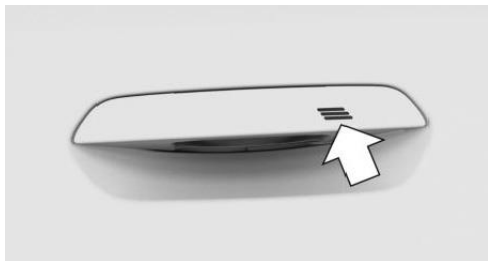
Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, 98-бетті қараңыз.

Функционалдық талаптар

- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▷ Цифрлық кілттің көмегімен терезелерді жабу үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.

Терезелерді жабу



Ұстағыш ойығынан ұстамай, жабық алдыңғы есіктің тұтқасындағы бедерлі бетке саусағыңызды қойыңыз.

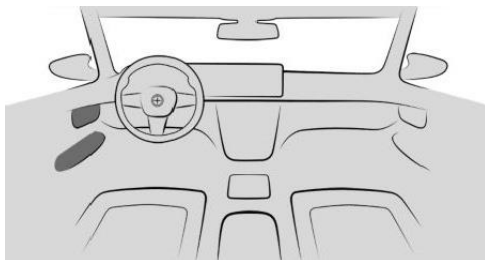
Құлыпталғанда терезелер де жабылады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, құлыптау кезінде жиылмаған болса, жиылады.

Апаттық жарық сигналы қосылған кезде сыртқы айналар жиылмайды.

Автокөлік салонында

Шолу




Әйнеккөтергіштер

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар


- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Жүруге дайын режимі қосулы.
- ▷ Тыныштық күйіне өтіп, біраз уақыттан кейін.

Автокөлік немесе цифрлық кілт автокөлік салонында болуы керек.

Терезелерді ашу


- ▷  Ажыратқышты іске қосу нүктесіне дейін басыңыз.

Ажыратқыш басылып тұрғанша терезе ашылады.


- ▷  Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты басыңыз.

Терезе автоматты түрде ашылады. Ауыстырып қосқышты қайта басу қозғалысты тоқтатады.

Терезелерді жабу

- ▷  Ажыратқышты іске қосу нүктесіне дейін тартыңыз.

Ажыратқыш басылып тұрғанша терезе жабылады.

- ▷  Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты тартып алыңыз.

Терезе автоматты түрде жабылады. Егер тағы бір рет тартылса, қозғалыс тоқтайды.

Жарақаттан қорғау функциясы

Жұмыс істеу принципі

Терезені жабу кезіндегі жарақаттан қорғау функциясы есіктің жақтауы мен әйнектің арасындағы заттарды немесе дене бөліктерін қысып қалуға жол бермейді.

Жалпы ережелер

Егер терезе жабылған кезде қарсылық немесе құлыптау танылса, жабу процесі үзіледі.


Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ


Антенналар сияқты терезелердегі аксессуарлар жарақаттан қорғау функциясының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Терезелердің қозғалыс аймағында кез-келген аксессуарларды бекітуге тыйым салынады.

Жарақаттан қорғау функциясынсыз жабу

Сырттан қауіп төнген кезде немесе мұз қатқан жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:

1.  Ауыстырып қосқышты іске қосу нүктесінен асыра отырып тартыңыз және оны ұстап тұрыңыз.
- Терезе шектеулі жарақаттан қорғау функциясымен жабылады. Егер күш белгілі

бір мәннен асып кетсе, жабу процесі үзіледі.

2.  Шамамен 4 секунд ішінде ауыстырып қосқышты іске қосу нүктесінен артқа қарай тартып, оны ұстап тұрыңыз.
- Терезе шектеулі жарақаттан қорғау функциясыз жабылады.

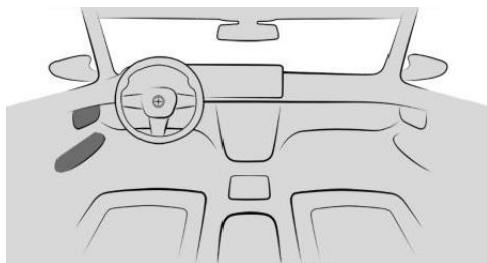
Терезелердегі күнқағар қалқа

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Күнқағар қалқалар жабық және терезелер ашық болған кезде қозғалыс кезінде күнқағар қалқаларға қарсы желдің әсерінен қатты күш түседі. Қалқалар зақымдануы және жолаушылар жарақаттануы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Егер күнқағар қалқалар жабық болса, қозғалыс кезінде терезелерді ашпаңыз.

Шолу



Артқы әйнек қалқасының түймесі.

Бүйірлік қалқаларды басқару

Бүйірлік күнқағар қалқаны ілмегінен шығарып алып, бекіткішке қыстырыңыз.

Артқы қалқаны басқару

Жүргізуші есігінде



Жабық тұрған артқы қалқаны ашу немесе ашық тұрғанын жабу үшін жүргізуші есігіндегі түймені басыңыз.

Артқы қалқаның қозғалысы кезіне жүргізуші есігіндегі түймені қайта басқан жағдайда ол кері бағытта қозғала бастайды.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

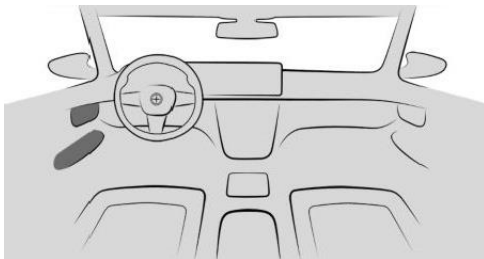
Егер артқы қалқаны жылжыту түймесін қатарынан бірнеше рет басқаннан кейін артқы қалқа қозғалмай қалса, онда қызып кетуге қарсы қорғаныш іске қосылған. Жүйе қызып кетуді болдырмау үшін шектеулі уақытқа құлыпталады. Жүйенің суығанын күтіңіз.

Артқы әйнектерді құлыптау түймесі

Жұмыс істеу принципі

Артқы әйнектерді құлыптау түймесі, мысалы, балалардың салонның артқы жағындағы терезелерді ашып, жабуына жол бермейді. Тиісті ауырлық дәрежесіндегі апат кезінде қорғаныс функциясы автоматты түрде өшеді.

Шолу



Артқы әйнектерді құлыптау түймесі жүргізушінің есігінде орналасқан.

Қауіпсіздік функциясын қосу/өшіру



Жүргізушінің есігіндегі артқы әйнектерді құлыптау түймесін басыңыз.

Сақтандырғыш функция қосулы болса, түймедегі жарықдиод жанады.

Әйнек люк

Жалпы ақпарат

Әйнек люктің күнқағар қалқасын ашуға немесе жабуға болады.

Күнқағар қалқа артқы жақтан алдыға қарай ашылады.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Күнқағар қалқаны ашу



Құлыпты ашқаннан кейін көлік кілтіндегі түймені басып тұрыңыз.

Автокөлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанда әйнек люктің күнқағар қалқасы ашылады.

Күнқағар қалқаны жабу



Құлыптағаннан кейін автокөлік кілтіндегі түймені басып тұрыңыз.

Автокөлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанда айнек люктің күнқағар қалқасы жабылады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, құлыптау кезінде жиылмаған болса, жиылады. Апаттық жарық сигналы қосылған кезде сыртқы айналар жиылмайды.

Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

Күнқағар қалқаны автокөлік кілтін пайдаланбай-ақ есік тұтқасының көмегімен жабуға болады.

Автокөлік кілті автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Жалпы ережелер

Бұл функция жайлы кірумен қолжетімді.

Кейбір елдерде күнқағар қалқаны тұтқа арқылы сондай-ақ цифрлық кілті бар үйлесімді смартфонның көмегімен де жабуға болады.

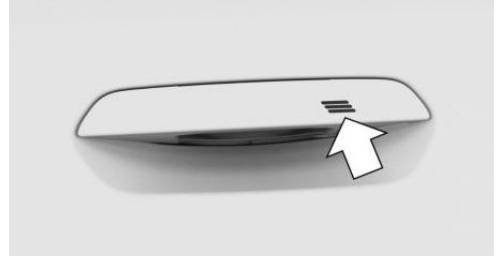
Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [98-бетті](#) қараңыз.

Функционалдық талаптар

- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▷ Цифрлық кілттің көмегімен күнқағар қалқаны жабу үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.

Күнқағар қалқаны жабу



Ұстағыш ойығынан ұстамай, жабық алдыңғы есіктің тұтқасындағы бедерлі бетке саусағыңызды қойыңыз.

Құлыптаған кезде сондай-ақ терезелер мен күнқағар қалқа жабылады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, құлыптау кезінде жиылмаған болса, жиылады. Апаттық жарық сигналы қосылған кезде сыртқы айналар жиылмайды.

Автокөлік салонында

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

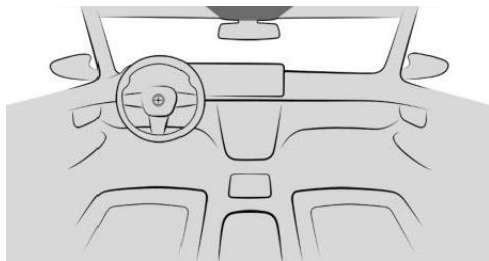
Күнқағар қалқаны келесідей шарттармен басқаруға болады.

- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Жүруге дайын режимі қосулы.
- ▷ Тыныштық күйіне өтіп, біраз уақыттан кейін.

Автокөлік кілті автокөлік салонында болуы керек.

Төбедегі түймелер

Шолу



Күнқағар қалқаны ашу/жабу

Басқару



▷ Ауыстырып қосқышты іске қосу нүктесіне дейін артқа жылжытып, ұстап тұрыңыз. Ажыратқыш басылып тұрған сәтте күнқағар қалқа ашылады.

- ▷ Ауыстырып қосқышты іске қосу нүктесіне дейін алға жылжытып, ұстап тұрыңыз. Ажыратқыш басылып тұрғанша күнқағар қалқа ашылады.
- ▷ Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты артқа жылжытыңыз. Күнқағар қалқа автоматты түрде жабылады. Ажыратып қосқышты қайта іске қосу қозғалысты тоқтатады.
- ▷ Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты алға жылжытыңыз. Күнқағар қалқа автоматты түрде ашылады. Ажыратып қосқышты қайта іске қосу қозғалысты тоқтатады.




Ажыратқышты жоғары басыңыз.

Күнқағар қалқа ішінара көлеңке түсіру үшін белгілі бір қалыпқа жылжиды.

Ажыратқышты қайта басқанда күнқағар қалқа жабылады.

Басқару дисплейі

Басқару

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Солнцезащитные шторы» (Күнқағар қалқалар).
5. Қажетті функцияны таңдау.

Күнқағар қалқаның автоматты түрде жабылуы

Автокөлікті құлыптаған кезде күнқағар қалқа автоматты түрде жабылады.

Құлыпты ашқанда күнқағар қалқа соңғы тұрған күйіне қарай жылжиды.

Жинақтамаға байланысты: функцияны баптаулардан сөндіріп қоюға болады.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, [103](#)-бетті қараңыз.

Ток үзілгеннен кейін қайта баптау

Жалпы ережелер

Егер ашу немесе жабу барысында электр тогымен қоректендіру үзілсе, күнқағар қалқаны бірқатар жағдайларда тек шектеулермен басқаруға болады. Бұл жағдайда жүйені қайта баптау көмектесе алады.

Жүйені қайта баптау келесі жағдайларда мүмкін болады:

- ▷ Автокөлік көлденең күйде тұр.
- ▷ Автокөлік қайта баптау аяқталғанға дейін қозғалмайды.
- ▷ Жүруге дайын күйі белсенді.

Қайта баптау кезінде күнқағар қалқа жарақаттан қорғау функциясын белсендірместен жабылады.

Қозғалыс траекториясында кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Жүйені қайта баптау



Ауыстырып қосқышты жоғары басып, қайта баптау аяқталғанша оны осы күйде ұстап тұрыңыз:

Қайта баптау 15 секунд ішінде басталады.

- ▷ Жабық күнқағар қалқа ашылып, содан кейін қайтадан жабылады.
- ▷ Ашық күнқағар қалқа алдымен жабылады, содан кейін ашылып, қайта жабылады.

Күнқағар қалқа ашылғаннан кейін қайта жабылған сәтте қайта баптау аяқталады.

Орындықтар, айналар және руль

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Орындыққа дұрыс отыру

Жол жүрген кезде бұлшықеттер қатып қалмауы және шаршамауы үшін, жолаушылардың орындыққа дұрыс жайғасуы өте маңызды.

Орындыққа дұрыс жайғасу апат болған жағдайда өте маңызды болады. Келесі тараулардағы нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Орындықтар, **114-бетті** қараңыз.
- ▷ Қауіпсіздік белбеулері, **119-бетті** қараңыз.
- ▷ Бассүйегіштер, **122-бетті** қараңыз.
- ▷ Қауіпсіздік жастықтары, **199-бетті** қараңыз.

Орындықтар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде орындықты реттеу орындықтың кенеттен жылжуына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлік тізгінін басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін. Апатқа

ұшырау, жарақат алу немесе материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізуші жақтағы орындықты тек тоқтаған кезде реттеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтың арқалығы тым қатты шалқайтылса, қауіпсіздік белбеуінің қорғаныс функциясы бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Апат кезінде қауіпсіздік белбеуінің астына сырғып кету қаупі бар. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Қозғалыс басталғанға дейін орындықты реттеңіз. Орындықтың арқалығын мүмкіндігінше тік күйге қойыңыз және қозғалыс кезінде өзгертеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың жылжу аймағын бос ұстаңыз.

Ішінара электрлік реттелетін орындықтар

Шолу



Орындық баптауларының иініректері мен ауыстырып қосқыштары алдыңғы орындықтарда орналасқан.

Бойлық бағытты реттеу

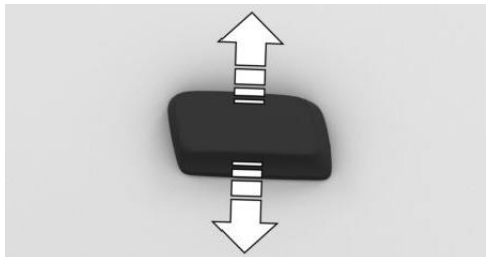
АБАЙЛАҢЫЗ

Сапар кезінде бекітілмеген орындық күтпеген жерден жылжып кетуі мүмкін. Бұл автокөлік тізгінін басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Реттеуден кейін орындықты дұрыс бекіту үшін оны сәл алға еңкейтіңіз немесе артқа шалқайтыңыз.



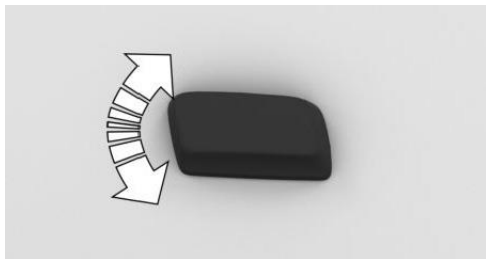
Иініректен тартыңыз және орындықты қажетті бағытқа қарай жылжытыңыз.

Биіктігі бойынша реттеу



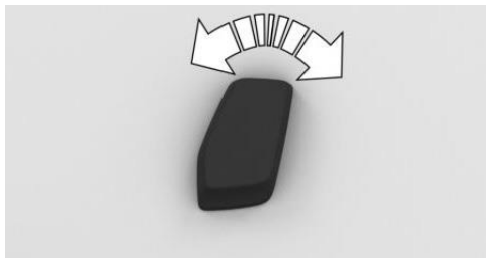
Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен басыңыз.

Орындықтың еңкіштігін реттеу



Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Орындық арқалығының еңкейту бұрышын реттеу



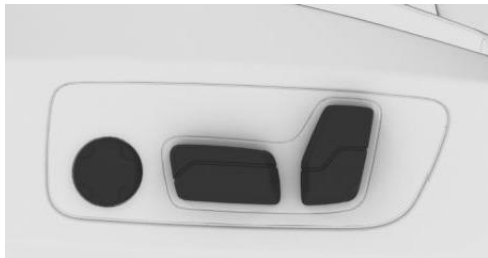
Ауыстырып қосқышты алға немесе артқа жылжытыңыз.

Электрлік реттелетін орындықтар

Жалпы ережелер

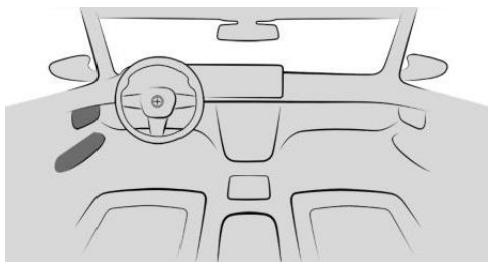
Орындықтың ағымдағы қалпын жад функциясы арқылы сақтауға болады.

Шолу



Орындық баптауларының ауыстырып қосқыштары алдыңғы орындықтарда орналасқан.

Орындық баптаулары мәзірі

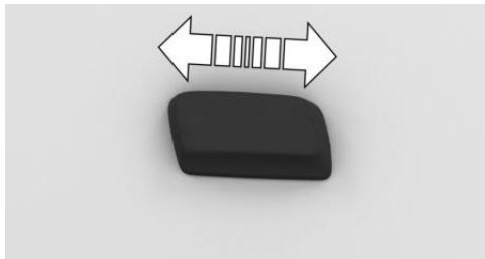


Орындық баптаулары мәзірінің түймесі алдыңғы есікте орналасқан.



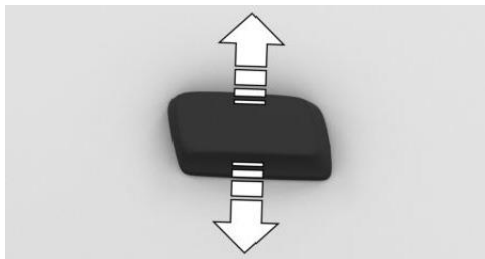
Басқару дисплейінде орындықты баптау мәзірін шығару үшін түймені басыңыз.

Бойлық бағытты реттеу



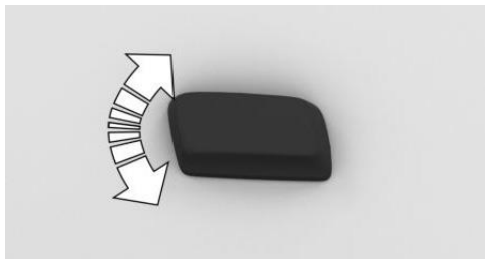
Ауыстырып қосқышты алға немесе артқа басыңыз.

Биіктігі бойынша реттеу



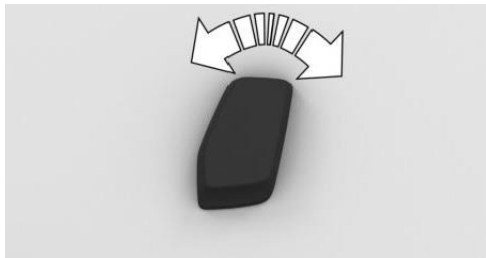
Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен басыңыз.

Орындықтың еңкіштігін реттеу



Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Орындық арқалығының еңкейту бұрышын реттеу




Ауыстырып қосқышты алға немесе артқа жылжытыңыз.

Орындық күйін автоматты түрде реттеу

Жалпы ережелер

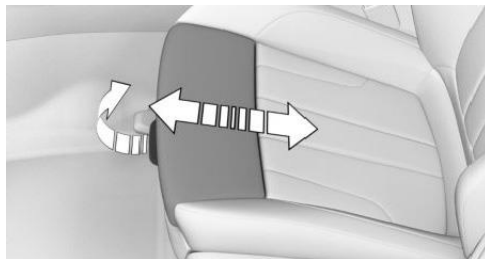
Жүргізуші орындығының баптаулары ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады. BMW ID-н немесе жүргізуші профилін кейіннен іске қосқан кезде сақталған күйі автоматты түрде бапталады.

Функцияны белсендіру/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Жүргізуші орындығын таңдаңыз.
5. «Трогаться с места автом.» (Орыннан автоматты түрде қозғалу)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.


Тізе асты тірегі

Спорттық орындық



Тұтқаны орындықтың алдыңғы жағынан тартыңыз және тізе асты тірегін алға немесе артқа жылжытыңыз.

Көп функциялы орындық

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Қажетті орындықты таңдаңыз.
5. Қажетті функцияны таңдау.
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Бел тіреуіші

Жұмыс істеу принципі

Орындықтың арқалығындағы бел бөлімін белді тіреу үшін өзгертуге болады. Орындықта тұзу отыру үшін жамбас аймағы мен омыртқа тіреледі.

Бел тіреуішін реттеу



- ▷ Алдыңғы/артқы түймені басыңыз:
Иілу көбейеді/азаяды.
- ▷ Жоғарғы/төменгі түймені басыңыз:
Иілім жоғары/төмен жылжиды.

Функционалдықты шектеу

Өте жоғары немесе төмен температурада бел тегірін реттеу мүмкін болмауы ықтимал.

Арқалық ені

Жұмыс істеу принципі

Орындықтың арқалығының енін сәйкестендіру бұрылыстан өту кезінде бүйірден тіреуді жақсартады.

Жалпы ережелер

Орындықтың арқалығының ені орындықтың бүйірлік білікшелерінің орналасуын баптау арқылы өзгертіледі.

Автокөліктен түскен кезде орындық арқалықтары толықтай жиналады. Қозғалыс басталмас бұрын соңғы реттелген күй автоматты түрде орнатылады.

Орындықтың арқалығының енін реттеу

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Қажетті орындықты таңдаңыз.
5. Қажетті функцияны таңдау.
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу

Жалпы ережелер

Орындықтың электрлік баптауы дұрыс жұмыс істемей қалғаннан кейін, басқару дисплейінде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабары пайда болады.

Орындықтың электрлік баптауларының дәлдігін қалпына келтіру үшін алдыңғы орындықтарды калибрлеу қажет.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың жылжу аймағын бос ұстаңыз.

Алдыңғы орындықты калибрлеу

1. Реттеу ажыратқышын орындық тоқтағанша шамамен 2 секунд бойы артқа қарай бойлық бағытта басып тұрыңыз.
2. Орындық тоқтағанша және сәл алға жылжығанша 1-қадамды қайталаңыз.
3. Орындық тоқтағанша ажыратқышты алға қарай шамамен 2 секунд басып тұрыңыз.
4. Орындық тоқтағанша және сәл артқа жылжығанша 3-қадамды қайталаңыз.

Басқару дисплейіндегі хабар жойылғаннан кейін калибрлеу аяқталды. Егер хабар әлі көрсетіліп тұрса, калибрлеуді қайталаңыз.

Егер хабар қайта калибрленгеннен кейін жоғалып кетпесе, жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Жайлы түсу


Жұмыс істеу принципі

Оңай отырып-түсу үшін орындық күйі автоматты түрде реттеледі.

Жалпы ережелер

- ▷ Орындық арқалығы уақытша толық жиналады.
- ▷ Орындық алдыға қарай ысырылады.

Баптауды қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. «Комфортная высадка» (Жайлы түсу)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қауіпсіздік белбеулері

Жалпы ережелер

Жолаушылардың қауіпсіздігі үшін автокөлікте бес қауіпсіздік белбеуі бар. Алайда, олар тек дұрыс орналастырылған жағдайда ғана қорғайды.

Сапар басталар алдында жолаушылар әр бос орындықта қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Қауіпсіздік жастықтары қосымша қауіпсіздік құралы бола отырып, тек қауіпсіздік белбеулерін толықтырады. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін алмастырмайды.

Белбеуді бекітудің барлық нүктелері, қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану және орындықтарды дұрыс баптау кезінде қауіпсіздік белбеулерінің ең жақсы қорғаныс әрекетіне қол жеткізетіндей етіп орналастырылған.

Артқы орындық үшін қауіпсіздік белбеулерінің екі сыртқы құлпы да сол және оң жақта отырған жолаушыларға арналған.

Артқы орындықтағы қауіпсіздік белбеуінің ішкі құлпы ортада отырған жолаушыға арналған.

Қосымша ақпарат:

Орындыққа дұрыс отыру бойынша нұсқаулар, [114-бетті](#) қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер бір қауіпсіздік белбеуі бірнеше адамға бекітілсе, қауіпсіздік белбеуінің қорғаныс функциясы бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Бір қауіпсіздік белбеуін тек бір адам тағуы керек. Балаларды, тіпті емізулі сәбилерді тізеге отырғызып тасымалдауға тыйым салынады — оларды осы үшін көзделген бала бекіту жүйелерінде тасымалдап, тиісті түрде бекітіп қою керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер дұрыс бекітілмесе, қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныс әрекеті шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белбеуі апат, тежеу немесе айналма маневрлер сияқты қосымша жарақаттарға әкелуі мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Автокөліктің барлық жолаушылары қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы бекітілмеген кезінде ортаңғы қауіпсіздік белбеуінің қорғау әрекеті қамтамасыз етілмейді. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Ортаңғы

қауіпсіздік белбеуін пайдаланған кезде артқы орындықтың кең арқалығын бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерінің қорғау әрекеті келесі жағдайларда шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін:

- ▷ Қауіпсіздік белбеулері немесе қауіпсіздік белбеулерінің құлыптары зақымдалған, ластанған немесе басқаша түрлендірілген.
- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің кергіші немесе автоматты тарту механизмі өзгертілді.

Апат кезінде қауіпсіздік белбеулері байқалмай зақымдалуы мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Қауіпсіздік белбеулерін, құлыптарды, қауіпсіздік белбеулерінің кергіштерін, автоматты тарту механизмін және белбеулердің бекіткіштерін таза ұстаңыз және олардың құрылымына өзгертулер енгізбеңіз. Апаттан кейін қауіпсіздік белбеулерін тексеру үшін уәкілетті АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

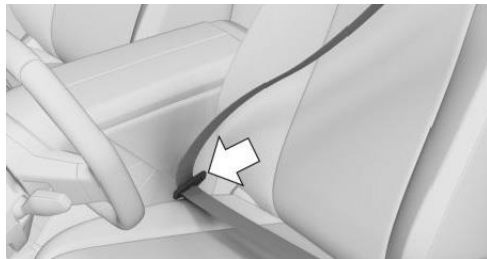
Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің таспасы тығыз, ширатылмай және иық пен жамбасты қоршай отырып, денеге жақсы тиіп тұруы керек.
- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің таспасы белдің астынан өтуі керек. Ол ішті қыспауы керек.
- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің өткір жиектерге үйкелуіне немесе қысылуына жол бермеңіз; белбеу астында сынғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.

- ▷ Көлемді киім киюге болмайды.
- ▷ Кейде дененің жоғарғы аймағында қауіпсіздік белбеуін қатайтыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін тағу

1. Қауіпсіздік белбеуін иық пен жамбас арқылы баяу тартыңыз.
2. Белбеу тілшігін құлыпқа салыңыз. Белбеудің құлпы өзіне тән шертіліп бекітілуі керек.

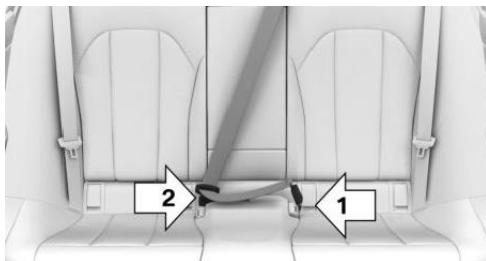


Қауіпсіздік белбеуін ашу

1. Қауіпсіздік белбеуін қолмен ұстаңыз.
2. Белбеу құлпындағы қызыл пернені басыңыз.
3. Қауіпсіздік белбеуін тарту механизміне салыңыз.

Салонның артқы жағындағы ортаңғы қауіпсіздік жүйесі

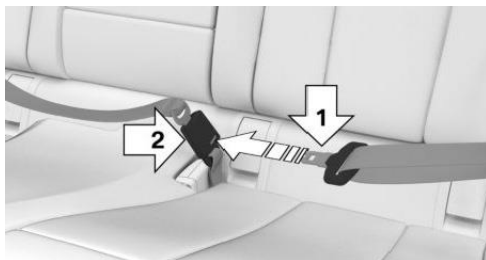
Қауіпсіздік белбеуін тағу



1. Артқы орындықтың артындағы сөредегі бекіткіштен белбеудің тілшіктерін тартып шығарыңыз.
2. Белбеудің төменгі тілшігін артқы орындықтардың құлпына салыңыз, 1-көрсеткі.
3. Белбеудің жоғарғы тілшігін қауіпсіздік белбеуінің құлпына салыңыз, 2-көрсеткі. Қауіпсіздік белбеулерінің құлыптары өзіне тән дыбыспен сарт етіп жабылуы тиіс.

Қауіпсіздік белбеуін ашу

1. Қауіпсіздік белбеуін қолмен ұстаңыз.
2. Құлыптағы қызыл пернені басыңыз.
3. Белбеу тілшігінің (1-көрсеткі) көмегімен артқы орындықтардың құлпын (2-көрсеткі) ашыңыз.



4. Қауіпсіздік белбеуін артқы орындықтың артындағы сөреде тұрған бекіткішке дейін тартыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы

Жалпы ережелер

Қауіпсіздік белбеулерінің жақсы бекітілгенін тексеріңіз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы келесі жағдайларда беріледі.



- ▷ Егер жүргізуші немесе жолаушы жағында қауіпсіздік белбеуі бекітілмесе.
- ▷ Көлік құралының кейбір экспорттық орындалу нұсқаларында тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы сондай-ақ екінші қатардағы орындықтар үшін де беріледі.
- ▷ Егер қауіпсіздік белбеуі қозғалыс кезінде шешілсе.
- ▷ Заттар орындықта жатқанда.




Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасындағы бақылау шамы жүруге дайын күйі қосылған кезде және тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы белсенді болған кезде жаңады.

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі. Қауіпсіздік белбеулерінің жақсы бекітілгенін тексеріңіз.

Жабдықталуына және экспорттық нұсқасына байланысты индикация әртүрлі болуы мүмкін.


| Таңба | Мәні |
|---|---|
|  | Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған. |
|  | Тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылған. |

| Таңба | Мәні |
|--|---|
|  | Тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған. |
|  | Экспорттық нұсқаға байланысты: Тиісті орындық бос |
|  | Экспорттық нұсқаға байланысты: Тиісті орындық үшін тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы өшіріледі. |

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналын қосу/өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты заттарды екінші қатардағы бір орындықта тасымалдау үшін тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналын сөндіріп қоюға болады.

Егер қауіпсіздік белбеуі қозғалыс кезінде шешілсе, ескерту әлі де беріледі.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. «Сигнал непристегнут. ремня» (Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қорғаныс функциясы

Жинақтамаға байланысты, қозғала бастағаннан кейін қауіпсіздік белбеуі тағылғанда, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі бір рет автоматты түрде тартылады.

Қажет болған жағдайда апаттық жол жағдайларында, мысалы, толық тоқтағанға дейін тежегенде, алдыңғы орындықтардың

қауіпсіздік белбеулері автоматты түрде алдын ала тартылады.

Апатқа әкелмеген жол жағдайынан кейін алдыңғы қауіпсіздік белбеулері қайтадан босайды. Егер белбеу автоматты түрде босамаса, автокөлікті тоқтатыңыз және қауіпсіздік белбеуін қауіпсіздік белбеуінің құлпындағы қызыл түймемен шешіңіз. Қозғалысты жалғастырмас бұрын қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерді бөлшектеу немесе дұрыс реттемеу салдарынан қорғаныс әрекетінің болмауы бас пен мойын аймағына жарақат келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Сапарға шықпас бұрын, бос емес жерлерде бассүйегіштерді орнату керек.
- ▷ Бассүйегішті мүмкіндігінше бассүйегіштің ортасы бастың артқы жағын көз деңгейінде ұстап тұратындай етіп реттеңіз.
- ▷ Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатындай етіп орнатыңыз. Қажет болса, арқалықты еңкейту арқылы қашықтықты реттеңіз.
- ▷ Қолмен реттелетін бассүйегіштер үшін: реттегеннен кейін бассүйегіштің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерді жылжытқан кезде дене бөліктері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Бассүйегішті жылжытқан кезде, қозғалыс аймағының бос болуын қамтамасыз етіңіз.

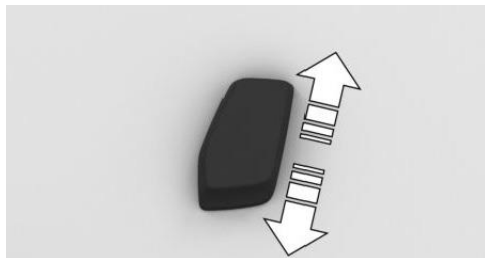
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштегі заттар бас пен мойын аймағындағы қорғаныс әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Орындықтар мен бассүйегіштерді тыстармен жаппаңыз.
- ▷ Киім ілгіштер сияқты кез келген заттарды тікелей бассүйегіштерге ілуге тыйым салынады.
- ▷ Бассүйегішке бекіту үшін қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек-жарақтарды ғана пайдаланыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде жастықтар сияқты керек-жарақтарды пайдалануға тыйым салынады.

Биіктігін реттеу: қолмен реттелетін бассүйегіш

Түймені басыңыз да, бассүйегішті жоғары не төмен жылжытыңыз.

Электрлі бассүйегіштердің биіктігін баптау

Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен басыңыз.

Қашықтықты реттеу

Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатындай етіп орнатыңыз.



Түймені басыңыз да, бассүйегішті алдыға не артқа жылжытыңыз.

Бассүйегіштерді бөлшектеу

Бассүйегіштерді бөлшектеуге болмайды.

Артқы орындықтардың бас­сүйегіштері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерді бөлшектеу немесе дұрыс реттемеу салдарынан қорғаныс әрекетінің болмауы бас пен мойын аймағына жарақат келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Сапарға шықпас бұрын, бос емес жерлерде бассүйегіштерді орнату керек.
- ▷ Бассүйегішті мүмкіндігінше бассүйегіштің ортасы бастың артқы жағын көз деңгейінде ұстап тұратындай етіп реттеңіз.
- ▷ Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатындай етіп орнатыңыз. Қажет болса, арқалықты еңкейту арқылы қашықтықты реттеңіз.
- ▷ Қолмен реттелетін бассүйегіштер үшін: реттегеннен кейін бассүйегіштің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерді жылжытқан кезде дене бөліктері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Бассүйегішті жылжытқан кезде, қозғалыс аймағының бос болуын қамтамасыз етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштегі заттар бас пен мойын аймағындағы қорғаныс әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Орындықтар мен бассүйегіштерді тыстармен жаппаңыз.
- ▷ Киім ілгіштер сияқты кез келген заттарды тікелей бассүйегіштерге ілуге тыйым салынады.
- ▷ Бассүйегішке бекіту үшін қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек-жарақтарды ғана пайдаланыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде жастықтар сияқты керек-жарақтарды пайдалануға тыйым салынады.

Шеткі бассүйегіштердің биіктігін баптау



- ▷ Төмен: түймені басыңыз, 1-көрсеткі, және бассүйегішті түсіріңіз.
- ▷ Жоғары: бассүйегішті жоғары жылжытыңыз.

Ортаңғы бассүйегіштің биіктігін реттеу

Артқы көріністі жақсарту үшін ортаңғы артқы бассүйегішті толықтай төмен түсіруге болады. Ортаңғы орындық бос болған жағдайда ғана ең төменгі күй қолжетімді.



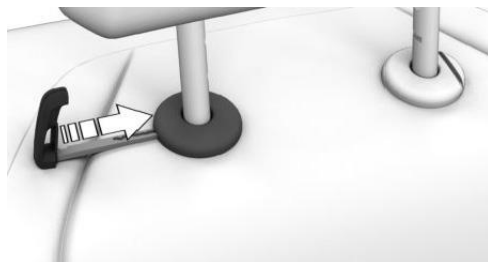
- ▷ Түсіру: түймелерді (1-көрсеткілер) басыңыз және бассүйегішті төмен жылжытыңыз.
- ▷ Жоғары: бассүйегішті жоғары жылжытыңыз.

Шеткі бассүйегішті шешіп алу

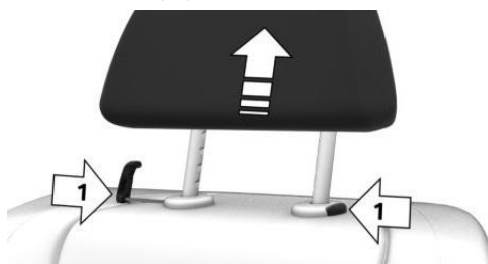
Тиісті орындық бос болса ғана бассүйегішті бөлшектеңіз.

1. Артқы орындықтың тиісті арқалығын жинаңыз.
Жүксалғыш бөлімін үлкейту, [358-бетті](#) қараңыз.
2. Бассүйегішті тірелгенше жоғары қарай итеріңіз.
3. Кіріктірілген кілтті сұғыңыз.

Кіріктірілген кілт, [83-бетті](#) қараңыз.



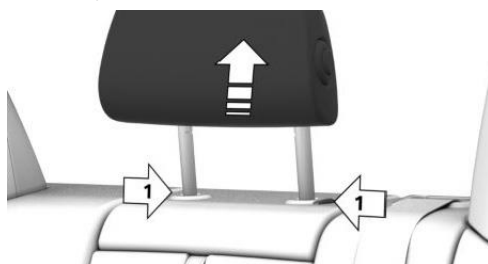
4. Кіріктірілген кілтті және түймені басып тұрыңыз, 1-көрсеткі, және бассүйегішті толықтай суырып алыңыз.



Ортаңғы бассүйегішті бөлшектеу

Ортаңғы орындық бос болған жағдайда ғана бассүйегішті алып тастауға болады.

1. Бассүйегішті тірелгенше жоғары қарай итеріңіз.
2. Түймелерді басыңыз, 1-көрсеткі, және бассүйегішті толығымен алыңыз.



Бассүйегіштерді орнату

Бассүйегішті орнату кері ретпен орындалады.

Сыртқы айналар

Жалпы ережелер

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады. BMW ID-ді немесе жүргізуші профилін кейіннен іске қосқан кезде сақталған қалпы автоматты түрде шығарылады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының ағымдағы реттелуін жад функциясы арқылы сақтауға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ


Айнадағы нысандар іс жүзінде қарағаннан жақынырақ болып көрінеді. Автокөліктен кейінгі жол қозғалысына қатысушыларға дейінгі қашықтықты, мысалы, басқа жолаққа ауысу кезінде дұрыс бағаламай қалуыңыз мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен кейінгі жол қозғалысына қатысушылардың қашықтығын бағалау үшін басты бұрып қараңыз.

Шолу





| Таңба | Мәні |
|---|--|
|  | Сыртқы айналарды жию және жаю. |
|  | Сыртқы айналарды реттеу. |
|  | Сол жақ сыртқы айнаны таңдау, тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнату. |
|  | Оң жақ сыртқы айнаны таңдау. |

Сыртқы айналарды реттеу

-  Түймені басыңыз.
- Таңдалған сыртқы айна түйменің қозғалысына ұқсас қозғалады.

Сыртқы айнаны таңдау

-  Сол жақ сыртқы айнаны таңдау үшін түймені басыңыз. Жарықдиод жанып тұр.
-  Оң жақ сыртқы айнаны таңдау үшін түймені басыңыз. Жарықдиод жанып тұр.

Жұмыс ақауы

Сыртқы айна электр жабдықтары ақаулы болса, айна әйнегінің шеттеріне қысым жасау арқылы оның күйін реттеңіз.

Сыртқы айналарды жию/жаю

ХАБАРЛАМА

Автокөліктің еніне байланысты, ол жуу қондырғысында зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу алдында айналарды қолмен немесе түймені пайдаланып жиыңыз.



Түймені басыңыз.

Бүктеу шамамен 20 км/сағ дейінгі жылдамдықта жүзеге асырылуы мүмкін.

Сыртқы айналарды жию және жаю келесі жағдайларда орынды:

- ▷ Жуу қондырғыларында.
- ▷ Тар көшелерде.

Жиылған сыртқы айналар шамамен 40 км/сағ жылдамдықпен автоматты түрде ашылады.

Автоматты түрде жылыту

Қажет болса, жүруге дайын қосылған кезде екі сыртқы айна да автоматты түрде жылытылады.

Автоматты түрде қараңғылану

Автоматты түрде қараңғыланатын жүргізуші жақтағы сыртқы артқы көрініс айнасы. Ішкі айнадағы фотоэлементтер басқару үшін қолданылады.

Тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнату

Жұмыс істеу принципі

Артқы беріліс қосулы кезде сыртқы айна әйнегі алдыңғы жолаушының бүйірінен төмен қарай еңкейеді. Осылайша, мысалы, тұраққа қою кезінде жиектастың немесе төменгі жағында орналасқан басқа кедергілердің жиектерін көруді жақсартады.

Тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнатуды іске қосу



1. Түймені басыңыз. Жарықдиод жанып тұр.
2. Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.

Тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасы бос тұрған кезде тұраққа автоматты түрде орнату функциясы өшіріледі.

Тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнатылуын өшіру



Түймені басыңыз. Жарықдиод жанып, жүргізуші жақтағы сыртқы айнадағы жарықдиод сөнеді.

Автоматты қараңғыланатын ішкі айна

Жалпы ережелер

Ішкі артқы көрініс айнасы автоматты түрде қараңғыланады.

Басқару үшін фотоэлементтер қолданылады:

- ▷ Айна әйнегінде.
- ▷ Айнаның артқы жағынан.

Шолу



Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Фотозэлементтер таза болуы керек.
- ▷ Ішкі айна мен алдыңғы әйнек арасындағы кеңістікті жаппаңыз.

Руль

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде рульді реттеу рульдің күтпеген қозғалысына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлік тізгінін басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу немесе материалдық зиян келтіру қаупі бар. Рульді автокөлік тоқтаған кезде ғана реттеуге рұқсат етіледі.

Рульді электржетекпен реттеу

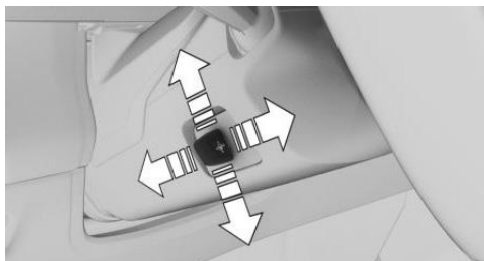
Жалпы ережелер

Рульді реттеу ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады. BMW ID-ді немесе жүргізуші профилін кейіннен іске қосқан кезде сақталған қалпы автоматты түрде шығарылады.

Рульдің ағымдағы күйін жад функциясы арқылы сақтауға болады.

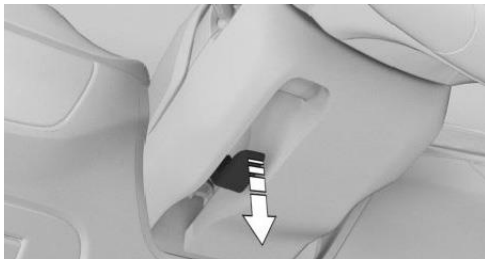
Отыру мен шығуды жеңілдету үшін руль ең жоғарғы күйге уақытша орнатылады.

Рульдің күйін реттеу



Ажыратып қосқышты басу арқылы рульдің бойлық орналасуы мен биіктігін орындық күйіне сәйкес реттеңіз.

Рульді қолмен реттеу



1. Иініректі толықтай төмен қайырыңыз.
2. Рульді екі қолыңызбен ұстап, орындықтың күйіне қатысты бойлық бағытта және биіктігін реттеңіз.
3. Ауыстырып қосқышты қайта қайырыңыз.

Жад функциясы

Жұмыс істеу принципі

Жад функциясы арқылы келесі баптауларды сақтауға және қажет болғанда сұратуға болады:

- ▷ Орындық күйі.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу.
- ▷ Жинақтамаға байланысты: руль дөңгелегінің күйі.
- ▷ Проекциялық дисплейдің биіктігі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде жад функциясын пайдалану орындықтың немесе руль дөңгелегінің күтпеген қозғалысына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлік тізгінін басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық

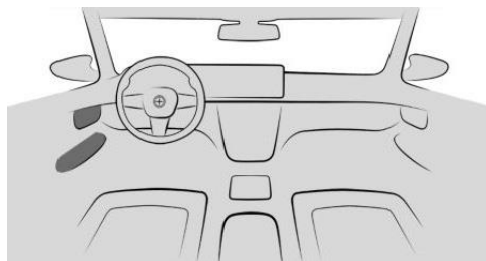
зиян келтіру қаупі бар. Жад функциясын, тоқтату кезінде ғана шақыруға рұқсат етіледі.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың жылжу аймағын бос ұстаңыз.

Жад функциясы

Шолу




Жад функциясының пернесі алдыңғы орындықта орналасқан.


| Таңба | Мәні |
|-------|---------------|
| SET | SET түймесі |
| 1 | 1-жад пернесі |
| 2 | 2-жад пернесі |

Баптауды сақтау

Түйменің көмегімен:

1. Орындықтың күйін реттеңіз.
2.  Түймені басыңыз. Жарықдиод жанып тұр.
3. Жарықдиод жанып тұрған кезде қажетті жад пернесін басыңыз. Сигнал естіледі.

iDrive арқылы:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Қажетті орындықты таңдаңыз.
5. «Полож. сид.» (Орындық күйі)
6. Орындықтың қажет күйін сақтаңыз.

Баптауларды шығару

Түйменің көмегімен:


Қажетті 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз.

Сақталған қалып автоматты түрде шығады.

Орындық баптауларының немесе жад пернелерінің ажыратқышын қайта басқан кезде процесс үзіледі.

Қозғалыс кезінде жүргізуші жақтағы орындықтың орналасуын реттеу аз уақыттан кейін үзіледі.

iDrive арқылы:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Қажетті орындықты таңдаңыз.
5. «Полож. сид.» (Орындық күйі)
6. Орындықтың қажет күйін таңдаңыз.

Орындықтарды желдету

Орындықтарды желдетудің әртүрлі функциялары бар.

Қосымша ақпарат:

Кондиционерді басқару, [324-бетті](#) қараңыз.

Балаларды қауіпсіз тасымалдау

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды таңдау

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар көлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Балаларды немесе жануарларды

автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ыстық автокөлікте отыру салдары адамдар, әсіресе балалар мен жануарларды өлімге жетелеуі мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Адамдарды, әсіресе балалар мен жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту жүйелері мен олардың бөлшектері күн астында қатты қызып кетуі мүмкін. Ыстық бөлшектермен жанасу салдарынан күйіп қалу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Бала бекіту жүйесі күн сәулесінің астында қалып қалмауы керек, қажет болған жағдайда оның бетін жауып қою керек. Баланы тасымалдамас бұрын, қажет болған жағдайда бала бекіту жүйесін салқындату керек. Балаларды автокөлікте қараусыз қалдыруға болмайды.

Артқы орындықтағы балалар

Жалпы ережелер

Жол статистикасы: артқы орындық балалар үшін ең қауіпсіз екенін көрсетеді.

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см-ден аласа балаларды, мүмкіндігінше тек артқы орындықтарда балалардың жасына, салмағына және бойына сәйкес келетін бала

Бекіту қауіпсіздік жүйелерімен тасымалдаңыз. 12 жастан асқан балалар, егер олардың жасына, салмағына немесе бойына байланысты бала бекіту қауіпсіздік жүйесі қолданылмаса, қауіпсіздік белбеуін тағуы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бойы 150 см-ден төмен балалар тиісті қосымша бала бекіту жүйелерінсіз қауіпсіздік белбеуін дұрыс таға алмайды. Егер дұрыс бекітілмесе, қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныс әрекеті шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белбеуі апат, тежеу немесе айналма маневрлер сияқты қосымша жарақаттарға әкелуі мүмкін. Жарақаттау қауіпі немесе өмір үшін қауіп бар. Бойы 150 см-ден аласа балаларға жарайтын бала бекіту жүйелерін пайдаланыңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығындағы балалар

Жалпы ережелер

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйесін пайдаланған кезде, алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының ажыратылғанына көз жеткізіңіз.

Егер алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкін болмаса, балаларды алдыңғы жолаушының орындығындағы артқа қаратылған бала бекіту жүйелерінде тасымалдауға болмайды.

Қосымша ақпарат:

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын ажырату, [202-бетті](#) қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ҚАУІП

Алдыңғы жолаушының белсендірілген үрлемелі қауіпсіздік жастығын іске қосу баланың орындыққа алдымен қаратылған бала бекіту жүйесінде өлімге әкелетін жарақат алуына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушылардың үрлемелі қауіпсіздік жастығы өшіп, PASSENGER AIRBAG OFF басқару шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату

Жалпы ережелер

Бала бекіту жүйелерін таңдағанда, орнатқанда және пайдаланған кезде бала бекіту жүйесін жасаушының нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымданған немесе апат салдарынан жүктемеге ұшыраған бала бекіту қауіпсіздік жүйелері мен олардың қорғаныс жүйелері шектеулі немесе мүлдем қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Апат, тежеу немесе айналма маневрлер кезінде бала жеткілікті түрде

бекітілмеуі мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар.

Зақымданған немесе апат салдарынан жүктемеге ұшыраған бала орындықтарының бекіту жүйелерін пайдалануға болмайды.

Оларды ауыстыру керек.

Апат салдарынан зақымдалған немесе күш салынған бекіту жүйелерін тексеру және ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықты дұрыс реттегенде немесе бала орындығын дұрыс орнатпағанда, балаларға арналған қауіпсіздік жүйесінің тұрақтылығы шектелуі немесе болмауы мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Бала бекіту қауіпсіздік жүйесі орындықтың арқалығына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Ол үшін барлық орындықтардың арқалықтарын сәйкесінше реттеп, орындықтарды дұрыс реттеңіз. Орындықтар мен олардың арқалықтары дұрыс бекітілгеніне немесе құлыпталып тұрғанына көз жеткізіңіз. Мүмкіндігінше және қажет болса, бас сүйегіштерді биіктік бойынша реттеңіз немесе оларды шешіп тастаңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығында

Қауіпсіздік жастығын ажырату

ҚАУІП

Алдыңғы жолаушының белсендірілген үрлемелі қауіпсіздік жастығын іске қосу баланың орындыққа алдымен қаратылған бала бекіту жүйесінде өлімге әкелетін

жарақат алуына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушылардың үрлемелі қауіпсіздік жастығы өшіп, PASSENGER AIRBAG OFF басқару шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйесін орнатпас бұрын, алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының ажыратылғанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік жастығы ажыратылмаса, артқа қаратылған бала бекіту жүйесін орнатпаңыз.

Қосымша ақпарат:

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын ажырату, [202](#)-бетті қараңыз.

Теріс қаратылған бала бекіту жүйелері

ҚАУІП

Алдыңғы жолаушының белсендірілген үрлемелі қауіпсіздік жастығын іске қосу баланың орындыққа алдымен қаратылған бала бекіту жүйесінде өлімге әкелетін жарақат алуына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушылардың үрлемелі қауіпсіздік жастығы өшіп, PASSENGER AIRBAG OFF басқару шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.



Нұсқауды алдыңғы жолаушы жақтағы күнқағардан қараңыз.

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы қосылған орындықта артқа қаратылған бала бекіту жүйелерін пайдаланбаңыз. Оларды пайдалану балалардың өліміне немесе ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

Орындықтың қалпы мен биіктігі

Балаларға арналған әмбебап бекіту жүйесін орнатқаннан кейін, алдыңғы жолаушы орындығын ең артқы және ең төменгі күйге ауыстырыңыз. Орындықтың бұл қалпы мен биіктігінің арқасында белбеу өз жұмысын жақсы атқарады және осылайша апат болған жағдайда күшті қорғанысты қамтамасыз етеді.

Әмбебап бала бекіту жүйесін орнатқаннан кейін, белбеудің оңтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін орындық арқалығының еңкіштігін реттеңіз.

Егер қауіпсіздік белбеуін бекітудің жоғарғы нүктесі бала орындық белбеуінің бағыттаушышының алдында болса, белбеу оңтайлы орынға жеткенше алдыңғы жолаушы орындығын абайлап алға жылжытыңыз.

Арқалық ені

Орындық арқалығының ені реттелетін жағдайда: балалар бекіту жүйесін алдыңғы жолаушының орындығына орнатпас бұрын, арқалықты ені бойынша толығымен ашыңыз.

Содан кейін арқалықтың енін өзгертпеңіз және жодта сақталған баптауды баспаңыз.

ISOFIX немесе i-Size бала орындығының бекітпесі

Жалпы ережелер

ISOFIX немесе i-Size бала бекіту жүйелерін таңдағанда, орнатқанда және пайдаланған кезде бала бекіту жүйелерін өндірушінің нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік бойынша нұсқауларын орындаңыз.

Қолайлы ISOFIX немесе I-Size бала бекіту жүйелері

Қосымша ақпарат:

Бала бекіту жүйелеріне сай келетін орындықтар, [138](#)-бетті қараңыз.

ISOFIX бала бекіту жүйелері

Жалпы ережелер

ISOFIX — бұл бала бекіту қауіпсіздік жүйелеріне арналған пайдалануға рұқсат беру стандарты.

ISOFIX балаларды бекіту жүйелерін ISOFIX белгісімен белгіленген бекіткіштерге де орнатуға болады.

ISOFIX балалар орындықтарының белгілі бір бекіткіштерін тек соған арналған орындықтарда пайдалануға рұқсат етіледі. Өлшемдердің сәйкес сыныптары мен санаттары әріптермен немесе ISO спецификациясы бар тақтайшадағы бала орындықтарында көрсетілген.

| Таңба | Мәні |
|---|---|
|  | Мұндай таңба болса, автокөлік ISOFIX стандартына сәйкес пайдалану рұқсатына ие. Бұл белгіше жүйенің төменгі бекіткіштерін орнату орындарын білдіреді. Төменгі бекіткіштер ISOFIX талаптарына сәйкес келеді. |
|  | Әмбебап пайдалану рұқсаты: тиісті таңба жоғарғы бекіту белдігіне арналған бекіту нүктесін білдіреді. |



i-Size бала бекіту жүйелері

Жалпы ережелер

i-Size — бұл бала бекіту қауіпсіздік жүйелеріне арналған пайдалануға рұқсат беру стандарты.

Жүйе – жетілдірілген ISOFIX жүйесі.

I-Size деп белгіленген бекіткіштерге ISOFIX балалар орындықтарының бекіткіштерін де орнатуға болады.

| Таңба | Мәні |
|---|--|
|  | Автокөлікте мұндай белгіше болса, автокөлік i-Size стандартына сәйкес қосымша рұқсатқа ие болады. Бұл белгіше жүйенің төменгі бекіткіштерін орнату орындарын білдіреді. Төменгі бекіткіштер еуропалық i-Size стандартының талаптарына сәйкес келеді. |
|  | Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нүктесін білдіреді. |

Төменгі орнықтырғыштарға арналған бекіткіштер

Жалпы ережелер

Төменгі бекіткіштерге арналған бекіткіштерде кіріктірілген қауіпсіздік белбеуі бар бала бекіту жүйелерін бекіту кезінде мыналарды ескеріңіз.

Бала мен бала бекіту жүйесінің жалпы салмағы 33 кг-нан аспауы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҒЫЗ

Егер бала бекіту жүйесінің төменгі бекітпелері дұрыс бекітілмесе, оның қорғаныс әсері шектеулі болады. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Төменгі орнықтырғыштардың дұрыс бекітілгеніне және бала бекіту жүйесінің автокөлік орындығының артқы жағына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Төменгі бекіткіштер мен бала бекіту жүйелерінің бекіту нүктелері тек бала бекіту жүйелерін орналастыруға арналған. Басқа заттарды бекіту кезінде бекіткіштер немесе бекіту нүктелері зақымдалуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Бала жүйелерін тек төменгі бекіткіштерге немесе бекіту нүктелеріне сәйкес бекіткіштерге бекітіңіз.

Күй

Таңба

Мәні



Төменгі ISOFIX немесе i-Size бекіткіштеріне арналған бекіткіштер тиісті таңбамен белгіленеді.



Төменгі бекіткіштерге арналған бекіткіштер белгіленген төсемдердің артында орналасқан. Бекіткіштерді босату үшін қақпақтарды жоғары қаратып ашыңыз.

Бала бекіту жүйесін алып тастағаннан кейін, қайырмалы қақпақтарды қайтадан жабыңыз.

Бала бекіту жүйелерін орнатпас бұрын

Қауіпсіздік белбеуін бала орындығының бекіту аймағынан тартып шығарыңыз.

Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату

1. Бала бекіту қауіпсіздік жүйесін орнатыңыз, өндірушінің нұсқауларын қараңыз.
2. Бала бекіту жүйесінің екі жағындағы бекіткіштер төменгі бекіткіштерге дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жоғарғы бекіткіш белбеуі бар бала бекіту жүйесі

Жалпы ережелер

Бала бекіту жүйелерін жоғарғы бекіту нүктелеріне бекіту кезінде бала бекіту жүйелерін өндірушінің нұсқауларын, пайдалану және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту жүйесінде жоғарғы бекіткіш белбеуін дұрыс пайдаланбау оның қорғаныс әсерін төмендетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жоғарғы бекіткіш белбеудің бұралмауын және өткір жиектер арқылы жоғарғы бекіту нүктесіне өтпеуін қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

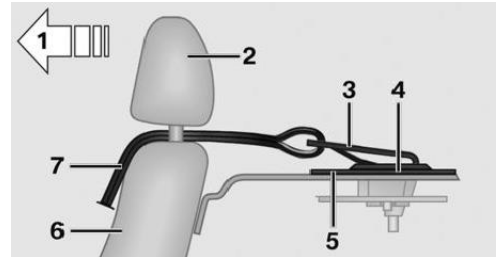
Артқы орындықтың арқалығы бекітілмеген болса, бала бекіту қауіпсіздік жүйесінің қорғаныс әсері шектеулі немесе кепілдік берілмейді. Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тежеу кезінде немесе апат жағдайында, артқы орындықтың арқалығы алға еңкеюі мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Артқы орындықтардың арқалықтары бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



Жинақтамаға байланысты бала бекіту жүйесінің жоғарғы белбеуінің екі немесе үш бекіту нүктесі бар.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төменгі бекіткіштер мен бала бекіту жүйелерінің бекіту нүктелері тек бала бекіту жүйелерін орналастыруға арналған. Басқа заттарды бекіту кезінде бекіткіштер немесе бекіту нүктелері зақымдалуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Бала жүйелерін тек төменгі бекіткіштерге немесе бекіту нүктелеріне сәйкес бекіткіштерге бекітіңіз.

Бекіткіш белбеудің күйі

- 1 Қозғалыс бағыты
- 2 Бассүйегіш
- 3 Жоғарғы бекіткіш белбеуінің карабині
- 4 Бекіту нүктесі
- 5 Артқы сөре
- 6 Орындық арқалығы
- 7 Жоғарғы бекіткіш белбеу

Жоғарғы бекіткіш белбеуінің бекіту нүктелері**Таңба****Мәні**

Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нүктесін білдіреді.

Бекіту нүктесінде жоғарғы бекіткіш белбеуін орнықтыру

1. Бекіту нүктесінің қақпағын ашыңыз.
2. Бассүйегішті жоғары тартыңыз.
3. Жоғарғы бекіткіш белбеуді бассүйегіш бекіткіштерінің арасына немесе олардың жанынан екі жағынан бекіту нүктесіне дейін тартыңыз.

4. Бекіткіш белбеудің қарабинін бекіту нүктесіне іліңіз.
5. Бекіткіш белбеуін мықтап тартыңыз.

Бала бекіту жүйесіне келетін орындықтар

Жалпы ережелер

Баланың белгілі бір жасына және бойына қандай бала орындығы сәйкес келетініне қатысты үкімет ережелері елге байланысты әртүрлі болады. Жергілікті мемлекеттік ережелерді ескеру қажет.

Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

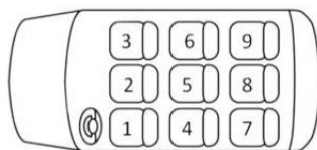
Бала бекіту жүйелерін пайдалану туралы толық ақпарат:

Бала бекіту жүйелеріне арналған орындықтар, 461-бетті қараңыз.

Орындықтар мен бала бекіту жүйелері

Келесі бөлімде қандай автокөлік орындықтарына қандай бала бекіту жүйелері сәйкес келетіні туралы ақпарат берілген.

Сол жақ рульді автокөлік, отыратын орындар:



| Орындық | Қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушы — f) | Бекіткіш | | | | |
|-----------|---|----------|--|--|--|--|
| 1 | | | | | | |
| 3 a) | ON — тек алға қаратылған бала бекіту жүйесі | | | | | |
| | OFF — тек артқа қаратылған бала бекіту жүйесі | | | | | |
| 4, 6 — b) | | | | | | |

e)

Орындық Қауіпсіздік Бекіткіш
жастығы, алдыңғы
жолаушы — f)

5 — c, d)



- a) Мүмкіндігінше алдыңғы жолаушы орындығын ең артқы және ең жоғарғы күйге орнатыңыз. Содан кейін белбеудің оңтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін орындық арқалығының еңкіштігін реттеңіз.
- b) Артқы орындықтарда бала бекіту жүйелерін пайдаланған кезде, қажет болса, алдыңғы орындықты бойлық бағытта реттеңіз, сондай-ақ мүмкіндігінше және қажет болса, артқы орындықтың бассүйегішін реттеңіз немесе шешіп алыңыз.
- c) Шеткі орындықтарды қауіпсіздік белбеулерінің құлыптарына еркін қол жеткізген кезде ғана пайдаланыңыз.
- d) Орындық бала бекіту жүйелерін пайдалануға арналмаған.
- e) Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты.
- f) Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.

| Таңба | Мәні | Таңба | Мәні |
|--|---|---|--|
|  | Бала бекіту жүйелеріне жарамайды. |  | ISOFIX балалар орындықтарын бекіту үшін қолайлы. |
|  | Universal санатындағы белбеуі бар бала бекіту жүйелері үшін қолайлы. |  | ISOFIX және i-Size бала бекіту жүйелеріне жарамды. |
|  | Егер автокөлік пен орындық бала бекіту жүйесін өндірушінің көлік түрлерінің тізімінде болса, «жартылай әмбебап» санатындағы бала бекіту жүйелеріне жарамды. |  | Жоғарғы бекіткіш белбеуі бар бала бекіту жүйелеріне жарамды. |

Ұсынылатын бала орындықтары

Бала бекіту жүйелерін таңдағанда, орнатқанда және пайдаланған кезде бала бекіту жүйесін өндірушінің нұсқауларын,

пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Өндіруші келесі бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін қолдануға кеңес береді:

- ▷ Maxi-Cosi Pebble 360.
- ▷ Maxi-Cosi FamilyFix 360 Base.

- ▷ C i-Size: Römer TRIFIX 2.
- ▷ C ISOFIX: Römer Duo Plus.
- ▷ Römer KIDFIX Serie.
- ▷ Cybex Solution Z i-Fix.

Салонның артқы жағындағы есіктер мен терезелерді құлыптау

Жалпы ережелер

Кейбір жағдайларда, мысалы, балаларды тасымалдау кезінде, артқы есіктер мен әйнектерді құлыптау ұсынылады.

Есіктер

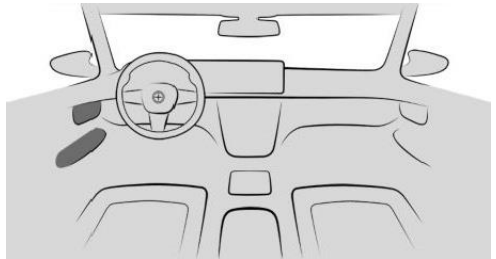


Кіріктірілген кілтпен артқы есіктердегі қорғаныш ажыратқыштарды ашыңыз немесе құлыптаңыз. Есікті құлыптау үшін есіктегі ажыратқышты тиісті көрсеткі бағытына қарай бұраңыз.

Енді қажетті есікті тек сыртынан ашуға болады.

Есікті құлыптағаннан кейін оны ішінен ашу мүмкін емес екеніне көз жеткізіңіз.

Кабинаның артқы жағына арналған сақтандырғыш ажыратқыш



Жүргізуші есігіндегі түймені басыңыз.

Әйнеккөтергіштер сияқты әртүрлі функциялар бұғатталады және оларды салонның артқы жағында басқару мүмкін емес.

Жүргізу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Старт/Стоп түймесі

Жұмыс істеу принципі

Старт/Стоп түймесін басқан кезде жүруге дайын режимі қосылады немесе өшіріледі.

Жалпы ережелер

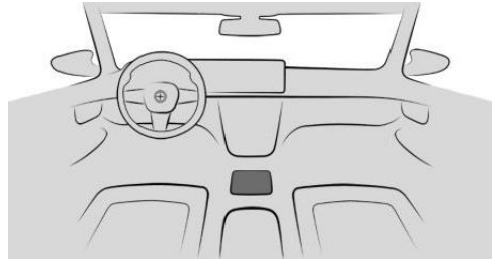
Егер Старт/Стоп түймесін басқанда тежегіш педалі басылса, онда жүруге дайын режимі белсендіріледі.

Старт/Стоп түймесін қайта басқан кезде жүруге дайын режимі өшіп, пайдалануға дайын режимі белсендіріледі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жүруге дайын күйі, 47-бетті қараңыз.
- ▷ Пайдалануға дайын режимі, 47-бетті қараңыз.

Шолу



Старт/Стоп түймесі орталық консольде орналасқан.

Жүрістің басталуы

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.
2. Берілісті қосыңыз.
3. Орныңыздан қозғалыңыз.

Тоқтаған кезде

Селектор тұтқасының «D», «S» немесе «R» күйлері

Көтерілу кезінде жүйе қозғалыс бағытында артқа қарай шайқалуын болдырмайды және орнынан қозғалуға көмектеседі.

Жүрістің басталуы

Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін басыңыз.

Тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.

Жүктеме мен жол жағдайына байланысты немесе тіркемемен жүру кезінде автокөлік сәл артқа қарай кетуі мүмкін.

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты қосымша электр тарту функциясымен жабдықталған электр жетектері/жетектері бар автокөліктердегі жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау қозғалыстан тұрақты шу шығарады.

- ▷ Автокөлік қозғалыссыз және жүруге дайын болғанда, селектор тұтқасы Р күйінен ауыстырылған кезде.
- ▷ Электр қозғалтқышымен қозғалған кезде шамамен 30 км/сағ. дейін

Динамиктер арқылы шу жан-жаққа естіледі. Осының арқасында автокөлік жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер сияқты басқа жол қозғалысына қатысушыларға жақсырақ байқалады.

Автоматты Старт/Стоп

Жұмыс істеу принципі

Автоматты Старт/Стоп отынды үнемдеуге көмектеседі. Ол үшін жүйе қозғалтқышты өшіреді, мысалы, кептелісте немесе бағдаршамда тоқтаған кезде. Жүруге дайын режимі белсенді болып қалады. Орыннан қозғалу үшін қозғалтқыш қайтадан автоматты түрде оталады.

Жалпы ережелер

Қозғалтқышты Старт/Стоп түймесімен оталдырған сайын Автоматты Старт/Стоп функциясы дайын күйінде болады.

Функция төмен жылдамдықта іске қосылады.

Қозғалтқышты тоқтату

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Автокөлік тоқтаған кезде қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде сөнеді:

- ▷ Селектор тұтқасы D күйінде тұр.
- ▷ Автокөлік қозғалмай тұрғанда тежегіш педалі басылып тұр немесе автокөлік автоматты түрде ұстау функциясы арқылы ұсталады.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылды немесе жүргізушінің есігі жабылады.

Қозғалтқышты қолмен тоқтату.

Егер автокөлік тоқтаған кезде қозғалтқыш автоматты түрде сөнбесе, оны қолмен сөндіруге болады:

- ▷ Тежегіш педалін ағымдағы күйден тез шығарыңыз.
- ▷ Селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз.

Егер барлық функционалды алғышарттар орындалса, қозғалтқыш сөнеді.

Қозғалтқыш сөндірілген кезде кондиционердің жұмысы

Қозғалтқыш сөндірілген кезде автоматты кондиционер берілетін ауаның көлемін азайтады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Аспаптар тақтасындағы индикатор автоматты Старт/Стоп қозғалтқышты автоматты түрде іске қосуға дайын екенін білдіреді.

Функциялық шектеулер

Келесі жағдайларда қозғалтқыш автоматты түрде сөнбейді.



- ▷ Құламалы еңісте.
- ▷ Тежегіш педалі жеткілікті түрде басылмаған.
- ▷ Сыртқы температура жоғары болғанда және автоматты климат-контроль қосылған кезде.
- ▷ Автокөлік салонындағы температура әлі көтерілген жоқ немесе қажетті мәнге дейін төмендеген жоқ.
- ▷ Автоматты климат-контроль қосылған кезде әйнектердің булану қаупі болғанда.
- ▷ Қозғалтқыш немесе басқа бөліктер жұмыс температурасына дейін қызбайды.
- ▷ Қозғалтқышты салқындату қажет.
- ▷ Көлік құралының аккумулятор батареясының заряды қатты таусылған.
- ▷ Биік жерде.
- ▷ Капот қақпағының құлпы ашылған.
- ▷ Қозғалыстың старт-стоп режимінде.
- ▷ Артқа жүргеннен кейін.
- ▷ Жұмсақ гибрид технологиясынсыз: руль дөңгелегінің үлкен бұрылу бұрышы немесе рульмен қарқынды басқару процессі кезінде.
- ▷ Селектор тұтқасының S немесе R күйі

Қозғалтқышты іске қосу

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Орыннан қозғалу үшін қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- ▷ Тежегіш педалін жіберу арқылы.
- ▷ Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы қосылған кезде: акселератор педалін басыңыз.

Жүрістің басталуы

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жылдамдықты әдеттегідей үдетіңіз.

Қорғаныс функциясы

Қозғалтқыш келесі шарттардың бірінде автоматты тоқтағаннан кейін өздігінен іске қосылмайды:

- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған және жүргізуші есігі ашық.
- ▷ Капоттың қақпағы ашылды.

Кейбір бақылау шамдары әртүрлі уақыт кезеңдерінде жанады.

Қозғалтқышты Старт/Стоп түймесімен ғана оталдыруға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Автокөлік орнынан қозғалмаса да, сөндірілген қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- ▷ Қатты қыздырылған автокөлік салонымен және салқындату функциясы қосылған күйде.
- ▷ Қатты салқындатылған автокөлік салонымен және жылыту жүйесі қосылған күйде.
- ▷ Автоматты климат-контроль қосылған кезде әйнектердің булану қаупі болғанда.
- ▷ Жұмсақ гибрид технологиясынсыз: Рульді басқару кезінде.
- ▷ Селектор тұтқасының күйін D немесе P күйінен ауыстырған кезде.
- ▷ Көлік құралының аккумулятор батареясының заряды қатты таусылғанда.
- ▷ Май деңгейін өлшеу кезінде.


Жүйені қолмен өшіру

Жұмыс істеу принципі

Белгілі бір жол жағдайларында, мысалы, кептелісте, автоматты Старт/стоп функциясын қолмен өшірген жөн. Сонда қозғалтқыш автоматты түрде өшпейді.

Қозғалтқыш автоматты түрде тоқтаған кезде бұл функцияны өшіргенде, қозғалтқыш оталады.

Жинақтамаға байланысты: iDrive арқылы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «Автоматический Старт/Стоп» (Автоматты Старт/Стоп)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Селектор тұтқасының күйі немесе жүру режимі көмегімен

Автоматты Старт/Стоп келесі жолмен сөндіріледі:

- ▷ Селектор тұтқасының S күйінде.
- ▷ Келесі жүру режимінде: «SPORT».

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату кезінде автокөлікті сөндіру

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатқаннан кейін, мысалы, одан шығу үшін автокөлікті толығымен сөндіруге болады.

1. Старт/Стоп түймесін басыңыз.
 - ▷ Жүруге дайын режимі өшеді.
 - ▷ Пайдалануға дайын режимі қосылады.
 - ▷ Селектор тұтқасының P күйі автоматты түрде қосылады.
2. Тұрақ тежегішін мықтап тартыңыз.

Автоматты түрде ажырату

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, жүргізуші болмаған кезде, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автоматты Старт/Стоп автоматты түрде өшіріледі.

Жұмыс ақауы

Автоматты Старт/Стоп қозғалтқышты автоматты түрде сөндірмейді. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Steptronic БАҚ

Жұмыс істеу принципі

Steptronic беріліс қорабы — бұл автокөліктің автоматты беріліс қорабы. Руль астындағы жапырақшалар қажет болған жағдайда қолмен ауыстыру мүмкіндігін қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын, оны домалап кетпеуі үшін бекітіңіз, мысалы, тұрақ тежегішін қосу арқылы.

Селектор тұтқасының күйлері

D: беріліс

Қалыпты жүру режиміне арналған селектор тұтқасының күйі. Алға жылжуға арналған барлық берілістер автоматты түрде ауысады.

R: артқа жүру

Селектор тұтқасын R күйіне тек автокөлік тұрақта тұрған кезде қосыңыз.

N: бейтарап күй

Селектор тұтқасы N күйінде тұрған кезде, мысалы, көлік жуу орындарында, жетегі өшірілген автокөлікті итеруге немесе жылжытуға болады.

P: тұрақ күйі

Жалпы ережелер

Селектор тұтқасының күйі, мысалы, автокөлікті сөндіру үшін. Селектор тұтқасы P күйінде болғанда жетек беріліс қорабымен құлыпталады.

P күйі автоматты түрде қосылады.

Селектор тұтқасы автоматты түрде P күйіне мысалы, келесі жағдайларда орнатылады:

- ▷ Жүруге дайын режимін өшіргеннен кейін, егер селектор тұтқасы «R», «D» немесе «S» күйіне орнатылса.
- ▷ Жүруге дайын режимін өшіргеннен кейін, егер селектор тұтқасы N күйіне орнатылса.
- ▷ Автокөлік тоқтаған кезде және селектор тұтқасы D, S немесе R күйінде тұрған кезде, егер жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса және жүргізушінің есігі ашық болса.

Көліктен шықпас бұрын селектор тұтқасының P күйіне орнатылғанына және тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, автомобиль өздігінен ағып кетуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, [153-бетті](#) қараңыз.

Селектор тұтқасын ауыстыру

Жалпы ережелер

Тежегіш педалін автокөлік орнынан қозғалғанша басып тұрыңыз, әйтпесе беріліс қосылып тұрғанда немесе артқа жүру режимінде автокөлік қозғала бастайды.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Селектор тұтқасын P күйінен басқа күйге ауыстыру тек жүруге дайын режимде және тежегіш педаль басылған кезде ғана орындалады.

P селекторының тұтқасының күйінен барлық техникалық шарттар орындалған кезде ғана шығуға болады.


Селектор тұтқасын D, N, R күйіне ауыстыру

1. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
2. Селектор тұтқасын қажетті бағытта басыңыз немесе ауыстырыңыз, қажет болса, іске қосылу нүктесінен асырыңыз. Босатылғаннан кейін селектор тұтқасы ортаңғы күйге оралады.



Селектор тұтқасын Р күйіне ауыстыру



-  Түймені басыңыз.
- Тұрақ тежегіші іске қосылады, беріліс қорабының құлпы іске қосылады.

Автокөлікті шайқау немесе итеру

Жалпы ережелер

Кейбір жағдайларда автокөлік автоматты кәлік жуу жолында немесе қажет болған жағдайда қолмен итеру сияқты жетегі өшірілген қысқа қашықтықты сырғанауы керек.

Селектор тұтқасын N күйіне ауыстыру

ХАБАРЛАМА

Пайдалануға дайын режимін өшірген кезде селектор иінтірегі автоматты түрде «Р» күйіне қойылады. Дөңгелектер бұғатталады. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік құралы, мысалы, автоматты жуу желілерінде сырғанауы керек болса, пайдалануға дайын режимін өшірмеңіз.

1. Тежегіш педалі басылған кезде, жүруге дайын режимін қосыңыз.
2. Тежегіш педалін басыңыз.
3. Селектор тұтқасын N күйіне орнатыңыз.
4. Жүруге дайын режимін өшіріңіз.

Осылайша, пайдалануға дайын режимі қосұлы болып қалады және автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөлік сырғып кете алмайды.

Селектор тұтқасы шамамен 35 минуттан кейін Р күйіне автоматты түрде орнатылады.

Ақау болған жағдайда селектор тұтқасының күйін өзгерте алмауыңыз мүмкін.

Қажет болса, электронды жүйені пайдаланып, беріліс қорабын бекітпеден шығарыңыз.

Қосымша ақпарат:

Беріліс қорабының электрондық құлпын ашу, [147-бетті](#) қараңыз.

Kick-down функциясы

Kick-down функциясының көмегімен қозғалтқыштың максималды қуатына қол жеткізіледі.

Қарсылықты жеңе отырып, акселератор педалін тірелгенше басыңыз.

S спорттық бағдарламасы

Жұмыс істеу принципі

Спорт бағдарламасында берілістерді ауысу сәттері мен уақыты спорттық қозғалыс режиміне арналған. Мысалы, беріліс қорабы кейінірек жоғары беріліске ауысады және ауысу уақыты қысқарады.

Спорттық бағдарламаны қосу



Селектор тұтқасын D күйінен D/S күйіне тартыңыз.

Аспаптар тақтасында S1 сияқты беріліс қорабы көрсетіледі.

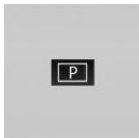
Беріліс қорабының спорттық бағдарламасы іске қосылды.

Спорт бағдарламасынан шығу

Селектор тұтқасын D/S күйіне тартыңыз.

Аспаптар тақтасында D көрсетіледі.

Аспаптар тақтасындағы индикация



Селектор тұтқасының күйі көрсетіледі, мысалы, P.

Беріліс қорабының электрондық құлпын ашу

Жалпы ережелер

Ақау орын алғанда автокөлікті қауіпті аймақтан шығару маневрін орындау үшін электронды жүйені пайдаланып беріліс қорабын бұғаттан шығарыңыз.

Беріліс қорабын бұғаттан шығармас бұрын, автокөлікті сырғып кетуден бекітіңіз, мысалы, төсеме сынамен.

Селектор тұтқасын N күйіне ауыстыру

1. Тежегіш педалін баспай, Старт/Стоп түймесін тез үш рет басыңыз.
2. Тежегіш педалін басыңыз.
3. Селектор тұтқасында N күйі көрсетілгенше селектор тұтқасын N күйіне басыңыз.
Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің тиісті хабарламасы көрсетіледі.
4. Автокөлікті қауіпті аймақтан шығару үшін маневр орындаңыз, содан кейін оны сырғып кетуден бекітіңіз.

Руль астындағы жапырақшалар

Жұмыс істеу принципі

Руль астындағы жапырақшалар берілістерді қолмен ауыстыруға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Ауыстыру процесі

Ауыстыру процесі тек тиісті мөлшердегі айналымдар мен жылдамдықтар болған кезде жүзеге асырылады.

Қол режимінде де беріліс қорабы белгілі бір жағдайларда автоматты түрде ауысады, мысалы, шекті айналу жиілігіне жеткенде.

Уақытша қол режимі

Селектор тұтқасы D күйінде тұрғанда руль астындағы жапырақшаны тартқаннан кейін уақытша қол режиміне ауысу орындалады.

Аспаптар тақтасында D1 сияқты қосылған беріліс қосымша көрсетіледі.

Беріліс қорабы автоматты режимге қайта ауысады, егер қол режимінде белгілі бір уақыт ішінде автокөлік тыныш жүрсе, жылдамдықты үдетпесе немесе руль астындағы жапырақшалар арқылы ауысу жүргізілмесе.

Автоматты режимге ауысу мүмкін:

- ▷ Аспаптар тақтасында D көрсетілгенше оң жақ руль астындағы жапырақшаны тартып, ұстап тұрыңыз.
- ▷ Тартылған оң жақ руль астындағы жапырақшадан басқа, сол жақ руль астындағы жапырақшаны тартыңыз.

Ұзақ қол режимі

S спорттық бағдарламасында руль астындағы жапырақшаны басқаннан кейін M қол режиміне тұрақты ауысу орындалады.

Аспаптар тақтасында M1 сияқты беріліс қорабы көрсетіледі.

Автоматты режимге ауысу мүмкін:

- ▷ Аспаптар тақтасында "S" көрсетілгенше оң жақ руль астындағы жапырақшаны тартып, ұстап тұрыңыз.
- ▷ Тартылған оң жақ руль астындағы жапырақшадан басқа, сол жақ руль астындағы жапырақшаны тартыңыз.
- ▷ Селектор тұтқасын D/S күйіне тартыңыз.

Егер тоқтаған көлікте M2 қолмен бапталған болса, онда беріліс қорабы M1-ге қайта ауыспайды. Ауыстырудың бұл сипаты M1 қолмен қосылғанға дейін немесе M қол режимінен шыққанға дейін сақталады.

Ауыстыру



- ▷ Жоғары беріліске ауысу: оң жақ руль астындағы жапырақшаны тартыңыз.
- ▷ Төмен беріліске ауысу: сол жақ руль астындағы жапырақшаны тартыңыз.

Аспаптар тақтасында таңдалған беріліс қысқа уақытқа көрсетіліп, содан кейін қайтадан ағымдағы беріліс көрсетіледі.

Кеңейтілген режим

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты Steptronic беріліс қорабында бейімделген ауысу сипаттамалары бар кеңейтілген режим бар.

- ▷ Ең төменгі беріліске автоматты түрде ауысу.
Егер сол жақ руль астындағы жапырақша тартылып, ұсталса, Steptronic беріліс қорабы автоматты түрде ең төменгі беріліске ауысады.
- ▷ Қол режимінде автоматты түрде жоғары беріліске ауысудан аулақ болыңыз.
Steptronic беріліс қорабы шекті айналу жиілігіне жеткенде қол режимінде автоматты түрде жоғары беріліске ауыспайды.
- ▷ Kick-down режимінде төмен беріліске ауысу орындалмайды.

Keңейтілген режимді қосу

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі өшірілгеннен кейін кеңейтілген режим қол режимінде істейді.

Жинақтамаға байланысты қол режиміндегі кеңейтілген режимді келесідей қосуға болады.

- ▷ «SPORT PLUS»: «Привод в Sport Mode My Modes» (Sport Mode My Modes-тегі жетек) бөлімінде баптау.
- ▷ Жоғары қозғалыс динамикасы белсендірілген.

Launch Control

Жұмыс істеу принципі

Қоршаған ортаның құрғақ жағдайында үдеуді басқару жүйесі ілінісі жақсы жолда оңтайландырылған үдеуге қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Үдеуді басқару функциясын пайдалану бөлшектердің мерзімінен бұрын тозуына әкеледі, өйткені бұл функция автокөлікке өте үлкен жүктеме түсіреді.

Үдеуді басқаруды қолдана отырып, орнынан қозғалған кезде рульді бұрмаңыз.

Сынап жүргізу кезінде үдеуді басқаруды қолданбаңыз.

Қосымша ақпарат:

Сынап жүргізу, [362](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Үдеуді басқару жұмыс температурасына дейін қыздырылған қозғалтқышта қарастырылған. Қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін

қыздыру үшін кем дегенде 10 км үздіксіз жүру керек.

Үдеуді басқару арқылы орыннан қозғалу

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.
2. Қозғалыс режимін қосыңыз: «SPORT».
3. Қозғалыс динамикасы баптауын іске қосу: «SPORT PLUS».
4. Сол аяғыңызбен тежегіш педалін күшпен басыңыз.
5. Алға жүру үшін берілісті қосыңыз.
6. Акселератор педалін соңына дейін қысып, ұстап тұрыңыз.

Аспаптар тақтасында үдеуді басқару жүйесінен ақпарат көрсетіледі.

7. Орнынан қозғалу кезінде айналу жиілігі реттеледі. Қозғалтқыш білігінің айналу жиілігі тұрақты болғанша біраз күтіңіз. Акселератор педалін осы күйде ұстаңыз.
8. Үдеуді басқару жүйесінен ақпарат жанғаннан кейін бірнеше секунд ішінде тежегішті жіберіңіз.

Автокөлік жылдамдықты үдетеді.

Егер үдеуді басқару жүйесінің ақпараты көрсетілсе және акселератор педалінен аяқ алынбаса, жоғары беріліске ауысу автоматты түрде жүзеге асырылады.

Үдеуді басқару үдеуді басқару жүйесінен ақпарат көрсетілгенше және жүргізуші аяғын акселератор педалінде ұстағанша белсенді болып қалады.

Қозғалыс кезінде қайта пайдалану

Үдеуді басқаруды қолданғаннан кейін және үдеуді басқаруды қайта қолданар алдында беріліс қорабын қысқа уақытта суытыңыз.

Қайта пайдалану кезінде үдеуді басқару қоршаған орта жағдайларына бейімделеді.

Үдеуді басқаруды қолданғаннан кейін

Қозғалыс кезінде тұрақтылықты қолдау үшін DSC тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесін мүмкіндігінше тезірек іске қосыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

DSC OFF режимінде үдеуді басқарусыз тәжірибелі жүргізуші қажет болған жағдайда ең жақсы үдеу мәндеріне қол жеткізе алады.

Boost режимі

Жұмыс істеу принципі

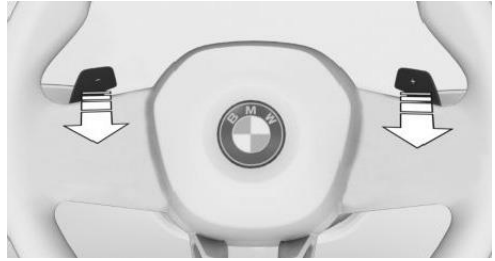
Sport-Boost режимін, мысалы, алдағы үдеу процесі үшін пайдалануға болады.

Жүйе автокөлікті алдағы үдеу процессіне дайындайды. Акселератор педалінің жауап әрекетінің параметрлері әлдеқайда спорттық сипатқа енеді.

Жалпы ережелер

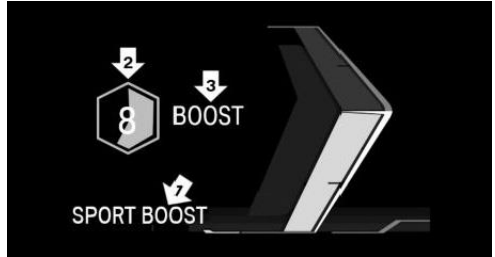
Boost режимін басқару руль дөңгелегіндегі руль асты құлақшаларының көмегімен жүзеге асырылады.

Шолу



Boost режимінің руль астындағы құлақшалары руль дөңгелегінде орналасқан.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



- ▷ 1-көрсеткі: функция белсенді.
- ▷ 2-көрсеткі: кері санақ, функция белсенді.
- ▷ 3-көрсеткі: функция максималды үдеу үшін қолданылады.

Функцияның пайдаланылуы

1. SPORT BOOST: осы индикатор көрсетілмейінше руль астындағы сол жақ құлақшаны тартып тұрыңыз, 1-көрсеткіні қараңыз.
 - ▷ Функция белсенді.
 - ▷ Аспаптар тақтасында уақыт санағы көрсетіледі, 2-көрсеткі.
2. Санақ «0-ге» ауыспас бұрын акселератор педалін басыңыз.

- ▶ Автокөлік жылдамдықты үдетеді.
- ▶ BOOST: аспаптар тақтасында осы индикатор көрсетіледі, 3-көрсеткіні қараңыз.

Уақытты санауды қайта бастауға болады, мысалы, функцияны бірден пайдалану мүмкін болмаса.

Уақытты санауды қайта бастау үшін сол жақ руль астындағы жапырақшаны қайтадан тартып, санау уақытын қалпына келтіргенше ұстап тұрыңыз.

Функцияның күшін жою

Кері санау 0-ге жеткен кезде немесе функция үдеу кезінде қолданылған болса, функцияның орындалуы автоматты түрде үзіледі.

Функцияны өшіру

Индикатор сөнгенше оң жақ руль астындағы жапырақшаны тартып, ұстаңыз.

My Modes

Жұмыс істеу принципі

My Modes режимдері автокөліктің динамикалық қасиеттеріне әсер етеді және салонда белгілі атмосфера жасайды.

Әртүрлі My Modes қозғалыс режимдерінің көмегімен автокөлікті жағдайға бейімдеуге болады.

Жалпы ережелер

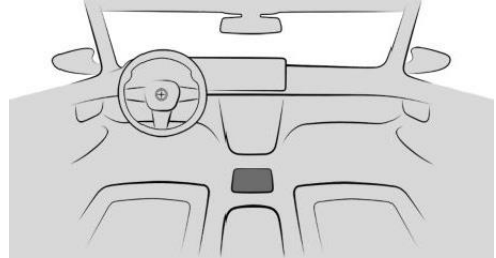
Жабдықталғанына байланысты, мысалы, келесі жүйелерге әсер етеді:

- ▶ Жетек.
- ▶ Руль.
- ▶ Шасси.
- ▶ Круиз-контроль.
- ▶ Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш.

- ▶ Автокөлік салонында жайлылықты қамтамасыз ету функциялары.
- ▶ BMW IconicSounds.

Шолу

Автокөліктегі түймелер



MY MODES Старт/Стоп түймесі орталық консольде орналасқан.

Аспаптар тақтасындағы индикация



Кейбір жағдайларда таңдалған режим аспаптар тақтасында көрсетіледі.

My My Modes толық сипаттамасы

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты әртүрлі My Modes режимдері бар.

Динамикалық қасиеттерге әсер ететін My Modes қозғалыс режимі деп те аталады.

Personal Mode

Жайлылыққа бағытталған баптауларға арналған жүру режимі.

Sport Mode

Автокөліктің маневрлік қабілетін арттыруға арналған жүру режимі.

Реттелетін баптаулар, мысалы, қозғалыс динамикасы, шасси және жетекке арналған.

«SPORT PLUS»: қозғалыс динамикасының бұл баптауымен тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі өшеді, сондықтан қозғалыс кезіндегі тұрақтылық шектеулі.

- ▷ Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, [245](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жоғары қозғалыс динамикасына арналған баптау, [247](#)-бетті қараңыз.

Efficient Mode

Болжалды индикациясы бар шығынға оңтайландырылған баптау үшін жүру режимі.

Қосымша ақпарат:

Efficient Mode, [382](#)-бетті қараңыз.

Басқа My Modes режимдері

Жинақтамаға байланысты басқа My Modes режимдері бар, олар салондағы жағдайды өзгертеді.

- ▷ Expressive Mode
- ▷ Digital Art Mode
- ▷ Relax Mode.
- ▷ Silent Mode.

My Modes таңдау



1. Түймені басыңыз.
2. «Измен. режим» (Режимді өзгерту)
3. Қажетті режимді таңдаңыз.

My Modes баптауы

Кейбір режимдер жеке баптау үшін қолжетімді.



1. Түймені басыңыз.
2. Режимді таңдаңыз.
3. «Настройки» (Баптаулар)
4. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Бастапқы режимді өзгерту

Кейбір режимдер бастапқы режим ретінде орнатылуы мүмкін.

Пайдалануға дайын режимін қосқан кезде орнатылған бастапқы режим қосылады.



1. Түймені басыңыз.
2. Режимді таңдаңыз.
3. «Настройки» (Баптаулар)
4. «Стартовый режим» (Бастапқы режим)

My Modes дизайны

My Modes Design бөлімінің басқару дисплейінде белгілі бір режимнің нақты суреттерін көрсетуге болады.



1. Түймені басыңыз.
2. «Дизайн My Modes» (My Modes дизайны)

My Programmes

Жұмыс істеу принципі

Бағдарламада автокөлік салонындағы әртүрлі көлік жүйелері бір-біріне бейімделген.

Бағдарламаны таңдау арқылы салонның көмескі жарығы, кондициялау және музыка таңдау түзетіледі

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі адамдар немесе жануарлар есікті ішінен жауып, құлыптауы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті сыртынан ашу мүмкін емес. Жарақат алу қаупі бар. Автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып жүріңіз, сонда автокөлікті сыртынан ашуға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір экспорттық нұсқаларда құлыпты іштен тек арнайы білім болған жағдайда ғана ашуға болады.

Адамдар немесе жануарлар автокөлікте экстремалды температурада ұзақ уақыт болғанда жарақат алуы немесе өмірлеріне қауіп төнуі мүмкін. Автокөлік ішінде адамдар немесе жануарлар болса, оны сыртынан құлыптамаңыз. Автокөлікте балаларды, сәбилерді және жануарларды жалғыз қалдырмаңыз.


My Programmes толық сипаттамасы

My Programmes

Сипаттамасы

«REAR SEAT VIEW» Бағдарлама балаларға салонның артқы жағында ұйықтауға қолайлы атмосфера жасайды.

My Programmes белсендіру/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «REAR SEAT VIEW»

Тұрақ тежегіші

Жұмыс істеу принципі

Тұрақ тежегіші тұрған автокөлікті сырғып кетпеу үшін қызмет етеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға,

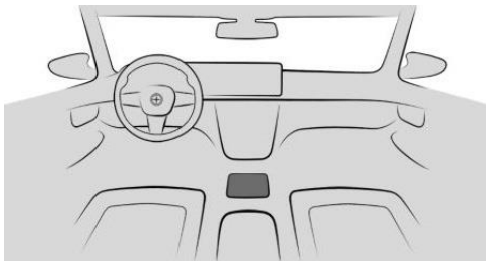
мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:


- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қауіп бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

Шолу


Автокөліктегі түйме



 Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қатайтыңыз

Автокөлік тұрақта тұрғанда

 Тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз. Жарықдиод жанып тұр.



Аспаптар тақтасындағы бақылау шамы қызыл болып жанады.

Тұрақ тежегіші қосылы және беріліс қорабы құлыптанған.

Қозғалыс кезінде

Қозғалыс кезінде ол апаттық тежегіш қызметін атқарады.



Тұрақ тежегішінің пернесін басып тұрыңыз. Тұрақ тежегішінің пернесі басылып тұрған кезде автокөлік күшейтілген түрде тежеледі.



Бақылау шамы аспаптар тақтасында қызыл түспен жанады, дыбыс сигналы беріледі және стоп-сигнал шамдары жанады.


Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Қозғалмай тұрған автокөлікте тұрақ тежегіші қосылып, беріліс қорабы құлыпталады.

Тұрақ тежегішінің автоматты түрде қосылуы

Кейбір жағдайларда, мысалы, автоматты түрде ұстау кезінде тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

Сонымен қатар жүйені жүруге дайын режимі өшірілген кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылатындай баптауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «Стояночный тормоз» (Тұрақ тежегіші)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Селектор тұтқасының N күйінде тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылмайды.

Тұрақ тежегішін ажырату

Тұрақ тежегішін қолмен ажырату

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.



2. Тежегіш педалін баса отырып, түймесін басыңыз.

Жарықдиод пен бақылау шамы сөнеді. Тұрақ тежегіші өшірілген.

Беріліс қорабы беріліс қосылғанға дейін құлыптаулы қалады.


Тұрақ тежегішінің автоматты түрде алынуы

Орнынан қозғалған кезде тұрақ тежегішінен автоматты түрде алу орындалады.

Жарықдиод пен бақылау шамы сөнеді.

iDrive арқылы тұрақ тежегішін басқару

Тұрақ тежегішін iDrive арқылы өшіріп-қосуға болады. Сондай-ақ қосымша ақпарат көрсетіледі.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «Стояночный тормоз» (Тұрақ тежегіші)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жұмыс ақауы

Автокөліктен шыққан кезде тұрақ тежегіші істен шыққан немесе ақаулы болған кезде оны сырғып кетуден бекітіңіз.

Автоматты түрде диагностикалау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөліктен шыққаннан кейін, автокөлікті сырғып кетуден бекітіңіз, мысалы, сырғып кетуге қарсы тіреуішпен.

Ток үзілгеннен кейін

Электр тізбегі үзілгеннен кейін тұрақ тежегішінің жұмысын қалпына келтіру үшін қайта баптау қажет болуы мүмкін.

1. Пайдалануға дайын режимін қосыңыз.



2. Тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.



3. Тұрақ тежегішінің пернесін 2 секундтан кейін қайтадан басыңыз.

Тұрақ тежегіші үшін автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламалары сөнеді.

Техникалық шулардың шығуы — қалыпты жағдай.



Бақылау шамы тұрақ тежегішінің қайтадан пайдалануға дайын екенін көрсетеді.

Автоматты түрде ұстау

Жұмыс істеу принципі

Автоматты түрде ұстау электрмеханикалық тұрақ тежегішін старт-стоп жүру режимінде қосады және жібереді.

Беріліс қосулы кезде автокөлік автоматты түрде қозғалыссыз ұсталынып тұрады.

Өрлі жолдарда орнынан қозғалған кезде артқа қарай сырғып кетуге жол берілмейді.

Жалпы ережелер

Тұрақ тежегіші келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады.

- ▷ Жүруге дайын режимін өшірген кезде.
- ▷ Егер жүргізушінің есігі бір секундтан артық ашық тұрса және осы уақытта бірде-бір педаль басылмаған болса.
- ▷ Егер қозғалыс кезінде тұрақ тежегішінің көмегімен қозғалыссыз күйге дейін тежеу орындалса.

Селектор тұтқасының N күйінде автоматты түрде ұстау уақытша өшіріледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

АБАЙЛАҢЫЗ

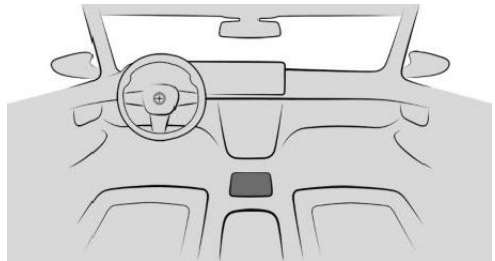
Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

Шолу

Автокөліктегі түйме



АУТО N

Автоматты түрде ұстау

Автоматты түрде ұстауды белсендіру

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.



2. Түймені басыңыз.

Жарықдиод жанып тұр.



Бақылау шамы жасыл болып жанып тұр.

Автоматты түрде ұстау қосулы.

Автокөлікті қайта оталдырған кезде, таңдалған соңғы баптау сақталады.

Автоматты түрде ұстау функциясы автокөлікті ұстайды

Автоматты түрде ұстау іске қосылып, жүргізушінің есігі жабық.



Автокөлік тоқтағаннан кейін бақылау шамы жасыл түспен жанған кезде автоматты түрде сырғып кетуге қарсы бұғатталады.

Жүрістің басталуы

Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін басыңыз.

Тежегіш автоматты түрде босатылады және тұрақ тежегішінің бақылау шамы сөнеді.

Тұрақ тежегішінің автоматты түрде қосылуы

Егер жүргізуші жүруге дайын режимін өшірсе немесе автоматты түрде ұстаумен бекітілген автокөліктен шықса, тұрақ тежегіші автоматты түрде орнатылады.



Бақылау шамының түсі жасылдан қызылға өзгереді.

Егер автокөлік еркін қозғалыс кезінде жүруге дайын режимі өшірілсе, тұрақ тежегіші автоматты түрде орнатылмайды. Бұл жағдайда автоматты түрде ұстау уақытша өшіріледі.

Автоматты түрде ұстау функциясын өшіріңіз



Түймені басыңыз.

Жарықдиод сөнеді.



Бақылау шамы сөнеді.

Автоматты ұстау өшірулі.

Егер автокөлік автоматты ұстау функциясымен ұсталынып тұрса, сөнген кезде тежегіш педальды қосымша басыңыз.

Индикация

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Аспаптар тақтасы

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар тақтасында жылдамдық, уақыт, жүріс қоры, температура индикаторы, бақылау және сигнал шамдары сияқты әртүрлі цифрлық индикаторлар бар.

Жалпы ережелер

Аспаптар тақтасының құрылымы тиісті жүру режиміне бейімделеді. Кейбір индикаторлардың күйлері, мысалы, селектор тұтқасы күйінің орналасу индикаторы әртүрлі болуы мүмкін.

Аспаптар тақтасындағы индикация пайдаланушы нұсқаулығындағы суреттерден біршама өзгеше болуы мүмкін.

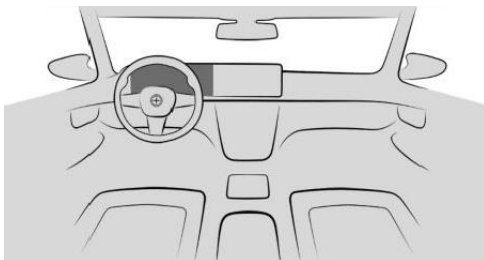
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс туралы ақпарат индикаторлары істен шыққан жағдайда, мысалы, спидометрде жылдамдық көрсеткіштері болмаған жағдайда, автокөлікті

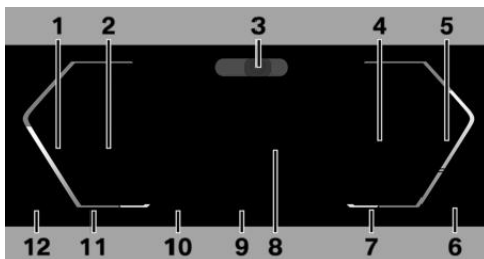
пайдалануға тыйым салынады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлікті дереу қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз. Кейбір жағдайларда жұмыстағы ақауды жүруге дайын режимін өшіру және қайта белсендіру, содан кейін қозғалысты жалғастыру арқылы жоюға болады. Егер жұмыстағы ақауды жою мүмкін болмаса, жүйені уәкілетті АТҚКС-та, басқа білікті АТҚКС-та немесе мамандандырылған ТҚКС-та тексеріңіз.

Шолу



Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасындағы индикация өрістері





- 1 Спидометрдің көрсеткіші
- 2 Жүргізушінің көмекші жүйелері **251**
Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйелер **289**




- 3** Жүргізушінің назар аудару камерасы [244](#)
- 4** Автокөлік параметрлерін басқару жүйесі [162](#)
Селектор тұтқасы күйінің индикаторы [144](#)
Ұсынылатын беріліс индикаторы [172](#)
Таңдау тізімдері [171](#)
Отын үнемдеп жүргізу бойынша ұсыныстар [383](#)
- 5** Қуат индикациясы [172](#)
Тахометр [173](#)
- 6** Қозғалтқыш температурасы [173](#)
- 7** Сыртқы температура [174](#)
- 8** Орталық индикатор өрісі [175](#)
Shift Lights [174](#)
- 9** My Modes жүру режимі [151](#)
- 10** Жылдамдықты шектеу индикаторы [251](#)
Жылдамдықты шектеу көмекшісі [280](#)
- 11** Уақыт [178](#)
- 12** Отын деңгейінің индикаторы [178](#)
Жүріс қоры [179](#)
- Қосымша ақпарат:
Бақылау және сигнал шамдары, [163](#)-бетті қараңыз.

Рульдегі басқару құралдары

| Басқару органы | Функция |
|---|--|
|  | Аспаптар тақтасында мәзір жолағын көрсету. |
|  | Бедерлі дөңгелекшені айналдыру: таңдауды жоғары немесе төмен айналдыру. Бедерлі дөңгелекшені сәйкес бағытта еңкейту: таңдауды солға немесе оңға жылжыту. Бедерлі дөңгелекшені басу: таңдауды растау. |


Құрылым конфигурациясы

Personal Mode жүру режимінде аспаптар тақтасындағы құрылымды баптауға және жеке-жеке көрсетуге болады.

-  Рульдегі түймесін басыңыз.
Мәзір жолағы аспаптар тақтасында көрсетіледі.
- «LAYOUT»
Қажет болса, рульдегі бедерлі дөңгелекшені жылжыту арқылы мәзірді таңдаңыз.
- Рульдегі бедерлі дөңгелекшені пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптаулар

Кейбір индикаторларды жеке-жеке баптауға болады, мысалы, екінші нақты жылдамдық.

-  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомоб.» (Автокөлік)
- «Дисплеи» (Дисплейлер)

4. «Аспаптар тақтасы»
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Live Vehicle

Жұмыс істеу принципі

Live Vehicle — автокөліктің күйі немесе энергия ағынының көрсеткіші сияқты әртүрлі ақпараты бар жеке көліктің виртуалды суреті.

Жалпы ережелер

Жол жағдайына байланысты басқару дисплейінде тиісті ақпарат көрсетіледі. Ақау күйі ескерілмейді.

Бейімделетін контент

Келесі контент кезектесіп және таңдалған жүру режиміне байланысты көрсетіледі:

- ▷ Автокөліктің күйі, [179](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Ағымдағы қозғалыс режимі, [180](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Спорттық аспаптар тақтасы, [180](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Отын үнемдеп жүргізу бойынша ұсыныстар, [383](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Сапар туралы деректер, [175](#)-бетті қараңыз.


Статикалық мазмұн

Келесі мазмұн жол жағдайына және реттелген жүру режиміне қарамастан басқару дисплейінде үздіксіз көрсетілуі мүмкін.

- ▷ Автокөліктің күйі.
- ▷ Сапар туралы деректер.

Көрсету баптауы

Live Vehicle мәзірінде бейімделгіш кескінді немесе статикалық мазмұнды таңдауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»
4. «Содерж.» (Күтіп ұстау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

BMW проекциялық дисплейі

Жұмыс істеу принципі

Проекциялық дисплей жүргізушінің көру аймағындағы алдыңғы айнекте жылдамдық сияқты маңызды ақпаратты көрсетеді. Ақпаратты жолдан көз алмай-ақ алуға болады.

Рульдегі түймелер проекциялық дисплейдің әртүрлі түрлерін реттеуге мүмкіндік береді. Басқару дисплейінде жарықтылық немесе биіктік сияқты басқа параметрлерді реттеуге болады.

Жалпы ережелер

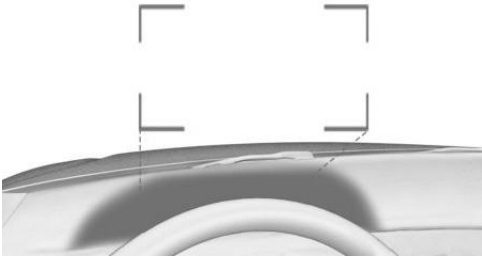
«Күтім» бөлімінде көрсетілген проекциялық дисплейді тазалау нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Арнайы бөліктерге күтім жасау, [452](#)-бетті қараңыз.



Шолу



Проекциялық дисплей индикаторлары алдыңғы айнекке қорғаныс әйнегі арқылы проекцияланады. Қорғаныс әйнегі руль мен алдыңғы әйнектің арасында орналасқан.

Көрсетілген ақпарат

Проекциялық дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▷ Жылдамдық.
- ▷ Навигация жүйесінің нұсқаулары.
- ▷ Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы.
- ▷ Спорттық аспаптар тақтасы.
- ▷ Shift Lights.
- ▷ Үнемді жүргізу бойынша ұсыныстар.
- ▷ Тізімдер мен хабарламалар.
- ▷ Жүргізушінің көмекші жүйелері.

Кейбір ақпарат қажет болған жағдайда және қысқа уақытқа ғана көрсетіледі.

Көрініс конфигурациясы

Проекциялық дисплей түрлерін аспаптар тақтасындағы индикацияға қарамастан реттеуге болады, мысалы, кішірейтілген көрініс.



1. Рульдегі түймесін басыңыз.
Мәзір жолағы аспаптар тақтасында көрсетіледі.

2. «HEAD-UP»

Қажет болса, рульдегі бедерлі дөңгелекшені жылжыту арқылы мәзірді таңдаңыз.

3. Рульдегі бедерлі дөңгелекшені пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Проекциялық дисплейді қосу/өшіру

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Дисплеи» (Дисплейлер)
4. «Проекционный дисплей» (Проекциялық дисплей)
5. «Проекционный дисплей» (Проекциялық дисплей)

Баптаулар

Проекциялық дисплейге биіктік, жарықтық немесе деректерді көрсету сияқты реттелетін баптаулар қолжетімді. Сонымен қатар проекциялық дисплейдегі бөлек индикаторлар жеке-жеке реттеледі, мысалы, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі туралы ақпарат.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Дисплеи» (Дисплейлер)
4. «Проекционный дисплей» (Проекциялық дисплей)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Көрсеткіштердің көрінуі

Проекциялық дисплейдегі индикаторлардың көрінуіне келесі факторлар әсер етеді:

- ▷ Орындық күйі.
- ▷ Проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегіндегі заттар.
- ▷ Проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегіндегі шаң немесе кір.
- ▷ Алдыңғы әйнек ішкі немесе сыртқы жағынан ластанған.

- ▷ Белгілі бір поляризациялық жарық сүзгілері бар күнге қарсы көзілдірігі.
 - ▷ Жолдың сулы беті.
 - ▷ Қолайсыз жарық жағдайлары.
- Егер кескін бұрмаланған болса, негізгі баптауларды уәкілетті АТҚКС-та, басқа білікті АТҚКС-та немесе мамандандырылған ТҚКС-та тексеріңіз.

Арнайы алдыңғы әйнек

Алдыңғы әйнек – жүйенің бір бөлігі. Арнайы алдыңғы әйнектің пішіні мен жабыны жүйенің жұмысын қамтамасыз етеді. Арнайы алдыңғы әйнек зақымдалған жағдайда, оны ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Автоматты түрде диагностикалау жүйесі автокөліктегі құрылғыларды бақылап отырады және бақыланатын жүйелерде ақаулар болған кезде хабарлайды.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы аспаптар тақтасындағы және қажет болған жағдайда проекциялық дисплейдегі бақылау немесе сигнал шамдары мен мәтіндік хабарлардың тіркесімі болады. Сонымен қатар дыбыс сигналы беріледі және басқару дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Автокөліктің параметрлерін басқару жүйесінің кейбір хабарламалары шамамен 20 секундтан кейін автоматты түрде жоғалады, бірақ жадта қалады. Автокөліктің параметрлерін басқару жүйесінің сақталған хабарламаларын басқару дисплейінде көруге болады. Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің шұғыл

хабарламалары үнемі көрсетіледі және қажет болған жағдайда уақытша жасырылуы мүмкін.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарларын өшіру

Кейбір жағдайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің үнемі көрсетілетін хабарламалары қысқа уақытқа өшірілуі мүмкін. Шамамен 8 секундтан кейін бұл хабарламалар автоматты түрде қайта қосылады.

◀ Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасының жанындағы «көрсеткі» белгісі автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасын жасыруға болатындығын не болмайтындығын көрсетеді.




Автокөлік баптауларын басқару жүйесінің хабарламаларын жасыру үшін рульдегі бедерлі дөңгелекшені солға жылжытыңыз.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету

Қосымша ақпаратты, мысалы, ақаудың себебі және тиісті қажетті әрекеттерді автокөлік параметрлерін бақылау жүйесі арқылы шақыруға болады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасына байланысты қосымша анықтамаларды таңдауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Автомат. диагностика»
5. Қажетті мәтіндік хабарды таңдаңыз.



Индикация

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы аспаптар тақтасында символы бар мәтіндік хабарлама түрінде көрсетіледі.

Шұғыл хабарламалар болған кезде басқару дисплейінде қосымша хабарлама автоматты түрде көрсетіледі.

Егер бір уақытта бірнеше ақаулар болса, хабарламалар бірінен соң бірі көрсетіледі.

Жүруге дайын режимі өшірілгеннен кейін қозғалыс кезінде пайда болатын белгілі бір хабарламалар қайтадан көрсетіледі.



Аспаптар тақтасындағы таңбалар автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің белсенді немесе сақталған хабарламасын көрсетеді.



Бақылау және сигнал шамдары

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар тақтасындағы бақылау және сигнал шамдары автокөліктегі кейбір функциялардың күйін көрсетеді. Бақылау және сигнал шамдары бақыланатын жүйелердегі ақауды көрсетеді.

Жалпы ережелер

Бақылау және сигнал шамдары әртүрлі түспен әртүрлі тіркесіммен жануы мүмкін.

Жүруге дайын режимін қосқанда кейбір шамдардың жұмыс істейтіні уақытша жанып тексеріледі.

Қызыл шамдар

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы



Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.

Қосымша ақпарат:

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы, [121](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік жастығы жүйесі



Сигнал шамы қысқа уақытқа жанып тұр: жүруге дайын режимін қосқанда, ол үрлемелі қауіпсіздік жастықтары мен белбеу кергіштерінің бүкіл жүйесінің функционалдық дайындығын білдіреді.

Сигнал шамы жанбайды немесе үнемі жанбайды: үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе қауіпсіздік белбеуінің кергіші жұмыс істемеуі мүмкін. Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Қауіпсіздік жастықтары, [199](#)-бетті қараңыз.

Тұрақ тежегіші



Тұрақ тежегіші қойылған.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, [153](#)-бетті қараңыз.

Тежеу жүйесі



Тежегіш төсемдері тозған немесе тежегіш жүйесі ақаулы.

Тежегіш жетегінің күшейткіші жұмыс істемеуі мүмкін. Тежеу процесінде педальға көбірек күш салу қажет болуы мүмкін.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Апаттық аялдау көмекшісі



Апаттық аялдау көмекшісі қосылды.

Қосымша ақпарат:

Апаттық аялдау көмекшісі, [233](#)-бетті қараңыз.

Соқтығысу қаупі



Соқтығысу қаупі төнген кезде сигнал шамы жанады немесе дыбыс сигналымен бірге жыпылықтайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [206](#)-бетті қараңыз.

Жаяу жүргіншілер туралы ескерту



Сигнал шамы жанып тұр: жаяу жүргінші немесе велосипедші сияқты адаммен соқтығысу қаупі. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: жаяу жүргінші немесе велосипедші сияқты адаммен соқтығысудың қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жаяу жүргіншілер пайда болған жағдайдағы ескерту функциясы, [213](#)-бетті қараңыз.

Соқтығысу туралы ескерту



Сигнал шамы жанып тұр: соқтығысу қаупі танылады, мысалы, атокөлікпен. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыс сигналы естіледі: автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Соғылу жағдайында ескерту функциясы, [210](#)-бетті қараңыз.

Қиылысу туралы ескерту: оң жақта автокөлік танылды



Сигнал шамы жанып тұр: оң жақта көлденең қозғалатын көлікпен соқтығысу қаупі танылды. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: көлденең бағытта қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жол қиылыстарында ескерту функциясы, [214](#)-бетті қараңыз.

Қиылысу туралы ескерту: сол жақта автокөлік танылды



Сигнал шамы жанып тұр: сол жақта көлденең қозғалатын көлікпен соқтығысу қаупі танылды. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: көлденең бағытта қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады.



Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жол қиылыстарында ескерту функциясы, 214-бетті қараңыз.

Қашықтықты басқару жүйесі



Сигнал шамы жыпылықтап, сигнал беріп тұр: тежегішті басып, қажет болса, айналып өту маневрін

жасаңыз.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, 262-бетті қараңыз.

Assisted Driving режимі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жыпылықтайды және сигнал естіледі.

Жүйе өшіріледі немесе тоқтатылады.

Сигнал шамы жанып, сигнал естіледі:

Жүргізуші жолдағы жағдайға қарамайды.

Жүйе тоқтатылады. Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді.

Қажет болса, жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындамайды.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, 269-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode: қолдар рульде емес



Сигнал шамы жанып, сигнал естіледі:

Қолдар руль дөңгелегінен ұстамаған немесе жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты жүргізушінің жанары жолдағы мән-жайға бағытталмаған. Жүйе тоқтатылады.

Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді.

Қажет болса, жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындамайды.

Дереу рульді қолыңызбен ұстаңыз және жолдағы мән-жайды қадағалаңыз.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, 269-бетті қараңыз.

Сары шамдар

Тежегішті блоктау жүйесі



Жұмыстағы ақаулық анықталды немесе жүйе ақаулы. Тежегішті блоктау жүйесі қолжетімді емес.

Толық тежеу кезінде басқару мүмкіндігі шектеулі болуы мүмкін.

Автокөлікті тексерту үшін кідірместен авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Тежегішті блоктау жүйесі, 245-бетті қараңыз.

Тежеу жүйесі



Тежегіш төсемдері тозған немесе тежегіш жүйесі ақаулы.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Assisted Driving режимі



Сигнал шамы жанып, сигнал естіледі: жүйе тоқтатылады.

Сигнал шамы жыпылықтайды: қозғалыс жолағының шектеуін кесіп өту.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, 269-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode: қолдар рульде емес



Қолдар рульді ұстамайды. Жүйе әлі де белсенді.

Рульді қолыңызбен ұстаңыз.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Бетпе-бет соғысу туралы ескерту шектеулі немесе жұмыс істемейді



Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: функционалдыңтың шектелуі

танылады, мысалы, камералардың жүйелік шектеулеріне байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [206](#)-бетті қараңыз.

DSC тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі жұмыс істейді



Сигнал шамы жыпылықтап тұр: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жетек және тежеу күштерін реттейді. Автокөлік тұрақтанады.

Жылдамдықты төмендетіңіз және жүргізу мәнерін жол төсемінің ерекшеліктеріне бейімдеңіз.

Сигнал шамы жанып тұр: тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесінің істен шығуы немесе қайта бапталуы. Қозғалысты тұрақтандыру шектеулі немесе істен шықты.

Егер сигнал шамы тұрақты жанып тұрса, автокөлікті тексерту үшін кідірместен авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, [245](#)-бетті қараңыз.

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сөндірілген немесе қозғалыс динамикасының жоғарылауы белсендірілген



Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сөндірілген немесе қозғалыс динамикасының жоғарылауы

белсендірілген.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, [245](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жоғары қозғалыс динамикасына арналған баптау, [247](#)-бетті қараңыз.

Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе



Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе белсендірілді

Қосымша ақпарат:

Қозғалыс бастау кезіндегі көмекші жүйе, [248](#)-бетті қараңыз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы



Сигнал шамы жанып тұр: шинаның тесілуі немесе шина қысымының төмендеуі анықталды.

Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.

Қосымша ақпарат:

Шиналарының зақымдану индикаторы, [406](#)-бетті қараңыз.



Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі



Сигнал шамы жанып тұр: шинаның тесілуі немесе шина қысымының төмендеуі анықталды. Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасында берілген ақпаратты ескеріңіз.

Сигнал шамы жыпылықтап, содан кейін үнемі жанып тұр: шинаның тесілгенін немесе қысымының төмендеуін тану мүмкін емес.

- ▷ Бірдей беру жиілігі бар құрылғылар мен құралдардың әсерінен туындаған ақау: ақау өрісінен шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналар үшін: шинаның қысымын бақылау жүйесі қалпына келтіруді аяқтай алмады: жүйені қайта қалпына келтіріңіз.
- ▷ Электрондық блоксыз дөңгелек орнатылды: қажет болса, тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.
- ▷ Жұмыстағы ақау: жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, [400](#)-бетті қараңыз.

Рульді басқару жүйесі



Рульмен басқару жүйесі ақаулы болуы мүмкін.

Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Пайдаланылған газдар шығарындылары



- ▷ Сигнал шамы жыпылықтайды: Катализатордың зақымдалуына әкелуі мүмкін қозғалтқыштың ақауы.
Автокөлікті тексерту үшін кідрместен АТҚКС-ке жүгініңіз.

- ▷ Сигнал шамы жанып тұр: Пайдаланылған газдардың сапасы төмендейді.
Автокөлікті тексерту үшін мүмкіндігінше тездетіп АТҚКС-ке жүгініңіз.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Жол сызбасын бақылау жүйесі



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:

Сигнал шамы жанып тұр: функционалдың шектелуі танылды, мысалы, күн көкжиектен аса жоғары болмағанына байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.

Сигнал шамы жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындамайды.

Қосымша ақпарат:

Жол сызығын бақылау жүйесі, [219](#)-бетті қараңыз.

Артқы тұман шамы



Артқы тұман шамы қосулы.
Қосымша ақпарат:

Артқы тұман шамы, [191](#)-бетті қараңыз.

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесі



Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесінің істен шығуы. Маневр жасау кезінде зейіннің артуы.

Жүйе қайта істен шыққан жағдайда тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесі, [142](#)-бетті қараңыз.

Жасыл шамдар

Бұрылыс көрсеткіштері



Бұрылыс көрсеткіштері қосулы.

Бақылау шамының әдеттен тыс жылдам жыпылықтауы тіркеменің бұрылыс көрсеткішінің істен шыққанын білдіреді.

Қосымша ақпарат:

Бұрылыс көрсеткіштері, [183](#)-бетті қараңыз.

Тұраққа қою шамдары



Тұрақ жарықтары қосулы.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ жарығы, таяу жарық, [187](#)-бетті қараңыз.

Таяу жарық



Таяу жарығы қосулы.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ жарығы, таяу жарық, [187](#)-бетті қараңыз.

Шалғай жарық көмекшісі



Таяу жарық қосулы және шалғай жарық көмекшісі іске қосылған.

Жол жағдайына байланысты шалғай жарық жанып-сөніп тұрады.

Қосымша ақпарат:

Шалғай жарық көмекшісі, [184](#)-бетті қараңыз.

Жол сызбасын бақылау жүйесі



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:

Бақылау шамы жыпылықтайды: жүйе белсенді ескерту береді. Қажет болса, жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындайды.

Қосымша ақпарат:

Жол сызығын бақылау жүйесі, [219](#)-бетті қараңыз.

Автоматты түрде ұстау: автокөлікті өздігінен ұстау



Автоматты түрде ұстау функциясы дайын. Автокөлік автоматты түрде қозғалыссыз ұсталынып тұрады.

Қосымша ақпарат:

Автоматты түрде ұстау, [155](#)-бетті қараңыз.

Автоматты түрде ұстау: автокөлік сырғып кетуге қарсы бұғатталған



Толтағаннан кейін автокөлік автоматты түрде сырғып кетуге қарсы бұғатталады.

Қосымша ақпарат:

Автоматты түрде ұстау, [155](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты қолмен шектегіш



Бақылау шамы жанып тұр: жүйе қосулы.



Бақылау шамы жыпылықтап тұр: бапталған шекті жылдамдықтан асып кетті.

Қосымша ақпарат:

Қол жылдамдық шектегіші, [257](#)-бетті қараңыз.

Круиз-контроль



Жүйе белсенді.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.

Қашықтықты басқару жүйесі



Бақылау шамы жанып тұр: алдағы автокөлік табылды. Алдағы автокөлікті танымаса, автокөлік белгішесі сөнеді.

Бақылау шамы жыпылықтап тұр: алдағы автокөлік қозғала бастады.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі



Танылған жылдамдық шегін SET түймесі арқылы қабылдауға болады. Жылдамдық шегі қабылданған кезде жасыл құсбелгі көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [280](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving режимі



Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, жолақты ауысады.



Жолақты өзгертуге арналған «көрсеткі» белгісі жасыл түсті: жүйе жолақты ауыстырып жатыр.

Қосымша ақпарат:

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, [275](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, жолағын ауыстыру мүмкін емес.



Тиісті жақтағы жолақты шектеу сызығы сұр түсті: жолақты ауыстыру ниетін жүйе таныды. Қазіргі уақытта жолақты ауыстыру мүмкін емес.

Қосымша ақпарат:

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, [275](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode Plus



Жүйе белсенді.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode Plus, [277](#)-бетті қараңыз.

Көк шамдар

Шалғай жарық



Шалғай жарық қосулы.

Қосымша ақпарат:

Шалғай жарық, [183](#)-бетті қараңыз.

Сұр шамдар

Жылдамдықты қолмен шектегіш



Жүйенің жұмысы тоқтатылды.

Қосымша ақпарат:

Қол жылдамдық шектегіші, [257](#)-бетті қараңыз.

Қашықтықты бақылау жүйесі



Бақылау шамы жыпылықтап тұр: жүйе жұмыс істеуі үшін қажетті жағдайлар жасалмаған. Жүйе сөндірілді, бірақ тежегішті тежегіш педалін немесе газ педалін басу арқылы белсенді араласуға дейін орындайды.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving режимі



Жүйе Дайын режимінде тұр және рульді бұрмайды.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode Plus



Жүйенің жұмысы үзіліп, функцияның жұмыс істеуі үшін барлық қажетті шарттар орындалған кезде автоматты түрде жалғасады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode Plus, [277](#)-бетті қараңыз.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту



Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: жүйе өшірілген.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [206](#)-бетті қараңыз.

Жол сызбасын бақылау жүйесі



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:

Сигнал шамы жанып тұр: жүйе өшірулі немесе автоматты түрде өшіріледі, мысалы, DSC OFF режимін іске қосу арқылы.

Сигнал шамы жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындамайды.

Қосымша ақпарат:

Жол сызығын бақылау жүйесі, [219](#)-бетті қараңыз.

Ақ шамдар

Қашықтықты реттеу жүйесі бар круиз-контроль



Қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемейді, себебі акселератор педалі басылған.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode Plus



Жүйені іске қосуға болады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode Plus, [277](#)-бетті қараңыз.

Таңдау тізімдері

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар тақтасында немесе проекциялық дисплейде анықталатын функциялардың тізімдері көрсетілуі және қажет болған жағдайда басқарылуы мүмкін.

- ▷ Ойын-сауық түрлері.
- ▷ Ағымдағы аудио құрылғы.
- ▷ Соңғы қоңыраулар тізімі.

Қажет болса, басқару дисплейінде тиісті мәзір көрсетіледі.

Шығару және тізімді басқару

Таңдау тізімдерін көрсету және басқару рульдегі басқару құралдары арқылы жүзеге асырылады.



| Басқару органдары | Функция |
|--|---|
|  | Ойын-сауық түрін ауыстырыңыз. Түймені қайтадан басу көрсетілген тізімді жабады. |
|  | Соңғы қоңыраулар тізімін шығарыңыз. |
|  | Бедерлі дөңгелекшені айналдыру: қазір таңдалған ойын-сауық тізімін көрсету немесе тізімді жоғары немесе төмен айналдыру. Бедерлі дөңгелекшені сәйкес бағытта еңкейту: таңдауды солға немесе оңға жылжыту. Бедерлі дөңгелекшені басу: таңдауды растау. |

Индикация





Ойын-сауық түрлері сияқты таңдау тізімдері аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Мысал: радиостанцияны таңдау

1.  Ойын-сауық түрлері түймесін басыңыз.
2.  Радиостанциялар тізіміне өту үшін бедерлі дөңгелекшені оңға жылжытыңыз.
3. Радиостанцияны таңдау үшін бедерлі дөңгелекшені бұраңыз.
4. Таңдалған радиостанцияны растау үшін бедерлі дөңгелекшені басыңыз.

Мысал: ойын-сауық түрін ауыстыру.

1.  Ойын-сауық түрлері түймесін басыңыз.
2.  Ойын-сауық түрін таңдау үшін бедерлі дөңгелекшені бұраңыз.
3. Таңдалған ойын-сауық түрін растау үшін бедерлі дөңгелекшені басыңыз.

Ұсынылатын беріліс индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Ұсынылған беріліс индикаторы ағымдағы жол жағдайына оңтайлы сәйкес келетін берілісті ұсынады. Оңтайлы берілісті пайдалану тиімді жүргізу тәсіліне ықпал етеді.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты ұсынылатын беріліс индикаторы M қол режимінде белсенді.

Индикация

Жоғары немесе төмен беріліске ауысу нұсқаулары немесе ағымдағы беріліс туралы ақпарат аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Ұсынылған беріліс индикаторы жоқ автокөліктерде қосылған беріліс көрсетіледі.

Мысал

Сипаттамасы

M3

M ұзақ қол режимінде:
Оңтайлы беріліс қосылған.

D3

Руль астындағы жапырақшалармен: уақытша қол режимі.

S3

Руль астындағы жапырақшалармен: спорттық бағдарлама.

2•3

Ауыстыру бойынша нұсқау.

Қосымша ақпарат:

Руль астындағы жапырақшалар, 147-бетті қараңыз.

Қуат индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Қуат индикаторы ағымдағы жетек қуатын толық қуаттың пайызымен көрсетеді.

Қуат индикаторын қосу/өшіру

Таңдалған жүру режиміне немесе жеке конфигурацияланған құрылымға байланысты қуат индикаторы немесе тахометр көрсетіледі.

Индикация



1-көрсеткі аймағындағы көрсеткіш көрсеткі: тежеу энергиясын қалпына келтіру көрсеткіші, мысалы, жылдамдықты төмендету кезінде, CHARGE.

2-көрсеткі аймағындағы көрсеткіш көрсеткі: жетек қуаты пайызбен, POWER.

Төмендетілген жетек қуаты

Белгілі бір факторларға байланысты қолжетімді жетек қуаты төмендеуі мүмкін. Қуат индикаторын тиісті түзету автоматты түрде жүзеге асырылады.

Сонымен қатар, қуат индикаторы мен тахометрдегі таңбалар жетек қуатының төмендеуін көрсетеді:



| Таңба | Сипаттамасы |
|-------|---|
| | Көк таңба: суық жетек жүйесі. Ақ таңба: жетек температурасының жоғарылауы, мысалы, тау жолдарында жүру кезінде қуатты ұзақ немесе жоғары көлемде қажетсінуге байланысты. |
| | Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты: BMW Digital Key цифрлық кілті арқылы жетек қуатын шектеу. |
| | Жүйенің функционалдығын шектеу. Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қосымша көрсетіледі. |

Тахометр

Жалпы ережелер

Ешбір жағдайда айналымды қызыл ескерту секторының мәндеріне жеткізбеңіз. Қозғалтқышты қорғау мақсатында бұл диапазонда отын аз беріледі.

Тахометрді белсендіру/өшіру

Тахометр таңдалған жүру режиміне немесе конфигурацияланған құрылымға байланысты көрсетіледі.

Тахометрдің көрсеткіші таңдалған жүру режиміне байланысты өзгеруі мүмкін.

Айналу жиілігінің төмендетілген диапазоны

Белгілі бір факторларға байланысты, мысалы, қыздырылмаған жетекке байланысты, айналу жиілігінің қолжетімді диапазоны төмендеуі мүмкін. Қолжетімді айналу жиілігінің диапазонына байланысты тахометрдегі көрсеткіш автоматты түрде бейімделеді.

Пайдалануға дайын және жүруге дайын



Аспаптар тақтасында OFF көрсетіледі. Жүруге дайын режимі өшірулі, пайдалануға дайын режимі қосылуы.



Аспаптар тақтасында READY көрсетіледі. «Автоматты старт/стоп» функциясы қозғалтқышты автоматты түрде іске қосуға дайын.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Автокөліктің жұмыс күйі, [45](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Автоматты Старт/Стоп, [142](#)-бетті қараңыз.

Қозғалтқыш температурасы



- ▶ Суық қозғалтқыш: көрсеткі көк температура диапазонында, температура индикаторының шектегішінің жанында және WARM-UP жазуы көрсетіледі.

Қозғалысты орташа айналымда және орташа жылдамдықпен орындаңыз.

- ▷ Қалыпты жұмыс температурасы: көрсеткі температура көрсеткішінің ортасында немесе сол жақ жартысында орналасқан.
- ▷ Ыстық қозғалтқыш: көрсеткі қызыл температура диапазонында.
Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қосымша көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Салқындату сұйықтығының деңгейі, 427-бетті қараңыз.

Сыртқы температура

Жалпы ережелер

Егер индикация +3 °C немесе одан төмен түссе, сигнал беріледі.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Абайлаңыз, көктайғақ қаупі!

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

+3 °C-тан жоғары температурада да, мысалы, көпірлерде немесе жолдың көлеңке жерлерінде көктайғақ болу қаупі бар. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Төмен температурада көлік жүргізу тәсілін ауа райына бейімдеңіз.

Shift Lights

Жұмыс істеу принципі

Shift Lights функциясы үлкен жеделдету мәндеріне қол жеткізуге болатын жоғары беріліске ауысудың қолайлы сәтін көрсетеді.

Жалпы ережелер

Shift Lights M қол режимінде белсенді және аспаптар тақтасында немесе проекциялық дисплейде тахометрмен бірге көрсетілуі мүмкін.

Функционалдық талап

Shift Lights көрсету үшін M қол режимін таңдау керек.

Индикация



Дәйекті түрде сары түспен жанатын өрістер алдағы берілістер ауысатын сәтті көрсетеді.

- ▷ Барлық өрістер қызыл болып жанған кезде ең соңғы ауысу орындалады.
- ▷ Максималды рұқсат етілген айналу жиілігіне жеткенде, барлық индикаторлар жыпылықтай бастайды және қозғалтқышты қорғау үшін отын аз беріледі.

Орталық инди́кация өрісі

Көрсетілген мазмұн

Келесі баптауларды таңдауға болады:

- ▷ Минималды көрініс.
- ▷ Сапар туралы деректер, [175](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted View, [177](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Навигация жүйесінің бағдарын қарау.
- ▷ Навигация жүйесінің картасын қарау.
- ▷ Үдеуөлшегіш, [178](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Ойын-сауық жүйесі.
- ▷ Толықтырылған шындықты қолданатын көрініс.

Жинақтамаға байланысты толықтырылған шындықты қолданатын көрініс автокөліктің айналасындағы нақты кеңістікте жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін аспаптар тақтасында елестетуге мүмкіндік береді.

Сұр сызықтар жылдамдықты басқару жүйелері өшірілген кезде алда жүріп бара жатқан көлікке дейін ұсынылатын ең аз қашықтықты көрсетеді.

- ▷ Android Auto®.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты үйлесімді смартфонның таңдалған функциялары, мысалы, карта түрлері де көрсетілуі мүмкін.

Орталық инди́кация өрісінің кейбір мазмұнын проекциялық дисплейде көрсету үшін де реттеуге болады.

Қосымша ақпарат:


Проекциялық дисплей, [160](#)-бетті қараңыз.

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы, [6](#)-бетті қараңыз.

Орталық инди́кация өрісін баптау

Аспаптар тақтасындағы орталық инди́кация өрісінің мазмұнын баптауға және жеке көрсетуге болады, мысалы, сапар деректерін көрсету үшін.



1.  Рульдегі түймесін басыңыз.
Мәзір жолағы аспаптар тақтасында көрсетіледі.
2. «CONTENT»
Қажет болса, рульдегі бедерлі дөңгелекшені жылжыту арқылы мәзірді таңдаңыз.
3. Рульдегі бедерлі дөңгелекшені пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Сапар туралы деректер

Жұмыс істеу принципі

Саяхат туралы деректер көрсетілген кезде сапар туралы әртүрлі ақпарат беріледі, мысалы, орташа шығын немесе бір реттік жүрілген жол есептегішінің деректері.

Жалпы ережелер

Сапар деректерін басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында көрсетуге болады.





Баптауларға байланысты Live Vehicle мәзірінде басқару дисплейінде сапар туралы деректер көрсетіледі.

Мәндер әртүрлі аралықтарға байланысты көрсетілуі және қалпына келтірілуі мүмкін.


Басқару дисплейіндегі инди́кация

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде келесі сапар туралы деректер көрсетіледі.

- ▷ Сапар деректерін көрсету үшін белгіленген аралық.
- ▷  Берілген аралыққа байланысты орташа отын шығыны.
- ▷  Берілген аралыққа байланысты жүру уақыты.
- ▷  Берілген аралыққа байланысты жүріп өткен жол.
- ▷  Еркін қозғалыспен жүріп өткен жол учаскесі.


Сапар туралы деректерді үнемі көрсету

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»
4. «Содерж.» (Күтіп ұстау)
5. «Данные о поездке» (Сапар туралы деректер)

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасында шығындар мен жүрілген жол туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.



- ▷ Ағымдағы шығын, 1-көрсеткі.
- ▷ Орташа шығын, 2-көрсеткі.
- ▷ Берілген аралыққа байланысты жүріп өткен жол, 3-көрсеткі.
- ▷  Таңба еркін қозғалыс режимін көрсетеді.
- ▷ Жалпы жүрілген жол, 4-көрсеткі.

Ағымдағы шығын

Ағымдағы шығын көрсеткіші отынның ағымдағы шығынын бақылауға мүмкіндік

береді, мысалы, үнемді және экологиялық жүргізу үшін.


Жұмсақ гибрид технологиясы: жинақтамаға байланысты отын төмен жылдамдықта, сондай-ақ автокөлік қозғалмай тұрғанда берілуін тоқтатады және іштен жанатын қозғалтқыш жұмысын жалғастырады. Бұл жағдайда іштен жанатын қозғалтқыш электрлік тарту күшімен жұмыс істейді.

Орташа шығын

Орташа отын шығыны сапар деректері индикациясының аралықтарын баптауға байланысты көрсетіледі.

Сапар деректерін көрсетуді баптау

Сапар деректерін аспаптар тақтасында және басқару дисплейінде көрсету аралығы баптау үшін қолжетімді.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Период данных о поездке» (Сапар туралы деректер кезеңі)
5. «Значения» (Мәндер)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «С момента начала движ.» (Қозғалыс басынан бастап): мәндер автокөліктің қозғалмаған күйінің шамамен төрт сағатынан кейін автоматты түрде нөлденеді.
 - ▷ «С момента заправки» (Отын құю сәтінен бастап): мәндер көп мөлшерде отын құйғаннан кейін автоматты түрде қалпына келтіріледі.
 - ▷ «С завода» (Зауыттан): мәндер зауыттық жеткізілімнен бастап көрсетіледі.
 - ▷ «С мом. индив. настройки» (Жеке баптау сәтінен бастап): мәндер соңғы қолмен нөлденгеннен бері көрсетіледі.



Мәндер кез келген уақытта нөлденуі мүмкін.

Орташа мәндерді қолмен нөлдеу

Келесі аралықты кез келген уақытта қолмен нөлдеуге болады:

«От индивидуальной настройки { }» (Жеке баптаудан { })

Рульдегі бедерлі дөңгелекшенің көмегімен:

1. Аспаптар тақтасында сапар деректерін көрсету.



2. Мәндер нөлденгенше бедерлі дөңгелекшені рульде ұстаңыз.

iDrive арқылы:

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Период данных о поездке» (Сапар туралы деректер кезеңі)
5. «Сброс индивид. настроек» (Жеке баптауларды қалпына келтіру)

Орташа мәндер мен есептегіштер нөлге теңестіріледі. Орташа мәндер мен есептегіштерді нөлдегеннен кейін келесі аралық автоматты түрде реттеледі:

«От индивидуальной настройки { }» (Жеке баптаудан { })

Assisted View

Жұмыс істеу принципі

Assisted View болса, аспаптар тақтасында автокөліктің анимациялық айналмалы көрінісі арқылы жүргізушіге көмек көрсету жүйелері туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.

Егер тұрақ жүйесі белсенді болса, онда Assisted View тұрақ және маневр туралы ақпаратты көрсетеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

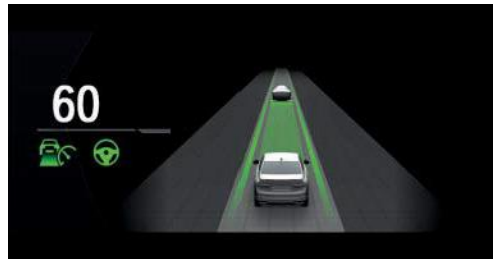
Жалпы ақпарат

Assisted View функциясының көрсетілуін орталық индикация өрісінде баптауға және көрсетуге болады.

Қосымша ақпарат:

Орталық индикатор өрісі, [175](#)-бетті қараңыз.

Индикация



Жүргізушіге көмек көрсетудің белсенді жүйесі бар мысал: қашықтықты бақылау жүйесі мен Assisted Driving Mode үшін бақылау және сигнал шамдары көрсетіледі. Сонымен қатар, қашықтықты бақылау жүйесі анимациялық түрде Assisted View-де көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйенің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Нысандар жүйе таныған жағдайда ғана ескеріледі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камералар, **40**-бетті қараңыз.
- ▷ Радиолокациялық датчиктер, **41**-бетті қараңыз.

Үдеуөлшегіш

Жалпы ережелер

Үдеуөлшегіш көлік құралының барлық жолаушыларына бойлық және көлденең бағыттағы қозғалыс кезінде әсер ететін күштерді көрсетеді.

Индикацияны аспаптар тақтасындағы орталық индикация өрісінде конфигурациялауға болады.

Мәндер сапар басталғаннан кейін автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Қосымша ақпарат:

Орталық индикатор өрісі, **175**-бетті қараңыз.

Үдеуөлшегіш мәндерін қолмен қалпына келтіру

1. Үдеуөлшегіш аспаптар тақтасында көрсетіледі.



2. Рульдегі бедерлі дөңгелекшені мәндер қалпына келтірілгенше басып тұрыңыз.

Күні мен уақыты

Күн пішімі сияқты күн мен уақытты көрсетудің әртүрлі параметрлерін реттеуге болады.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты уақыт белдеуін реттеуге немесе уақытты автоматты түрде реттеуге болады. Автоматты түрде орнатылған кезде уақыт, күн және қажет болған жағдайда, уақыт белдеуі автоматты түрде жаңартылады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Дата и время» (Күн мен уақыт)
5. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Отын деңгейінің индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Отын багының қазіргі уақытта қандай деңгейге толтырылғаны көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Көліктің қисаюы индикацияның ауытқуына әкелуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Отын құю, **386**-бетті қараңыз.

Индикация



Бензин колонкасының жанындағы көрсеткі отын багы мойнының қақпағы автокөліктің қай жағында орналасқанын көрсетеді.

Ағымдағы жүріс қоры сандық мән ретінде көрсетіледі.



Жүріс қоры

Жұмыс істеу принципі

Жүріс қоры бақтағы ағымдағы отын деңгейімен жолдың қай бөлігін өтуге болатынын көрсетеді.

Жалпы ережелер

Бақта қалған отынмен орындалатын болжамды жүріс қоры аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Қалған жүріс қоры төмен болған кезде қысқа уақытқа автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі. Кішкене қалған жүріс қоры спорттық жүргізу әдісін пайдаланғанда қозғалтқыш функцияларына әрдайым кепілдік берілмейтініне әкеледі, мысалы, бұрылыстардан жылдам өткен кезде.

Жүріс қоры 50 км-ден аз болғанда, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары үнемі көрсетіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Жүріс қоры 50 км-ден аз болған кезде қозғалтқышқа отын жеткіліксіз берілуі мүмкін. Қозғалтқыштың жұмысына енді кепілдік берілмейді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Отынды уақытында құйыңыз.


Индикация



Ағымдағы жүріс қоры сандық мән ретінде отын деңгейінің индикаторының жанында көрсетіледі.

Өлшем бірліктерін орнату

Экспорттық нұсқаға байланысты шығын, жол/қашықтық және температура сияқты әртүрлі параметрлер үшін өлшем бірліктерін реттеуге болады.


1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Единицы измерения» (Өлшем бірліктері)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөліктің күйі



Жалпы ережелер





Жеке жүйелер үшін күйі туралы мәліметтерді экранға шығаруға және белгілі бір әрекеттерді, мысалы, автокөлік баптауларын басқару жүйесін орындауға болады.

Автокөлік күйін көрсету

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)

Шолу

| Таңба | Сипаттамасы |
|---|---|
|  | «ИНДИКАТОР ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН» (Шиналардың зақымдалу индикаторы): Шинаның зақымдану индикаторының күйі, 406-бетті қараңыз. |
|  | «Контроль давл. в шинах» (Шинадағы қысымды бақылау): шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, 400-бетті қараңыз. |

| Таңба | Сипаттамасы |
|---|--|
|  | «Уровень моторного масла» (Мотор майының деңгейі): Май деңгейін бақылау, 423 -бетті қараңыз. |
|  | «AdBlue»: BluePerformance бар BMW дизельді қозғалтқышы, 419 -бетті қараңыз. |
|  | «Автомат. диагностика» (Автоматты түрде диагностикалау): автоматты түрде диагностикалау жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету, 162 -бетті қараңыз. |
|  | «Сервисное обслуживание» (Сервистік қызмет көрсету): техникалық қызмет көрсету туралы хабарды көрсету, 181 -бетті қараңыз. |

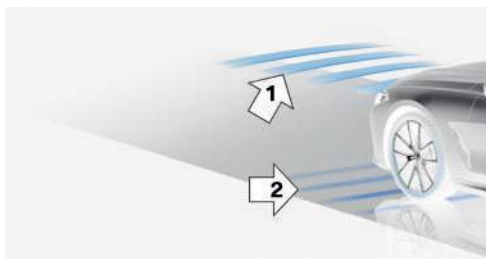
Қосымша ақпарат:

- ▷ Тежеу энергиясын адаптивті қалпына келтіру, **380**-бетті қараңыз.
- ▷ Еркін қозғалыс, **381**-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Personal Mode немесе Efficient Mode жүру режимі таңдалды.
- ▷ Live Vehicle пайдаланған кезде келесі баптау таңдалады: «Адаптивное содержимое» (Бейімделетін мазмұн).

Индикация



Мысал:

Бейімделетін рекуперация белсенді, 1-көрсеткі.

Жылдамдық төмендеген кезде көлік құралының аккумулятор батареясы зарядталады, 2-көрсеткі.

Ағымдағы жүру режимі

Жалпы ережелер

Сапар кезіндегі ағымдағы жүру режимі басқару дисплейіндегі Live Vehicle мәзірінде динамикалық түрде көрсетіледі.

Келесі күйлер көрсетілуі мүмкін.

- ▷ Қозғалыс.
- ▷ Еркін қозғалыс режимі: «ЭФФЕКТИВНОЕ КАЧЕНИЕ» (ТИІМДІ ТЕРБЕЛІС)
- ▷ «АККУМУЛЯТОР ЗАРЯЖАЕТСЯ» (Аккумулятор зарядталады)

Жұмсақ гибрид технологиясымен:

- ▷ Бейімделетін рекуперация. Жағдайға байланысты бейімделетін тежеу энергиясын тудыру туралы қосымша ақпарат көрсетіледі.
- ▷ Қозғалтқыш өшірілген кезде тиімді тербеліс.

Спорттық аспаптар тақтасы

Жұмыс істеу принципі

Спорттық режим индикаторлары, ең алдымен, спорттық мәнерде жүргізу кезінде пайдалы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Sport Mode жүру режимі таңдалды.
- ▷ Live Vehicle пайдаланған кезде келесі баптау таңдалады. «Адаптивное содержимое» (Бейімделетін мазмұн)



Индикация

Спорттық сәнделген аспаптар тақтасы Live Vehicle мәзiрiндегi басқару дисплейiнде көрсетiледi.

Дисплейде келесi ақпарат көрсетiледi:

- ▷ Айналу сәтi.
- ▷ Қуаты.
- ▷ Үрлем қысымы.
- ▷ Мотор майының деңгейi.

Сервистiк қызмет көрсету

Жұмыс iстеу принципi

Техникалық қызмет көрсету хабарламалары техникалық қызмет көрсету қажеттiлiгiн көрсетедi.

Жалпы ережелер

Аспаптар тақтасында қосылғаннан кейiн келесi қызмет көрсету мерзiмi немесе келесi техникалық қызмет көрсетуге дейiн қалған жүрiс жолы қысқаша көрсетiледi.

Сервис кеңесшiсi автокөлiк кiлтiнен техникалық қызмет көрсету жұмыстарын есептей алады.

Индикация

Қосымша ақпаратты басқару дисплейiнде көрсетуге болады.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзiрi
2. «Автомоб.» (Автокөлiк)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөлiктiң күйi)
4. «Сервисное обслуживание» (Сервистiк қызмет көрсету)
Техникалық қызмет көрсету бойынша iс-шаралар және заңмен белгiленген техникалық байқаулар көрсетiледi.
5. Қажеттi жазбаны таңдаңыз.

Мерзiмдi енгiзу

Автокөлiктi белгiленген техникалық тексеруден өткiзу мерзiмдерiн енгiзуге болады.

Автокөлiктегi күн мен уақыт баптауының дұрыстығын тексерiңiз.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзiрi
2. «Автомоб.» (Автокөлiк)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөлiктiң күйi)
4. «Сервисное обслуживание» (Сервистiк қызмет көрсету)
5. «Гостехосмотр» (Мемлекеттiк техникалық байқау)
6. «Дата:» (Күнi:)
7. Қажеттi баптауды таңдаңыз.

Сервис кiтапшасы

Жұмыс iстеу принципi

Басқару дисплейiнде өткiзiлген техникалық қызмет көрсетудi көрсетуге болады.

Жалпы ережелер




Уәкiлеттi АТҚКС-та, басқа бiлiктi АТҚКС-та немесе мамандандырылған ТҚКС-та техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындаңыз. Техникалық қызмет көрсету бойынша орындалған жұмыстар автокөлiктiң деректерiне жазылады. Функция техникалық қызмет көрсету автокөлiк деректерiне жазылғаннан кейiн қолжетiмдi.

Индикация

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзiрi
2. «Автомоб.» (Автокөлiк)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөлiктiң күйi)
4. «Сервисное обслуживание» (Сервистiк қызмет көрсету)
Техникалық қызмет көрсету бойынша қажеттi iс-шаралар және заңнамада көзделген техникалық байқаулардың тiзбесi көрсетiледi.

5. «История ТО» (ТҚК тарихы)
6. Қосымша ақпаратты экранға шығару үшін жазбаны таңдаңыз.

Таңбалар

| Таңба | Сипаттамасы |
|--|---|
|  | Техникалық қызмет көрсету мерзімінде орындалды. |
|  | Техникалық қызмет көрсету кешіктіріліп орындалды. |
|  | Техникалық қызмет көрсету орындалмады. |

Жарық және шолу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

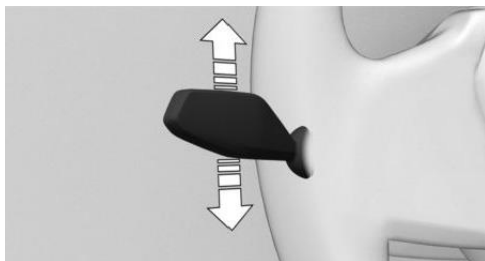
Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Бұрылыс көрсеткіштері

Сыртқы айнадағы бұрылыс көрсеткіші

Қозғалыс кезінде және бұрылыс көрсеткіштері немесе апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, сыртқы айнадағы бұрылыс көрсеткіштерінің шамдары жақсы танылуы үшін сыртқы айналарды жимаңыз.

Жыпылықтау




Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, иінтіректі ауыстырып қосқышты басыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштерімен үш рет жыпылықтау

Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен аздап басыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыпылықтау ұзақтығын реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар).
5. «Мигание» (Жыпылықтау)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қысқа мерзімдік жыпылықтау

Иінтіректі ауыстырып қосқышты іске қосылу нүктесіне дейін басып, жыпылықтағанша ұстап тұрыңыз.

Шалғай жарық, жарық сигналы

Иінтіректі итеріңіз немесе тартыңыз.



▷ Шалғай жарық қосылуы, 1-көрсеткі.

Шалғай жарық қосулы таяу жарық қосулы кезде жанады.

- ▷ Шалғай жарық өшірулі/жарық сигналы, 2-көрсеткі.



Аспаптар тақтасындағы бақылау шамы шалғай жарық қосулы кезде жанады.

Шалғай жарық көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Шалғай жарық көмекшісі басқа қозғалыс қатысушыларын алдын ала анықтайды және жолдағы жағдайға байланысты автоматты түрде қосылады/өшеді.

Жалпы ережелер

Шалғай жарық көмекшісі жолдағы жағдай мүмкіндік беретін кезде шалғай жарықтың қосылуын қосағалайды. Жылдамдықтардың төменгі диапазонында жүйе шалғай жарықты қоспайды.

Жүйе қарсы бағыттағы және алдағы көліктің жарығына және қоршаған ортаның жарығына, мысалы, елді мекендерде әрекет етеді.

Шалғай жарықты кез келген уақытта қолмен қосуға және өшіруге болады.

Кезді қарықтырмайтын шалғай жарық көмекшісімен жабдықталған жағдайда қарсы бағыттағы немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктер пайда болған кезде шалғай жарық өшпейді. Фаралардың қарсы бағыттағы немесе алдағы көлік құралдарын қарықтыратын аймақтары ғана өшіріледі. Мұндай жағдайда көк түсті бақылау шамы жанып тұра береді.

Жабдықталуына байланысты: егер фаралардың орнын ауыстырсаңыз, шалғай

жарық көмекшісі тек шектеулі түрде ғана қолжетімді болады.


Қосымша ақпарат:

Оң жақ/сол жақ қозғалыс, [192](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару қосулы.
- ▷ Таяу жарығы қосулы.

Шалғай жарық көмекшісін қосу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. «Другие настройки» (Басқа баптаулар)
5. «Ассистент дальн. света» (Шалғай жарық көмекшісі)



Таяу жарық қосулы тұрған кезде аспаптар тақтасында бақылау шамы жанып тұрады.

Таяу және шалғай жарықты ауыстырып қосу автоматты түрде жүзеге асады.



Аспаптар тақтасындағы көк түсті бақылау шамы жүйе шалғай жарықты қосқан кезде жанады.

Шалғай жарық көмекшісі қосулы күйде аялдау кезінде: қозғалысты қайта жалғастырған кезде шалғай жарықты басқару жүйесі қайтадан іске қосылады.

Қолмен реттеген жағдайда шалғай жарық көмекшісі өшеді.



Шалғай жарық көмекшісін қайтадан қосу үшін бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін жоғары қарай басыңыз, 1-көрсеткі.

Шалғай жарық көмекшісін өшіру



Бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін алға қарай басыңыз, 1-көрсеткі, немесе шалғай жарық қосулы тұрған күйде бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін артқа қарай тартыңыз, 2-көрсеткі.

Егер шалғай жарық көмекшісі iDrive арқылы өшірілсе, онда бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін көмегімен басқару мүмкін емес.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Шалғай жарық көмекшісі шалғай жарықты қолдану бойынша шеке шешім қабылдаудың орнын алмастыра алмайды. Қажет болатын жағдайларда шалғай жарықты қолмен өшіріп отырыңыз.

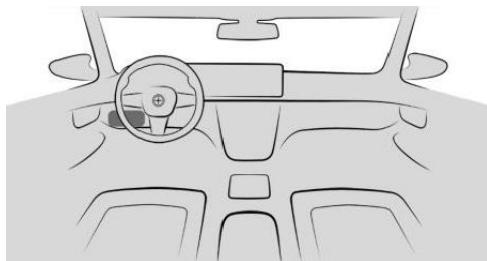
Төменде жүйенің мүмкіндіктері шектеулі болатын және жүргізуші араласуы қажет болатын жағдайлар сипатталады:




- ▷ Аса қолайсыз ауа райы жағдайларында, мысалы, тұман немесе нөсер жауын-шашын кезінде.
- ▷ Нашар жарықтандырылған жол қозғалысы қатысушылары (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер, арбалы көлік және т.б.), жолдың жанында темір жол желісі немесе кеме қатынайтын канал немесе жабайы жануарлар болған жағдайда.
- ▷ Тар бұрылыстарда, тік өрлерде немесе ылдиларда, қиылысатын қозғалыста немесе автострададағы жортылай жасырын қарсы қозғалыста.
- ▷ Нашар жарықтандырылған елді мекендерде немесе күшті жарық шағылыстыратын белгілер болғанда.
- ▷ Егер алдыңғы әйнектің ішкі айнаның алдындағы аймағы буланған, ластанған немесе жапсырмалармен, виньеткалармен және т.б. жабылған болса.

Сыртқы жарық







Шолу

Автокөліктегі түймелер





| Таңба | Функция |
|--|--|
|  | Сыртқы жарықтандыру мәзірі. |
|  | Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару. Таяу жарық. Сыртқы жарық өшірулі. |
|  | Артқы тұман шамы. |

iDrive арқылы істейтін функциялар

| Таңба | Функция |
|---|--|
|  | Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару. |
|  | Таяу жарық. |
|  | Тұраққа қою шамдары. |
|  | Сыртқы жарық өшірулі. |
|  | Тұраққа қою шамдары, сол жақ. |
|  | Тұраққа қою шамдары, оң жақ. |

Автокөлік кілтіндегі түймелер

| Таңба | Функция |
|---|--|
|  | Салонның көмескі жарығы. Сыртқы жарықтандыру компоненттері. |
|  | «Үйге шығарып сал» функциясы. |

Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару

Жұмыс істеу принципі


Қоршаған орта жарығына байланысты, мысалы, тоннельде, қараңғы түскенде немесе жауын-шашын кезінде таяу жарық автоматты түрде қосылады және өшеді.

Жалпы ережелер


Аспан ашық күні көкжиекке жақын тұрған күн жарықтың қосылуына алып келуі мүмкін.

Таяу жарықты қолмен қосқан жағдайда фаралар жарығын қосуды автоматты түрде басқару өшеді.

Фаралар жарығының қосылуын автоматты түрде басқаруды қосу

 Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

Түймедегі таңба жасыл түспен жанады.

 Таяу жарық қосылып тұрған кезде аспаптар тақтасындағы бақылау шамы жанып тұрады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Фаралар жарығының қосылуын автоматты түрде басқару жүргізушінің жарық күйін бағалауын алмастыра алмайды.

Датчиктер, мысалы, тұманды немесе бұлтты ауа райын анықтай алмауы мүмкін. Мұндай жағдайларда жарықты қолмен қосыңыз.


Тұрақ жарығы, таяу жарық және тұрақ шамдары

Жалпы ережелер

Егер жүруге дайын режимі өшірілі тұрғанда жүргізуші есігі ашылатын болса, біраз уақыт өткеннен кейін сыртқы жарық автоматты түрде өшеді.

Тұраққа қою шамдары

Тұрақ жарығын қосу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. «Стояночный свет» (Тұрақ жарығы)



Аспаптар тақтасында бақылау шамы жанып тұр.

Автокөлік барлық жағынан жарықтандырылған.

Тұрақ шамдары қосылған кезде көлік құралының аккумулятор батареясы таусылады. Сондықтан жарықтарды ұзақ уақытқа қосуды күйінде қалдырмаңыз, әйтпесе жүруге дайын режимінің қосылмай қалу қаупі бар.

Тұрақ жарығын өшіру

Тұрақ жарығын өшірудің келесі мүмкіндіктері бар:



▶ Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басып тұрыңыз.

▶ Жарықты iDrive арқылы өшіру.

▶ Жүруге дайын режимін қосыңыз.

Жүруге дайын режимін қосқаннан кейін фаралар жарығының қосылуын автоматты түрде басқару іске қосылады.

Таяу жарық

Таяу жарықты қосу



Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

Жүруге дайын режимі қосуды тұрғанда таяу жарық жанып тұр.



Аспаптар тақтасында бақылау шамы жанып тұр.

Пайдалануға дайын режимі қосылып тұрған кезде таяу жарықты қосу үшін түймені қайта басыңыз.

Таяу жарықты өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты таяу жарықты жылдамдықтардың төмен диапазонында өшіруге болады:




▶ Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басып тұрыңыз.

▶ Жарықты iDrive арқылы өшіру.

Тұраққа қою шамдары

Автокөлікті тұраққа қойған кезде бір жағындағы тұрақ шамдарын қосып қоюға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. «Парковоч. свет слева» (Сол жақтағы тұрақ жарығы) немесе «Парковоч. свет справа» (Оң жақтағы тұрақ жарығы)

Сәлемдесу жарығы


Жұмыс істеу принципі

Сәлемдесу шамы функциясы автокөлікке жақындаған кезде немесе оның құлпын ашқан кезде сыртқы жарықты қысқа уақытқа автоматты түрде қосады.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты автокөліктің сыртқы жарығын жеке баптауға болады.

Сәлемдесу жарығын қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар).
5. Жинақтамаға байланысты келесі баптауларды таңдаңыз:
 - ▷ «Приветствие и прощание» (Сәлемдесу және қоштасу)
Автокөліктің құлпын ашқан кезде жарық аспаптарының жеке функциялары қосылады.
 - ▷ «BMW Iconic Glow»
Радиатор торының көмескі жарығын баптау жүруге дайын режимі өшірулі тұрған қозғалмай тұрған көлік құралында ғана орындалады.

Сәлемдесу жарығын қосу

- ▷ Жақындаған кезде автоматты түрде.
- ▷ Құлыптарды ашқан кезде.

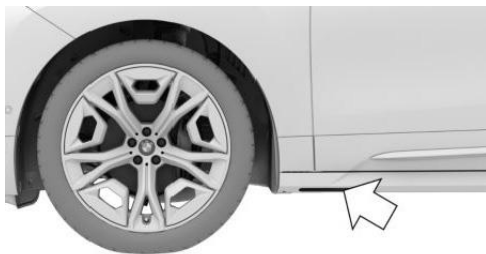


- ▷ Құлыпталып тұрған автокөліктің кілтіндегі түймесін басыңыз.

Баптауларға байланысты салон жарығы және сыртқы жарық элементтері қосылады.

Құлыптаудан кейінгі алғашқы 10 секунд бойы функция қолжетімсіз.

Еден жарығы



Жарық көзі белгіленген жерде орналасқан.

Жарық көзінің ластанбағанын немесе әлдебір нәрсемен жабылып тұрмауын қадағалаңыз.

«Үйге шығарып сал» функциясы

Жұмыс істеу принципі

«Үйге шығарып сал» функциясы белгілі бір уақытқа автокөліктен шыққаннан кейін оның айналасындағы кеңістікті жарықтандыру үшін сыртқы жарықты қосады.


«Үйге шығарып сал» функциясын қосу

- ▶ Жүруге дайын режимін өшіргеннен кейін аз уақытқа бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін алға қарай басыңыз.




- ▶ Автокөлік кілтіндегі түймені шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.

«Үйге шығарып сал» функциясын автокөлік кілті үшін іске қосу:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Автомобильный ключ» (Автокөлік кілті)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Уақытын баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар).
5. «Проводи домой» (Үйге шығарып сал)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Күндізгі жүріс шамдары

Жалпы ережелер


Күндізгі жүріс шамдары жүруге дайын режимі қосылы тұрған кезде жанады.



Күндізгі жүріс шамдары қосылы тұрған кезде аспаптар тақтасында бақылау шамы жанып тұрады.

Күндізгі жүріс шамдарын қосу/өшіру

Кейбір елдерде күндізгі жүріс шамдары міндетті болады, сондықтан алдыңғы күндізгі жүріс шамдары өшірілмеуі мүмкін.



1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар).
5. Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты.
 - ▶ «Дневные ходовые огни» (Күндізгі жүріс шамдары)
 - ▶ «Дневные ходов. огни сзади» (Арт жақтағы күндізгі жүріс шамдары)
 - ▶ «BMW Iconic Glow»

ЕСО динамикалық жарықтандыру функциясы

Жалпы ережелер

Төмен жылдамдық диапазонында таяу жарықтың жарықтығы төмендейді.

ЕСО динамикалық жарықтандыру функциясын іске қосу

1.  Қажет болса, фаралар жарығын автоматты басқаруды іске қосу үшін жарық қосқышындағы түймені басыңыз. Түймеде жарықдиод жанып тұрады.
2.  Түймені басыңыз.
3. «EFFICIENT»
4. Қажет болса, «Настройки» (Баптаулар).
5. Қажет болса, «Эффек. функции обзора» (Тиімді шолу функциялары).

Бейімделетін жарық функциялары

Жұмыс істеу принципі

Бейімделетін жарық функциялары жол төсемін динамикалық жарықтандыруды қамтамасыз етеді.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты бейімделетін жарық функциялары бір немесе бірнеше жүйеден тұрады:

- ▷ Бұрылыстарды бейімдеп жарықтандыру.
- ▷ Жарық легін айнымалы түрде бөлу.
- ▷ Бұрылыстарды жарықтандыру.
- ▷ Айналмалы қозғалысы бар жол қиылыстарына арналған жарықтандыру.

Жарық аспаптарының бейімделетін функцияларын іске қосу



Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

Түймеде жарықдиод жанып тұрады.

Жүруге дайын режимі қосұлы тұрғанда бейімделетін жарық функциялары белсенді.

Бұрылыстарды бейімдеп жарықтандыру

Жалпы ережелер

Бұл ретте шалғай жарық рульдің айналу бұрышына және басқа параметрлерге байланысты шалғай жарық жол бойындағы қозғалыс траекториясының ізінен ілеседі.

Бұрылыстарды алдын ала жарықтандыру

Шалғай жарық кірер алдында бірден бұрылысқа немесе бұрылыстан шығар алдында әрмен қарайғы қозғалыс бағытына бағытталады.

S пішінді бұрылыстарды жарықтандыру

S пішінді қосарлы бұрылыстардан өткен кезде шалғай жарық мүмкіндігінше түзу бағытталады.

Жарық легін айнымалы түрде бөлу

Жұмыс істеу принципі

Жарық ағынын айнымалы түрде бөлу жол төсемін жарықтандыруды жақсартуға ықпал етеді.

Жалпы ережелер

Жарық легін бөлу қозғалыс жылдамдығына және навигация деректеріне байланысты автоматты түрде түзетіледі.

Қала жарығы

Таяу жарықтың көмегімен жарықтандырылып тұрған жол телімі екі жаққа кеңейтіледі.

Автострададағы қозғалысқа арналған жарық

Таяу жарық фараларының көлбеу бұрышы ұлғаяды.

Бұрылыстарды статикалық жарықтандыру

Жұмыс істеу принципі

Шұғыл бұрылыстарда, мысалы, ирелең жолдарда немесе жолдың бұрылыстарында белгілі бір жылдамдықта қосымша бұрылыстың ішкі телімін жарықтандыратын бұрылыстарды жарықтандыру іске қосылады.

Жалпы ережелер

Бұрылыстарды жарықтандыру басқарылатын дөңгелектердің бұрылысына немесе бұрылыс көрсеткішіне байланысты автоматты түрде іске қосылады.

Артқа жүрген кезде рульдің бұрылу бұрышына қарамастан бұрылыстарды жарықтандыру автоматты түрде іске қосылады.

Сүйір бұрышты бұрылыстарды жарықтандыру

Сүйір бұрышты жол бұрылысына кірек алдында қосымша бұрылыстарды жарықтандыру іске қосылады.

Айналмалы қозғалысы бар жол қиылыстарына арналған жарықтандыру

Айналмалы қозғалысы бар жол теліміне тікелей кірек алдында бұрылыс фаралары екі жағынан да қосылады. Бұл жол жабынының жиегінің дұрыс жарықтандырылуына ықпал етеді. Айналмалы қозғалысы бар жол телімінен шығар алдында екі жақтағы бұрылыс фаралары қайта өшеді.

Фаралардың көлбеу бұрышының бейімделетін реттелуі

Фаралардың көлбеу бұрышының бейімделетін реттелуі қарсы беттегі көлік жүргізушілерінің көздерін қарықтырмау үшін жылдамдықты үдетуді және тежеуді, сондай-ақ автокөліктің жүктемесін реттейді.

Тұман фаралары

Артқы тұман шамы

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Артқы тұман шамын қосар алдында таяу жарық қосылған болуы тиіс.

Артқы тұман шамын қосу/өшіру



Түймені басыңыз.



Артқы тұман шамы қосылуы тұрған кезде аспаптар тақтасында сары түсті бақылау шамы жанып тұрады.

Егер фаралар жарығының қосылуын автоматты түрде басқару қосылуы болса, таяу жарық артқы тұман шамын қосқан кезде автоматты түрде қосылады.

Қолайсыз ауа райында жарықтандыру

Жұмыс істеу принципі

Қолайсыз ауа райында жарықтандыру көру мүмкіндігі нашар жағдайларда, мысалы, тұманда немесе жаңбыр жауып тұрғанда жол төсемін тиімді жарықтандыруды қамтамасыз

етеді. Таяу жарықтың жарық ағынын бөлу көру мүмкіндігінің жағдайларына бейімделеді.

Қолайсыз ауа райында жарықтандыруды қосу/өшіру


Қолайсыз ауа райында жарықтандыру фаралар жарығын автоматты басқару қосулы тұрған кезде немесе артқы тұман шамы қосулы тұрған кезде іске қосылады.

Оң жақтағы/ сол жақтағы қозғалыс

Жалпы ережелер

Автокөлік тіркеуге қойылған елдегіден қозғалыс бағыты өзге елдерде жүрген кезде қарсы бағыттағы көлік жүргізушісінің көзін қарықтырмау үшін белгілі бір шараларды қолдану қажет.

Фараларды қайта баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар).
5. «Право-/левостор. движение» (Оң бағытты/сол бағытты қозғалыс)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Шалғай жарық көмекшісі тек шектеулі режимде ғана қолжетімді.


Бейімделетін жарық функциялары тек шектеулі режимде ғана қолжетімді.

Аспаптар тақтасының көмескі жарығы

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Жарықтығын баптау тек қараңғыда тұраққа қою жарығы немесе таяу жарық қосулы тұрғанда ғана мүмкін.

Жарық деңгейін баптау

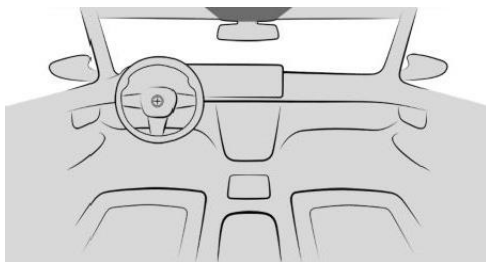
1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. «Яркость передней панели ночью» (Түндегі алдыңғы тақта жарықтығы)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салон жарығы

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты салон жарығын, аяққа арналған кеңістікті жарықтандыру шамдарын, кіру/шығу жарығын, жайлы жарықты және динамиктердің көмескі жарығын басқару автоматты түрде жүзеге асырылады.

Шолу



Салонды жарықтандыру мәзірі



Кітап оқуға арналған шамдар



Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары

Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптарын қосу/өшіру



Түйменің көмегімен:



Түймені басыңыз.

Ұзақ уақытқа өшіріп қою: түймені шамамен 3 секунд басып тұрыңыз.

Автокөліктің артқы жағындағы салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары тәуелсіз қосыла және өше алады. Түйе салонның артқы бөлігінде төбеде орналасқан. iDrive арқылы:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. «Точечное освещ. над сиденьем» (Орындық үстінен нүктелі жарықтандыру)
5.  Белгішені түрттіңіз.

Кітап оқуға арналған шамдарды қосу/өшіру


Түйменің көмегімен:



Түймені басыңыз.

Жинақтамаға байланысты кітап оқуға арналған шамдар салонның алдыңғы және артқы бөліктерінде салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптарының жанында орналасады.


iDrive арқылы:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)

3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
 4. «Точечное освещ. над сиденьем» (Орындық үстінен нүктелі жарықтандыру)
 5. Қажетті орындықты түрттіңіз.
- Егер кітап оқу шамдары қосулы болса, олардың жарықтығын реттеуге болады.

Баптауларды орындау

Жинақтамаға байланысты бөлек орындықтар үшін жарықтықты жеке баптауға болады.


1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. «Точечное освещ. над сиденьем» (Орындық үстінен нүктелі жарықтандыру)
5. Қажетті орындықты түрттіңіз.
6. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Шашыранды жарық

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты автокөлік салонындағы жарықты бірнеше шамдар үшін баптауға болады.

Шашыранды жарықты қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы).
5. «Рассеянное освещение» (Шашыранды жарық)


Шашыранды жарықты қосу/өшіру

Жайлы жарық автокөліктің құлпын ашқан кезде қосылады және оны құлыптаған кезде өшеді.


Егер жайлы жарық iDrive арқылы өшірілген болса, ол автокөліктің құлпын ашқан кезде қосылмайды.

Түсті таңдау

Шашыраңқы жарықтың түсін тек Personal Mode режимінде таңдауға болады.


1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы).
5. «Цвет» (Түс)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жарық деңгейін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы).
5. «Фоновый свет» (Фондық жарық) немесе «Свет» (Жарық)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.


Динамикалық жарық

Кейбір әрекеттермен, мысалы, кіріс қоңыраулары немесе есіктер ашық тұрғандағы танылған кедергілер жарық әсерлерін береді. Егер шашыранды жарық өшірулі болса, жарық әсерлері көрсетіле береді.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы).
5. «Ситуативная подсветка» (Жағдаяттық жарықтандыру)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Түнгі уақытта жүрген кезде бәсеңдету

Қараңғыда жүрген кезде автокөлік салонында бірнеше шамдардың жарығы бәсеңдетіледі.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы).
5. «Приглуш. при езде ночью» (Түнде жүрген кезде бәсеңдету)

Динамиктердің көмескі жарығы

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктегі кейбір динамиктер жарықтандырылған.

Жалпы ережелер

Динамиктердің дыбысы өшірілген кезде динамиктердің көмескі жарығы өшеді.

Динамиктердің көмескі жарығын қосу/өшіру

Динамиктердің көмескі жарығы автокөліктің құлпын ашқан кезде қосылады және автокөлікті құлыптағанда өшеді.

Әйнектасартқыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер әйнектасартқыштар шалқайтылған күйде қозғалса, дене бөліктеріңіз қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектеріне зақым келуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар.

Әйнектазартқыштар шалқайтылған күйде тұрғанда автокөліктің өшірілгеніне және ол қосылған кезде әйнектазартқыштар жиылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

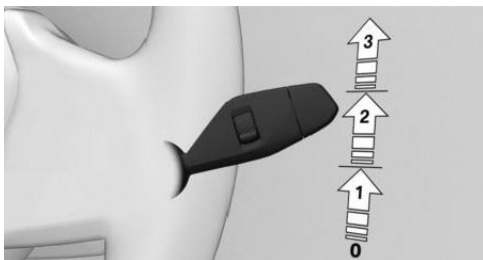
ХАБАРЛАМА

Құрғақ әйнекке ұзақ уақыт үйкелген кезде әйнектазартқыш щеткалары мерзімінен бұрын тозуы немесе зақымдалуы мүмкін. Әйнектазартқыштың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Құрғақ әйнекте әйнектазартқыштарды қолданбаңыз.

ХАБАРЛАМА

Егер әйнектазартқыштар қатып қалса, қосылған кезде әйнектазартқыштардың щеткалары үзіліп қалуы мүмкін, ал әйнектазартқыштардың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштарды қоспас бұрын, әйнектердің жибуіне мүмкіндік беріңіз.

Әйнектазартқышты қосу



Иінтіректі қажетті күйге келгенше жоғары қайтарыңыз.

- ▷ Әйнектазартқыштардың қозғалыссыз күйі, 0-күйі.
- ▷ Жаңбыр датчигі режимі, 1-күй.
- ▷ Әйнектазартқыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы, 2-күй.

Тұрақ кезінде үзік жұмыс режимі қосылады.

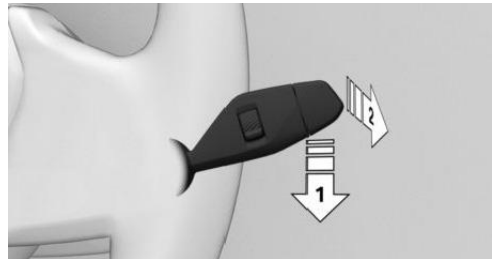
- ▷ Әйнектазартқыштардың жоғары жұмыс жылдамдығы, 3-күй.

Тұрақ кезінде олар қалыпты жұмыс режиміне ауысады.

Әйнектазартқыштар қосулы кезде тоқтағанда: егер автокөлік қозғала берсе, әйнектазартқыштар бұрынғы қалпында жұмыс істейді.

Әйнектазалағыштың электр қозғалтқышын қызып кетуден қорғау үшін қажет болған жағдайда әйнектазалағыштың жұмыс жылдамдығы кезең-кезеңімен төмендейді.

Әйнектазартқышты өшіру және бір рет қосу



Иінтіректі итеріңіз немесе тартыңыз.

- ▷ Өшіру: иінтіректі «0» күйіне келгенше төмен басып, ұстап тұрыңыз, 1-көрсеткі.
- ▷ Әйнектазартқышты бір рет қосу: иінтіректі «0» күйінен төмен басыңыз, 1-көрсеткі, сондай-ақ иінтіректі «0» немесе «1» күйіне итеріңіз, 2-көрсеткі.

Иінтіректі жібергеннен кейін ол тиісті бастапқы күйіне қайтады.

Жаңбыр қарқындылығының датчигі

Жұмыс істеу принципі

Жаңбыр датчигі жаңбырдың қарқындылығына байланысты әйнектазартқыштардың жұмысын автоматты түрде басқарады.

Жалпы ережелер

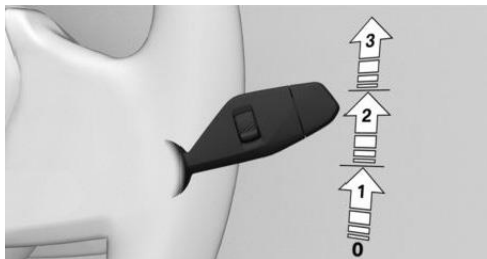
Датчик алдыңғы әйнекте, ішкі айнаның алдында орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Көлік жуу жерлерде жаңбыр датчигі қосұлы болса, әйнектазартқыштар кездейсоқ қозғалысқа келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көлік жуу жерлеріне келгенде жаңбыр датчигін өшіріңіз.

Жаңбыр датчигін қосу/өшіру



Тұтқаны «0» күйінен жоғары бір рет басыңыз, 1-көрсеткі.

Әйнекті тазарту процесі басталады.

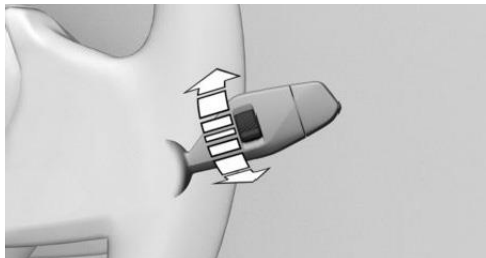
Әйнекті тазарту иінтірегінде жарықдиод жанады.

Аяз болған кезде әйнекті тазарту процесі қосылмайды.

Жаңбыр датчигін өшіру

Иінтіректі қайтадан «0» күйіне басыңыз.

Жаңбыр датчигінің сезгіштігін реттеу



Жаңбыр қарқындылығы датчигінің сезімталдығын реттеу үшін бедерлі дөңгелекшені бұрыңыз.

- ▷ Жоғары: жаңбыр датчигінің жоғары сезімталдығы.
- ▷ Төмен: жаңбыр датчигінің төмен сезімталдығы.

Әйнек жуғыш

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Төмен температурада жуғыш сұйықтық әйнекте қатып қалып, көрінуді нашарлатуы мүмкін. Апатқа ұшырау қаупі бар. Әйнек жуғыш сұйықтықтың қатып қалмайтыны нақты белгілі жағдайда ғана әйнекжуғыштарды қолданыңыз. Қажет болса, антифризді қолданыңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Жуу сұйықтығының бағы бос болса, жуу сорғысы дұрыс жұмыс істемейі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу сұйықтығының бағы бос кезде, жуғышты пайдаланбаңыз.

Алдыңғы әйнекті тазалау

Иінтіректі тартыңыз.

Әйнекжуғыш сұйықтығы әйнектазартқыштарды жоғары жылжитқанда, әйнектазартқыш щеткасының алдына тікелей шашырайды.

Әйнектазартқыштарды шалқайту күйі**Жұмыс істеу принципі**

Шалқайтылған күйде әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектен алыстатуға болады, бұл, мысалы, әйнектазартқыш щеткаларды ауыстырған кезде немесе суық мезгілде шалқайту үшін маңызды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер әйнектазартқыштар шалқайтылған күйде қозғалса, дене бөліктеріңіз қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектеріне зақым келуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке

зақым келтіру қаупі бар.

Әйнектазартқыштар шалқайтылған күйде тұрғанда автокөліктің өшірілгеніне және ол қосылған кезде әйнектазартқыштар жиылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

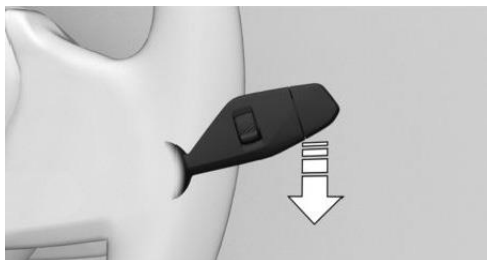
⚠ ХАБАРЛАМА

Егер әйнектазартқыштар қатып қалса, қосылған кезде әйнектазартқыштардың щеткалары үзіліп қалуы мүмкін, ал әйнектазартқыштардың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштарды қоспас бұрын, әйнектердің жібуіне мүмкіндік беріңіз.

Әйнектазартқышты еңкейту

1. Пайдалануға дайын режимін қосыңыз.
2. Әйнектазалағыштар іс жүзінде тік күйге келгенше әйнектазалағыш/әйнекжуғыш

ауыстырып қосқышын төмен немесе алға қарай басып тұрыңыз.



3. Әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектен толығымен шалқайтыңыз.



Әйнектазартқышты бастапқы күйіне қайтару

1. Әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнекке толығымен бастырыңыз.
2. Пайдалануға дайын режимді қосыңыз және әйнектазалағыш/әйнекжуғыш ауыстырып қосқышын төмен немесе алға басып тұрыңыз.

Әйнектазартқыштар қозғалмайтын күйге оралып, қайтадан жұмыс істеуге дайын.

Қауіпсіздік

Автокөліктің жабдықталуы

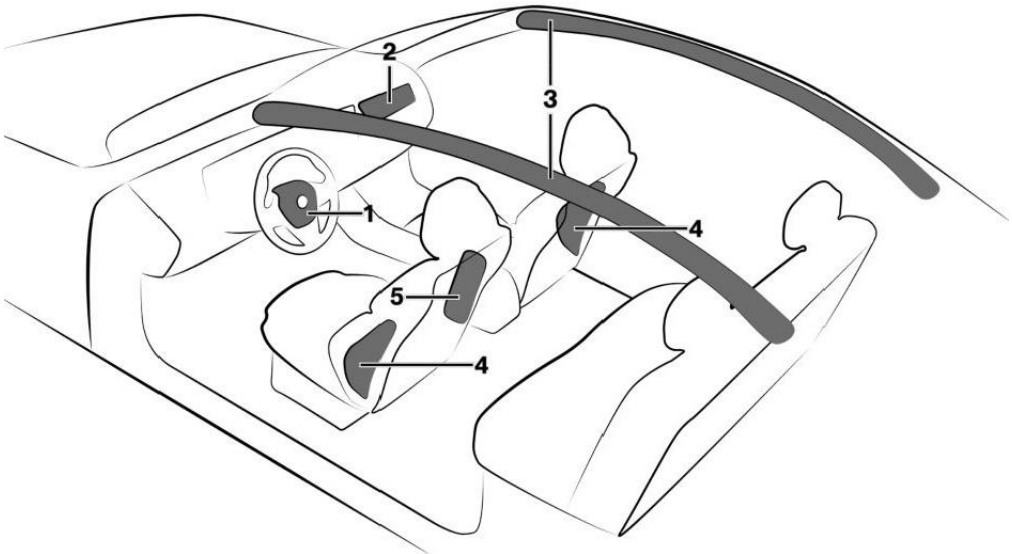
Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын

жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік жастығы:



- | | |
|--|--|
| <p>1 Алдыңғы ҮҚЖ, жүргізуші</p> <p>2 Алдыңғы ҮҚЖ, жолаушы</p> <p>3 Басқа арналған ҮҚЖ</p> | <p>4 Бүйірлік қауіпсіздік жастығы</p> <p>5 Ортаңғы қауіпсіздік жастығы</p> |
|--|--|

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы жүргізушіні және жолаушыны тек қауіпсіздік белбеулері тиісті деңгейдегі қорғанысты қамтамасыз ете алмайтын бетпе-бет соқтығысу кезінде қорғайды.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы

Бүйірден соққы болған жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы дененің кеуде мен жамбас аймағын қорғайды.

Басқа арналған ҮҚЖ

Бүйірден соққы болған жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы басты қорғайды.

Ортаңғы қауіпсіздік жастығы

Экспорттық нұсқаға байланысты:

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының арасындағы ортаңғы қауіпсіздік жастығы бүйірден соққы болған жағдайда бас аймағын қосымша қорғайды.

Қорғаныш әрекеті

Жалпы ережелер

Үрмелі қауіпсіздік жастықтары ЖКО кез келген факторларында бірдей іске қосыла бермейді. Мысалы, олар мардымсыз апаттар кезінде іске қосылмайды.

Қауіпсіздік жастықтарының оңтайлы қорғаныш әрекеті бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтар дұрыс орналаспаған, қауіпсіздік белбеулері қате тағылған немесе ашылу аймағы бұзылған жағдайда үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі көзделген қорғанысты қамтамасыз ете алмайды және іске қосылған кезде қосымша жарақаттар тудыруы мүмкін. Жарақаттау қауіпі немесе өмір үшін қауіп бар. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің оңтайлы қорғаныш әрекеті бойынша нұсқауларды орындаңыз.

- ▷ Үрмелі қауіпсіздік жастықтарына сүйенбеңіз.
- ▷ Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс киіңіз.
- ▷ Рульді әрдайым тоғынынан ұстаңыз. Үрмелі қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда қолдарды жарақаттау қауіпі

барынша төмендету үшін қолдарыңызды 3 және 9 сағатқа сай қалыпта ұстаңыз.

- ▷ Орындық пен рульді реттегенде рульді диагоналі бойынша ауыстырып ұстауға болатындай етіңіз. Баптауларды қолдарыңызды ауыстырып ұстаған кезде иығыңыз орындық арқалығына жанасып тұратындай және дененің үстіңгі бөлігінен рульге дейін максималды ықтимал арақашықтық сақталатындай етіп таңдаңыз.
- ▷ Алдыңғы жолаушының бақылау тақтасына аяғын тигізбестен дұрыс отыруын қамтамасыз етіңіз.
- ▷ Жолаушылардың бастарын бүйірлік қауіпсіздік жастығынан жеткілікті қашықтықта ұстауын қадағалаңыз.
- ▷ Қауіпсіздік жастықтары мен адамдардың арасында басқа адамдар, жануарлар немесе заттар болмауы тиіс.
- ▷ Жолаушы жағында аспаптар тақтасын және алдыңғы әйнекті жаппаңыз, яғни жабысқақ жапсырмаларды жапсырмаңыз, қаптарды тартпаңыз және навигациялық құрылғыларға, ұялы телефондарға және т. б. арналған ұстағыштарды орнатпаңыз.
- ▷ Үрмелі қауіпсіздік жастықтарының қақпағына жапсырмалар желімдеуге, үстінен тартуға немесе олардың түрін басқа кез келген тәсілмен өзгертуге тыйым салынады.
- ▷ Алдыңғы жолаушы жақтағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қақпағын заттарды сақтауға арналған орын ретінде қолданбаңыз.
- ▷ Қауіпсіздік жастықтары аймағындағы ұсақ заттарға арналған бөліктерді, мысалы, қолғап қорабы немесе орталық шынтақтаянышты жабық ұстаңыз.
- ▷ Алдыңғы орындықтарда тысқаптар мен тысқаптар қолданбаңыз, оларға арнайы тәртіппен кіріктірілген қауіпсіздік жастығы

бар орындықтарда қолдануға рұқсат етілмеген басқа заттар қоймаңыз.

- ▷ Орындықтардың арқалықтарына киімдерді, мысалы, күртелерді ілуге тыйым салынады.
- ▷ Жеке компоненттер мен сымдарды өзгертпеңіз. Бұл рульдің, аспаптар тақтасының және орындықтардың қаптамаларына да қатысты.
- ▷ Қауіпсіздік жастықтары жүйесін шешіп алмаңыз.

Кейбір жағдайларда тіпті барлық нұсқауларды сақтағанның өзінде үрмелі қауіпсіздік жастықтарымен жанасудың нәтижесінде жарақаттардың толық алдын алу мүмкін емес.

Сезімтал жолаушыларда іске қосылу және үрлену шуылынан қысқа мерзімді, әдетте ұзаққа созылмайтын есту қабілетінің бұзылуы пайда болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының жұмысқа қабілеттілігі

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін оның кейбір компоненттері ыстық болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жүйенің жеке компоненттеріне денеңізді тигізбеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс пайдаланбау қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына немесе оның кездейсоқ іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін. Ақау болған кезде қауіпсіздік жастықтары жүйесі апат болған жағдайда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеру және

жөндеу немесе бөлшектеу және жою үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Жүруге дайын режимін қосқан кезде аспаптар тақтасында бүкіл қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік

белбеулерінің кергіштері жүйесінің дайындығын білдіре отырып сигнал шамы жанады.

Жұмыс ақауы



▷ Жүруге дайын режимін қосқан кезде сигнал шамы жанбайды.

▷ Сигнал шамы үнемі жанып тұрады.

Мүмкін, үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе қауіпсіздік белбеуінің кергіші жұмыс істемейді. Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Алдыңғы орындықтардың күйін өзгерту

Орындық баптауының дәлдігін сақтау үшін басқару дисплейінде тиісті хабарлама пайда болған кезде электр алдыңғы орындықтарды калибрлеңіз.

Қосымша ақпарат:

Орындықтар, [114](#)-бетті қараңыз.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіру

Жұмыс істеу принципі

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйесін пайдаланған кезде, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын басқару дисплейіндегі iDrive көмегімен ажыратуға болады. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіріп, қайта қосуға болады. Бақылау шамы функцияның күйін көрсетеді.

Жалпы ережелер


Баланың белгілі бір жасына және бойына қандай бала орындығы сәйкес келетініне қатысты үкімет ережелері елге байланысты әртүрлі болады. Жергілікті мемлекеттік ережелерді ескеру қажет.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жүруге дайын режимі өшірілді.
- ▷ Пайдалануға дайын режимі қосылды.
- ▷ Автокөліктің кілті көлікте орналасқан.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіру


1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Под. пер. пасс.» (Алд. жол. жаст.)

4. «PASSENGER AIR BAG OFF»
5. Бақылау шамының көрсеткіштері негізінде алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы функциясының күйін тексеріңіз және ақпаратты растаңыз.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы ажыратылған. Жүргізушінің ҮҚЖ бұрынғыша белсенді.

Алдыңғы жолаушының орындығынан артқа қаратылған бала бекіту жүйесін алып тастағаннан кейін, апат болған жағдайда жұмыс істеуі үшін алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын қайта қосыңыз.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын қосу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Под. пер. пасс.» (Алд. жол. жаст.)
4. «PASSENGER AIR BAG ON»
5. Бақылау шамының көрсеткіштері негізінде алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы функциясының күйін тексеріңіз және ақпаратты растаңыз.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы қайта іске қосылды және тиісті жағдайларда қосыла алады.

Алдыңғы жолаушының ҮҚЖ бақылау шамы

Төбедегі алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы осы қауіпсіздік жастығы функциясының күйін көрсетеді.

Пайдалануға дайын режимін қосқаннан кейін шам қысқа уақытқа жанады және қауіпсіздік



жастығының қосылғанын не қосылмағанын көрсетеді.

Индикация Функция



Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, бақылау шамы шамамен 1 минут жанып, содан кейін сөнеді.



Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы ажыратылғанда, бақылау шамы үздіксіз жанып тұрады.

Алдыңғы орындықтағы жолаушымен бірге жол жүрмес бұрын және сапар кезінде бақылау шамының күйін тексеріңіз.

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктің алдыңғы бөлігі жаяу жүргіншімен соқтығысқанда жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі қосулы кезде капоттың қақпағы сәл көтеріледі.

Жалпы ережелер

Іске қосылған жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесі әрі қарай бастың соғылуына капот қақпағының астында қосымша деформациялану кеңістігін жасайды. Анықтау үшін бамперде орналасқан датчиктер қолданылады.

Жүйенің газбен толтырылған амортизаторларын белгілі бір уақыт аралығында ғана қолдануға рұқсат етіледі. Техникалық қызмет көрсету кезінде газбен толтырылған амортизаторларды тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Капот қақпағының ілмектері мен құлыптарының жеке компоненттеріне жанасқан кезде жүйе абайсызда іске қосылып кетуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Капоттың ілмектері мен құлыптарының жеке компоненттеріне тиіменіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің конструкциясына енгізілетін өзгертулер жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің істен шығуына, ақауына немесе абайсызда іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің конструкциясына, оның жеке компоненттері мен электр сымдарына өзгертулер енгізбеңіз. Жүйені бөлшектемеңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Біліксіз пайдалану жүйенің істен шығуына немесе оның кездейсоқ іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін. Ақау болған жағдайда жүйенің апат кезінде дұрыс жұмыс істемеу қаупі туындайды. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Жүйені тексеру және жөндеу немесе бөлшектеу және жою үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Іске қосылғаннан немесе зақымдалғаннан кейін жүйенің функционалдық мүмкіндіктері шектеулі немесе бұдан әрі қамтамасыз етілмейді. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар.

Іске қосылғаннан кейін немесе жүйе зақымдалған болса, оны тексеру және ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

ХАБАРЛАМА

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі іске қосылған капот қақпағын ашқан кезде капоттың қақпағы немесе жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автоматтық диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетілгеннен кейін капоттың қақпағын ашпаңыз. Тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Индикация



Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау іске қосылған кезде автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Орташа жылдамдықпен жүре отырып, жүйені тексеру және жөндеу үшін дереу уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған АТҚКС-қа барыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау белгілі бір жылдамдық диапазонында, шамамен 55 км/сағ дейін жұмыс істейді.

Қауіпсіздік мақсатында сирек жағдайда жүйе тіпті жаяу жүргіншімен соқтығысуды болдырмау айқын мүмкін емес кезде де іске қосылуы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Заттармен, мысалы, бөшкемен немесе шектегіш бағанмен соқтығысқан кезде.
- ▷ Жануармен соқтығысқан кезде.
- ▷ Таспен тиген кезде.
- ▷ Омбы қарға кіріп кеткен кезде.

Жұмыс ақауы

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау сәтсіз болған кезде әртүрлі хабарламалар көрсетіледі.



Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің таңбасы мен хабарламасы көрсетіледі.

Орташа жылдамдықпен жүре отырып, жүйені тексеру және жөндеу үшін дереу уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған АТҚКС-қа барыңыз.

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері

Жалпы ережелер

Жабдықталуына байланысты автокөлікте соқтығысудың алдын алуға көмектесе алатын әртүрлі жүйелер орнатылған.

- ▷ Тежелу функциясы бар басып кету қауіп туралы ескерту жүйесі, [206](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Шығу кезінде ескерту, [217](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жол сызығын бақылау жүйесі, [219](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі, [224](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Бүйірден соқтығысу туралы ескерту, [227](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Арттан соққы тиюдің алдын алу жүйесі, [229](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қозғалыс басымдығы туралы ескерту, [230](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Дұрыс қозғалмау туралы ескерту, [232](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Апаттық аялдау көмекшісі, [233](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе ескертулері мен реакциялар берілмеуі, іркіліп, бұрыс немесе орынсыз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Жинақтамаға байланысты интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері келесі датчиктермен басқарылады.

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.


Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [40](#)-бетті қараңыз.

Соқтығысу туралы ескерту жүйелерін қосу/өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты кейбір жүйелер әрбір жолы қозғалыс басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.


Кейбір функциялар баптауға қолжетімді.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)

5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Баптауларды қалпына келтіру

Соқтығысу туралы ескерту жүйелерінің баптауларын автокөліктің жеткізілу кезіндегі күйге дейін қайтаруға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Сбросить до рекомендуемых настроек» (Ұсынылатын баптауларға дейін қайтару)

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Жүйенің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Жүйе орнатылған датчиктерді тану аймағында орналасқан және жүйе танитын объектілерді ғана ескереді.

Жинақтамаға байланысты аймақты камералар немесе радарлы датчиктер де бақылайды.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате болуы немесе кешігуі мүмкін.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [40-бетті](#) қараңыз.

Тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту апаттың алдын алуға көмектеседі. Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе оның салдарының ауырлығын азайта алады.

Жүйе ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді және қажет болса, өз бетінше тежейді.

Жалпы ережелер

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесінің жабдықталуына байланысты келесі функциялары болады:

- ▷ Соғылу жағдайында ескерту функциясы, [210-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қарсы келе жатқан көлік болған жағдайда ескерту функциясы, [211-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қарсы қозғалысы бар жолға бұрылған жағдайда ескерту функциясы, [212-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Жаяу жүргіншілер пайда болған жағдайдағы ескерту функциясы, [213-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Жол қиылыстарында ескерту функциясы, [214-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Кедергілерді айналып өту жүйесі, [215-бетті](#) қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе ескертулері мен реакциялар берілмеуі, іркіліп, бұрыс немесе орынсыз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Жабдықталуына байланысты жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [40-бетті](#) қараңыз.

Жылдамдық диапазоны

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

Шамамен 250 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта жүйе уақытша өшіріледі.

Кейбір функциялар ертерек іске қосылады.

Егер жылдамдық осы мәндерден төмен түсетін болса, жүйе іске қосылады.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескертуді қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе әрбір жолы орыннан қозғалғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Жүйені қолмен қосу

Жүйе ескерту сәтін баптаған кезде іске қосылады.


Қосымша ақпарат:

Ескерту сәтін баптау, [208-бетті](#) қараңыз.

Жүйені қолмен өшіру


Экспорттық нұсқаға байланысты баптауды тек көлік құралы қозғалыссыз күйде тұрғанда немесе өте төмен жылдамдықтар диапазонында ғана жүргізу мүмкін болады.

Қажет болса, басқару дисплейінде өшіруді дәйекті түрде растау қажет.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)

6. «Предупр. о лобовом столкн.» (Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту)
7. «Выключено» (Өшірулі)

Ескерту сәтін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупр. о лобовом столкн.» (Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ескерту сәтінің белгіленген сезімталдық деңгейі неғұрлым жоғары болса, соғұрлым көбірек ескертулер көрсетіледі. Сондықтан жүйе мерзімінен бұрын немесе негізсіз ескертулер мен реакциялардың көп мөлшерін бере алады.

Жүйе көру мүмкіндігінің нашарлауы орын алғанын не алмағанын тексереді. Жинақтамаға байланысты: жүргізушінің көзқарасының сипаты аспаптар тақтасындағы арнайы Driver Attention Camera камерасының көмегімен есепке алынады. Ескертулердің берілу уақытына көру мүмкіндіктері мен жүргізуші көзқарасының сипаты да әсер етеді.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасында және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейде келесі бақылау және сигнал шамдары көрсетіледі:

| Таңба | Мәні |
|---|---|
|  | Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты: Функционалдылықтың шектелуі танылады, мысалы, камералардың жүйелік шектеулеріне байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз. Камералардың жүйелік шектеулері, 41-бетті қараңыз. |
|  | Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты: Жүйе өшірулі. |
|  | Жаяу жүргінші сияқты адаммен соқтығысу қаупі. |
|  | Соқтығысу қаупі бар, мысалы, бір бағытта немесе қарсы бағытта жүріп бара жатқан автокөлікпен. |
|  | Соқтығысу қаупі бар, мысалы көлденең бағытта оң жақта жүріп бара жатқан автокөлікпен. |
|  | Соқтығысу қаупі бар, мысалы көлденең бағытта сол жақта жүріп бара жатқан автокөлікпен. |
|  | Жалпы соқтығысу қаупі. |

Тиісті бақылау және ескерту шамы әртүрлі көрсетілуі мүмкін, өйткені кейбір жағдайларда жүйе бірнеше нысанды таниды.

Ескерту функциясы

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескертудің қауіпті жағдайды түріне байланысты бірнеше ескерту деңгейі бар.

Алдын ала ескерту кезінде қызыл ескерту шамы жанады. Шұғыл ескерту кезінде сигнал шамы қызыл түспен жыпылықтайды және қосымша дыбыс сигналы беріледі.

Жүйе ескерту берген кезде жағдайға сәйкес басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

- ▷ Қызыл сигнал шамы жанады:
Қауіпті жағдай анықталды. Жоғары зейінділік қажет.
- ▷ Қызыл сигнал шамы жыпылықтайды:
Соқтығысу қаупі бар. Басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.
- ▷ Ескертуші дыбыс сигналы беріледі:
Соқтығысу қаупі бар. Басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.
- ▷ Тежеу механизміне автоматты түрде әсер ету:
Жабдықталуына және жағдайға байланысты жүйе ықтимал соқтығысу кезінде қосымша тежеу механизміне автоматты түрде әсер етуі мүмкін және қажет болса, тіпті толық тоқтағанға дейін автоматты түрде тежеуі мүмкін.

Тежегіш педалін жылдам және қатты басқанда, автокөліктің максималды тежеу күші қолданылады.

Тежеу механизміне автоматты түрде әсер ету

Соқтығысу қаупі болған жағдайда жүйе қажет болса, тежеу механизміне автоматты

түрде әсер ету функциясымен көмектеседі.

Төмен жылдамдықта автокөлік қозғалыссыз күйге дейін тежеле алады.

Тежеу механизміне автоматты түрде әсер еткенде, кейбір жағдайларда тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі автоматты түрде іске қосылады.

Тежеу механизміне әсер ету акселератор педалін күрт басу, тежегіш педалін жіберу немесе рульмен белсенді қимыл жасау арқылы үзіледі.

Жабдықталуына және жағдайға байланысты тежеу механизміне әсер ету шамамен 250 км/сағ дейінгі жылдамдықта орын алады. 210 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта тежеу механизміне қысқа әсер ету орын алады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Жүйенің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Жүйе орнатылған датчиктерді тану аймағында орналасқан және жүйе танитын объектілерді ғана ескереді.

Жинақтамаға байланысты аймақты камералар немесе радарлы датчиктер де бақылайды.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате болуы немесе кешігуі мүмкін.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, 40-бетті қараңыз.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Тар бұрылыстарда.
- ▷ Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйесі шектеген жағдайда.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

Бұдан бөлек қозғалтқышты буксир арқылы іске қосу немесе тіркеп сүйрету кезінде бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін пайдаланбаңыз.

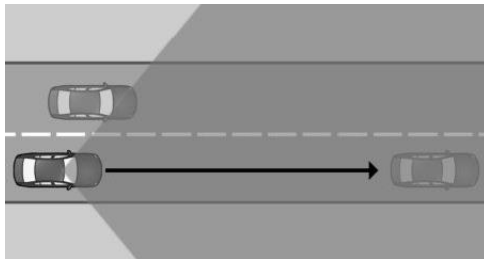
Соқтығысудың алдын алу функциясы

Жұмыс істеу принципі

Басып кету жағдайларында ескерту функциясы ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді және қажет болса, автоматты түрде тежеңкіреді.

Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе автокөліктермен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.



Жеке динамикалық қасиеттер жүйенің реакцияларында ескеріледі. Белсенді жүргізу әдісі танылғанда ескерту және тежегіш механизміне әсер ету жиі басталмайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

| Таңба | Мәні |
|---|---|
|  | Анықталған автокөлікпен соқтығысу туралы ескерту. |
|  | Жалпы соқтығысу қаупі. |

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [206-бетті](#) қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесілер анықталмауы немесе кешігіп анықталуы мүмкін, мысалы:

- ▷ Артқы жағында жоғары жылдамдықпен қозғалатын көлік келе жатқан баяу қозғалатын көлік.
- ▷ Кенеттен сіздің жолағыңызға ауысып немесе күрт тежеліп жатқан автокөліктер.
- ▷ Артқы жағы стандарт емес автокөліктер.

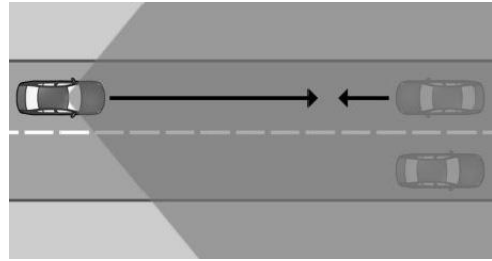
Қарсы келе жатқан көлік болған жағдайда ескерту функциясы

Жұмыс істеу принципі

Қарсы қозғалыс болған жағдайда ескерту функциясы қарсы қозғалып келе жатқан көлік құралдарымен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескерте және қажет болса, автоматты түрде жаймен тежей алады.

Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.



Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе автокөліктермен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

| Таңба | Мәні |
|---|--|
|  | Автокөлік анықталған жағдайдағы қарсы қозғалып келе жатқан көлік туралы ескерту. |
|  | Жалпы соқтығысу қаупі. |

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.

Соқтығысу қаупі болған жағдайда тежеу механизміне әсер іске қосылады.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, 206-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Жылдамдығы өте жоғары қарсы келе жатқан автокөліктер.
- ▷ Алдыңғы жағының түрі әдеттен тыс автокөліктер.

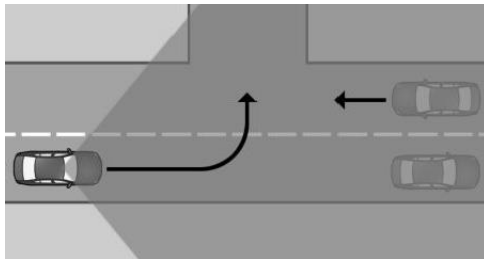
Қарсы қозғалыс жолағы арқылы бұрылған жағдайда ескерту функциясы

Жұмыс істеу принципі

Қарсы қозғалыс жолағы арқылы бұрылған жағдайда қарсы қозғалып келе жатқан автокөліктермен апатқа ұшырау қаупі бар. Жүйе ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді және қажет болса, өз бетінше тежейді.

Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.



Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе қарсы келе жатқан автокөліктермен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

| Таңба | Мәні |
|---|--|
|  | Автокөлік анықталған жағдайдағы қарсы қозғалып келе жатқан көлік туралы ескерту. |
|  | Жалпы соқтығысу қаупі. |

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту,
206-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Жылдамдығы өте жоғары қарсы келе жатқан автокөліктер.
- ▷ Басқа автокөліктермен жабылып тұрған автокөліктер.
- ▷ Алдыңғы жағының түрі әдеттен тыс автокөліктер.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Жүйе шамамен 25 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықта белсенді.

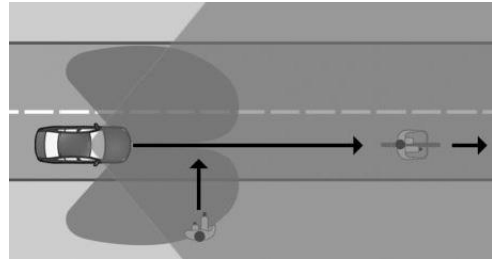
Жаяу жүргіншілер болған жағдайда ескерту функциясы

Жұмыс істеу принципі

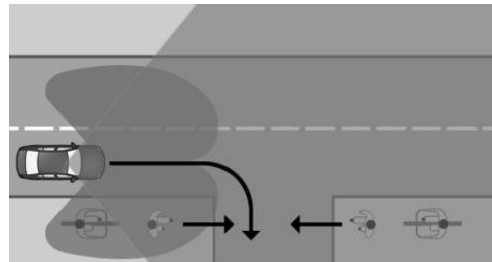
Қалада жүретін жылдамдықпен жүру кезінде адамдардың болуы туралы ескерту функциясы жаяу жүргіншілер мен велосипедшілермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Қажет болса, жүйе автоматты тежеуді орындайды.

Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер тану аймағындағы түзу жолдағы жағдайды тіркейді.



Датчиктер бұрылыс кезінде тану аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Шамамен 5 км/сағ жоғары жылдамдықтан бастап жүйе жаяу жүргіншілермен немесе велосипедшілермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған жаяу жүргіншімен немесе велосипедшімен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба Мәні



Жаяу жүргінші сияқты адаммен соқтығысу қаупі.



Жалпы соқтығысу қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

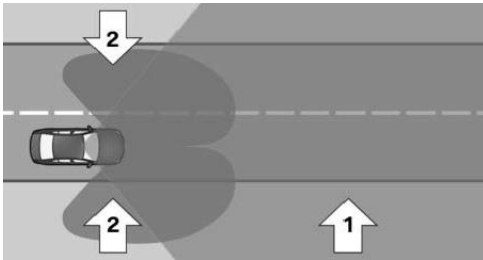
Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, **206**-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы



Анықтау аймағы келесі бөліктерден тұрады:

- ▷ Автокөліктің алдындағы аймақ, 1-көрсеткі.
- ▷ Алдыңғы жағындағы бүйірлік радар датчиктерімен: бүйірдегі аймақтар, 2-көрсеткілер.

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Ішінара жабылып тұрған жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер.
- ▷ Өздерінің сұлбаларына немесе денесінің қалпына байланысты жаяу жүргінші ретінде анықталмай тұрған жаяу жүргіншілер.
- ▷ Бойы датчиктер тануы үшін тым аласа жаяу жүргіншілер.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Жинақтамаға байланысты, жүйе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді автокөліктің жылдамдығы шамамен 80 км/сағ төмен болғанда сезеді.

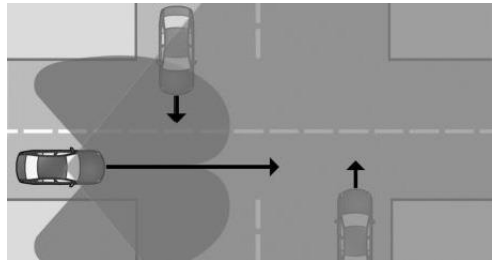
Қиылыстарда ескерту функциясы

Жұмыс істеу принципі

Қиылыстарда ескерту функциясы қиылыстарда және көше қиылыстарында көлденең қозғалыс кезінде соқтығысу қаупі туралы ескертуі мүмкін. Қажет болса, жүйе автоматты тежеуді орындайды.

Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер тану аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Егер датчиктердің анықтау аймағына түсетін болса, жүйе көлденең бағытта

жүріп бара жатқан автокөліктерді анықтай алады.

Ескерту жол қиылыстарында, түйіспе жолдарда және шығу жолдарында көлденең бағытта жүріп бара жатқан көлікпен соқтығысу қаупі анықталған жағдайда беріледі.

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе автокөліктермен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді.




Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

| Таңба | Мәні |
|--|--|
|  | Оң жақта көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі. |
|  | Сол жақта көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі. |
|  | Жалпы соқтығысу қаупі. |

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, 206-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөліктер, егер олар, мысалы, ғимараттармен жасырылып тұрса.
- ▷ Бүйір жағының түрі әдеттен тыс автокөліктер.
- ▷ Аса динамикалық жол жағдайларындағы автокөліктер.

Жоғарғы шекті жылдамдық

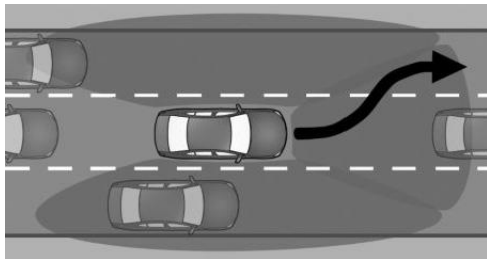
Жүйе меншікті жылдамдығы шамамен 80 км/сағ-тан төмен болса, көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөліктерге жауап реакциясын береді.

Кедергілерді айналып өту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Кедергілерден айналып өту жүйесі жүргізушіге белгілі бір жағдайларда айналып өтуге, мысалы, кенеттен кедергілер немесе жаяу жүргіншілер пайда болған кезде көмектеседі.

Жалпы ережелер



Жүйе ескерту береді немесе жанынан айналып өту мүмкіндігі болған жағдайда, жүргізушіге көмектеседі.

Датчиктер автокөлік алдындағы бос кеңістікті бақылайды және анықтайды. Жинақтамаға байланысты автокөліктің жанындағы аймақтар да бақыланады.

Танылған бос орын айналып өту үшін пайдаланылады және жүргізуші орындайтын маневр қауіпсіздік талаптарын ескере отырып сақталады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар




- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту белсенді.
- ▷ Датчиктер автокөлік айналасында жеткілікті бос кеңістікті анықтады.

Жылдамдық диапазоны

Кедергілерді айналып өту жүйесі жүргізушіні шамамен 30 км/сағ-тан 160 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында ұстайды.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен немесе адаммен, мысалы, жаяу жүргіншімен, соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

| Таңба | Мәні |
|---|---------------------------------------|
|  | Автокөлік анықталған кездегі ескерту. |
|  | Жаяу жүргіншімен соқтығысу қаупі. |
|  | Белгісіз кедергімен соқтығысу қаупі. |

Айналып өту көмекші функциясы бар ескерту функциясы

Егер автокөлік басқа объектіге жоғары дифференциалды жылдамдықпен жақындаса, онда соқтығысу қаупі тікелей болған кезде ескерту көрсетіледі.

Ескерту жүргізушінің араласуын талап етеді.

Егер соқтығысу қаупі болса, жүйе жүргізушіге айналып өтуге көмектеседі.

Аспаптар тақтасындағы және жабдықталуына байланысты проекциялық дисплейдегі хабарлама айналып өту көмекші функциясы туралы сигнал береді.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Артқы жағында жоғары жылдамдықпен қозғалатын көлік келе жатқан баяу қозғалатын көлік.
- ▷ Кенеттен сіздің жолағыңызға ауысып немесе күрт тежеліп жатқан автокөліктер.
- ▷ Артқы жағы стандарт емес автокөліктер.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан екі дөңгелекті көлік құралы.
- ▷ Ішінара жабылып тұрған жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер.
- ▷ Өздерінің сұлбаларына немесе денесінің қалпына байланысты жаяу жүргінші ретінде анықталмай тұрған жаяу жүргіншілер.
- ▷ Бойы датчиктер тануы үшін тым аласа жаяу жүргіншілер.

Функционалдықты шектеу

Тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес кезде немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылғанда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде немесе велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен жүрген кезде рульдің қосымша бұрылуы орындалмайды.

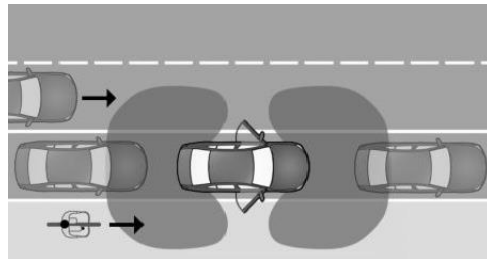
Шығу кезіндегі ескерту

Жұмыс істеу принципі

Шығу кезіндегі ескерту апаттың алдын алуға көмектеседі.

Жүйе есіктерді ашқан кезде жақындап келе жатқан объектілермен соқтығысу қаупі анықталған кезде жолаушыларға ескерте алады.

Жалпы ережелер



Артқы бампердегі екі радар датчигі автокөліктің артындағы кеңістікті бақылайды.

Жинақтамаға байланысты автокөліктің айналасындағы және алдындағы аймақ та бақыланады. Сонымен қатар басқа екі радар датчигі алдыңғы бамперге орнатылған.

Автокөлікке отырғаннан кейін немесе тұраққа тұрғаннан кейін жүйе белгілі бір уақыт ішінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті басқарады.

Ықтимал соқтығысу қаупі әртүрлі ескерту функцияларымен көрсетіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Жабдықталуына байланысты: бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Шығу кезіндегі ескертуді қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Егер функция соңғы сапар аяқталған кезде қосылған болса, шығу кезіндегі ескерту сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Жүйені қолмен өшіру

1. **■ ■** «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупрежд. при выходе» (Шығу кезіндегі ескерту)
7. «Выключено» (Өшірулі)

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе әрбір жолы орыннан қозғалғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Шығу кезіндегі ескертуді баптау

1. **■ ■** «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупрежд. при выходе» (Шығу кезіндегі ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Экспорттық нұсқаға байланысты:

Ескерту дыбыс сигналын қосу/өшіру

1. **■ ■** «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)

4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупрежд. при выходе» (Шығу кезіндегі ескерту)
7. «Сигнал при опасности» (Қауіп кезіндегі сигнал)

Экспорттық нұсқаға байланысты, ескертуші дыбыс сигналы өшірілмеуі мүмкін.

Индикация

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеді.

Шашыранды жарық

Жабдықталуына байланысты ескертулер салондағы шашыранды жарықтың көмегімен де көрсетіледі.

Ескерту функциясы

Алдын ала ескерту

Алдын ала ескерту кезінде сыртқы айнадағы ескерту шамы жанады. Жинақтамаға байланысты шашыранды жарық қосымша жыпылықтайды.

Ашылу аймағында объект анықталды. Жоғары зейінділік қажет.

Шұғыл ескерту

Шұғыл ескерту кезінде сыртқы айнадағы сигнал шамы және жинақтамаға байланысты шашыранды жарық жыпылықтап тұрады. Сонымен бірге дыбыс сигналы естіледі.

Есікті ашқан жағдайда соқтығысу қаупі бар.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Толық немесе ішінара жабылған объектілер.
- ▷ Жылжымайтын немесе баяу жылжып бара жатқан объектілер.
- ▷ Жаяу жүргіншілер.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жақындап келе жатқан автокөліктің тым жоғары немесе тым төмен жылдамдығы.
- ▷ Бұрылыстарда.
- ▷ Толық немесе ішінара жабылған объектілер.

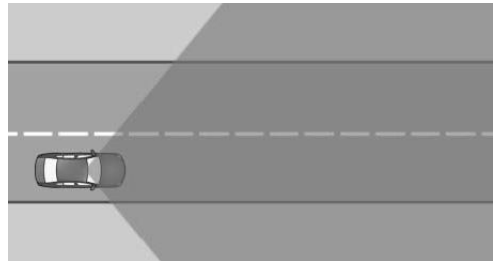
Белсенді түрде кері қайтаратын белгілеу сызықтарын қадағалау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Егер автокөлік жол төсемінен немесе қозғалыс жолағынан шығып кетпекші болса, сызықтарды қадағалау жүйесі ескерту береді.

Қажет болса, автоматты түрде рульді бұру функциясы автокөлікті қозғалыс жолағында ұстап отыруға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Жүйе минималды жылдамдықтан бастап ескерту береді. Минималды жылдамдық елге байланысты және басқару дисплейінде көрсетіледі.

Ескертулер аспаптар тақтасында көрсетіледі. Қосымша руль дірілдейді.

Егер қозғалыс жолағын ауыстырар алдында сәйкес бұрылыс сигналы қосылса, жүйе ескерту бермейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жолдың күйі мен жолдағы жағдайды бағалау жауапкершілігінен босатпайды. Апатқа ұшырау қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз. Ескерту алған кезде қажетсіз рульді қатты бұрамаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе ескертулері мен реакциялар берілмеуі, іркіліп, бұрыс немесе орынсыз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Сызықтарды қадағалау жүйесі белсенді болуы үшін камера жолақтың шекарасын анықтауы тиіс.

Датчиктердің айналасындағы аймақтар таза болып, ешнәрсемен жабылмауы керек.

Датчиктер

Жабдықталуына байланысты жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйір жақтағы, алдыңғы жақтағы радар датчиктері.

Сызықтарды қадағалау жүйесін қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе әрбір жолы орыннан қозғалғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Жүйені қолмен қосу


Жүйені таңдалған ескерту баптауы іске қосады.

Қосымша ақпарат:

Ескертуді баптау, [220](#)-бетті қараңыз.


Жүйені қолмен өшіру

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты ажыратуды басқару дисплейінде кезекпен растау қажет.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупр. о сходе с полосы» (Жолақтан шығып кету туралы ескерту)
7. «Выключено» (Өшірулі)


Сызықтарды қадағалау жүйесін баптау

Ескертуді баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)


5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупр. о сходе с полосы» (Жолақтан шығып кету туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.
 - ▷ «Расширенно» (Кеңейтілген түрде)
Егер жүйе автокөліктің қозғалыс жолағынан кеткелі жатқанын немесе жол сызығынан өтіп кеткелі жатқанын анықтағанда, ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындайды.
 - ▷ «В опасных ситуациях» (Қауіпті жағдайларда)
Жол сызықтарын кесіп өту кезінде: егер қозғалыс жолағын абайсызда кесіп өту танылса немесе радар датчиктері қарсы келе жатқан автокөлікті танитын болса, ескерту жасалып, рульді бұру әрекеті орындалады.
Экспорттық нұсқаға байланысты үздіксіз жол сызығы болғанда: егер жүйе автокөліктің қозғалыс жолағынан байқаусызда кетейін деп жатқанын немесе жол сызығын кесіп өтейін деп жатқанын анықтаса, ескерту жасалып, рульді бұру әрекеті орындалады.

Рульдің дірілдеу қарқындылығын баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещ. сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Интенсивность вибрации» (Дірілдің қарқындылығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау соқтығысу туралы ескертетін барлық жүйелер үшін қабылданады.




Экспорттық нұсқаға байланысты: рульдің қосымша бұрылуын қосу/өшіру




1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупр. о сходе с полосы» (Жолақтан шығып кету туралы ескерту)
7. «Подруливание» (Рульді қосымша бұру)

Кейбір экспорттық нұсқаларда рульді бұру орыннан қозғалғаннан кейін әркез автоматты түрде қосылады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты аспаптар тақтасында жүйенің әртүрлі күйлері көрсетіледі.

| Таңба | Мәні |
|---|--|
|  | Бақылау шамы жасыл болып жыпылықтайды: жүйе белсенді ескерту береді. Қажет болса, жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындайды. |
|  | Сары сигнал шамы жанып тұр: функционалдың шектелуі танылды, мысалы, күн көкжиектен аса жоғары болмағанына байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз. |
|  | Сигнал шамы сары болып жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындамайды. |

| Таңба | Мәні |
|--|--|
|  | Сигнал шамы сұр түспен жанып тұр: жүйе өшірулі немесе автоматты түрде өшіріледі, мысалы, DSC OFF режимін іске қосу арқылы. |
|  | |
|  | Сигнал шамы сұр болып жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындамайды. |

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе ақпараты аспаптар тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, 177-бетті қараңыз.

Ескерту функциясы

Қозғалыс жолағын ауыстырған кезде

Қозғалыс жолағынан шыққан және қозғалыс жолағының шекарасы анықталған кезде сәйкес баптауға байланысты Қозғалыс рульдірілдейді.



Сонымен қатар, бақылау шамы жасыл болып жыпылықтайды.

Егер жолақты ауыстырар алдында сәйкес бағыттағы бұрылыс көрсеткіші қосылса, онда ескерту көрсетілмейді.

Подруливание (Рульді қосымша бұру)

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: егер 210 км/сағ-қа дейінгі диапазондағы жылдамдықта қозғалыс жолағының шекарасы басылса, жүйе дірілге қосымша қажет болса, рульді қосымша белсенді бұру арқылы жауап әрекетін орындайды. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі. Рульді қосымша

бұруға араласу рульден сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.



Рульді қосымша бұру кезінде бақылау шамы жасыл болып жыпылықтайды.

Рульді қосымша бұру, мысалы, келесі жағдайларда бұғатталады:

- ▷ Қатты екпіндегенде немесе тежелгенде.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосұлы тұрғанда.
- ▷ Жоғары қозғалыс динамикасы бар жол жағдайларында.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі қозғалыс кезінде тұрақтылықты реттеген кезде.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесін шектеу кезінде.
- ▷ Көлік құралының жүйелері рульді қосымша бұрағаннан кейін бірден.

Ескертуші дыбыс сигналы

Экспорттық нұсқаға байланысты: егер 3 минуттың ішінде жүйе бірнеше мәрте белсенді түрде рульді қосымша бұру әрекетін орындаса, ал жүргізуші осы кезде рульден ұстамаған болса, ескертуші дыбыс сигналы беріледі. Екінші рет рульді қосымша бұру кезінде қысқа ескерту сигналы беріледі. Үшінші рет рульді қосымша бұрудан бастап анағұрлым ұзақ ескерту сигналы беріледі.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қосымша көрсетіледі.

Ескертуші дыбыс сигналы мен автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қозғалыс жолақтарымен дәлірек қозғалуды ұсынады.

Рульді қолмен айналдырған кезде ұзақ уақытқа созылатын ескерту сигналы үзіледі.

Тіркеме сүйреп жүрген кезде

Розеткаға тіркеменің электр жабдығын жалғаған кезде немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылғанда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде рульдің қосымша бұрылуы орындалмайды.

Тарту-тіркеу құрылғысында артқы бекіту кронштейнін пайдаланған кезде, егер басқару дисплейінде тіркеме сүйреп жүру іске қосылса, бұл шектеу қолданылмайды.

Қосымша ақпарат:

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [372](#)-бетті қараңыз.

Ескертудің күшін жою

Мысалы, келесі жағдайларда ескерту немесе рульді белсенді түрде қосымша бұру үзіледі:

- ▷ Бірнеше секундтан кейін автоматты түрде.
- ▷ Жолаққа қайтып келген кезде.
- ▷ Қатты екпіндегенде немесе тежелгенде.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы тұрғанда.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі қозғалыс кезінде тұрақтылықты реттеген кезде.
- ▷ Көлік құралының жүйелері рульді қосымша бұрағаннан кейін бірден.
- ▷ Рульді қолмен қосымша бұрғанда.
- ▷ Жүргізушінің басқа көмекші жүйесі іске қосылғанда.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары анықталмағанда.
- ▷ Жүйе шектеулеріне жеткен кезде.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жолақ шекаралары болмаған, тапталып қалған, нашар көрінетін, бір-біріне қосылып кететін немесе бір-бірінен ажырап кететін немесе айқын емес болған жағдайда, мысалы, жөндеу жұмыстарының аймағында.
- ▷ Қар, мұз, лай немесе су басқан қозғалыс жолақтарының шекараларымен.
- ▷ Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары ақ түсті болмаған жағдайда.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары басқа объектілермен жабылып тұрғанда.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

Шектеулі түрде жұмыс істеген жағдайда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі. Экспорттық нұсқаға байланысты: қосымша сары сигнал шамы жанып тұрады.

Белсенді түрде кері қайтаратын жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі

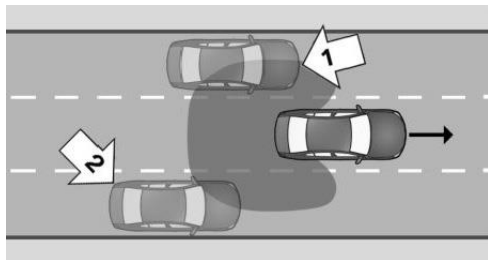
Жұмыс істеу принципі

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі автокөліктер көзден таса аймақта тұрғанда немесе артқы жақтан көршілес қатарға жақындап келе жатқан кезде анықтайды.

Сыртқы айнадағы ескерту шамы бірнеше басымдық деңгейлері бар ескертулер береді.

Қажет болса, автоматты түрде рульді бұру функциясы автокөлікті қозғалыс жолағында ұстап отыруға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Радар датчиктері минималды жылдамдықтан бастап автокөліктің артындағы және оның жанындағы кеңістікті бақылайды.

Минималды жылдамдық нақты елге байланысты және жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесінің мәзірінде көрсетіледі.

Жүйе автокөліктер көзден таса аймақта тұрған кезде, 1-көрсеткі, немесе артқы жақтан көршілес қатарға жақындап келе жатқанда, 2-көрсеткі, көрсетеді. Сыртқы айнадағы ескерту шамы күңгірт жарықпен жанады.

Жолақты ауыстырар алдында жүйе жоғарыдағы жағдайларда ескерту береді.

Сыртқы айнадағы ескерту шамы жыпылықтайды және руль дірілдейді.

Шамамен 20 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен бұрылған кезде руль дірілдемейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Датчиктер


Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Жабдықталуына байланысты: бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Датчиктердің айналасындағы аймақтар таза болып, ешнәрсемен жабылмауы керек.

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесін қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупреждение о перестр.» (Жолақты ауыстыру туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе әрбір жолы орыннан қозғалғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесін баптау

Ескертуді баптау

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупреждение о перестр.» (Жолақты ауыстыру туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Рульдің дірілдеу қарқындылығын баптау

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещ. сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Интенсивность вибрации» (Дірілдің қарқындылығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау соқтығысу туралы ескертетін барлық жүйелер үшін қабылданады.

Экспорттық нұсқаға байланысты: рульдің қосымша бұрылуын қосу/өшіру

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)

6. «Предупреждение о перестр.» (Жолақты ауыстыру туралы ескерту)
7. «Подруливание» (Рульді қосымша бұру)

Ескерту функциясы

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеді.

Алдын ала ескерту

Сыртқы айнадағы ескерту шамы автокөліктер көзден таса аймақта болғанда немесе артқы жағына жақындағанда күңгірт жарықпен жанады.

Шұғыл ескерту

Төтенше ескерту кезінде руль қысқа уақыт дірілдейді. Сыртқы айнадағы ескерту шамы жыпылықтайды.

Төтенше ескерту келесі шарттар орындалған жағдайда беріледі:

- ▷ Күрделі аймақта басқа автокөлік орналасқан.
- ▷ Өз автокөлігіңіз басқа қозғалыс жолағына жақындап келе жатыр.
- ▷ Жүйе баптауларына байланысты, егер бұрылыс көрсеткіші қосылса.

Автокөлік күрделі аймақтан шыққан кезде ескерту тыйылады.

Подруливание (Рульді қосымша бұру)

Экспорттық нұсқаға байланысты: егер 210 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен

қозғалған кезде рульдің діріліне реакция болмаса және қозғалыс жолағының шекарасы басылса, жүйе қажет болса, рульді белсенді түрде қосымша бұру әрекетін орындайды. Бұл жағдайда рульді қосымша бұру көлікті жолаққа қайтаруға көмектеседі. Рульді қосымша бұруға араласу рульден сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

Рульді қосымша бұру ең төменгі жылдамдықтан басталады. Бұл минималды жылдамдық басқару дисплейінде көрсетіледі.

Тіркеме сүйреп жүрген кезде

Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос болмаса немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылса, рульді қосымша бұру орындалмайды. Жүйе алдын ала ескерту бермейді.

Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты: соқтығысу қаупі болған кезде әлі де шұғыл ескерту беріледі.

Ескерту функциясы шектеулермен жұмыс істей алады. Ескертулер кідіріспен көрсетілуі мүмкін немесе мүлдем көрсетілмеуі мүмкін, мысалы жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы көлігіңіздің жылдамдығынан әлдеқайда жоғары болса. Бұл қате ескертулердің көбеюіне әкелуі мүмкін. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Сигнал шамының жарқ етуі

Автокөліктің құлпын ашқан кезде сыртқы айнадағы сигнал шамының жарқ етуі жүйенің өзін-өзі тексеру қызметін атқарады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Шамамен 250 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта жүйе уақытша өшіріледі.

Шамамен 250 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта жүйе қайта қосылады.

Ескертулер индикациясы

Көрсетілген ескертулердің саны баптауды таңдауға байланысты. Сондықтан сыни жағдайлар туралы мерзімінен бұрын ескертулердің саны көбеюі мүмкін.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы автокөлігіңіздің жылдамдығынан әлдеқайда жоғары.
- ▷ Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▷ Бампер ластанған, бетіне мұз қатқан немесе, мысалы, жапсырмалармен жабылған.

Экспорттық нұсқаға байланысты: рульді қосымша бұру, мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жолақ шекаралары болмаған, тапталып қалған, нашар көрінетін, бір-біріне қосылып кететін немесе бір-бірінен ажырап кететін немесе айқын емес болған жағдайда, мысалы, жөндеу жұмыстарының аймағында.
- ▷ Қар, мұз, лай немесе су басқан қозғалыс жолақтарының шекараларымен.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары ақ түсті болмаған жағдайда.

- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары басқа объектілермен жабылып тұрғанда.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Камераға теріс әсер етілгенде.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

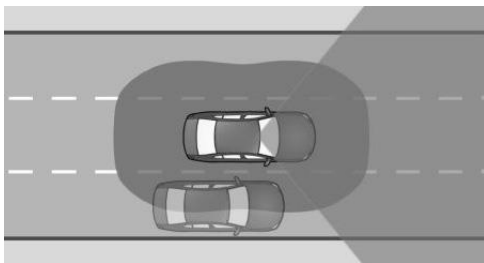
Шектеулі түрде жұмыс істеген жағдайда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі. Экспорттық нұсқаға байланысты: қосымша сары сигнал шамы жанып тұрады.

Бүйірден соқтығысу туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Бүйірден соқтығысу туралы ескерту болаын деп тұрған бүйір соққының алдын алуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Радар датчиктері минималды жылдамдықтан бастап және шамамен 210 км/сағ-қа дейін автокөліктің жанындағы кеңістікті бақылайды.

Минималды жылдамдық елге байланысты және басқару дисплейінде көрсетіледі.

Егер автокөліктің жанында, мысалы, бүйірден соқтығысуы мүмкін басқа автокөлік анықталса, жүйе мұндай соқтығысуды

болдырмауға көмектеседі. Жүйе бұл туралы сыртқы айнадағы жыпылықтап тұрған жарықдиодтың көмегімен, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасымен және рульдің дірілімен ескертеді. Қажет болса, жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Алдыңғы әйнектің артындағы камера жолақ шектеулерінің күйін анықтайды.


Рульді қосымша бұрумен бүйірден соқтығысу туралы ескерту жұмыс істеуі үшін камера жолақтың шектеулерін анықтауы тиіс.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:


- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.

Бүйірден соқтығысу туралы ескертуді қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)

6. «Предупр. о боков. столкн.» (Бүйірден соқтығысу туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Рульдің дірілдеу қарқындылығын баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещ. сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Интенсивность вибрации» (Дірілдің қарқындылығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау соқтығысу туралы ескертетін барлық жүйелер үшін қабылданады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе ақпараты аспаптар тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [177](#)-бетті қараңыз.

Ескерту функциясы

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеді.

Шұғыл ескерту

Соқтығысу қаупі болған жағдайда сыртқы айнадағы сигнал шамы жыпылықтайды, ал руль дірілдей бастайды.

Бір мезгілде автоматты түрде диагностикалау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Подруливание (Рульді қосымша бұру)

Экспорттық нұсқаға байланысты қажет болса, соқтығысудың алдын алу және автокөлікті қозғалыс жолағында қауіпсіз ұстап отыру үшін белсенді түрде рульді бұру әрекеті орындалады. Рульді қосымша бұруға араласу рульден сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▷ Жолақ шекаралары болмаған, тапталып қалған, нашар көрінетін, бір-біріне қосылып кететін немесе бір-бірінен ажырап кететін немесе айқын емес болған жағдайда, мысалы, жөндеу жұмыстарының аймағында.
- ▷ Қар, мұз, лай немесе су басқан қозғалыс жолақтарының шекараларымен.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары ақ түсті болмаған жағдайда.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары басқа объектілермен жабылып тұрғанда.

- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

Шектеулі түрде жұмыс істеген жағдайда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі.

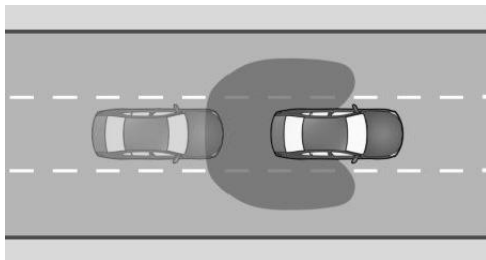
Егер тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес болса немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылған болса, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған тіркемемен немесе артқы кронштейнмен қозғалу кезінде. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Арттан соққы алудың алдын алу жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты арттан соққы тиюдiң алдын алу жүйесі арттан жақындап келе жатқан автокөліктерге жауап реакциясын жасайды.

Жалпы ережелер



Радар датчиктері автокөліктің артындағы кеңістікті бақылайды.

Артқы жақтан сәйкес жылдамдығы бар автокөлік жақындап келе жатқан кезде жүйе келесі жолмен жауап әрекетін жасайды:

- ▷ Қажет болса, апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.
- ▷ Қажет болса, PreCrash функциялары іске қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Датчиктер

Жүйе бүйірдегі, арттағы радар датчиктерінің көмегімен басқарылады.

Арттан соқтығысудың алдын алу жүйесін қосу/өшіру

Жүйе әрбір жолы сапар басталғаннан кейін автоматы түрде іске қосылады.

Жүйе келесі жағдайларда өшеді:

- ▷ Артқа жүрген кезде.
- ▷ Егер тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес болса немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылған болса, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған тіркемемен немесе артқы кронштейнмен қозғалу кезінде.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

Егер жақындап келе жатқан көліктің жылдамдығы айтарлықтай жоғары немесе өз жылдамдығына жақын болса, Функция шектелуі мүмкін.

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту көрсеткіштермен немесе бағдаршам сигналдарымен басымдықпен өтіп кету құқығын беру ұйғарылған жағдайларда көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камераның көмегімен жол белгілері мен бағдаршамдарды бағалайды.

Навигация жүйесі жолдар схемасы туралы ақпарат беріп отырады.

Алдын ала ескерту басымдықпен өтіп кету құқығын бұзу қаупі болған жағдайда, мысалы, келесі жол жағдайларында пайда болады:

- ▷ Жол қиылысында.
- ▷ Жапсарласқан кезде.
- ▷ Жапсарлас жолда.
- ▷ Айналмалы қозғалыста.
- ▷ Бағдаршамның қызыл түсті сигналында.

Жүйе бапталатын ең төменгі жылдамдықтан бастап және шамамен 80 км/сағ дейін жұмыс істейді.

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту үшін келесі жол белгілері есепке алынады:

| Белгілер | Мәні |
|---|--|
|  | «Жол бер» белгісі: Бұл жол белгілері үшін алдын ала ескерту беріледі. |
|  | «Стоп» белгісі: Бұл жол белгілері үшін алдын ала ескерту және шұғыл ескерту беріледі. |
|  | Бағдаршамның қызыл түсті сигналында алдын ала ескерту және шұғыл ескерту беріледі. |

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.


Жұмыс істеуге қажетті шарт

Негізгі жолды анықтаудағы алдағы жағдай жол белгілері немесе бағдаршамдар арқылы біржақты реттелуі керек.

Датчиктер


Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Қозғалыс басымдығы туралы ескертуді қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)

6. «Предупр. о приорит. движ.» (Қозғалыс басымдығы туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ескерту сәтін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупр. о приорит. движ.» (Қозғалыс басымдығы туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Таңдалған баптау сақталады және келесі сапарға қолданылады.

Ескерту функциясы

Жалпы ережелер




Жүйенің екі түрлі ескерту беру деңгейі бар:

- ▷ Алдын ала ескерту: оптикалық, аспаптар тақтасындағы таңбамен.
- ▷ Төтенше ескерту: оптикалық, қосымша дыбыс сигналымен бірге аспаптар тақтасындағы таңбамен.

Бұл ретте ескерту уақытының сәті ағымдағы жолдағы жағдайға және ескертудің белгіленген уақытына байланысты әртүрлі болады.

Алдын ала ескерту



Басымдықпен өту құқығын сақтамау қаупі туындаған жағдайда аспаптар тақтасында келесі таңбалардың бірі көрсетілуі мүмкін:

| Таңба | Мәні |
|---|--|
|  | Басымдықпен өтіп кету құқығын беру ұйғарылады. |
|  | Стоп. |
|  | Қызыл түсті бағдаршам. |

Алдын ала ескерту берілген кезде жағдайға сәйкес әрекет ету, мысалы, тежеу қажет.

Шұғыл ескерту

Басымдықпен өту құқығын сақтамау қаупі тікелей төніп тұрған жағдайда дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында келесі таңбалардың бірі көрсетіледі:

| Таңба | Мәні |
|---|------------------------|
|  | Стоп. |
|  | Қызыл түсті бағдаршам. |

Апат туралы сақтандыру ескертуі берілген кезде жағдайға сәйкес дереу әрекет ету, мысалы, тежеу қажет.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жинақтамаға байланысты алдын ала сақтандыру бір мезгілде проекциялық дисплейге және аспаптар тақтасына шығарылады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Ескерту жоқ

Ескерту келесідей жағдайларда пайда болмайды:

- ▷ Қозғалыс кезінде басымдықты қамтамасыз ететін белгілер, STOP белгісі немесе бағдаршамның қызыл түсті сигналы жоқ жердегі басымдықпен өту жағдайларында.
- ▷ Сары немесе жасыл түсті сигналымен сәйкес бағдаршамдары бар жол қиылыстарында.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Анық түсіну мүмкін емес белгілер немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Толық немесе ішінара ластанған немесе беті жабылған жол белгілері немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Нашар көрінетін немесе басқа жаққа бұрылған жол белгілері немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Тым шағын және үлкен жол белгілері немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмегенде.
- ▷ Жапсарлас немесе параллель көшелер үшін қолданылатын жол белгілері анықталған жағдайда.
- ▷ Егер елде айрықша жол белгілері мен жол схемалары қолданылатын болса.

- ▷ Бағдаршам сигналы жыпылықтап тұрған жол қиылыстарында.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Кейбір елдерде жүйе ішінара немесе толықтай қолжетімсіз болуы мүмкін.

Бұрыс қозғалыс туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Бұрыс қозғалыс туралы ескерту, мысалы, жоғары жылдамдықты автомагистральда, айналмалы қозғалыста және бір бағытты қозғалысы бар көшеде жүріп өту кезінде болайын деп тұрған қате туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты жүйе навигация деректерінің және жол белгілерінің негізінде жолдағы жағдайды тексереді.

Мысалы, жүйе келесі жол белгілерін есепке алады:

- ▷ Кіруге тыйым салынады.
- ▷ Айналмалы қозғалыс.
- ▷ Көрсеткілер түріндегі бағыт көрсеткіштері: белгіленген аялдаусыз жүріп өту.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Көшенің бағыты жол белгілерімен айқын реттелуі тиіс.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы айнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Бұрыс қозғалыс туралы ескертуді қосу/өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты бұрыс қозғалыс туралы ескерту әрбір жолы қозғалыс басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Ескерту функциясы



Егер қозғалыс жоғары жылдамдықты автомагистральда, шеңбер жолмен немесе бұйырылған бағытқа қарама-қарсы бағытта бір бағытты жолда жүзеге асырылса, ескерту көрсетіледі және дыбыс сигналы беріледі.

Ескертулер аспаптар тақтасында және жабдықталуына байланысты проекциялық дисплейде көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Ескерту жоқ

Жүйе, мысалы, жол белгілері жоқ жолдан өткен кезде ескертпейді.

Функциялық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы және дұрыс емес ескертулер көрсетуі немесе бұрыс қозғалыс туралы ескертулерді мүлдем көрсетпеуі мүмкін:

- ▷ Анық түсіну мүмкін емес белгілер анықталған жағдайда.
- ▷ Толық немесе ішінара ластанған немесе беті жабылған жол белгілері жағдайында.
- ▷ Нашар көрінетін немесе басқа жаққа бұрылған жол белгілері жағдайында.
- ▷ Тым шағын және үлкен жол белгілері жағдайында.
- ▷ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмегенде.
- ▷ Жапсарлас немесе параллель көшелер үшін қолданылатын жол белгілері анықталған жағдайда.
- ▷ Егер елде айрықша жол белгілері мен жол схемалары қолданылатын болса.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Жүйе барлық елдерде бірдей қолжетімді болмауы мүмкін.

Апаттық аялдау көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Егер жүргізуші енді автокөлікті қауіпсіз басқара алмаса, апаттық аялдау көмекшісі автокөлікті қауіпсіз тоқтатуға көмектеседі.

Жалпы ережелер

Апаттық аялдау көмекшісі автоматты түрде іске қосылады.

Жүйе іске қосылған кезде автокөлік жолақтағы қозғалыс жүйесі арқылы жолақта тоқтайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің өзінің физикалық күйін дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйе зейіннің төмендеуін немесе жүргізушінің шаршауын анықтамауы немесе уақтылы анықтамау мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің тыныққан және зейінді болуын қадағалаңыз. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Апаттық аялдау көмекшісі iDrive арқылы іске қосылады.
- ▷ Жүйе шамамен 70 км/сағ жылдамдықтан бастап іске қосылады.
- ▷ Жүргізушінің назар аудару камерасы жүргізушінің әрекетін таниды.

Апаттық аялдау көмекшісін іске қосу.

Егер жүйе жүргізушінің автокөлікті қауіпсіз басқара алмайтынын немесе ескертулерді елемейтінін білсе, апаттық аялдау көмекшісі автоматты түрде іске қосылады. Аспаптар тақтасында қосылған жүйе көрсетіледі.

Апаттық аялдау көмекшісін дауыспен басқару арқылы да қосуға болады.

Қосымша ақпарат:


BMW Intelligent Personal Assistant, 60-бетті қараңыз.

Басқару дисплейінде бірден төтенше қоңырау шала бастауға болады.

Апаттық аялдау көмекшісі іске қосылған кезде мыналар автоматты түрде орындалады:

- ▷ Аспаптар тақтасында индикация көрсетіледі
- ▷ Жүйе автокөлікті толық тоқтағанға дейін басқарады.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.
- ▷ Жинақтамаға байланысты, тоқтап тұрғанда шұғыл қоңырау шалына бастайды.

Апаттық аялдау көмекшісін қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Аварийная остановка» (Апаттық аялдау)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Апаттық аялдау көмекшісін өшіру.

Процесс барысында жүргізуші автокөлікті белсенді басқаруды өз мойнына алу арқылы апаттық аялдау көмекшісін өшіре алады.

Жүйенің жұмысы үзіледі, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Рульдің қарама-қарсы бағытта айтарлықтай бұрылу бұрышында.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.


- ▷ Акселератор педалі қатты басылған кезде.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіргенде.
- ▷ Басқару дисплейінде жүйені өшірген кезде.
- ▷ Егер автокөлік қозғалмайтын күйде болса, селектор тұтқасының күйін ауыстырған кезде.

Қозғалмай тұрғанда

Егер автокөлік тұрса, жүйе келесілерді орнатады:

- ▷ Автокөлік сырғып кетуге қарсы бұғатталады.
- ▷ Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары қосылады.
- ▷ Орталық құлып бұғаттан шығарылады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

| Таңба | Мәртебе |
|--|-----------------------------------|
|  | Апаттық аялдау көмекшісі қосылды. |

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе жүргізушінің қауіпсіз қозғалыс дағдыларын алмастыра алмайды.

Апаттық аялдау көмекшісінің функционалдығы келесі жағдайларда шектелуі мүмкін.

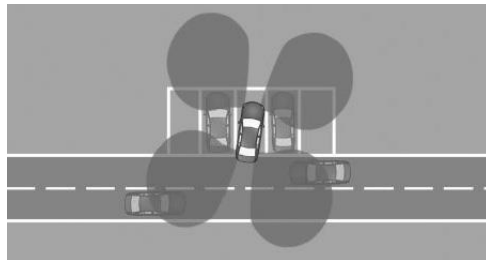
- ▷ Жүргізушінің назарын бақылау камерасы рульмен жабылып тұрған жағдайда.
- ▷ Инфрақызыл жарықтан жоғары қорғаныш дәрежесі бар күннен қорғайтын көзілдірікке байланысты.

Автоматты түрде тежелуімен бірге көлденең қозғалыс туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Көрінбейтін жолға бұрылып түскенде немесе перпендикуляр тұрақ орнынан шыққанда көлденең қозғалыс туралы ескерту, жүргізуші орындығындағы мүмкіндікпен салыстырғанда, бүйірден жақындап келе жатқан жол қозғалысы қатысушыларын ертерек анықтайды.

Жалпы ережелер



Автокөліктің артындағы аймақты датчик бақылайды.

Жинақтамаға байланысты автокөліктің айналасындағы және алдындағы аймақ та бақыланады.

Жүйе басқа қозғалыс қатысушыларының жақындап келе жатқанын көрсетеді.

Артқа жүрген кезде соқтығысу қаупі болған жағдайда жүйе қажет болса, тежеу механизміне автоматты түрде әсер ету арқылы көмектеседі.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.


Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Жабдықталуына байланысты: бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің қосу/өшіру

Көлденең қозғалыс туралы ескертуді автоматты түрде қосу және тежеу механизміне әсер ету үшін басқару дисплейінде жүйені іске қосу керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. Жинақтамаға байланысты келесі баптауларды таңдаңыз:

- ▷ «Предупреждение сзади» (Артқы жақтан ескерту)
- ▷ «Предупрежд. впереди и сзади» (Алдыңғы және артқы жақтан ескерту)
- ▷ «Автомат. торможение сзади» (Артқы жақтан автоматты тежеу)

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің автоматты түрде қосылуы

Жүйе басқару дисплейінде іске қосылуы керек. Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі немесе камера кескіні іске қосылып, беріліс қосылғаннан кейін жүйе автоматты түрде қосылады.

Артқа жүру берілісі қосылған кезде жүйе артқы жақтан қосылады.

Жинақтамаға байланысты берілісті қосқан кезде жүйе алдыңғы жақтан қосылады.

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе автокөлікті оталдырған кезде автоматты түрде қосылады.

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің автоматты түрде өшірілуі

Жүйе келесідей жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- ▷ Жаяу жүргінші жылдамдығын асырған кезде.
- ▷ Жолдың белгіленген бөлігінен асып кеткен кезде.

Ескерту функциясы

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде тиісті индикация пайда болады, қажет болса, дыбыс сигналы беріледі және сыртқы айнадағы сигнал шамы жанады.

Тежеу механизміне әсер еткенде, басқару дисплейінде қысқа уақытқа хабарлама көрсетіледі.

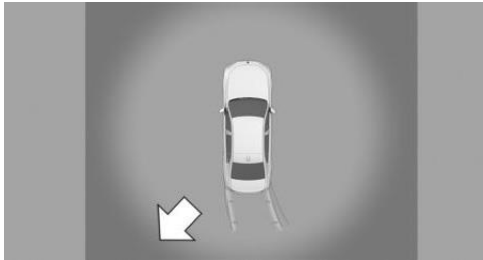
Визуалды ескерту

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



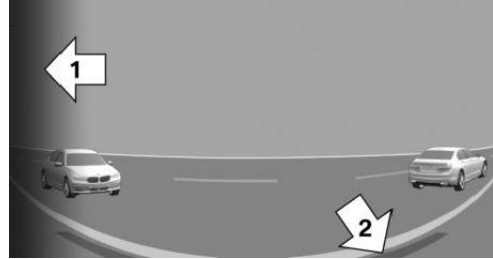
Артқы датчиктер автокөліктерді анықтаған және өз автокөлігіңіз артқа қарай қозғалып бара жатқан кезде сыртқы айнадағы сигнал шамы жыпылықтайды.

Тұраққа қою кезіндегі арақашықтықты бақылау жүйесінің терезесіндегі индикация



Егер датчиктер автокөліктерді анықтаса, тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің терезесіндегі сәйкес шеткі аймақ қызыл түспен жыпылықтайды.

Камерадағы сурет индикациясы



Қозғалыс бағытына байланысты камера кескінінде алдыңғы жақтағы немесе артқы жақтағы шолу көрінісі көрсетілуі мүмкін.

Датчиктер автокөлікті анықтаған кезде камерадан берілген кескіндегі сәйкес шеткі аймақ, 1-көрсеткі, қызыл түспен жыпылықтайды.

Сары түсті сызықтар, 2-көрсеткі, сіздің автокөлігіңіздің бамперін білдіреді.

Ескертуші дыбыс сигналы

Өз автокөлігіңіз сәйкес бағытта қозғалып бара жатқан кезде визуалды ескерту сигналына қосымша дыбыс сигналы беріледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты дыбыс сигналы беріліс қосылған кезде беріледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [40-бетті](#) қараңыз.

Функциялық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектеулермен жұмыс істейді:

- ▷ Тар бұрылыстарда.
- ▷ Көлденең бағытта жүріп бара жатқан объектілер өте баяу немесе өте тез қозғалуда.
- ▷ Егер датчиктердің шолу аймағында көлденең көлікті жауып тұрған басқа объектілер бар болса.
- ▷ Электр жабдықты жалғау розеткасына тіркеме жалғанған жағдайда немесе тіркемемен жүру режимі іске қосылғанда автокөліктің артындағы аймақ үшін көлденең қозғалыс туралы ескерту қолжетімді емес.

Динамикалық стоп-сигналдар

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктің артында келе жатқан жол қозғалысының қатысушылары үшін стоп-сигналдардың жыпылықтауы апаттық тежеуді көрсетеді.

Жалпы ережелер



- ▷ Қалыпты тежеу: стоп-сигнал шамдары жанып тұрады.
- ▷ Қатты тежеу: стоп-сигнал шамдары жанып жыпылықтайды.

Толық тоқтауға аз қалған кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіру:

- ▷ Жылдамдықты үдетіңіз.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің түймесін басыңыз.

BMW Drive Recorder

Жұмыс істеу принципі

BMW Drive Recorder, мысалы, жолдағы мән-жайды құжаттау үшін автокөліктің айналасындағы кеңістіктің қысқаша бейнежазбаларын сақтайды.

Жалпы ережелер

Бейнежазбаларды әртүрлі тәсілдермен сақтауға болады:

- ▷ Жазбаның автоматты түрде сақталуы.

Бұл функция оқиғаларды немесе автокөліктің ұрлануын реттелген жазба түрімен құжаттауға мүмкіндік береді.

- ▷ Жазбаны қолмен сақтау.

Функция жол жағдайын реттелген жазба түрімен құжаттауға мүмкіндік береді.

Жүргізушінің көмекші жүйелерінің камералары, мысалы, панорамалық көріністі жазу үшін қолданылады.

Қосымша сапардың келесі параметрлері сақталады:

- ▷ Күні.
- ▷ Уақыты.
- ▷ Жылдамдық.
- ▷ GPS координаталары.

Деректерді қорғау

Жазбаға және бейнежазбаларды қолдануға рұқсаттың берілуі бұл жүйе қолданылатын елдің заңнамасына байланысты. Жүйенің қолданылуы және қолданыстағы заңнаманың

сақталуы үшін жауапкершілік пайдаланушыға жүктеледі.

Автокөлік өндірушісі жүйені бірінші рет қолданар алдында оның қолданылуы тиісті мемлекеттегі немесе аймақтағы ешқандай заңнамалық немесе ресми шектеулерді бұзбайтынына көз жеткізіп алуға кеңес береді. Сонымен қатар жүйені пайдаланудың заңдылығын, әсіресе шетелге жиі шыққанда үнемі тексеріп отыру керек.

Автокөліктің өзге жүргізушілеріне жүйе туралы хабарлаңыз. Сонымен бірге автокөлікті өзге тұлғаға берген кезде жүйе туралы ақпарат беру қажет.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар


- ▷ Жұмысқа дайын немесе пайдалануға дайын режимі қосылды.
- ▷ BMW Drive Recorder іске қосылған.
- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған.
- ▷ Жазу түрі таңдалған.
- ▷ Жазу ұзақтығы таңдалған.

Айдап әкету туралы хабарлау:

- ▷ Айдап әкету туралы хабарлау деректерді қорғау мәзірінде немесе Drive Recorder мәзірінде іске қосылған.
- ▷ Деректердің берілуі іске қосылған.
- ▷ My BMW мобильді қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- ▷ My BMW қолданбасы ConnectedDrive есептік жазбасымен байланысқан.
- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған.

BMW Drive Recorder қосу/өшіру

Жазу функциясын алғаш қолданар алдында BMW Drive Recorder іске қосу қажет.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. Деректерді қорғау шарттарын қабылдаңыз.
5. «Настройки» (Баптаулар)
6. «Разрешить записи» (Жазбаларға рұқсат беру)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жазу функциясы

Автоматты жазу

Егер автокөлік датчиктері апаттарды немесе ұрлықты анықтаса, бейнежазба автоматты түрде сақталады.

- ▷ Апат жағдайында:

Жүйе сақтау іске қосылғанға дейін және одан кейін шамамен 30 секунд бойы жасалған жазбаларды сақтайды.

- ▷ Айдап әкету жағдайында:

Таңдалған жазу ұзақтығының баптауына байланысты жүйе іске қосылғаннан кейін жазбаны сақтайды.

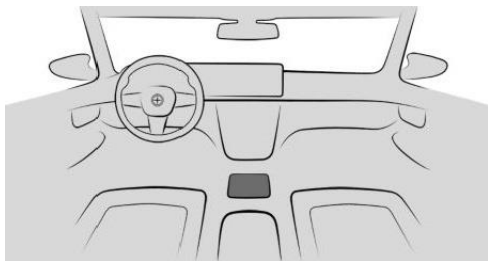
Сигнал беру жүйесі іске қосылған кезде My BMW қолданбасына хабарлама жіберіледі.

Жазбаны сақтағаннан кейін бейнені мобильді құрылғыға төмен сапада жүктеуге болады.

Автокөліктің жылдамдығын қатты үдеткенде деректерді автоматты түрде жазуға болады.

Қолмен жазу


Перненің көмегімен



Түймені басып тұрыңыз.

iDrive арқылы

Жазбаны қосу:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Запись» (Жазба)
5. «Начать запись» (Жазуды бастау)


Жазуды тоқтату: «Завершить запись» (Жазуды аяқтау).

Жүйе сақтау іске қосылғанға дейін және одан кейін шамамен 30 секунд бойы жасалған жазбаларды сақтайды.

Жазбаларды ойнату және оларды басқару

Сақталған бейнежазбаларды ойнатуға, экспорттауға және өшіруге болады.


Жеке қауіпсіздігіңіз үшін бейнежазба басқару дисплейінде тек шамамен 3 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықта ойнатылады. Кейбір экспорттық нұсқаларда бейнені жазу тек тұрақ тежегіші қосұлы тұрғанда немесе селектор иінтірегі Р күйінде тұрғанда ғана жүзеге асады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)


3. «Drive Recorder»
4. «Записи» (Жазбалар)
5. Қажетті жазбаны таңдаңыз.
6. Қажет болса, камераны таңдаңыз.

Баптаулар

Жазу түрі

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жазу ұзақтығы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Мобильді құрылғыға жазу

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты бейнежазбаны тікелей мобильді құрылғыға, мысалы, смартфонға немесе USB дискісіне сақтауға болады.

Жалпы ережелер

Жазуға арналған бейненің ұзындығы мобильді құрылғының жадындағы бос ұяшықтардың болуына байланысты.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған.
- ▷ BMW Drive Recorder іске қосылған.


Жазбаларды мобильді құрылғыға жіберу үшін:

- ▷ Орындалу нұсқасына байланысты, автокөлікке WLAN арқылы мобилдi құрылғы және Bluetooth арқылы аудио қосылған немесе USB дискісі қосылған.
- ▷ Му BMW мобилдi қолданбасы мобилдi құрылғыда орнатылған.
- ▷ Му BMW қолданбасы ConnectedDrive есептік жазбасымен байланысқан.
- ▷ Му BMW қолданбасында галереяға кіру мүмкіндігі бар.

Жазба

Жазба қолмен қосады және тоқтатады.


Жазбаны қосу:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Запись» (Жазба)
5. «Начать запись» (Жазуды бастау)

Жазуды тоқтату: «Завершить запись» (Жазуды аяқтау).

Бейнекамералар

Әртүрлі камераларды таңдауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. «Выб. камеры» (Камераларды таңдау)
6. Қажетті камераны таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Ауыр апаттар кезінде автокөлікке ауыр зақымдар келтірілсе немесе электрмен қоректендіру үзілсе, жазбалар сақталмайды.

USB дискілеріне бірнеше рет қайта жазу кезінде жазбаларды экспорттау кезінде шектеулер болуы мүмкін.

USB дискілері үшін таңдаулы файлдық жүйе – NTFS. Басқа файлдық жүйелерде шектеулер болуы мүмкін.

Айдап әкеткен жағдайда жазба сигнал беру жүйесі қосылғаннан кейін ғана автоматты түрде сақталады.

Айдап кету туралы хабарлама және бейне файлдарды жүктеу Интернет байланысы болмаған кезде немесе сигнал әлсіз болған кезде шектелуі немесе қолжетімді болмауы мүмкін.

Смартфондағы жазбаларды сақтау жергілікті WLAN сымсыз желісі арқылы қосылу сапасына байланысты. Байланыс әлсіз болған кезде функция шектеулі немесе қолжетімді болмауы мүмкін.

Белсенді қорғаныс

Жұмыс істеу принципі

Белсенді қорғаныс жолаушыларды және автокөлікті күрделі жағдайлардағы ықтимал апатқа дайындайды.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты белсенді қорғаныс әртүрлі PreCrash функцияларынан тұрады.

Жүйе апатқа алып келуі мүмкін белгілі бір қатерлі жағдайларды анықтауға мүмкіндік береді. Оларға қозғалыс кезіндегі келесі сыни жағдайлар жатады:

- ▷ Толық тоқтауға дейінгі тежелу.
- ▷ Күшті жеткіліксіз бұрылғыштық.
- ▷ Күшті артық бұрылғыштық.

Кейбір жүйелердің белгілі бір функциялары жүйе шектеулерінің шегінде белсенді

қорғаныстың іске қосылуына алып келуі мүмкін:

- ▷ Бетпе-бет соғысу туралы ескерту: тежеу механизмiне автоматты түрде әсер ету.
- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту: тежеу көмекшісі.
- ▷ Арттан тиетін соққының алдын алу жүйесі: арттан тиетін соққы қаупін анықтау.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты қатерлі жағдайлардың сенімді және уақтылы анықталуы әрдайым мүмкін бола бермейді. Апатқа ұшырау қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Функция

Жинақтамаға және критикалық жол жағдайларының қажеттілігіне байланысты келесі жеке функциялар іске қосылады:

- ▷ Терезелердің автоматты түрде жабылуы. Терезелер сәл ғана ашық қалады.
- ▷ Күнқағар қалқаның автоматты түрде жабылуы.
- ▷ Алдыңғы жолаушы орындығы арқалығының автоматты түрде орналастырылуы.

Қатерлі жол жағдайынан немесе апаттан кейін жүйелердің баптауларын қайтадан қажетті күйге қайтаруға болады.

PostCrash-iBrake

Жұмыс істеу принципі

Белгілі бір апаттық жағдайларда PostCrash iBrake автокөлікті жүргізушіні араластырмай өз бетінше қозғалыссыз күйге келтіре алады.

Жалпы ережелер

PostCrash iBrake әрі қарай соқтығысу қаупін және оның салдарын төмендетеді алады.

Тыныш күйде

Қозғалмай қалғанда, тежегіш автоматты түрде жіберіледі.

Автокөліктің анағұрлым қарқынды тежелуі

Белгілі бір жағдайларда PostCrash-iBrake көмегімен автоматты түрде тежелуге қарағанда, автокөлікті әлдеқайда тезірек тоқтату қажет болуы мүмкін.

Ол үшін тежегіш педалін тез және күшпен басыңыз. Бұл жағдайда тежеу қысымы автоматты түрде тежелу функциясының орындалуы кезінде қол жеткізілетін тежеу қысымынан жоғарырақ болады. PostCrash-iBrake көмегімен автоматты түрде тежеу тоқтатылады.

Автоматты түрде тежеу функциясының күшін жою

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, кедергіні айналып өту үшін PostCrash-iBrake автоматты түрде тежеу функциясының күшін жою қажет болуы мүмкін.

Автоматты түрде тежеу функциясының күшін жою:

- ▷ Тежегіш педалін ұзақ басу арқылы.
- ▷ Үдеткіш педалін ұзақ басу арқылы.

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Шаршауды анықтау функциясы бір сарынды ұзақ жүріс кезінде, мысалы, автомагистральдарда жүргізушінің зейінінің төмендеуін немесе шаршауын анықтайды. Жүйе үзіліс жасауға кеңес береді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің өзінің физикалық күйін дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйе зейіннің төмендеуін немесе жүргізушінің шаршауын анықтамауы немесе уақтылы анықтамау мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің тыныққан және зейінді болуын қадағалаңыз. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз.

Шаршауы анықтау функциясы

Функция

Қозғалыс басталғаннан кейін жүйе жүргізушіге бағытталып бапталады, бұл зейіннің төмендеуін немесе шаршауды анықтауға мүмкіндік береді.


Бұл процесс, мысалы, келесі критерийлерді есепке алады:

- ▷ Жеке жүргізу стилі, мысалы, рульмен жұмыс істеу.
- ▷ Қозғалыс жағдайлары, мысалы, тәулік мезгілі, сапардың ұзақтығы.
- ▷ Жинақтамаға байланысты: жүргізушінің зейінділігі Driver Attention Camera камерасымен бақыланады.

Жүйе шамамен 65 км/сағ жылдамдықтан бастап іске қосылады және одан әрі шаршауды анықтау функциясын қамтуы мүмкін.

Шаршауды анықтау функциясын баптау

Шаршауды анықтау функциясын iDrive арқылы қосуға, өшіруге және реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Ассист. контр. устал. водит.» (Жүргізушінің шаршағанын анықтайтын жүйе)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Функция өшірілген болса да, жүргізушінің шаршауын анықтау функциясы жүргізушіге көмек көрсетудің кейбір жүйелерінде іске қосылуы мүмкін.

Индикация

Жүргізушінің зейіні төмендеген немесе шаршаған жағдайда басқару дисплейінде үзіліс жасау туралы ұсыныс көрсетіледі.

Көрсетілу кезінде әртүрлі баптаулар таңдалады.

Жүйені автокөлікті өшіргеннен кейін шамамен 45 минуттан кейін қалпына келеді. Шаршауы анықтау функциясы осы уақыттан кейін ғана көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі шектеулермен жұмыс істей алады. Егер жүйе шектеулермен жұмыс істесе, ескерту берілмейді немесе қате беріледі.

Шаршауды анықтау функциясы келесі жағдайларда шектеулермен жұмыс істей алады.

- ▷ Уақыт дұрыс орнатылмаса.
- ▷ Жылдамдық 65 км/сағ төмен болған кезде.
- ▷ Спорттық жүргізу стилінде, мысалы, жылдамдықты қатты үдеткенде немесе бұрылыстардан тез өткенде.
- ▷ Белсенді жол жағдайларында, мысалы, жолақты жиі ауыстыру.
- ▷ Жол төсемінің күйі нашар болғанда.
- ▷ Бүйірден күшті жел соғып тұрғанда.

Driver Attention Camera

Жұмыс істеу принципі

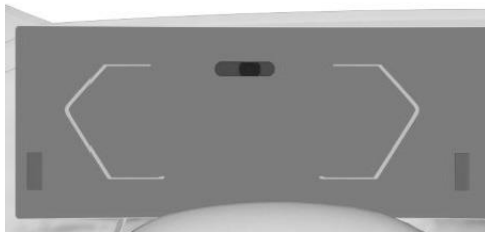
Аспаптар тақтасындағы бейнекамера жүргізушінің белсенділігін және жинақтамаға байланысты жүргізушінің қайда қарап тұрғанын бақылайды.

Жалпы ережелер

Жүргізушінің көмекші жүйелерін қолдау үшін жүргізушінің зейіні талданады. Бұл ретте жүргізушінің басының қалпы мен ашық тұрған көздері бағаланады.

Толық жұмысқа қабілетті болу үшін Driver Attention Camera камерасының шолу аймағы бос болуы қажет.

Шолу



Жинақтамаға байланысты аспаптар тақтасында бірнеше инфрақызыл сәуле көздері орналасады. Жарықтандыру жағдайларына байланысты ол көздер автокөліктің пайдалануға дайындық күйін қосқаннан кейін көзге көрінеді.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Driver Attention Camera функциясы келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жүргізушінің назарын бақылау камерасы рульмен жабылып тұрған жағдайда.
- ▷ Инфрақызыл жарықтан жоғары қорғаныш дәрежесі бар күннен қорғайтын көзілдірікке байланысты.

Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Тежегішті блоктау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Тежегішті блоктау жүйесі тежелу барысында дөңгелектердің блокталуына жол бермейді.

Басқарылу тежеу кезінде де толық тоқтағанға дейін сақталады, осылайша қозғалыстың белсенді қауіпсіздігі артады.

Жалпы ережелер

Жүруге дайын күйін әрбір қосқаннан кейін тежегішті блоктау жүйесі жұмысқа дайын тұрады.

Жұмыс ақауы



Аспаптар тақтасында сигнал шамы жанып тұр.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

- ▷ Тежегішті блоктау жүйесі қолжетімсіз.
- ▷ Толық тоқтағанға дейін тежеу кезінде басқару мүмкіндігі шектеулі.

Автокөлікті тексерту үшін кідірместен авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Төтенше тежеу көмекшісі

Тежегіш педалін жылдам басқан кезде төтенше тежеу көмекшісі автоматты түрде тежегіш жетегіне максималды мүмкін күш түсіреді. Осылайша толық тоқтауға дейінгі тежелген кезде тежелу жолы барынша қысқарады.

Тежегіш жетегін күшейтуді толық көлемде пайдалану үшін толық тоқтағанға дейін тежелу кезінде тежегіш педаліне түсірілетін қысымды азайтпаңыз.

DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жұмыс істеп тұр

Жұмыс істеу принципі

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сыни жол жағдайларында автокөлікті қауіпсіз бағытта ұстап отыруға көмектеседі. Ол үшін жағдайға байланысты жетек қуаты

төмендейді, ал жекелеген дөңгелектер тежелуі мүмкін.

Жалпы ережелер

Жүйе келесідей тұрақсыз қозғалыс режимдерін таниды:

- ▷ Автокөлік артының лақтырылуы, бұл айналып кетуге әкелуі мүмкін.
- ▷ Алдыңғы дөңгелектердің ілінісуді жоғалтуы, бұл бұрылу жеткіліксіздігіне әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

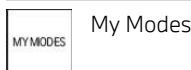
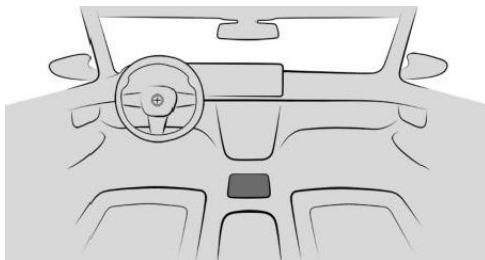
Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Төбедегі жүкпен, мысалы, төбедегі жүксалғыштың көлденең арқалықтарымен қозғалу кезінде ауырлық центрінің жоғары орналасуына байланысты қиын жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мүмкін емес. Апатқа ұшырау, жарақат алу немесе материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек іске қосулы динамикалық тұрақтылықты басқара отырып, төбеге жүктеме тиіп қозғалу.

Шолу


Автокөліктегі түйме



DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін белсендіру/сөндіру

Егер динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі өшірілсе, үдеу және бұрылу кезінде қозғалыс тұрақтылығы шектеледі.

Қозғалыс кезіндегі тұрақтылықты сақтау үшін мүмкіндігінше тезірек DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін белсендіріңіз.

1.  Түймені басыңыз.
2. «Измен. режим» (Режимді өзгерту)
3. «SPORT»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. «Динамика движения» (Қозғалыс динамикасы)
6. «DSC OFF»

Жүру режимі өзгерген кезде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі автоматты түрде белсендіріледі.

«SPORT»: бұл жүру режиміне ауысқан кезде соңғы орындалған баптау қайтадан автоматты түрде белсендіріледі.

Аспаптар тақтасындағы индикация



Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірген кездегі индикация.



Бақылау шамы жанып тұр: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сөндірілі.



Сигнал шамы жыпылықтап тұр: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жетек және тежеу күштерін реттейді. Автокөлік тұрақтанады. Жылдамдықты азайтыңыз және жол жағдайына сәйкес көлік жүргізу тәсілін таңдаңыз.



Сигнал шамы жанып тұр: тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесінің істен шығуы немесе қайта бапталуы. Қозғалысты тұрақтандыру шектеулі немесе істен шықты.

Егер сигнал шамы тұрақты жанып тұрса, автокөлікті тексерту үшін кідірместен авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Жоғары қозғалыс динамикасын баптау

Жұмыс істеу принципі

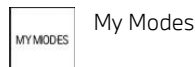
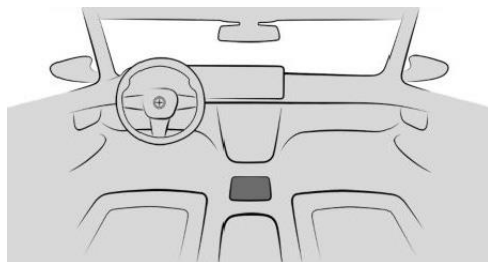
My Modes функциясын қолдана отырып, автокөлікте динамикалық жүргізу үшін қозғалыс динамикасын жоғары баптауларды орнатуға болады.

Жалпы ережелер

Динамикалық тұрақтылықты бақылау және үдеу кезінде және бұрылыс кезінде қозғалыс тұрақтылығы шектеулі.

Шолу

Автокөліктегі түйме



Жоғары қозғалыс динамикасын іске қосу/өшіру

-  Түймені басыңыз.
- «Измен. режим» (Режимді өзгерту)
- «SPORT»
- «Настройки» (Баптаулар)
- «Динамика движения» (Қозғалыс динамикасы)
- «SPORT PLUS»

Қозғалыс режимі өзгерген кезде DSC тұрақтылығын динамикалық бақылау жүйесі іске қосылады.

«SPORT»: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің соңғы баптауы осы жүру режимінде сақталады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Бақылау шамы жанып тұр: жоғары қозғалыс динамикасы іске қосылды.

Бағдарламаны автоматты түрде өзгерту

Қозғалыс динамикасының жоғарылауы автоматты түрде өшеді, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесін белсендіргенде.
- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту арқылы тежеу механизміне әсер еткенде. Қажет болса, бетпе-бет соқтығысу туралы ескертуді өшіріп қойыңыз.
- ▷ Жүріс бөлігін реттеу жүйесі істемей қалғанда.
- ▷ Шина тесілгенде.

Қосымша ақпарат:

Тежелу функциясы бар басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі, 206-бетті қараңыз.

Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе


Жұмыс істеу принципі

Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе белгілі бір жағдайларда, мысалы, қар немесе құм сияқты құрмалас топырақта қозғалу кезінде ең жақсы тарту күшін қамтамасыз етеді.

Жалпы ережелер

Функция төмен жылдамдық ауқымында қозғалу кезінде бейімделген тұрақтылықпен максималды тарту күшін қамтамасыз етеді.

Қозғалыс бастау көмекші жүйесін қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «Помощь при трогании с места» (Орыннан қозғалған кезде көмек)
6. «Активировать однократно» (Бір рет іске қосу) немесе «Деактивировать» (Өшіру)

Қозғалыс бастау көмекші жүйесі өшірілгенше немесе қозғалыс режимі өзгергенге дейін белсенді күйде қалады.

Индикация



Егер қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе іске қосылса, бақылау шамы аспаптар тақтасында жанады.

BMW xDrive

Жұмыс істеу принципі

BMW xDrive — бұл автокөліктің толық жетек жүйесі. BMW xDrive және басқа жүріс бөлігін реттеу жүйелерінің өзара әрекеттесуі есебінен, мысалы, динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйелері арқылы тартылыс пен қозғалыс динамикасын одан әрі оңтайландыру жүзеге асады.

Жалпы ережелер

Жол жағдайына және жол төсемінің жағдайына байланысты BMW xDrive тарту күштерін алдыңғы және артқы белдікке алма-кезек үлестіреді.

Сервотроник

Жұмыс істеу принципі

Сервотроник – жылдамдыққа негізделген руль жетегінің күшейткіші.

Төмен жылдамдықта руль күші жоғары жылдамдыққа қарағанда күштірек сақталады. Бұл, мысалы, тұраққа қоюды жеңілдетеді, ал жоғары жылдамдықпен жүру рульмен түзу басқаруға мүмкіндік береді.

Реттеу

Рульдік күш қозғалыс режиміне байланысты реттеледі, мұның арқасында спорттық немесе жайлы басқарымдылық қамтамасыз етіледі.

Бейімделетін спорттық руль

Бейімделетін спорттық рульдік басқару рульге аз күш түсіргеннің өзінде айқын әрі динамикалық басқарымдылықты қамтамасыз етеді. Бейімделетін спорттық рульдік басқару ағымдағы жылдамдыққа қарамастан руль дөңгелегінің бұрылу бұрышының өзгеруіне руль механизмінің беріліс қатынасының өзгеруімен жауап әрекет етеді.

- ▶ Руль дөңгелегінің күшейтілген қозғалыстарын талап ететін жағдайларда, мысалы, маневр жасағанда, бұрылғанда немесе артқа бұрылғанда, тіпті руль дөңгелегінің азын-аулақ қозғалыстарында да дөңгелектердің бұрылу бұрышы ұлғаяды. Осының арқасында бейімделетін спорттық рульдік басқару рульге түсіретін күшті азайтудың есебінен жайлылықты арттырады.
- ▶ Жоғары жылдамдықтар диапазонында қозғалыс бағытының кішігірім немесе тез түзетілуі қажет болатын жағдайларда, мысалы, кедергіден тез айналып өткенде немесе бүйірден соққан желді

компенсациялау кезінде, руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы кішірейеді. Мұндай жағдайларда бейімделетін спорттық рульдік басқару руль дөңгелегінің қозғалысы кезіндегі тұрақтылықты жоғарылатады.

Интегралды белсенді руль

Жұмыс істеу принципі

Интегралды белсенді рульмен басқару автокөліктің маневрлік қабілетін арттырады және оның тікелей басқарылуын қамтамасыз етеді. Сонымен бірге жоғары жылдамдықта қозғалыс кезіндегі тұрақтылық жоғарылайды.

Жалпы ережелер

Интегралды белсенді рульмен басқару — бұл бейімделетін спорттық рульмен басқару мен артқы дөңгелектерді белсенді басқарудың үйлестігі.

Артқы дөңгелектерді төмен жылдамдықпен басқару маневрдің жоғарылауына әсер етеді, артқы дөңгелектер алдыңғы дөңгелектерге қарсы бағытта сәл бұрылады.

Жоғары жылдамдықта артқы дөңгелектер алдыңғы дөңгелектермен бірдей бағытта бұрылады. Осылайша жолақты гармониялық ауыстыру қамтамасыз етіледі.

Интегралды белсенді рульмен басқару жолдағы сыни жағдайларда, мысалы, шектен тыс бұрылғыштық жағдайында артқы дөңгелектерді автоматты түрде мақсатты басқарудың есебінен автокөлікті тұрақтандыра алады.

Реттеу

Жүйе әртүрлі баптауларды ұсынады.

My Modes қозғалыс режимдері үшін жүйені ыңғайлы немесе динамикалық етіп орнатуға болады.

Қосымша ақпарат:

My Modes, 151-бетті қараңыз.

Сырғытпайтын тізбектерді қолдану

Дөңгелектердің еркін жүрісін қамтамасыз ету үшін сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде орнатылған сырғытпайтын шынжырлары бар артқы дөңгелектерді басқару функциясын өшіріп қою қажет.

Қосымша ақпарат:

Артқы дөңгелектерді сырғытпайтын тізбектер арқылы басқару, 399-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы



Аспаптар тақтасында сигнал шамы жанып тұр.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Рульмен басқару жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Интегралды белсенді рульмен басқарудың қолдауы бұдан әрі қамтамасыз етілмей тұрған болуы мүмкін.

- ▷ Төмен жылдамдықтарда руль дөңгелегін анағұрлым көбірек қозғау қажет болады.
- ▷ Жоғары жылдамдықта автокөлік рульдің айналуына сезімтал жауап береді.
- ▷ Абайлап және жағдайды болжай отырып қозғалысты жалғастырыңыз.

Жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Жүргізушінің көмекші жүйелері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі


Артық жылдамдық туралы ескерту шекті жылдамдықты орнатуға мүмкіндік береді, оған жеткенде ескерту беріледі.

Жалпы ережелер

Егер белгіленген жылдамдық шегінің төменгі шекарасынан 5 км/сағ өткеннен кейін ол қайтадан асып кетсе, жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту қайта беріледі.

Баптаулар

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескертуді белсендіруге немесе сөндіріп қоюға болады. Сонымен бірге ескерту пайда болатын жылдамдық шегін баптауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)

5. «Безопасность и предупрежд.» (Қауіпсіздік және ескерту)
6. «Предупр. о превыш. скор.» (Жылдамдықтың шектен асып кетуі туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Басып озуға тыйым салу индикациясы бар Speed Limit Info

Жылдамдықты шектеу индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдық шегі индикаторы аспаптар тақтасында және проекциялық дисплейде ағымдағы танылған жылдамдық шегін және бар болған жағдайда, қосымша белгілерді көрсетеді.

Жалпы ережелер

Ішкі артқы көрініс айнасының аймағындағы камера жол шетіндегі жол белгілерін, сондай-ақ белгі доғаларын таниды.

Экспорттық нұсқаға байланысты ылғалды ауа райы сияқты қосымша белгілері бар жол белгілері, автокөліктің ішкі деректерімен, мысалы, әйнектозартқыш сигналымен ескеріледі және салыстырылады. Содан кейін жол белгісі және жағдайға байланысты тиісті қосымша белгі аспаптар тақтасында және проекциялық дисплейде көрсетіледі немесе еленбейді. Кейбір қосымша белгілер жылдамдық шегін талдау кезінде ескеріледі, бірақ аспаптар тақтасында көрсетілмейді.

Қажет болса, егер навигация жүйесінде актуалды картографиялық деректер қолжетімді болса, жүйе тіпті белгіленбеген

аймақтардағы қолданыстағы жылдамдық шектеулерін көрсетеді.

Жылдамдықты шектеу индикаторы дұрыс жұмыс істеуі үшін автокөлік пайдаланылып жатқан елдің актуалды картографиялық деректері орнатылған болуы тиіс.

Картаның ағымдағы нұсқасы және карталардың жаңартылуы туралы ақпаратты «Система навигации» (Навигация жүйесі) тарауындағы «Обновление карт» (Карталарды жаңарту) бөлімінен қараңыз.

Картографиялық деректер болмаған жағдайда жүйенің жұмысында оның техникалық мүмкіндіктеріне байланысты белгілі бір шектеулер пайда болуы мүмкін. Тек жылдамдық шектеулері бар жол белгілері ғана анықталады және көрсетіледі. Жылдамдық шектеулерінің индикациясы, мысалы, елді мекенге кірудің, автомагистраль және т.б. белгілердің болмауының салдарынан. Әдетте экранда әрдайым жылдамдық шектеулері мен қосымша мәтіндік белгілер көрсетіледі.

Тіркеме сүйреп жүру режиміне арналған жылдамдық шектеулері тіркеменің электр розеткасына қосылған кезде немесе iDrive арқылы тіркеме сүйреп жүру режимін іске қосқан кезде көрсетіледі.

Тіркеме сүйреп жүру үшін жабдықталуына байланысты рұқсат етілген максималды жылдамдықты орнатуға болады, ол жылдамдық шектеулерін көрсету кезінде ескеріледі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қараңыз.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүру, 369-бетті қараңыз.

Басып озуда тыйым салу индикациясы

Жұмыс істеу принципі

Камерамен анықталған басып озуда тыйым салу белгілері және олардың ауқымы аспаптар

тақтасында және проекциялық дисплейде сәйкес таңбалар арқылы көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Жүйе тек жол белгілерінде көрсетілген басып озуда тыйым салуды және олардың әрекетін жоюды ескереді.

Келесі жағдайларда индикация жоқ:

- ▷ Басып озуда тыйым салу тек жолдың белгілеу сызықтарымен көрсетілген елдерде.
- ▷ Жол белгілері жоқ жолдарда.
- ▷ Темір жол өткелдерінде, жол төсемін белгілеу кезінде және тиісті белгі болмаған кезде де басып озуда тыйым салынған басқа жағдайларда.

Жинақтамаға байланысты қашықтық туралы мәліметтері бар қосымша таңба басып озуда тыйым салу индикациясының аяқталуын білдіреді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Датчиктер




Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Индикация



Жалпы ережелер

Экспорттық нұсқаға байланысты қосымша белгілер мен басып озуға тыйым салу жолдары жылдамдықты шектеу индикаторымен бірге көрсетіледі.








Жылдамдықты шектеу индикаторы

| Таңба | Сипаттамасы |
|--|---|
|  | Қолданыстағы жылдамдық шегі. |
|  | Ағымдағы жылдамдық шектеуі туралы деректер жоқ. |
|  | Жылдамдықты шектеу индикаторы қолжетімсіз. |

Басып озуға тыйым салу индикациясы

| Таңба | Сипаттамасы |
|--|---|
|  | Басып озуға салынған тыйым. |
|  | Басып озуға салынған тыйымның күші жойылды. |

Қосымша белгілер

| Таңба | Сипаттамасы |
|---|--|
|  | Жылдамдық шегі белгілі бір уақытта ғана жарамды. |
|  | Жылдамдық шегі тек ылғал ауа райына ғана қолданылады. |
|  | Жылдамдық шегі тек қар жауып тұрғанда ғана қолданылады. |
|  | Жылдамдық шегі тек тұманда ғана қолданылады. |
|  | Жылдамдық шегі сол жаққа ауысу үшін жарамды. |
|  | Жылдамдық шегі оң жаққа ауысу үшін жарамды. |
|  | Жылдамдық шегі тек тіркеме сүйреп жүру кезінде ғана жарамды. |

Болжамды жылдамдық шегі бар индикатор

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты қашықтық көрсеткіштері бар қосымша таңба жылдамдық шегінің ықтимал өзгерісі білдіреді. Болжау жылдамдықты шектеу көмекшісінде іске қосылуы керек.

Қажет болса, жылдамдықтың уақытша шектеулері де көрсетіледі, мысалы, жол жұмыстары жүргізілетін жерлерде. Жылдамдықтың уақыт шектеулері навигация жүйесінің деректерді қорғау мәзірінде келесі қызметтер таңдалған кезде ғана көрсетілуі мүмкін:

- ▷ «Самообучающаяся карта» (Өздігінен үйренетін карта)
 - ▷ «Обновление карт» (Карталарды жаңарту)
- Қосымша ақпарат:
- ▷ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, **280**-бетті қараңыз.
 - ▷ Деректерді қорғау, **76**-бетті қараңыз.

Ескерту сигналдары

Баптауға байланысты анықталған жылдамдық шектеуінен асқан немесе шекті жылдамдықты ауыстырған кезде дыбыс сигналы беріледі. Сонымен бірге анықталған жылдамдық шектеуінен асқан кезде индикатор жыпылықтай бастайды.


SET Экспорттық нұсқаға байланысты визуалды және дыбыстық ескерту сигналын рульдегі SET түймесінің көмегімен белсендіруге немесе өшіруге болады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы пайда болмайынша SET түймесін басып тұрыңыз.

Заңнамаға сәйкес экспорттық нұсқаға байланысты ескерту автокөлікті әрбір оталдырған кезде автоматты түрде белсендіреді.

Баптаулар

Жылдамдықты шектеу индикаторын, мысалы, жылдамдықты шектен асыру туралы ескертуді немесе рұқсат етілген максималды жылдамдықты өзгертуді өз қалауыңыз бойынша баптауыңызға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Speed Limit Assist»
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камера, **40**-бетті қараңыз.

Функциялық шектеулер

Функция шектелуі немесе дұрыс емес мәндерді көрсетуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Жол белгілері заттармен, жапсырмалармен немесе бояумен толығымен немесе ішінара жабылған.
- ▷ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмейді.
- ▷ Навигация жүйесінің картографиялық деректерінде есепке алынбайтын аймақтарда.
- ▷ Навигация жүйесінің картографиялық деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес болған жағдайда.
- ▷ Навигациядан ауытқу кезінде, мысалы, жол схемасының өзгеруіне байланысты.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Жол белгілері желімделген автобустарды немесе жүк көліктерін басып озу кезінде.
- ▷ Электрондық жол белгілері кезінде.
- ▷ Параллель жолға жарамды жол белгілері анықталған жағдайда.
- ▷ Егер елде айрықша жол белгілері мен жол схемалары қолданылатын болса.

Жылдамдықты реттеу жүйелері

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты басқару жүйелері жүргізушіге қозғалыс кезінде көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жабдыққа байланысты жылдамдықты реттеу жүйелерінің келесі жеке функциялары болады.

- ▷ Қол жылдамдық шектегіші, 257-бетті қараңыз.
- ▷ Круиз-контроль, 259-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, 262-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode, 269-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode Plus, 277-бетті қараңыз.

Жабдықталуына және экспорттық нұсқаға байланысты жекелеген жүйелер қосымша функциялармен толықтырылады.

Кейбір функцияларды дауыспен енгізудің көмегімен басқаруға болады.

Қосымша ақпарат:

BMW Intelligent Personal Assistant, 60-бетті қараңыз.





Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ



Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.



Шолу

Рульдегі түймелер

| Түйме | Функция |
|---|---|
|  | Соңғы белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу / өшіру. Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын тоқтату және жалғастыру. |
|  | Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз. |
|  | Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану. |
|  | Жылдамдықты баптау |

Жылдамдықты реттеу жүйелерін қосу/таңдау

1.  Қосу: түймені басыңыз.
2.  Таңдау: жүйе белсенді болған кезде, құралдар тақтасындағы басқару тақтасында қажетті жылдамдықты басқару жүйесі пайда болғанша түймені басыңыз.

| Таңба | Жылдамдықты реттеу жүйесі |
|---|------------------------------|
|  | Жылдамдықты қолмен шектегіш. |
|  | Круиз-контроль. |

Таңба **Жылдамдықты реттеу жүйесі**



Қашықтықты бақылау жүйесі.



Assisted Driving Mode: қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контроль, жолақпен жүргізу жүйесі бар рульмен басқару көмекшісі.

Белсендірілген жүйе жасыл түспен көрсетіледі.

Белсендіруге болатын болса, жүйе ақ түспен көрсетіледі.

Істен шыққан болса немесе қажетті функционалдық шарттар орындалмаған болса, жүйе сұр түспен көрсетіледі.

Жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйеге байланысты жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысы автоматты түрде үзіледі, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Селектор тұтқасын D күйінен P, N немесе R күйіне ауыстырған кезде.
- ▷ Қозғалыс кезінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі тұрақтылықты реттеп тұрған кезде.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірулі тұрғанда.
- ▷ «SPORT PLUS»: жоғары қозғалыс динамикасын баптау іске қосылады.
- ▷ Егер тежеу процесі қолмен орындалса.

Жылдамдықты реттеу жүйесінің жұмысын қолмен үзу



▷ Түймені басыңыз.



▷ Басқа жылдамдықты бақылау жүйесін таңдау үшін түймені басыңыз.

Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жалғасы



▷ Түймені басыңыз.

Жылдамдықты басқару жүйелерінің автоматты түрде өшуі

Жүруге дайын режимін өшірген кезде жылдамдықты басқару жүйелері автоматты түрде өшеді.

Жылдамдықты басқару жүйелерін қолмен өшіру



▷ Түймені басып тұрыңыз.

Жылдамдықты басқару жүйелері сөніп, индикаторлар сөнеді.

Жылдамдық мәнін баптау



Қажетті күйіне орнатылмайынша рульдегі екі позициялы пернені жоғары немесе төмен баса беріңіз.

- ▷ Екі позициялы пернені іске қосылу нүктесіне дейін әрбір басу белгіленген жылдамдықты 1 км/сағ-қа көтереді немесе түсіреді.
- ▷ Екі позициялы пернені іске қосылу нүктесінен асыра әрбір басу белгіленген жылдамдықты спидометрдің км/сағ-мен алынған келесі ондық көрсеткішіне дейін өзгертеді.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Спидометр көрсеткішіндегі белгі




Берілген жылдамдық үшін спидометр көрсеткішінде белгі көрсетіледі.

- ▷ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді.
- ▷ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді.
- ▷ Таңбалау жоқ: жүйе өшірулі.

Хабарламалар

Сәйкес бақылау шамдарына қосымша кейбір функциялар үшін хабарлар көрсетіледі.

Хабарлар көлемін баптауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Сообщения» (Хабарлар)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жылдамдықты қолмен шектегіш

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты қолмен шектегіштің көмегімен шекті жылдамдық орнатылады, мысалы, жылдамдық шектеулерін бұзбау үшін.

Жалпы ережелер

Жүйенің көмегімен жылдамдықты 30 км/сағ бастап шектеуге болады. Берілген жылдамдық

шегінен төмен қозғалыс шектеусіз жүзеге асырылады.



Шолу

Рульдегі түймелер

| Түйме | Функция |
|---|---|
|  | Соңғы белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу / өшіру. Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын тоқтату және жалғастыру. |
|  | Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз. |
|  | Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану. |
|  | Жылдамдықты баптау |

Басқару

Жылдамдықты шектеу жүйесін қосу

1.  Қажет болса, түймені басыңыз.
2.  Қажет болса, жылдамдықты шектеу жүйесі таңдалғанша түймені басыңыз.

Нақты немесе сақталып қойған жоғарырақ жылдамдық шекті жылдамдық ретінде қолданылады.

Тыныштық күйінде немесе төмен жылдамдықта қосылған кезде шекті

жылдамдық ретінде 30 км/сағ мәні белгіленеді.

Спидометр көрсеткішіндегі белгі тиісті жылдамдыққа орнатылады.

Шекті жылдамдық қосылған кезде қажет болса, жүру режимі өзгереді немесе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылады.

Жылдамдықты басқару жүйесін өшіру/тоқтату

Жылдамдықты басқару жүйесінің жұмысын тоқтатуға немесе оны автоматты түрде де, қолмен де өшіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты реттеу жүйелері, 254-бетті қараңыз.

Шекті жылдамдықты өзгерту



Қажетті шекті жылдамдық орнатылмайынша екі позициялы пернені жоғары немесе төмен баса

беріңіз.

Берілген жылдамдық шегіне жеткенде немесе байқаусызда асып кеткенде, мысалы, еңісте қозғалғанда белсенді тежеу орындалмайды.

Егер жылдамдықты шектеу көмекшісі белсенді болмаса, онда ағымдағы жылдамдық түймені басу арқылы сақталады:



Түймені басыңыз.

Жылдамдық шегінен асып кету

Егер ағымдағы жылдамдық берілген шекті жылдамдықтан жоғары болса, ескерту беріледі.

Жылдамдық шегі саналы түрде асып кетуі мүмкін.

Белгіленген шекті жылдамдықты саналы түрде арттыру үшін акселератор педалін түбіне дейін басыңыз.

Ағымдағы жылдамдық мәні белгіленген шекті жылдамдықтан төмен түссе, шектеу автоматты түрде қайта қосылады.

Жылдамдық шегінен асқан кезде ескерту

Визуалды ескерту



Ағымдағы жылдамдық белгіленген шекті жылдамдықтан жоғары болып тұрған кезде аспаптар тақтасындағы бақылау шамы жыпылықтайды.

Ескертуші дыбыс сигналы

- ▷ Берілген жылдамдық шегінен абайсызда асып кетсе, дыбыстық сигнал естіледі.
- ▷ Егер қозғалыс кезінде ағымдағы шекті ағымдағы жылдамдықтан төменірек мәнге белгіленсе, сигнал біраз уақыттан кейін естіледі.
- ▷ Акселератор педалін басу арқылы шекті жылдамдықты саналы түрде асырған кезде сигнал болмайды.



Аспаптар тақтасындағы индикация

Спидометр көрсеткішіндегі белгі



- ▷ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді.
- ▷ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді.
- ▷ Таңбалау жоқ: жүйе өшірулі.

Бақылау шамы

| Таңба | Сипаттамасы |
|--|---|
|  | Бақылау шамы жанып тұр: жүйе қосулы. Бақылау шамы жыпылықтап тұр: бапталған шекті жылдамдықтан асып кетті. |
|  | Сұр бақылау шамы: жүйенің жұмысы үзілді. |

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жабдыққа байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Крузиз-контроль

Жұмыс істеу принципі

Рульдегі түймелермен крузиз-контроль арқылы орнатылған жылдамдық орнатылады. Берілген жылдамдықты жүйе сақтайды. Ол үшін жүйе көлік құралын автоматты түрде жылдамдатады және қажет болған жағдайда тежеуді орындайды.

Жалпы ережелер

Жүйе 30 км/сағ жылдамдықтан бастап іске қосылады.

Жылдамдықты реттеу сипаттамасы автокөлік құралының баптауларына байланысты белгілі бір жолмен, мысалы, үдеу қозғалыс режиміне байланысты әр түрлі болғанда өзгереді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйені пайдалану келесі жағдайларда апат ықтималдығын арттырады:

- ▷ Ирек жолдарда.
- ▷ Күшті көлік легінде.
- ▷ Жолдың көктайғақ, тұман, қарлы, жаңбыр немесе борпылдақ топырақты болуы.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйені тұрақты жылдамдықпен қозғалу мүмкін болған жағдайда ғана қолданыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға

бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Шолу

Рульдегі түймелер

| Түйме | Функция |
|--|--|
|  | Соңғы белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу / өшіру. Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын тоқтату және жалғастыру. |
|  | Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз. |
|  | Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану. |
|  | Жылдамдықты баптау |



Круиз-контрольді қосу

Қашықтықты реттейтін көліктерде: круиз-контроль режимін қашықтықты реттемей круиз-контрольге ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

Қашықтықты реттемейтін автокөліктерде: рульдегі түймелермен круиз-контрольді қосыңыз.

-  Қажет болса, түймені басыңыз.
-  Қажет болса, круиз-контроль таңдалғанша түймені басыңыз.

Круиз-контроль қосылған. Жүйе ағымдағы жылдамдықты ұстап отырады және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Аспаптар тақтасында бақылау шамдары жанады және спидометр көрсеткішіндегі белгі ағымдағы жылдамдыққа орнатылады.

Круиз-контрольді қосылған кезде қажет болса, жүру режимі өзгереді немесе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылады.

Жылдамдықты басқару жүйесін өшіру/тоқтату


Жылдамдықты басқару жүйесінің жұмысын тоқтатуға немесе оны автоматты түрде де, қолмен де өшіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты реттеу жүйелері, [254](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты баптау


Жылдамдықты сақтау/ұстау

 Үзілген күйде екі позициялы пернені бір рет жоғары немесе төмен басыңыз.

Жүйе қосылған кезде ағымдағы қозғалыс жылдамдығы ұсталып, белгіленген жылдамдық ретінде сақталады.

Сақталған жылдамдық спидометр көрсеткішінде көрсетіледі.

Егер жылдамдықты шектеу көмекшісі белсенді болмаса, онда ағымдағы жылдамдық түймені басу арқылы сақталады:

 Түймені басыңыз.

Жылдамдықтың өзгеруі



Қажетті жылдамдық орнатылмайынша екі позициялы пернені жоғары немесе төмен баса беріңіз.

Белсенді болған кезде соңғы көрсетілген жылдамдық мәні жадта сақталады және бос жолақпен қозғалғанда сақталады.

Максималды бапталатын жылдамдық автокөлік моделіне байланысты.

Іске қосу нүктесіне дейін екі позициялы пернені басып тұрыңыз: акселератор педалін баспай-ақ автокөлік жылдамдайды немесе баяулайды.

Екі позициялы пернені жібергеннен кейін қол жеткізілген жылдамдық ұсталып отырады. Іске қосу нүктесін басқан кезде автокөлік қарқынды үдейді.

Круиз-контроль жұмысын жалғастыру

Сақталған жылдамдықпен

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға

бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Круиз-контрольдің үзілген жұмысын сақтау жылдамдықты шақыру арқылы жалғастыруға болады. Нақты және сақталған жылдамдықтың айырмашылығы минималды болуы тиіс.



Кідірілген жүйеде түймені басыңыз.

Круиз-контроль жұмысы сақталған мәндермен жалғасады.

Жадқа жазылған жылдамдық мәні жойылады және енді қалпына келмейді:

- ▷ Жүйені өшіру кезінде.
- ▷ Жүруге дайын режимін өшіру кезінде.

Ағымдағы жылдамдықпен



Ағымдағы жылдамдықпен круиз-контрольдің жұмысын жалғастыру үшін екі позициялы пернені жоғары не төмен басыңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықпен



Ұсынылған жылдамдыққа жеткен кезде ұсынылған жылдамдықты баптау ретінде қабылдау үшін түймені басыңыз.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Спидометр көрсеткішіндегі белгі



- ▷ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді, таңбалау берілген жылдамдықты көрсетеді.
- ▷ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді,

таңбалау сақталған жылдамдықты көрсетеді.

▷ Таңбалау жоқ; жүйе өшірулі.

Бақылау шамы



Жасыл бақылау шамы: жүйе белсенді.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жабдыққа байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Белгіленген жылдамдық көлбеу жерлерде де сақталады. Егер жетек қуаты жеткіліксіз болса, өрде жылдамдық төмендеуі мүмкін.

Қозғалыс режиміне байланысты, кейбір жағдайларда, мысалы, еңісте немесе өрде белгіленген жылдамдықтың жоғарылауы немесе төмендеуі мүмкін.

Қозғалтқышты сүйреп оталдырғанда немесе автокөлікті сүйрегенде круиз-контрольді қолданбаңыз.

Қашықтықты реттеу

Жұмыс істеу принципі

Қашықтықты реттей отырып, круиз-контрольге қосымша, алдағы автокөлікке дейінгі қашықтық орнатылуы мүмкін.

Жалпы ережелер

Егер жол бос болса, қажетті жылдамдықты жүйе қолдайды. Автокөлік автоматты түрде жылдамдайды немесе тежейді.

Егер алда қозғалатын автокөлік болса, жүйе автокөліктің өзіндік жылдамдығын реттейді, осылайша алдағы қозғалатын автокөлікке дейінгі қашықтық сақталады. Жылдамдықты бейімдеу берілген мүмкіндіктер шеңберінде жүзеге асырылады.

Қашықтықты бірнеше сатыда реттеуге болады және қауіпсіздік мақсатында тиісті жылдамдыққа байланысты.

Егер алдағы автокөлік қозғалыссыз күйге дейін баяулап, аз уақыттан кейін қайтадан орнынан қозғалса, жүйе оны берілген шеңберде жүргізе алады.

Әйтпесе, өз бетіңізше орыннан қозғалыңыз, мысалы, акселератор педалін немесе рульдегі жылдамдықты реттеу түймесін басу арқылы.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ




Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Басқа автокөліктерге қатысты жылдамдықтың тым үлкен айырмашылығына байланысты апат қаупі бар, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Баяу жүретін автокөлікке тез жақындау.
 - ▷ Сіздің жолағыңызда алға жылжыған автокөлікті кенеттен қайта ауыстыру.
 - ▷ Тұрған автокөліктерге тез тақау.
- Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Шолу**Рульдегі түймелер**

| Түйме | Функция |
|--|---|
|  | Соңғы белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу / өшіру. Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын тоқтату және жалғастыру. |
|  | Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз. |
|  | Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану. |
|  | Жылдамдықты баптау. |

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [40-бетті](#) қараңыз.

Қолдану саласы

Қолданудың оңтайлы нәтижесі жақсы жабдықталған жолдарда қамтамасыз етіледі.

Максималды бапталатын жылдамдық шектеулі және, мысалы, автокөлік үлгісіне және оның жинақтамасына байланысты.

Жинақтамаға байланысты: қашықтықты бақылау жүйесі жоқ круиз-контрольге ауыстырып қосқаннан кейін де жоғарырақ қажетті жылдамдықтарды таңдауға болады.

Жүйені тұраққа қою кезінде де қосуға болады.

Қозғалтқышты сүйреп оталдырғанда немесе автокөлікті сүйрегенде круиз-контрольді және қашықтықты бақылау жүйесін қолданбаңыз.

Қашықтықты реттейтін круиз-контрольді қосу



1. Қажет болса, түймені басыңыз.



2. Қажет болса, қашықтықты реттеу таңдалғанша түймені басыңыз.

Қашықтықты реттейтін круиз-контроль белсенді. Жүйе ағымдағы жылдамдықты ұстап отырады және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Алдағы автокөлікке дейін реттелген қашықтық сақталады.

Аспаптар тақтасында бақылау шамдары жанады және спидометр көрсеткішіндегі белгі ағымдағы жылдамдыққа орнатылады.

Қашықтықты бақылау жүйесі қосылған кезде қажет болса, жүру режимі өзгереді немесе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі белсендіріледі.

Жылдамдықты баптау

Жылдамдық рульдегі екі позициялы пернемен реттеледі.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, 259-бетті қараңыз.

Қашықтықты реттеу жүйесі бар круиз-контрольдің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады.

- ▷ Егер тежеу процесі қолмен орындалса.
- ▷ Селектор тұтқасы D күйінен ауысады.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірулі тұрғанда.
- ▷ «SPORT PLUS»: жоғары қозғалыс динамикасын баптау іске қосылады.
- ▷ Қозғалыс кезінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі тұрақтылықты реттеп тұрған кезде.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешіліп, жүргізушінің есігі ашылады.
- ▷ Жүйе ұзақ уақыт бойы нысандарды, мысалы, жол жиегін белгілемей, сирек қозғалатын жерлерде танымаған жағдайда.
- ▷ Радардың тану аймағы бұзылған, мысалы, ластанудан немесе күшті жауын-шашыннан.
- ▷ Тұрақта ұзақ тұрғаннан кейін, жүйе автокөлікті толық тоқтағанға дейін тежеген болса.

Жылдамдықты басқару жүйесін өшіру/тоқтату

Жылдамдықты басқару жүйесінің жұмысын тоқтатуға немесе оны автоматты түрде де, қолмен де өшіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты реттеу жүйелері, 254-бетті қараңыз.

Қозғалыс кезінде круиз-контрольдің жұмысын жалғастыру

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Круиз-контрольдің үзілген жұмысын сақтау жылдамдықты шақыру арқылы жалғастыруға болады. Нақты және сақталған жылдамдықтың айырмашылығы минималды болуы тиіс.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, 259-бетті қараңыз.

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте круиз-контрольдің жұмысын жалғастыру

Белгілі бір жағдайларда жүйеге жүргізушінің қозғалыстың басталуын растау қажет болады.

Дисплейде мыналар көрсетіледі:



Спидометр көрсеткішіндегі белгі сұр түспен жанады.



Бақылау шамы жасыл болып жанып тұр.

Круиз-контрольдің жұмысы келесі әрекеттер арқылы жалғастырыла алады:

▶ Акселератор педалін басу.



▶ Рульдің сол жағындағы екі позициялы пернені басыңыз.



▶ Рульдің сол жағындағы түймені басыңыз.


Қашықтық

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйенің жүйелік шектеулеріне байланысты кеш тежелу мүмкін. Апатқа ұшырау немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Қашықтықты жолдағы жағдайға және ауа райына бейімдеңіз және қажет болған жағдайда тежеу арқылы қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Қашықтықты реттеу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Регулировка дистанции» (Қашықтықты реттеу)
7. «Дистанция» (Қашықтық)
8. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қашықтықты автоматты түрде түзету

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: жүйені алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық бапталған қашықтық шегінде автоматты түрде

реттелетіндей етіп баптауға болады. Бұл ретте жүйе жолдағы жағдайды және қоршаған орта жағдайларын, мысалы, көріністің нашарлығын есепке алады.

1. **■ ■** «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Регулировка дистанции» (Қашықтықты реттеу)
7. «Ситуативная регулировка дистанции» (Қашықтықты жағдайға байланысты реттеу)

Қашықтықты реттейтін/реттемейтін круиз-контроль режимдері арасында ауысу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе алдағы көлік құралдарына әрекет етпейді, тек берілген жылдамдықты ұстайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз және қажет болған жағдайда тежеңіз.

Круиз-контроль режимін ауыстыру

Қашықтықты реттемей круиз-контрольді қосу немесе өшіру:

1. **■ ■** «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)

6. «Регулировка дистанции» (Қашықтықты реттеу)
7. «Переход к регулировке скорости» (Жылдамдықты реттеуге көшу)

Баптау автокөлік қозғалтқышы сөнгеннен кейін қалпына келеді.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты аспаптар тақтасындағы индикация өзгереді.

Спидометр көрсеткішіндегі белгі



- ▷ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді, таңбалау берілген жылдамдықты көрсетеді.
- ▷ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді, таңбалау сақталған жылдамдықты көрсетеді.

- ▷ Таңбалау жоқ: жүйе өшірілі.

Бақылау және сигнал шамдары

Таңба

Сипаттамасы



Ақ түсті бақылау шамы: Қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемейді, себебі акселератор педалі басылған.



Бақылау шамы жасыл түспен жанып тұр:

Алда келе жатқан автокөлік табылды.

Алдағы автокөлікті танымаса, автокөлік белгішесі сөнеді.

Бақылау шамы жасыл түспен жыпылықтап тұр:

Алдағы автокөлік орнынан қозғалды.

Таңба**Сипаттамасы**

Бақылау шамы сұр түспен жыпылықтап тұр:
Жүйе жұмыс істеуі үшін қажетті жағдайлар жасалмаған.
Жүйе сөндірілді, бірақ тежегішті тежегіш педалін немесе газ педалін басу арқылы белсенді араласуға дейін орындайды.



Сигнал шамы қызыл түспен жыпылықтап тұр және дыбыс сигналы беріліп тұр:
Көлікті тежеңіз және қажет болған жағдайда айналып өтіңіз.

Assisted View

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, 177-бетті қараңыз.

Проекциялық дисплейдегі индикация**Берілген жылдамдық**

Жабдыққа байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Қашықтық туралы ақпарат

Егер алдағы автокөлікке дейінгі қашықтық тым жақын болса, таңба көрсетіледі.

Қашықтық туралы ақпарат келесі жағдайларда белсенді болады:

- ▶ Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контроль өшірулі.
- ▶ Проекциялық дисплейдегі индикация таңдалды.
Проекциялық дисплей, 160-бетті қараңыз.
- ▶ Қашықтық тым аз.
- ▶ Жылдамдық шамамен 70 км/сағ жоғары.

Басып озудың алдын алу.

Жабдықтар мен экспорттық нұсқаға байланысты бұл функция автомагистральда абайсызда басып озуды болдырмауға көмектеседі.

Жүйені баяу қозғалыс жолағында басып озу мүмкін болмайтындай етіп реттеуге болады.


Баптау 80 км/сағ жоғары жылдамдықтар үшін жарамды.

Егер реттелген жылдамдық көрші жолақтағы жылдамдықтан едәуір жоғары болса, онда функция қосылған кезде де озып кету немесе басып озу мүмкін болады.

80 км/сағ-тан төмен жылдамдықта автомагистральдағы автокөліктер тек түзетілген салыстырмалы жылдамдықпен басып озуға ұшырайды.

Жүргізуші кез келген уақытта басып озуды орындай алады немесе акселератор педалін басу арқылы жылдамдата алады.

Функцияны қосу/өшіру:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Регулировка дистанции» (Қашықтықты реттеу)
7. Экспорттық нұсқаға байланысты:
 - ▶ «Избегать обгонов слева» (Сол жақтан басып озудан аулақ болыңыз)
 - ▶ «Избегать обгонов справа» (Оң жақтан басып озудан аулақ болыңыз)

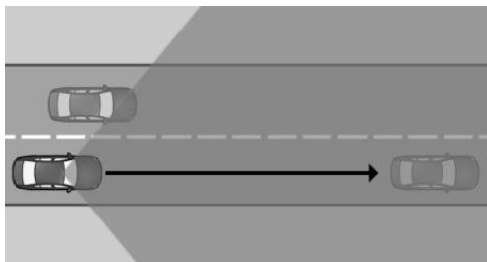
Жүйе жұмысының физикалық шектері

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камералар, 40-бетті қараңыз.
- ▷ Радиолокациялық датчиктер, 41-бетті қараңыз.

Анықтау аймағы



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Жүйенің кедергілерді анықтау сенімділігі және автоматты тежеу мүмкіндіктері шектеулі.

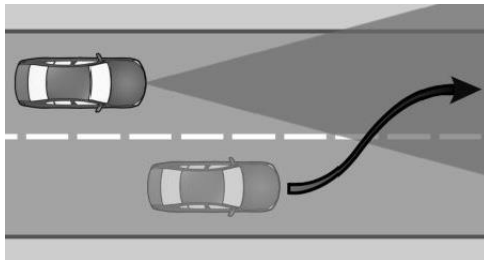
Мысалы, екі дөңгелекті көлік құралдары танылмауы мүмкін.

Баяулау

Жүйе келесі жағдайларда автокөліктің қозғалысын бәсеңдетпейді:

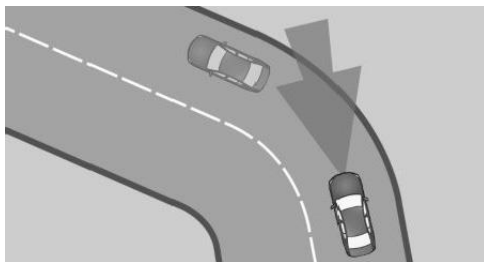
- ▷ Жаяу жүргіншілердің немесе соған ұқсас баяу жол қозғалысына қатысушылардың алдында.
- ▷ Бағдаршамның қызыл сигналындағы жабдыққа байланысты.
- ▷ Егер көлік көлденең бағытта жүрсе.
- ▷ Қарсы көлікте.

Кептеліп қалған көлік құралдары



Сіздің жолағыңызға кенеттен алға жүріп бара жатқан автокөлік бұзылған кезде, жүйе берілген қашықтықты өздігінен қалпына келтіре алмауы мүмкін. Жоғары жылдамдық айырмашылығында таңдалған қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қалпына келтіру мүмкін емес, мысалы, жүк көлігіне жылдам жақындағанда. Егер жүйе алда жүріп бара жатқан автокөлікті сенімді түрде танитын болса, ол жүргізушіге тежеуді немесе айналып өтуді ұсынады.

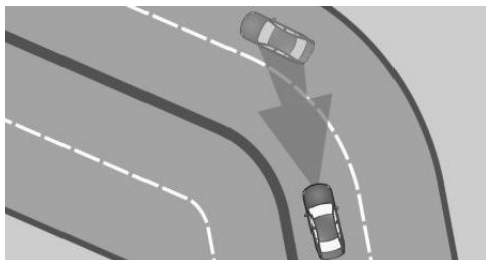
Бұрылыстардан өту



Егер қажетті жылдамдық бұрылыс үшін тым жоғары болса, бұрылу жылдамдығы аздап төмендейді. Барлық бұрылыстарды алдын ала анықтау мүмкін болмағандықтан, айналымға сәйкес жылдамдықпен кіріңіз.

Жүйе шектеулі тану аймағына ие. Шұғыл бұрылыстарда алда жүріп бара жатқан

автокөлік танылмайтын немесе айтарлықтай кешігіп танылатын жағдайлар болуы мүмкін.



Бұрылыстың басында жүйе көршілес қатарда қозғалатын автокөлікке қысқаша жауап бере алады. Автокөліктің жүйе арқылы баяулауы қысқа үдеумен өтелуі мүмкін. Газ педалін босатқаннан кейін жүйе белсенді күйге оралады және жылдамдықты өздігінен реттейді.

Жүрістің басталуы

Автокөлік орнынан автоматты түрде қозғалмайды, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Тік өрде.
- ▷ Жолдағы төбенің алдында.
- ▷ Ауыр тіркеме болған кезде.

Бұл жағдайда газ педалін басыңыз.

Ауа райы жағдайлары

Қолайсыз ауа райы немесе нашар жарық жағдайында келесі шектеулер болуы мүмкін:

- ▷ Автокөліктердің танылуының нашарлауы.
- ▷ Бұрыннан танылған автокөліктерден қысқа мерзімге айырылу.

Жолдағы жағдайды ескере отырып, рульде абай болыңыз. Қажет болса, тежеу, бұрылу немесе айналма маневр жасау сияқты дереу әрекет етіңіз.

Жетек қуаты

Белгіленген жылдамдық көлбеу жерлерде де сақталады. Егер жетек қуаты жеткіліксіз болса, өрде жылдамдық төмендеуі мүмкін.

Қозғалыс режиміне байланысты, кейбір жағдайларда, мысалы, еңісте немесе өрде белгіленген жылдамдықтың жоғарылауы немесе төмендеуі мүмкін.

Assisted Driving режимі

Жұмыс істеу принципі

Assisted Driving Mode қашықтықты бақылау жүйесін жолақпен жүру функциясы бар рульмен басқару көмекшісімен толықтырады. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі. Ол үшін жүйе бұрылыстан өту сияқты кезде рульді бұруға көмекті орындайды.

Жалпы ережелер

Жылдамдыққа байланысты жүйе жолақ шектеулері мен алдағы автокөлікке қарай бейімделіп отырады.

Рульдегі датчиктер жүргізушінің рульді ұстап отырғанын анықтайды.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты аспаптар тақтасына жүргізушінің зейінін бақылау камерасы орнатылады, ол жүргізушінің зейінділік деңгейін бақылауға арналады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз

кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.





Қосымша круиз-контрольдің және қашықтықты бақылау жүйесінің нұсқаулары әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

Шолу

Рульдегі түймелер

| Түйме | Функция |
|--|---|
|  | Соңғы белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу / өшіру. Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын тоқтату және жалғастыру. |
|  | Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз. |
|  | Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану. |
|  | Жылдамдықты баптау. |

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Жинақтамаға байланысты:
Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Жинақтамаға байланысты:
Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Руль дөңгелегіндегі датчиктер.
- ▷ Жинақтамаға және экспорттық орында нұсқасына байланысты: жүргізушінің зейінін бақылау камерасы.

Қосымша ақпарат:



- ▷ Автокөлік датчиктері, [40](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы, [244](#)-бетті қараңыз.


Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жинақтамаға байланысты: жылдамдық 210 км/сағ-тан немесе 180 км/сағ-тан төмен.
- ▷ Жүру жолағының жеткілікті ені.
- ▷ Қолдар рульдің жиегінде.
- ▷ Жеткілікті үлкен бұрылу радиусы.
- ▷ Жолақтың ортасымен жүру.
- ▷ Датчиктерді калибрлеу процесі аяқталды.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі белсенді.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі бекітілген.
- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту белсенді.
- ▷ Жинақтамаға байланысты:
Бүйірлік соққы алу туралы ескерту белсенді.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен:
қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс.


Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 372-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode режимін қосы

-  Қажет болса, түймені басыңыз.
-  Қажет болса, Assisted Driving Mode таңдалғанша түймені баса беріңіз.

 Бақылау шамы сұр түспен жанып тұр. Жүйе Дайын режимінде тұр және рульді бұрмайды.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.

 Бақылау шамы жасыл болып жанып тұр.

Жүйе белсенді және автокөлікті қозғалыс жолағында ұстауға көмектеседі.


Жүйе қосылуы тұрған күйде бетпе-бет соқтығысу туралы ескертулер және жинақтамаға байланысты бүйірлік соққы алу туралы ескертулер белсенді болады.

Assisted Driving Mode режимін автоматты түрде үзу

Жүйе рульді бұру күшейткішінің жұмысын автоматты түрде тоқтатады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Жинақтамаға байланысты: 210 км/сағ-тан немесе 180 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта.
- ▶ Рульді жіберген кезде.
- ▶ Басқаруға айтарлықтай араласу кезінде.
- ▶ Қозғалыс жолағынан шыққан кезде.

- ▶ Бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде немесе жинақтамаға байланысты руль дөңгелегі қозғалған және бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде.
- ▶ Қозғалыс жолағы тым тар кезде.
- ▶ Қозғалыс жолағының шегі анықталмайды және алда қозғалатын автокөлік жоқ.
- ▶ Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контроль жұмысы үзіледі.
- ▶ Жүргізуші жағындағы қауіпсіздік белбеуі ағытылады.

 Бақылау шамы сұр түспен жанып тұр. Жүйе Дайын режимінде тұр және рульді бұрмайды.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.

Аспаптар тақтасындағы индикация

| Таңба | Сипаттамасы |
|---|---|
|  | Бақылау шамы сұр түспен жанып тұр: Жүйе дайын режимінде тұр. |
|  | Бақылау шамы жасыл түспен жанып тұр: Жүйе белсендірілген. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі. |
|  | Сигнал шамы сары түспен жыпылықтап, руль дөңгелегі дірілдеп тұр: Қозғалыс жолағының шектеуін қиып өту. |

Таңба

Сипаттамасы



Бақылау шамы сары түспен жанып және дыбыс сигналы беріліп тұр:

Жүйе тоқтатылады.



Сигнал шамы қызыл түспен жыпылықтап тұр және дыбыс сигналы беріліп тұр:

Жүйе өшіріледі немесе тоқтатылады.



Сигнал шамы сары түспен жанып тұр:

Қолдар рульді ұстамайды. Жүйе әлі де белсенді.

Рульді қолыңызбен ұстаңыз.



Сигнал шамы қызыл түспен жанып, дыбыс сигналы беріліп тұр:



Қолдар руль дөңгелегінен ұстамаған немесе жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты жүргізушінің жанары жолдағы мән-жайға бағытталмаған. Жүйе тоқтатылады.

Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді.

Қажет болса, жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындамайды.

Дереу рульді қолыңызбен ұстаңыз және жолдағы мән-жайды қадағалаңыз.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты жүргізушінің зейінін бақылау камерасы жүргізушінің зейінсіздігін анықтаған кезде автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық

индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:


Assisted View, 177-бетті қараңыз.

Рульдегі индикация



Аспаптар тақтасындағы индикаторлар сияқты пернелер блоктарының үстіндегі екі жарықдиод жанып тұр.


Кейбір жағдайларда руль дөңгелегіндегі индикаторлар қосылуы/ өшірілуі мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещ. сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Световые элементы» (Жарық элементтері)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жабдыққа байланысты жүйенің ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Рульдің дірілдеу қарқындылығын баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)

4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещ. сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Интенсивность вибрации» (Дірілдің қарқындылығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау барлық интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері үшін қабылданады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде жүйені белсендіру мүмкін емес немесе оны қолдану қисынсыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Қосымша круиз-контрольдің және қашықтықты бақылау жүйесінің нұсқаулары әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, [259-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262-бетті](#) қараңыз.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камералар, [40-бетті](#) қараңыз.

- ▷ Радиолокациялық датчиктер, [41-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы, [244-бетті](#) қараңыз.

Қолдар рульде

Келесі жағдайларда қолдың рульге тиіп тұруын датчиктер анықтамайды:

- ▷ Қолғап киген кезде.
- ▷ Рульдің тысы болған кезде.

Ауа райы жағдайлары

Қолайсыз ауа райы немесе нашар жарық жағдайында келесі шектеулер болуы мүмкін:

- ▷ Автокөліктерді танудың нашарлауы және жолақтың шектелуі.
- ▷ Бұрыннан танылған автокөліктер мен жолақ шектеулеріне байланысты жүйенің қысқа мерзімді үзілістері.

Жолдағы жағдайды ескере отырып, рульде абай болыңыз. Қажет болса, тежеу, бұрылу немесе айналма маневр жасау сияқты дереу әрекет етіңіз.

Апаттық қозғалу жолағын автоматты түрде құру

Жұмыс істеу принципі

Автомагистральдағы немесе соған ұқсас жолдардағы кептелісте апаттық жолақты автоматты түрде салу апаттық қозғалыс жолағын құруға көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жүйе кептелісті таныған кезде басқару дисплейінде автокөлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі. Жағдайға байланысты автокөлік жолақ жасау үшін ағымдағы жолақ бойымен солға немесе оңға бағытталады.

Жүйе Assisted Driving Mode датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қауіпі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар


- ▷ Assisted Driving Mode белсендірілген. Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Кептеліс танылады.
- ▷ Автокөлік жолымен немесе оған ұқсас жолдармен жүру.
- ▷ Қозғалыс жолағын шектеу танылады.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе

артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [372](#)-бетті қараңыз.

Автоматты апаттық жолақ салуды белсендіру/сөндіру

Жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты апаттық қозғалу жолағын автоматты түрде құруды сөндіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Assisted Driving»
7. «Ассист. аварийной полосы» (Апаттық жолақ көмекшісі)

Аспаптар тақтасындағы индикация

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [177](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Assisted Driving Mode жүйесінің шектері жұмыс істейді.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі қозғалыс жолағы көп жолда жолақты ауыстырған кезде жүргізушіге қосымша көмек береді.

Жалпы ережелер

Жүйе Assisted Driving Mode датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.


Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Assisted Driving Mode функциясы жұмыс істеуі үшін қажетті шарттар орындалды.

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

- ▷ Жүріс бөлігінде жаяу жүргіншілер мен велосипедтер жоқ жол қозғалысы, сондай-ақ оны қарсы қозғалыс үшін конструктивті бөлу, мысалы, жол қақпалары.
- ▷ Қозғалыс басталған сәттен бастап, бөгде автокөлік өз автокөлігінің артында жеткілікті қашықтықта танылады.
- ▷ Жолақтың кесіп өтілетін шектеулері танылады.
- ▷ Жылдамдық 180 км/сағ-қа дейін.
- ▷ Минималды жылдамдық елге байланысты.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс. Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [372](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісін қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Assisted Driving»
7. ▷ «Ассист. смены пол. движен.» (Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі): қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісін қосу/өшіру.
 - ▷ «Авт. ассист. смены полосы»: жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты жолақты ауыстыру автоматты түрде орындалуы мүмкін.

Жолақты ауыстыру

1. Жол жағдайы жолақты ауыстыруға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
2. Жолақты ауыстыруды белсендіріңіз.
 - ▷ Жолақты ауыстыруды бастау үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырып қосқышын іске қосылу нүктесіне дейін қажетті бағытта басыңыз.
 - ▷ Жинақтамаға байланысты бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін сондай-ақ іске қосылу нүктесінен асыра басуға болады.
 - ▷ Жинақтамаға байланысты егер жүргізушінің көзқарасының бағыты жолдағы жағдай мүмкіндік беретінін көрсетіп тұрса, ауыстыру туралы ұсыныс жасалғаннан кейін автоматты түрде жолақты ауыстыру басталуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі жолдағы жағдайды сөзсіз анықтауы, ал жүргізушінің зейінін бақылау камерасы — жүргізушінің жанарының бағытын бақылауы тиіс.


Біршама уақыттан кейін қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі жолақты ауыстыруды бастайды.

Жолақ өзгергеннен кейін жүйе жүргізушіге автокөлікті жаңа жолақта ұстауға көмектеседі.

Жолақты ауыстыруды тоқтату

Рульді кері бағытқа бұрғанда немесе бұрылыс сигналын кері бағытқа қосқанда жолақтың ауыстыру тоқтайды.

Аспаптар тақтасындағы индикация

| Таңба | Сипаттамасы |
|---|---|
|  | Руль дөңгелегінің таңбасы және қозғалыс жолағын ауыстыруға арналған жасыл түсті «көрсеткі» таңбасы: Жүйе қозғалыс жолағын ауыстыруды орындайды. |
|  | Руль дөңгелегінің таңбасы жасыл түсті, ал тиісті тараптағы қозғалыс жолағын шектеуге арналған сызық сұр түсті: Қозғалыс жолағын ауыстыруға деген ниетті жүйе таниды. Қазіргі уақытта жолақты ауыстыру мүмкін емес. |

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [177](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Assisted Driving Mode жүйесінің шектері жұмыс істейді.

Қозғалыс жолағы автоматты түрде ауыстырылған жағдайда қосымша жүргізушінің зейінін бақылау камерасы жүйесінің шектері әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы, [244](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode Plus

Жұмыс істеу принципі

Assisted Driving Mode Plus автокөлікті автомагистральдармен жүргізу кезінде көмектеседі.

Жүйе тиісті жол жағдайларында жүргізу жайлылығын арттырады.

Рульдегі датчиктер жүргізушінің рульді ұстап отырғанын анықтайды.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты функцияның әртүрлі орындалулары қолжетімді.

- ▷ Шамамен 60 км/сағ-тан төмен жылдамдыққа арналған орындалу.
- ▷ Шамамен 135 км/сағ-тан төмен жылдамдыққа арналған орындалу.

Жалпы ережелер

135 км/сағ-қа дейінгі орындалу үшін қолжетімділік туралы келесі ақпарат қолданылады.

Assisted Driving Mode Plus режимі автокөліктің жеткізілу сәтінде белсенді және тек шектеулі уақыт мерзімінің ішінде ғана қолжетімді. Assisted Driving Mode Plus қолжетімділік мерзімі туралы ақпарат автокөліктің сатылуына дейін және сатылу уақытында қолжетімді болады. Assisted Driving Mode Plus-тің қолданылуы техникалық немесе заңнамалық талаптар бойынша мерзімінен бұрын үзілуі мүмкін. Assisted Driving Mode Plus қолжетімділігі туралы қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен сұратуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз

кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе тек қарсы қозғалысқа арналған конструктивті бөлінген жолдарда ғана, мысалы, автомагистральдарға ұқсас жолдарда қолдануға арналған. Шектеулеріне байланысты жүйе тіпті конструктивті бөлінбеген жолдарда да белсенді күйінде қалуы және орынсыз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Егер конструктивті бөлінбеген жолдарда белсенді күйде болса, жүйені сөндіріп қойыңыз.

Сонымен қатар Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Шолу

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Қапталдағы радар датчиктері, алдыңғы.
- ▷ Қапталдағы радар датчиктері, артқы.
- ▷ Руль дөңгелегіндегі датчиктер.
- ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы.

135 км/сағ-қа дейінгі орындалу келесі датчиктерді қолданады.

- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [40](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Assisted Driving Mode Plus режимі үшін келесі шарттар қолданылады:

- ▷ Assisted Driving Mode Plus функциясы автокөліктің қозғалысы жүзеге асатын елде қолжетімді болуы тиіс.
- ▷ Assisted Driving Mode функциясы жұмыс істеуі үшін қажетті шарттар орындалды.
Assisted Driving Mode функциясы белсенді, рульдегі жарықдиодты индикаторлар қосулы.
Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Автомагистральдарға ұқсас жол жабынында жаяу жүргіншілер мен велосипедтер жоқ және қарсы қозғалысқа арналған конструктивті бөлуі, мысалы, жол қақпалары бар жолмен жүру.
- ▷ Қозғалыс жолағының шектеулері танылады.
- ▷ Жүру жолағының жеткілікті ені.
- ▷ Жеткілікті үлкен бұрылу радиусы.
- ▷ Жол жабыны мен автокөліктің күйі навигация жүйесі арқылы айқын анықталған болуы тиіс.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын жолда қолжетімді болуы керек.
- ▷ Төбеде орналасқан антенналар жабылып тұрмауы тиіс (мысалы, төбедегі жүкпен немесе қармен).
- ▷ Аспаптар тақтасындағы Driver Attention Camera жүргізушінің жол жағдайын қабылдайтынын таниды.

- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс
Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [372](#)-бетті қараңыз.


60 км/сағ-қа дейінгі орындалу үшін функцияның жұмысына арналған келесі шарттар қолданылады.

- ▷ Алда келе жатқан автокөлік анықталады.
- ▷ Жылдамдық шамамен 60 км/сағ-тан төмен.

135 км/сағ-қа дейінгі орындалу үшін функцияның жұмысына арналған келесі шарттар қолданылады.

- ▷ Автокөлікте Assisted Driving Mode Plus функциясы белсендірілген.
- ▷ Навигация деректер актуалды болуы тиіс.
- ▷ Жылдамдық шамамен 135 км/сағ-тан төмен.
- ▷ Автокөліктегі жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі және жүргізушінің зейінін бақылау камерасы секілді жүйелер жүргізушінің тынығып алғанын анықтайды.

Assisted Driving Mode Plus-ті қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Assisted Driving»
7. «Assisted Driving Plus»

Assisted Driving Mode белсенді болса және Assisted Driving Mode Plus функциясы жұмыс істеуі үшін барлық қажетті шарттар

орындалса, Assisted Driving Mode Plus автоматты түрде ұсынылады.

Рульде екі жасыл жарықдиод жанып тұрады.


Бақылау шамы аспаптар тақтасында жасыл шаммен көрсетіледі.

Жүйе жүргізушіге автокөлік жүргізуге көмектесе бастайды.

Жүйе қосұлы тұрғанда келесі функциялар белсенді.

- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту.
- ▷ Бүйірден соқтығысу туралы ескерту.
- ▷ 135 км/сағ-қа дейінгі орындалуда: кейбір жылдамдықты реттеу жүйелері, мысалы, жылдамдықты жол траекториясына бейімдеу.

Аспаптар тақтасындағы индикация

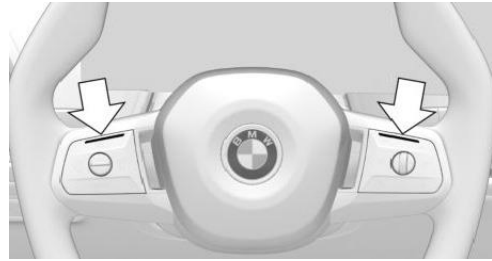
| Таңба | Сипаттамасы |
|--|---|
|  | Жасыл бақылау шамы: жүйе белсенді. |
|  | Бақылау шамы сұр түсті: жүйенің жұмысы үзілген. Функцияның жұмысына қажетті барлық шарттар орындалған жағдайда ол автоматты түрде қайта жалғастырылады. |
|  | Бақылау шамы ақ түсті: жүйені белсендіру мүмкін. |

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [177](#)-бетті қараңыз.

Рульдегі индикация



Жағдайға байланысты пернелер блогының үстіндегі екі жарықдиод жанып тұр.

- ▷ Жасыл: жүйе белсенді.
- ▷ Сары: жүйенің жұмысы үзіледі. Рульді қолыңызбен ұстаңыз.
- ▷ Қызыл: жүйе өшеді. Рульді бірден қолмен ұстаңыз.

Қосымша ақпарат:


Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жабдыққа байланысты жүйенің ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Навигация жүйесіндегі индикация

135 км/сағ-қа дейінгі орындалуда навигация жүйесінде Assisted Driving Mode Plus автокөлікті басқаруды қолдайтын көшелер көрсетілуі мүмкін.

1.  Навигация мәзірі
2. «Предложения» (Ұсыныстар)
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Келесі жүйелердің жүйелік шектеулері әрекет етеді.

- ▷ Assisted Driving Mode.
 - ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы.
 - ▷ 135 км/сағ-қа дейінгі орындалуда: жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі.
 - ▷ Автокөлік датчиктері.
- Қосымша ақпарат:
- ▷ Assisted Driving Mode, 269-бетті қараңыз.
 - ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы, 244-бетті қараңыз.
 - ▷ Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі, 243-бетті қараңыз.
 - ▷ Автокөлік датчиктері, 40-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты шектеу көмекшісі жылдамдық шегін сақтауға көмектеседі. Жүйе ұсынылған жылдамдықты қабылдайды.

Жалпы ережелер

Егер автокөлік жүйелері, мысалы, Жылдамдықты шектеу индикаторы, жол учаскесіндегі жылдамдық шегінің өзгерісін танытын болса, онда бұл жаңа жылдамдық мәнін келесі жүйелер қабылдауы мүмкін:

- ▷ Жылдамдықты қолмен шектегіш.
- ▷ Круиз-контроль.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі.
- ▷ Assisted Driving Mode.
- ▷ Assisted Driving Mode Plus.

Жылдамдық мәні жаңа белгіленген жылдамдық ретінде қабылдау үшін ұсынылады. Жылдамдық мәнін қабылдау үшін тиісті жүйені іске қосу керек.

Жинақтамаға, мақсатты жүйеге және экспорттық нұсқаға байланысты мән қажет

болған жағдайда автоматты режимде қабылдануы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ



Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ


Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Шолу

Рульдегі түймелер

| Түйме | Функция |
|---|---|
|  | Ұсынылған жылдамдықты қолмен қабылдаңыз. |
|  | Жылдамдықты баптау, Круиз-контрольді қараңыз. |

Жылдамдықты шектеу көмекшісін қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Speed Limit Assist»
7. «Ограничения скорости» (Жылдамдық шектеулері)
8. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Подтвердить автоматич.» (Автоматты түрде растау): жабдыққа байланысты танылған жылдамдық шектеулері автоматты түрде қабылданады.
 - ▷ «Подтвердить вручную» (Қолмен растау): танылған жылдамдық шектеулерін қолмен қабылдауға болады.
 - ▷ «Показыв. прогнозирования» (Болжауды көрсету): ағымдағы және алдағы жылдамдық шектеулері қабылданбайды, бірақ аспаптар тақтасында көрсетіледі.
 - ▷ «Показ. текущее огранич.» (Ағымдағы шектеуді көрсету): ағымдағы жылдамдық шектеулері қабылданбайды, бірақ аспаптар тақтасында көрсетіледі.
 - ▷ «Выключено» (Өшірулі): экспорттық нұсқаға байланысты жылдамдық шегі индикаторы мен жылдамдық шегі көмекшісі өшеді.
Қажет болса, жайлылықты қамтамасыз етудің қосымша болжамды мүмкіндіктері өшеді.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу индикаторы, [251](#)-бетті қараңыз.


Аспаптар тақтасындағы индикация

Егер осы жүйе мен жылдамдықты басқару жүйесі іске қосылса, аспаптар тақтасында хабар көрсетіледі.

| Таңба | Функция |
|---|--|
|  | Жедел әрекет ету арқылы жылдамдық шегінің танылған өзгерісі. Таңбаның артында көрсетілген қашықтық жылдамдық шегінің алдағы өзгерісін білдіреді. |
|  | Бақылау шамы жасыл шаммен жанады: жылдамдықтың танылған шегі SET түймесі арқылы қабылдануы мүмкін. Қабылданғаннан кейін жасыл құсбелгі көрсетіледі. |


Автоматты түрде қабылдау

«Подтвердить автоматич.» (Автоматты түрде растау): таңдалған баптауда анықталған жылдамдық шектеуі қашықтықты бақылау жүйесі үшін немесе жылдамдықты қолмен шектегіш үшін автоматты түрде қабылданады.

 Түймені басу арқылы автоматты түрде қабылдағаннан кейін, орнатылған жылдамдықтың соңғы бапталған мәніне қайта өтуге болады.

Қолмен қабылдау

Жылдамдықты басқарудың белсенді жүйесі үшін танылған жылдамдық шегі қолмен қабылдануы мүмкін.

 SET таңбасы көрсетілгеннен кейін түймені басыңыз.

Жылдамдықты реттеу

Жұмыс істеу принципі


Жылдамдықты шектеуді немесе рұқсат етілген шекті дәл қолдануды орнатуға болады.

Жалпы ережелер

Жылдамдықты түзету барлық жылдамдық шектеулері үшін мүмкін, ал қосымша жылдамдықты түзету жылдамдықты 60 км/сағ дейін шектеуге мүмкіндік береді.

Жылдамдықты шектеу үшін қосымша жылдамдықты түзету шамамен 60 км/сағ жылдамдықпен қозғалған кезде іске қосылады және өшіріледі.

Жылдамдық реттеуінің баптауы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Speed Limit Assist»
7. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Настр. огран. скор.» (Жылдамдықты шектеуді баптау): жылдамдықтың барлық шектеулеріне әсер ететін жылдамдықты түзету үшін рұқсат етілген шегін баптау.
 - ▷ «2-я регулировка до» (2-ші реттеу): қосымша жылдамдықты түзетуді қосу немесе өшіру.
 - ▷ «Настр. огран. скро.» (Жылдамдықты шектеуді баптау): қосымша жылдамдықты түзету арқылы жылдамдықты 60 км/сағ дейін шектеуге төзімділікті реттеңіз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жылдамдықты шектеу көмекшісі
Жылдамдықты шектеу индикаторы жүйесіне негізделген.

Жылдамдықты шектеу индикаторының жүйелік шектеулерін есепке алыңыз.

Экспорттық нұсқаға байланысты жылдамдықтың тиісті шектеулерін қолдану мүмкін емес немесе навигация жүйесінің картографиялық деректерінен алынған жылдамдық туралы ақпарат үшін шектеулі.

Қашықтықты бақылау жүйесі жоқ круиз-контроль: жүйенің ерекшеліктеріне байланысты жылдамдық шектеулерін автоматты түрде қабылдау мүмкін емес.

Алдағы жылдамдық шектеулері тек қашықтықты реттейтін круиз-контроль үшін қабылдануы мүмкін.

Тарту-тіркеу құрылғысымен: қабылданған жылдамдық мәндері тіркеме сүйреп жүру режимі үшін басқару дисплейінде белгіленген мәнмен шектелген.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жылдамдық шегі индикаторының жүйелік шектері, [254](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Датчиктердің жүйелік шектеулері, [40](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [372](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты жол бағытына бейімдеу

Жұмыс істеу принципі

Жүйені қашықтықты белсенді реттейтін автокөлік жылдамдықты жол бағытына автоматты түрде реттейтін етіп реттеуге болады.

Мысалы, келесі жағдайларда жылдамдық қажет болған жағдайда төмендейді:

- ▷ Жол тармақтарының алдында.
- ▷ Айналмалы қозғалысқа дейін.

- ▷ Бұрылмас бұрын.
- ▷ Автомагистральдарға немесе оларға ұқсас жолдарға барар алдында.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Қосымша круиз-контрольдің, қашықтықты бақылау жүйесінің, Assisted Driving Mode режимінің және жылдамдықты шектеу көмекшісінің нұсқаулары әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [280](#)-бетті қараңыз.


Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Круиз-контроль және қашықтықты реттеу іске қосылды.
- ▷ Автокөлік жолымен немесе оған ұқсас жолдармен жүру.
- ▷ Навигация жүйесімен: мақсатқа жетелеу кіреді.

Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы навигация жүйесінің бағдарламалық жасақтамасын пайдалану кезінде функционалды шектеуге болады, мысалы, навигация нұсқауларын берудегі ауытқулар.


- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс. Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [372](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты жол бағытына автоматты түрде бейімдеу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Асс. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Автомат. измен. скорость согласно направл. участка» (Учаскенің бағытына сәйкес жылдамдықты автоматты өзгерту)

Бұрылыста қозғалыс жылдамдығын реттеу

Экспорттық нұсқаға байланысты бұрылыстағы қозғалыс жылдамдығын баптауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Асс. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)

7. «Скорость на повороте» (Бұрылыстағы жылдамдық)
8. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [177](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Экспорттық нұсқаға және автокөлік орналасқан елге байланысты функция істемеуі мүмкін.

Келесі жағдайларда жүйе алдыдағы бағдардың ерекшеліктерін елемейді немесе оларға шектеулі көлемде жауап әрекет етеді.

- ▷ Егер навигация жүйесі автокөліктің орналасқан жерін айқын анықтай алмаса.
- ▷ Қысқы жолдарда.

Сонымен бірге круиз-контрольдің, қашықтықты бақылау жүйесінің, Assisted Driving Mode режимінің және жылдамдықты шектеу көмекшісінің жүйелік шектері әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [280](#)-бетті қараңыз.

Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыру

Жұмыс істеу принципі

Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыру межелі орынға жету үшін жолақты ауыстыру кезінде жүргізушіні қолдайды. Қосымша аспаптар тақтасында хабарлама көрсетіледі. Экспорттық нұсқаға және баптауға байланысты руль дөңгелегінде қосымша жеңіл жұлқу сезіледі.

Жалпы ережелер

Жүйе Assisted Driving Mode датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар круиз-контроль, қашықтықты бақылау жүйесінің және Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.


Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, 259-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, 262-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode, 269-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Круиз-контроль және қашықтықты бақылау жүйесі белсендірілген.
- ▷ Автокөлік жолымен немесе оған ұқсас жолдармен жүру.
- ▷ Жағдайға байланысты минималды жылдамдыққа жетті.
- ▷ Жүйе көршілес жолақтағы жол ағынындағы үлкендігі жеткілікті саңылауды анықтайды.
- ▷ Таңдалған жолақты ауыстыру жағындағы қозғалыс жолағының шектеуі танылады.
- ▷ Навигация жүйесінде межелі жерге жетелеу белсенді.
Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы навигациялық бағдарламалық құралды пайдаланған жағдайда функция қолжетімсіз.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс
Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 372-бетті қараңыз.


Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыруды қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)

5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Асс. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Активное движ. по маршр.» (Бағдар бойынша белсенді қозғалу)

Руль дөңгелегіндегі жұлқуды қосу/өшіру

Руль дөңгелегіндегі жұлқумен қолдауды қосуға/өшіруге болады.


1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Асс. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Импульс на руле» (Рульдегі импульс)

Жолақты ауыстыру

Егер қозғалыс жолағын ауыстыру межелі орынға жету үшін қажет болса, аспаптар тақтасында сәйкес хабарлама көрсетіледі. Сонымен бірге руль дөңгелегінде жеңіл жұлқу сезіледі.

Қозғалыс жолағын ауыстыру үшін аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.





1.  Жүйе көршілес жолақтағы жүріп келе жатқан көлік легінде сәйкес келетін кеңістікті анықтайды. Аспаптар тақтасында жолақты ауыстыру таңбасында жасыл түсті жалауша көрсетіледі. Жүйе жолақты ауыстыруға дайындық әрекетін орындайды.
2. Сәйкес келетін кеңістік болған жағдайда жылдамдық автокөлік оған қарсы қозғалатындай етіп түзетіледі.

3. Автоматтық диагностика жүйесінің хабарламасымен бірге жолақты ауыстыру ұсынысы көрсетіледі.
4. Егер жол жағдайы жолақты ауыстыруға мүмкіндік берсе, жүргізуші автокөлікті көршілес жолаққа бағыттай алады.

Жолағын ауыстыру көмекшісі бар жинақтама нұсқасы: автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетілгеннен кейін қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісін бұрылыс көрсеткішінің немесе көрші жолақты бақылайтын көзқарас көмегімен іске қосуға болады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

| Таңба | Функция |
|--|--|
|  | Жолақты ауыстыру қажеттігі туралы хабарлама. Таңба жол жағдайына байланысты өзгереді. |
|  | Таңбадағы жасыл түсті жалауша белсенді функцияны білдіреді. Таңбадағы қызы түсті айқыш жүйенің жолақты ауыстыруға көмектесе алмайтынын көрсетеді. |

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жолдағы жағдай аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [177](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Круиз-контроль, қашықтықты бақылау жүйелерінің және Assisted Driving Mode режимінің шектері әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Бағдаршамдарды тану

Жұмыс істеу принципі

Бағдаршамдарды тану қызыл түске тоқтау кезінде көмектеседі және қозғалысты жалғастыру мүмкіндігі туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Бағдаршамның қызыл сигналдарын тану үшін салон айнасы аймағындағы камера қолданылады.

Жағдайларға байланысты жүйе жүргізушінің назарын бақылау камерасын және навигация жүйесінде сақталған ақпаратты пайдаланады.

Бағдаршамның танылған қызыл сигналдары аспаптар тақтасында көрсетіледі және қозғалыс кезінде баптауларға байланысты қолмен немесе автоматты түрде есепке алынуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау


АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды

қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі түйме

| Түйме | Функция |
|--|--|
|  | Танылған бағдаршамдарды қолмен қабылдау. |


Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Круиз-контроль және қашықтықты реттеу іске қосылды.
- ▷ Жылдамдық шамамен 80 км/сағ-қа дейін.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.


Бағдаршамдарды тану баптауы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Асс. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Остановлив. на светофорах» (Бағдаршамдарда тоқтау)
8. Қажетті баптауды таңдаңыз.





Қозғалыстың басталу сигналын қосу/өшіру

Қозғалыстың басталу сигналы қосылған кезде, бағдаршамның жасыл сигналы бойынша

қозғалысты жалғастыру мүмкін болған кезде визуалды немесе дыбыстық ескерту беріледі.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Асс. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Сигнал о начале движения» (Қозғалыстың басталуы туралы сигнал)

Аспаптар тақтасындағы индикация

| Таңба | Мәні |
|---|--|
|  | Бағдаршамның қызыл сигналы танылды. Қабылдағаннан кейін жасыл құсбелгі пайда болғаннан кейін, автокөлік толық тоқтағанша баяулайды. |
|  | Бағдаршамның жасыл сигналы танылды. Қозғалысты бастау туралы сигнал берілген кезде таңба баяу жыпылықтап тұрады. |
|  | Сұр бағдаршам: жүйенің жұмысы үзілді. Егер сұр бағдаршам қызыл айқышпен көрсетілсе, онда ол жүйені қабылдау үшін ұсынылмайды. |
|  | Танылған бағдаршам SET батырмасымен қабылданады. Қабылданғаннан кейін жасыл құсбелгі көрсетіледі. |

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Бағдаршамдарды тану, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▷ Егер бағдаршамдар жабық болса, мысалы, басқа автокөліктер.
- ▷ Бірнеше бағдаршам орналасқан бірнеше жолақты қиылыста.

Қосымша ақпарат:

Датчиктердің жүйелік шектеулері, [40-бетті](#) қараңыз.

Тұраққа қою

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Тұраққа қою көмекші жүйесі

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелеріне әртүрлі жеке жүйелер кіреді. Жеке жүйелер көмекші функциялар, датчиктер және камералардан алынған әртүрлі көріністер арқылы жүргізушіге тұраққа қою және артқа жүру кезінде көмектеседі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Артқы көрініс камерасы, [295-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Камераның жартылай автоматты перспективасы, [295-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Камераның автоматты перспективасы, [296-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі, [297-бетті](#) қараңыз.
- ▷ 3D-шолу, [297-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысының көрінісі, [298-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Автокөлік жуу түрі, [298-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Панорамалық көрініс, [299-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Панорамалық көріністі автоматты түрде белсендіру, [300-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Есіктің ашылу бұрышы, [301-бетті](#) қараңыз.

- ▷ Қашықтан 3D-шолу, [301-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі, [302-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты белсенді бақылау жүйесі, [306-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі, [307-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі, [309-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Маневр жасау көмекшісі, [315-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қашықтан тұраққа қою, [319-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Артқа жүру көмекшісі, [320-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі, [375-бетті](#) қараңыз.

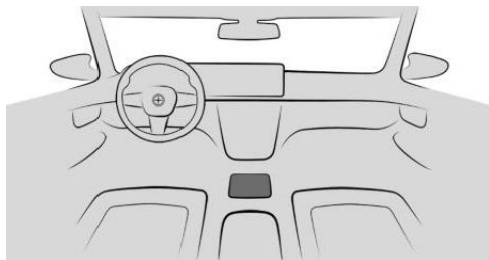
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Автокөліктегі түйме



Тұраққа қою көмекшісінің түймесі

Датчиктер

Тұрақ жүйелері келесі датчиктер арқылы басқарылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, 40-бетті қараңыз.

Басқару тұжырымдамасы

Бейнекамера базасындағы кейбір жүйелер басқару дисплейіндегі басқару панельдерімен бақыланады. Бейнекамерадан алынған кескіндер сәйкес таңбаны таңдаған кезде көрсетіле алады.


Тұраққа қою мәзірінде жекелеген тұраққа қою көмекші жүйелері бапталады.

Кейбір тұраққа қою жүйелері, мысалы, тұраққа қою кезіндегі маневр жасау көмекшісі дауыспен басқарудың көмегімен белсендіріле алады.

Қосымша ақпарат:

BMW Intelligent Personal Assistant, 60-бетті қараңыз.

Тұрақ мәзірін шығару

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Индикация

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою жүйелері тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің (PDC) индикациясының және камералардан алынған әртүрлі кескіндердің арқасында тұраққа қою және маневр жасау немесе артқы жүріспен жүру кезінде көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты бір немесе бірнеше камера таңдау бойынша әртүрлі перспективалардан аймақты танып анықтайды.

Көрініске байланысты автокөліктің айналасындағы кеңістік немесе оның бір бөлігі көрсетіледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты камераның автоматты немесе жартылай автоматты перспективасы көрсетіледі.

Индикацияны қосу/сөндіру

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелерінің индикациясы қажет болған жағдайда жолдың белгілі бір бөлігінен өткеннен немесе жылдамдықтан асып кеткеннен кейін алға жүргенде автоматты түрде өшеді.

Артқа жүру берілісімен


Егер жүруге дайын режимі қосылған кезде селектор тұтқасы R күйіне орнатылса, индикация автоматты түрде қосылады.

Тұраққа қою көмекшісі түймесінің көмегімен



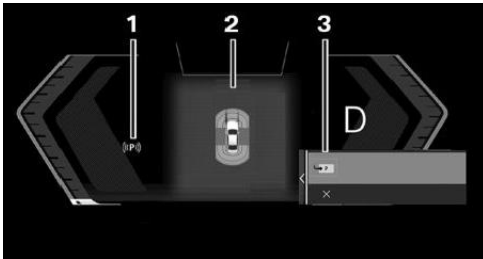
Түймені басыңыз.

iDrive арқылы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Парковка» (Тұраққа қою)

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасы кейбір тұрақ жүйелерінің индикаторларын көрсетеді, мысалы, тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйелері немесе тұраққа қою кезінде маневр көмекшісі.



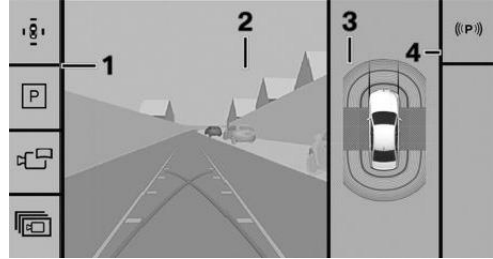
- 1 Тұрақ жүйелерінің мәртебесі
- 2 Assisted View
- 3 Таңдау мәзірі

Басқару дисплейіндегі индикация

Жалпы ережелер

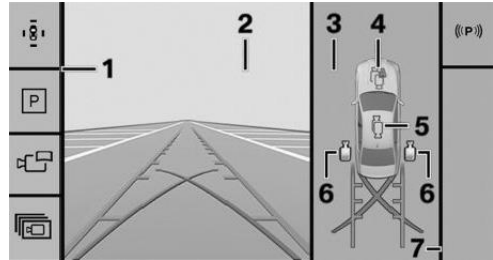
Басқару дисплейіндегі индикация конфигурацияға және белсенді тұрақ жүйесіне байланысты өзгереді.

Көмек жүйелерінің түрі



- 1 Басқару тақтасы, сол жақта
- 2 Камерадан алынған сурет
- 3 Автокөлік, үстінен қарағандағы көрініс
- 4 Басқару тақтасы, оң жақта


Тұрақ суреті











- 1 Басқару тақтасы, сол жақта
- 2 Камерадан алынған сурет
- 3 Таңдау терезесі
- 4 Камераның автоматты перспективасы
- 5 Камераның жартылай автоматты перспективасы
- 6 Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі
- 7 Басқару тақтасы, оң жақта

Басқару тақтасы, сол жақта

Жабдыققа байланысты сол жақ басқару тақтасында әртүрлі көріністер мен баптаулар таңдалады.

- ▷  «Отображ. парковки» (Тұрақтың көрсетілуі)

Жинақтамаға байланысты камераның кескіндері немесе тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесінің көрінісі көрсетілуі мүмкін.

- ▷  «Вспом. обзор» (Қосымша шолу)
Автокөліктің стильді проекциясы жоғарыдан көрінеді.
- ▷  «Панорам. отображ.» (Панорам. кескін)
Қиылысатын жол қозғалысының көрінісі көрсетіледі.
- ▷  «Больше» (Көбірек)
 - ▷  «3D-изображение» (3D-сурет)
Автокөліктің үш өлшемді көрінісі көрсетіледі.
 - ▷  «Отображ. тягово-сцеп. устр.» (Тарту-тірк. құрыл. көрсету)
Тарту-тіркеу құрылғысының ұлғайтылған кескіні көрсетіледі.
 - ▷  «Отобр. линий автом. мойки» (Автоматты жуу орнының сызықтарын көрсету)
Автокөліктің жуу орнына кіруін жеңілдету үшін өз қозғалу жолағы көрсетіледі.
- ▷  «Очистка камеры» (Камераны тазалау)
Қажет болса, алдыңғы бейнекамера мен артқы камераны тазарту іске қосылады.
- ▷  «Настройки» (Баптаулар)
Тұраққа қою мәзірінде баптауларды орындауға болады.



- ▷ Тұраққа қою кезінде маневр жасау шеберін тұраққа қоюдың қолжетімді әдістері.
- ▷ Артқа жүру көмекшісінің функциялары.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүру көмекшісінің функциялары.
- ▷ Ақаулар туралы қосымша ақпарат.

Тұрақ жүйелерінің мәртебесі

Тұрақ жүйелерінің мәртебесі басқару дисплейінің оң жақ басқару панелінде, аспаптар тақтасының күй аймағында және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейде көрсетіледі. Басқару дисплейінде таңбаға қосымша мәтіндік хабарлар көрсетіледі.

Келесі тұрақ жүйелері көрсетіледі:



- ▷ Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі.
- ▷ Маневр жасау көмекшісі.
- ▷ Артқа жүру көмекшісі.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі.

| Таңба | Мәні |
|---|--|
|  | Тұрақ жүйелерінің ұсыныстарын іздеу орындалмайды. Басқа тұрақ жүйелері қолжетімді емес. Тұраққа көмек көрсету жүйелері ақаулы. |
|  | Тұрақ жүйелерінің ұсыныстарын іздеу белсенді. |

Басқару тақтасы, оң жақта

Оң жақ басқару тақтасында тұраққа қою көмекшісінің функциялары көрсетілген:

- ▷ Тұрақ жүйелерінің күйі.

| Таңба | Мәні |
|--|--|
|  | Ақ: қолжетімді маневр таңдалады, бірақ орындалмайды. Функционалдық талаптар орындалмады немесе функцияларды қолдану аяқталды. Жасыл: тұрақ жүйесі белсенді. Функциялар қосылған жүйеге сәйкес қолданылады. |
|  | Маневр көмекшісі сақталған маневрді тіркейді. |


Қосымша индикация

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелерін индикациялау үшін камерадан алынған суретте тұраққа қою және маневр жасау процесін жеңілдету үшін қосымша индикаторларды, мысалы, тұрақтың көмекші сызықтарын көрсетуге болады.

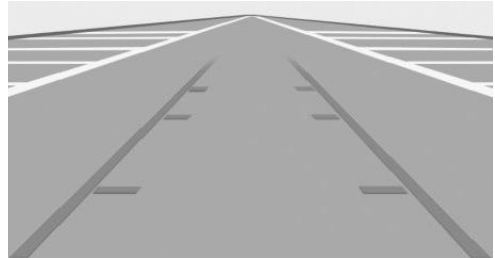
Бір уақытта бірнеше қосымша индикаторларды қосуға болады.

Қосымша индикаторларды қосу/өшіру

-  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомоб.» (Автокөлік)
- «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
- «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
- «Парковка» (Тұраққа қою)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Көмекші тұрақ сызықтары

Дөңгелектердің түзу сызықпен жүру траекториясы

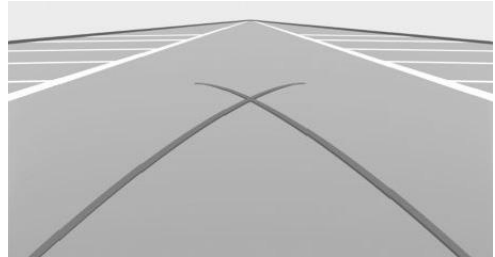


Қозғалыс жолағына арналған белгілеу сызықтары жүргізушіге тегіс жол бетінде тұраққа қоюға немесе маневр жасауға жеткілікті жердің бар-жоғын бағалауға көмектеседі.

Қосылып тұрған беріліске байланысты қозғалыс жолағының сызықтары автокөліктің алдында немесе артында көрсетіледі.

Жолақ сызықтары руль дөңгелегі қозғалған кезде рульдің айналу бұрышына байланысты үздіксіз реттеледі.

Бұрылу кезіндегі дөңгелек траекториялары



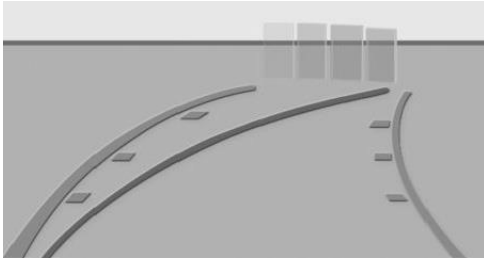
Айналу кезінде дөңгелектердің қозғалыс траекториялары бейнекамерадан кескінге тек дөңгелектердің түзу сызықтағы қозғалыс траекторияларымен бірге шығарылуы мүмкін. Сызықтар жол төсемінің тегіс бетінде ең аз траекториясын көрсетеді.

Рульді белгілі бір бұрғанда дөңгелектердің бұрылу траекториясы ғана көрсетіледі.

Көмекші тұрақ сызықтарының қолданылуы

1. Автокөлікті бұрылған кезде дөңгелектердің қызыл траекториясы бос тұрақ орнына кіретіндей етіп қойыңыз.
2. Рульді жасыл жолақ сызығы сәйкес бұрылу траекториясымен қабаттасатындай етіп бұраңыз.

Кедергіні бөлектеу



Кедергілерді датчиктер тіркейді.

Қашықтықты бақылау жүйесінің тұраққа қою кезіндегі анықтаған кедергілері камераның кескінінде таңбалардың көмегімен көрсетіледі.

Жасыл, сары және қызыл түстердегі кедергілерді белгілеудің түрлі-түсті градациясы қашықтықты білдіреді.

Функциялық шектеулер

Келесі жағдайларда жүйені тек шектеулермен пайдалануға болады:

- ▷ Есік ашық болса.
- ▷ Жұқсалғыш ашық.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған кезде.

Камера кескінінде таңбасы бар сұр түсті көлеңкеленген аймақтар қазіргі уақытта көрсетілмеген аймақтарды білдіреді, мысалы, ашық есік.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [40-бетті](#) қараңыз.

Шолу аймағы

Көру бұрышына байланысты камера автокөліктің астындағы бетті бекітпеуі мүмкін.

Нысанды тану

Тым төмен немесе жоғары орналасқан, шығыңқы нысандарды, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлерін немесе жүктерді анықтау мүмкін емес.

Басқару дисплейінде көрсетілген нысандар көрінгеннен жақынырақ, Басқару дисплейі арқылы нысанға дейінгі қашықтықты есептемеңіз.

Шығып тұрған жүк, артқы бөліктің көтергіш кронштейні немесе тіркеме камераның анықтау аймағын шектеуі мүмкін.

Жұмыс ақауы

Камераның істен шығуы басқару дисплейінде көрсетіледі.

Ақаулы камераның анықтау аймағы басқару дисплейінде үзік сызықпен көрсетіледі.

Артқы көрініс камерасы

Жұмыс істеу принципі

Артқы көрініс камерасы артпен тұраққа қоюға және маневр жасауға көмектеседі. Ол үшін басқару дисплейі автокөліктің артындағы аймақты көрсетеді.

Индикация өрісінде көмекші тұрақ сызықтары және кедергілердің таңбасы сияқты қосымша индикаторлар көрсетілуі мүмкін.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жүксалғыш толығымен жабық.
- ▷ Камералардың айналасы таза және ештеңемен жабылмаған.

Артқы көрініс камерасын қосу/өшіру

Камера кескінін автоматты түрде қосу

Егер жүруге дайын режимі қосылған кезде селектор тұтқасы R күйіне орнатылса, артқы көрініс камерасы автоматты түрде қосылады.

Камера кескінінің автоматты түрде өшірілуі


Алдыңғы жүру жүрісімен қозғалған кезде белгілі арақашықтықтан немесе жылдамдықтан

асқан сәтте артқы көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

Камераның кескінін қолмен қосу және өшіру



1. Түймені басыңыз.
2. Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.

 Жинақтамаға байланысты таңдау терезесіндегі таңба автоматты түрде таңдалады.

Артқы көрініс камерасының терезесін жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз немесе түймені қайта басыңыз.

Артқы көрініс камерасы өшірілген

Егер артқы көрініс камерасы сөндірілсе, мысалы, жүксалғыш ашық болса, онда камераның суреті сұр түске боялған.

Камераның жартылай автоматты перспективасы

Жұмыс істеу принципі



Тұрақ бағытына және беріліс қорабына байланысты автокөліктің алдында немесе артында аймақтары бар бекітілген камера перспективасы көрсетіледі.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Камераның жартылай автоматты перспективасын қосу және өшіру



1.  Түймені басыңыз.
2.  Таңдау терезесінен осы таңбаны таңдаңыз.
Камерадан алынған бекітілген көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Камераның автоматты перспективасы

Жұмыс істеу принципі

Камераның автоматты перспективасы тиісті қозғалыс бағытындағы басқаруға байланысты көріністі көрсетеді.

Бұл перспектива тиісті жол жағдайына бейімделеді.

Жалпы ережелер

Егер кедергілер танылса, бұл көрініс бампердің алдындағы және артындағы аймақтың қозғалмайтын кескініне ауысады немесе қажет болған жағдайда тұраққа қою кезінде бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесіне (PDC) ауысады.


Артқы жүріс берілісі қосылған кезде, қажет болған жағдайда, камераның автоматты перспективасы өшіріледі, ал жүйе артқы камерадан жартылай автоматты перспективаны қосады. Қажет болса, артқа жүру берілісі қосылған кезде камераның автоматты перспективасын таңдауға болады. Ағымдағы тұраққа қою процесі үшін бұл жағдайда камераның автоматты перспективасы сақталады.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Камераның автоматты перспективасын қосу және өшіру

Камера кескінінің автоматты түрде қосылуы және өшірілуі



Тұраққа қою көмекші жүйесінің индикациясын қосқан кезде әдепкі қалып бойынша камераның автоматты перспективасы таңдалады.

1.  Таңба таңдау терезесінен автоматты түрде таңдалады.

Камерадан алынған рульмен басқаруға байланысты көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Камераның кескінін қолмен қосу және өшіру



1.  Түймені басыңыз.
2.  Таңба таңдау терезесінен автоматты түрде таңдалады.
Камерадан алынған рульмен басқаруға байланысты көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз немесе түймені қайта басыңыз.

Тұраққа қою кезінде апаттық бүйірлік жақындау датчиктері

Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесі тұраққа қою кезінде камераның автоматты перспективасы қосылуы тұрғанда автоматты түрде көрсетіледі. Функция автокөліктің жанында орналасқан кедергілерді көрсетеді.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Индикация



Корпустың бүйір жақтарын қорғау үшін автокөліктің бүйірінде арнайы кедергілер көрсетіледі.

- ▷ Таңбаламасы жоқ; кедергілер анықталмады.
- ▷ Түсті таңбалама: танылған кедергілер туралы ескерту.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе датчиктер өтіп бара жатқанда танылған қозғалмайтын кедергілерді ғана көрсетеді.

Жүйе кедергінің қозғалатынын білмейді. Сондықтан белгілі бір уақыттан кейін тоқтаған кезде дисплейде белгілеу енді көрсетілмейді. Көліктің жанындағы аймақ қайтадан танылуы керек.

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі

Жұмыс істеу принципі

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі автокөліктің айналасындағы бүйірлік кеңістікті көрсетеді және жүргізушіге автокөлікті жиектасқа немесе басқа да бүйірдегі кедергілерге қатысты орналастыруға көмектеседі.

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі артқы жағынан алға қарай көрінуді қамтамасыз



етеді және қауіп төнген кезде автоматты түрде.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Бүйірлік көріністі қосу және өшіру

Бүйірлік көрініс үшін таңдау терезесінен көлік құралының оң немесе сол бүйір жағын таңдауға болады.

1.  Түймені басыңыз.
2.  Таңдау терезесінен көлік құралының қажетті бүйір жағына сәйкес келетін осы таңбаны таңдаңыз.

Бүйірден қарағандағы көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

3D шолу

Жұмыс істеу принципі

3D шолуда таңдау терезесінде автокөліктің үстінен қарағандағы көрінісінің айналасындағы дөңгелек траектория көрсетіледі.

Дөңгелек траекторияда жылжымайтын перспективаларды таңдауға болады.

Жалпы ережелер

Ағымдағы перспектива камера белгішесімен белгіленеді.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

3D шолуды қосу және өшіру



1. Түймені басыңыз.
2. «Больше» (Көбірек)
3. «3D-изображение» (3D сурет)
3D шолудан шығу үшін сол жақ басқару панелінде камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысының түрі

Жұмыс істеу принципі

Тіркеменің автокөлікке қосылуын жеңілдету үшін тарту-тіркеу құрылғысының орналасқан жерінің суретін үлкейтуге болады.

Жалпы ережелер

Кескінді үлкейту кезінде көптеген кедергілер суретте көрінбейтінін ескеріңіз.

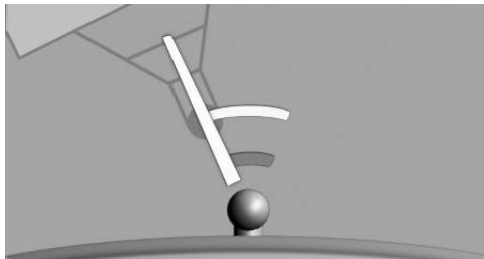
«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысының түрін қосу / өшіру



1. Түймені басыңыз.
2. «Больше» (Көбірек)
3. «Отображ. тягово-сцеп. устр.» (Тарту-тірк. құрыл. көрсету)
Тарту-тіркеу құрылғысының көрінісінен шығу үшін сол жақ басқару панелінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Индикация



Екі статикалық дөңгелек сегмент тіркемеден тарту-тіркеу құрылғысына дейінгі қашықтықты бағалауға көмектеседі.

Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышына тәуелді түйісу сызығы тіркемені тарту-тіркеу құрылғысымен үйлестіруге көмектеседі.

Автокөлік жуғыштың түрі

Жұмыс істеу принципі

Автоматты жуу қондырғысын көрсету жуғышқа кірген кезде көмектеседі.

Жалпы ережелер

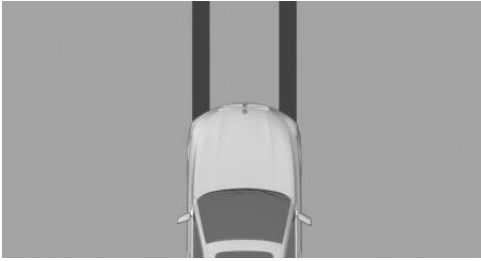
«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Жуу қондырғысының көрінісін қосу / өшіру



1. Түймені басыңыз.
2. «Больше» (Көбірек)
3. «Отобр. линий автом. мойки» (Автоматты жуу орнының сызықтарын көрсету)
Автокөлік жуу орнының көрінісінен шығу үшін сол жақ басқару панелінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Индикация



Автокөліктің жуғышқа кіруін жеңілдету үшін оның қозғалыс жолағы көрсетіледі.

Индикаторды автокөлікті автоматты жуу қондырғысының бағыттауыштарына дұрыс орналастыру үшін қолдануға болады.

Автоматты жуу қондырғысында автокөлік еркін жылжи алуы тиіс.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті шайқау немесе итеру, 146-бетті қараңыз.

Панорамалық көрініс

Жұмыс істеу принципі

Көрінбейтін жолға және қиылыстарға шығу кезінде панорамалық шолу көлденең бағытта қозғалатын көлікті алдын-ала көруге мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Бүйірлік кедергілермен жабылған қозғалыс қатысушылары жүргізушінің орнынан тым кеш танылады. Шолуды жақсарту үшін артқы көрініс камерасы және жинақтамаға байланысты алдыңғы бейнекамера автокөліктің айналасындағы бүйірлік аймақты таниды.

Жинақтамаға байланысты функцияны белсендіру нүктелерін сақтау жалымен автоматты түрде қосуға болады.

Кейбір аймақтардағы камералардан алынған кескін әртүрлі дәрежеде бұрмаланған, сондықтан оны қашықтықты бағалау үшін пайдалануға болмайды.

Жинақтамаға байланысты функцияны алға немесе артқа жүргенде қолдануға болады.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Артқы көрініс камерасы.
- ▷ Жабдыққа байланысты: алдыңғы бейнекамера.

Панорамалық көріністі қосу/өшіру



1. Түймені басыңыз.
2. «Панорам. отображ.» (Панорам. кескін) Панорамалық көріністі жабу үшін сол жақ басқару панелінде камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Индикация



Экрандағы суреттегі сары сызықтар олардың автокөлігінің бамперін білдіреді.

Артқа жүру берілісі қосылған кезде артқы көрініс камерасының көрінісі көрсетіледі. Жинақтамаға байланысты алдыға жүру берілісін қосқан кезде алдыңғы бейнекамерадан алынған көрініс көрсетіледі.

Панорамалық көріністі автоматты түрде белсендіру

Жұмыс істеу принципі

Панорамалық көрініс автоматты түрде қосылуы тиіс орындарды белсендіру нүктелері ретінде сақтауға болады.

Жалпы ережелер

Онға дейін белсендіру нүктесін сақтауға болады.

Белсендіру нүктелері алдыңғы жүріспен жүруге және экспорттық нұсқаға байланысты артқы жүріспен жүруге қолданыла алады.

«Панорамалық көрініс» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ GPS сигналы қабылдануы тиіс.
- ▷ Экспорттық нұсқаға байланысты: BMW ID немесе жүргізуші профилі белсендірілген болуы тиіс.
- ▷ Артқы көрініс камерасы және алдыңғы бейнекамера. орнатылған болуы тиіс.
- ▷ Қозғалыс бағыты, селектор иінтірегiнiң күйі және автокөліктің бұрылу бұрышы сақталған белсендіру нүктесімен сәйкес келуі тиіс.

Белсендіру нүктелерін сақтау

1. Автокөлікті жүйе қосылуы тиіс күйге жылжытыңыз да, тоқтаңыз.



Түймені басыңыз.

2. «Панорам. отображ.» (Панорам. кескін)
3. «Точка активации» (Белсендіру нүктесі) Ағымдағы күй көрсетіледі.
5. «Сохранить точку активации» (Белсендіру нүктесін сақтау)


Осы кезде, мысалы, келесі ақпараты бар белсендіру нүктелері сақталады:

- ▷ Елді мекен.
- ▷ Елді мекен және көше.
- ▷ GPS координаталары.

Жер және көше туралы автоматты түрде жасалған ақпараттың атауын өзгертуге болады.

Белсендіру нүктелерін қолдану

Белсендіру нүктелерін қолдануды қосуға және өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «На основе GPS» (GPS негізінде)

Белсендіру нүктелерін редакциялау

Жекелеген немесе барлық белсендіру нүктелерінің атауын өзгертуге немесе өшіруге болады.



Түймені басыңыз.

2. «Панорам. отображ.» (Панорам. кескін)
3. «Упорядочить точки» (Нүктелерді ретке келтіру)

Барлық сақталған белсендіру нүктелерінің тізімі көрсетіледі.

4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Есіктің ашылу бұрышы

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты тұрақта тұрған кездегі есіктің ашылу бұрышы автоматты түрде көрсетіледі.

Индикатор тұрақта тұрған кезде есікті қаншалықты кең ашуға болатынын бағалауға көмектеседі.

Белсенді кедергі белгісі бар тұрақ кескіні есіктердің ашылу бұрышын шектейтін қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Индикация



Селектор тұтқасы Р күйінде орналасқан кезде есіктердің максималды ашылу бұрышы көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе келе жатқан қозғалыс қатысушылары туралы ескертпейді.

Техникалық себептерге байланысты көліктің айналасындағы кеңістік бұрмаланған түрде көрсетіледі.

Басқару дисплейіндегі есіктің ашылу бұрышына сәйкес келмесе де, басқа нысандардың жанында абайлап тұрыңыз.

Перспективалық көрініске байланысты биікте орналасқан немесе шығыңқы объектілер басқару дисплейінде көрсетілгеннен жақынырақ орналасқан болуы мүмкін.

Қашықтан 3D шолу

Жұмыс істеу принципі

Му BMW қолданбасы және камераның тұрақ суреттері, мысалы, камераның автоматты перспективасы, мобильді соңғы құрылғыда автокөліктің айналасындағы кеңістікті көрсетуге мүмкіндік береді.

Функция жағдайдың мезеттік суретін көрсетеді.

Жалпы ережелер

Деректерді қорғауға байланысты бұл функция екі сағатта үш рет қана орындалуы мүмкін.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйе келесі датчиктермен басқарылады:


- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Деректерді беру қосұлы болуы керек. Деректерді қорғау, 76-бетті қараңыз.
- ▷ Мобильді соңғы құрылғыда My BMW қолданбасы орнатылған болуы керек.
- ▷ ConnectedDrive қолжетімділігі бар елдер: сәйкес ConnectedDrive аккаунтымен BMW ID белсендірілген болуы тиіс. BMW ID/жүргізуші профилдері, 77-бетті қараңыз.

Қашықтан 3D шолуды қосу/өшіру

Функцияны жалғыз немесе басқа функциялармен бірге қосуға немесе өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Защита данных» (Деректерді қорғау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз. Белсендіргеннен кейін қашықтан 3D шолуды My BMW қолданбасынан шақыруға болады.

Функциялық шектеулер

Функция шектеулі болуы немесе қолжетімді болмауы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Ашық есікпен немесе жүксалғышпен. Көріністегі қараңғы беттер жүйе көре алмайтын аймақтарды білдіреді.
- ▷ Қолмен жиналған сыртқы айналармен.
- ▷ Басқа функцияларды автокөлік камералары орындаған кезде.

- ▷ Автокөлік жаяу жүргіншінің жылдамдығынан жоғары жылдамдықпен қозғалады.
- ▷ Интернетке қосылу әлсіз болған кезде немесе ол болмаған кезде.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесі тұраққа қоюға көмектеседі. Дыбыстық немесе визуалды ескерту сигналы автокөліктің алдында немесе артында кедергілер туралы хабарлайды.

Жүйе бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер танитын кедергілер туралы хабарлайды.

Жалпы ережелер

Кедергілер мен қоршаған орта жағдайларына байланысты жүйенің ауқымы шамамен. 2 м.

Дыбыстық ескерту сигналы объектіге шамамен 70 см қашықтықта соқтығысу қаупі болған кезде беріледі.

Егер объект көліктің артында болса, онда дыбыстық ескерту сигналы шамамен 1,50 м қашықтықта беріледі.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере

алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қашықтықты басқару жүйесі іске қосылған кезде жоғары жылдамдыққа байланысты физикалық жағдайлардың салдарынан алдын ала сақтандыру кешіктірілуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Нысанға тез жақындаудан аулақ болыңыз. Тұрақ қашықтығын басқару жүйесі әлі белсенді емес кезде орыннан жылдам қозғалудан аулақ болыңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.


Тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесін қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады:

- ▷ Қосу дайын режим өшірулі тұрғанда, егер селектор тұтқасы R күйіне орнатылса.
- ▷ Егер жылдамдық 4 км/сағ шамасынан аз болса, танылған кедергілерге жақындағанда. Іске қосу қашықтығы тиісті жағдайға байланысты.

Кедергілер анықталған кезде автоматты түрде қосылуды белсендіруге немесе сөндіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Автоматическая активация PDC» (PDC автоматты түрде іске қосу)

Жүйені автоматты түрде өшіру

Алға жүру кезінде жүйе жолдың белгілі бір бөлігінен өткеннен кейін немесе белгілі бір жылдамдықтан асқан кезде автоматты түрде өшеді.

Жүйені қолмен қосу/өшіру



Түймені басыңыз.

- ▷ ҚОС.: жарықдиод жанады.
- ▷ СӨНД.: жарықдиод өшеді.

Егер артқа жүру берілісі қосылған кезде жүйе қолмен қосылса, артқы көрініс камерасынан сурет пайда болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты артқа жүру берілісі қосылған кезде жүйені қолмен өшіру мүмкін болмайды.

Ескертуші дыбыс сигналы

Жалпы ережелер

Үзіліссіз дыбыстық сигнал нысанға жақындау туралы сигнал береді. Егер, мысалы, автокөліктің сол жағында нысан анықталса, дыбыс артқы сол жақ динамиктен шығады.

Нысанға дейінгі қашықтық неғұрлым жақын болса, үзіліссіз дыбыстық сигналдардың аралығы да соғұрлым қысқа болады.

Егер танылған нысанға дейінгі қашықтық шамамен 20 см аз болса, үздіксіз дыбыстық сигнал естіледі.

Егер нысандар көліктің алдыңғы және артқы жағында бір уақытта шамамен 20 см қашықтықта болса, алдыңғы және артқы динамиктерде кезек-кезегімен үздіксіз ауыспалы сигнал естіледі.


Селектор тұтқасын Р күйіне орнатқан кезде үзік-үзік және үзіліссіз дыбыстық сигналдар өшіріледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты қозғалмайтын автокөліктегі үзік-үзік дыбыстық сигналдар қысқа уақыттан кейін өшеді.

Автокөлік тұрақта тұрғанда нысанға жақындаған кезде дыбыс сигналы қайтадан белсендіріледі.


Дыбыс деңгейін реттеу

Дыбыстық ескерту сигналының дыбыс деңгейін реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Громкость сигнала PDC» (PDC сигналының дыбыс деңгейі)
7. Қажетті мәнді реттеңіз.

Экспорттық нұсқаға байланысты: ескертуші дыбыс сигналын өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты белсенді тұраққа қою процесі үшін дыбыстық ескерту сигналын уақытша өшіруге болады.

 Басқару дисплейінің үстіңгі бөлігіндегі күй өрісіндегі таңбаны басыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесін қайта қосқан кезде ескертуші дыбыс сигналы автоматты түрде қайта қосылады.

Визуалды ескерту

Жалпы ережелер

Нысанға жақындау жүйе іске қосылған бойда басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Алыстағы нысандар сигнал шыққанға дейін көрсетіледі.

Көрініске байланысты кеңістіктің жеткіліктілігін жақсы бағалау үшін жолақ сызықтары, айналу траекториялары және кедергілерді белгілеу көрсетіледі.

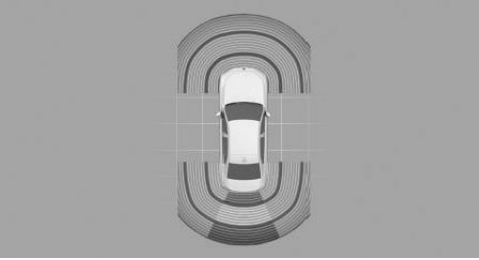
Жинақтамаға байланысты датчиктердің анықтау аймағы штрихтелген шеңбер пішінді аймақтар түрінде көрсетіледі. Жасыл, сары және қызыл түстердің белгілері анықтау аймағында кедергілердің пайда болғанын көрсетеді.

Құрылғы көлденең қозғалыс туралы ескертуді аяқтаған кезде: индикатор аймағында артқы немесе алдыңғы бүйір жағында келе жатқан автокөліктер туралы ескерту пайда болады.

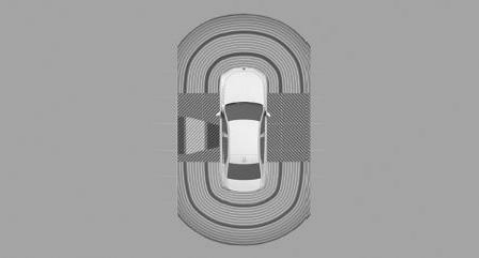
Корпустың бүйір жақтарын қорғау үшін автокөліктің бүйірінде арнайы кедергілер көрсетіледі.

Индикация

Жинақтамаға байланысты ескертулер автокөліктің алдында, жанында және артында көрсетілуі мүмкін.



Автокөлік артындағы ескертулерді индикациялау мысалы.



Автокөлік жанындағы ескертулерді индикациялау мысалы.

- ▷ Штрихтелген аймақ: датчиктердің анықтау аймағы.
- ▷ Сұр түспен штрихтелген аймақ: анықтау аймағында ешқандай кедергілер анықталмады.
- ▷ Штрихтелген аймақтағы түрлі-түсті белгілер: датчиктердің анықтау аймағында кедергілер анықталды.
- ▷ Үзілетін штрихтелген аймақ: автокөліктің жанындағы аймақ әлі танылмаған.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

Автокөліктің бүйірлерін қорғау функциясы тек өтіп бара жатқанда датчиктер таныған қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жүйе кедергінің қозғалатынын білмейді. Қапталдағы штрихтелген сұр түсті аймақтар аялдау кезінде белгілі бір уақыт өткеннен кейін жасырылады. Автокөліктің бүйіріндегі аймақ қайтадан танылуы керек.

Сонымен қатар «Тұрақ жүйелері» бөлімінде көрсетілген жүйенің шектеулерін ескеріңіз.

Тіркеме сүйреп жүру

Егер тіркеме тіркелген немесе тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасы бос емес болса, тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің (PDC) артқы функциялары өшіріледі.

Жинақтамаға байланысты датчиктердің анықтау аймағы басқару дисплейінде күңгірттенеді.

Автокөліктің жанында кедергілер көрсетілмейді.

Экспорттық нұсқаға байланысты тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің артқы функциялары белсендірілген тіркеме сүйреп жүру режимінде қосуды күйінде қалады.



Басқару дисплейінде таңба көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Тіркеме сүйреп жүру, [372](#)-бетті қараңыз.

Қате ескертулер

Жүйелік шектеулерге жеткенде қате ескертулер болуы мүмкін.

Автоматты жуу желілері сияқты қате ескертулерді азайту үшін, қажет болған жағдайда, кедергілер анықталған кезде тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесін автоматты түрде өшіріңіз.

Жұмыс ақауы



Басқару дисплейінде таңба көрсетіледі.

Жинақтамаға байланысты датчиктердің анықтау аймағы басқару дисплейінде көрсетілмейді.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Тұраққа қою қашықтығын бақылау жүйесі (PDC) істен шықты. Жүйені тексерту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Тұраққа қою кезінде қашықтықты белсенді басқару жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің тежеу функциясы соқтығысу қаупі туындағанда шұғыл тежей бастайды

Жалпы ережелер

Жүйелік шектеулерге байланысты соқтығысудың алдын алу әрдайым мүмкін емес.

Бұл функция жаяу жүргіншінің жылдамдығынан төмен жылдамдықта артқа жүргенде немесе артқа сырғу кезінде істейді.

Акселератор педалін басу тежеу механизмінің әсерін тоқтатады. Апаттық тежеу орындалмайды.

Апаттық тежеуден кейін толық тоқтағанға дейін кедергілерді одан әрі сканерлеуге болады. Сканерлеу үшін акселератор педалін аздап басып, жіберіп қалыңыз.

Акселератор педалін ұзақ басқан кезде автокөлік орнынан қозғалады. Кез келген уақытта қолмен тежеуге мүмкіндік бар.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Тұраққа қою кезінде белсенді қашықтықты басқару жүйесін уақытша өшіру

Апаттық тежеуден кейін функцияны басқару дисплейінде уақытша сөндіруге болады. Сәйкес хабарлама көрсетіледі.


1. «Конфигурировать» (Конфигурациялау)
2. «Временно деактивиров.» (Уақытша сөндіру)

Қоршаған ортаның осы жағдайларында одан әрі қозғалыс кезінде одан әрі апаттық тежеу орындалмайды.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесін қайта қосқан кезде функция автоматты түрде белсендіріледі.

Баптаулар

Автокөліктің қай бөліктері жүйемен қорғалатынын реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Функц. авар. торм.: актив. PDC» (Апаттық тежеу функциясы: белсендірілген PDC)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Индикация



Жүйе араласқан кезде сәйкес хабарламасы бар таңба көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Функциялық шектеулер

Жүйе, мысалы, келесі жағдайларда қолданылмайды:

- ▷ Тіркеме сүйреп жүрген кезде.
- Қажет болса, жүйені уақытша өшіріңіз.

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі орыннан қозғалған кезде қауіп туындаған жағдайда жетек қуатын азайтады.

Жалпы ережелер

Автокөлік құралының алдындағы кедергілерді тану кезінде үдеу азаяды. Осыған байланысты кейбір жағдайларда қолмен уақтылы тежеуге болады.

Автокөлік құралының артындағы кедергілерді тану кезінде жүйе тежеуді орындайды.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

Датчиктер


Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлікте селектор тұтқасы «D» немесе «R» күйіне орнатылады.
- ▷ Жақын жердегі кедергілер автокөліктің алдында және артында анықталады.
- ▷ Акселератор педалі өте қатты басылады, соңғы нүктеге дейін.
- ▷ Акселератор педалі беріліс пен кедергіні тану функциясын қосқаннан кейін бірден басылады.

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесін қосу / өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Контроль начала движения» (Қозғалыстың басталуын бақылау)
7. «Контроль начала движения» (Қозғалыстың басталуын бақылау)

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе келесі сапарда автоматты түрде қайта қосылады.

Жетек қуатының төмендеуін тоқтату

Жетек қуатының төмендеуі келесі жағдайларда тоқтатылады:

- ▷ Акселератор педалі жіберіледі.
- ▷ Акселератор педалін екі рет басқаннан кейін.
- ▷ Жолдың белгілі бір бөлігін жүріп өтті.

Егер белгілі бір аймақты жүріп өту жолымен жетек қуатының төмендетілуін тоқтатсаңыз, жетек қуаты біртіндеп босатылады.

Индикация



Жүйе араласқан кезде сәйкес хабарламасы бар таңба көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Тіркеме сүйреп жүру

Тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес кезде немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылғанда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде немесе велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен жүрген кезде рульдің қосымша бұрылуы орындалмайды.

Тұрақ маневрінің көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі жол төсеміне параллель және перпендикуляр тұраққа қою кезінде көмектеседі.

Сонымен бірге жүйе бойлық және перпендикуляр тұрақтан шығуды жеңілдетеді.

Ультрадыбыстық датчиктер алдыңғы жүріспен баяу қозғалған кезде автокөліктің екі жағындағы қоршаған кеңістікті сканерлейді. Сәйкес келетін тұрақ орындары анықталған нысандар, мысалы, тұраққа қойылған

автокөліктер туралы деректердің негізінде анықталады. Жүйенің күйі көрсетіледі.

Жүйе тұраққа кірудің немесе одан шығудың оңтайлы траекториясын есептейді және тұраққа қою процесінде автокөлікті басқаруды өзіне қабылдайды.

Жүйенің жұмыс принципі мен басқаруы келесі кезеңдерге бөлінеді:

- ▷ Тұрақ орнын табу.
- ▷ Қосу.
- ▷ Тұраққа қою.
- ▷ Тұрақтан шығу.

Тұраққа қою процесі автоматты түрде жүзеге асады.

Бойлық тұрақ орындарынан шыққан кезде автокөлік рульді қосымша қозғалтпастан тұрақ орнынан шыққанша автоматты түрде маневр жасайды.

Перпендикуляр тұрақ орындарынан шыққан кезде автокөлік тұрақ орнынан толық шығу үшін маневр жасайды, содан кейін дұрыс бағытта жүруді жалғастырады.

Professional тұрақ маневрінің шебері жайлылықты арттырады және тұрақ маневрінің ауқымын арттырады. Тұраққа қою кезінде маневр жасауға көмектесетін тұрақ әдістерінен басқа, сызықтармен белгіленген жерлерде тұрақ қоюға болады.

Сонымен бірге Professional тұраққа қою жүйесі тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясының көмегімен тұраққа қою процесін смартфоннан басқаруға мүмкіндік береді.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу

және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

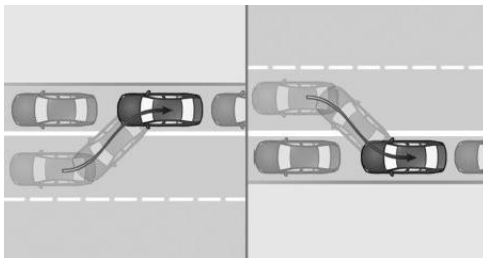
Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

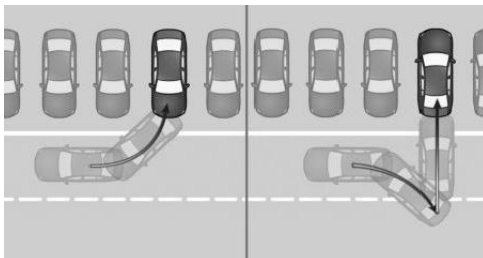
Жүйе жиектасқа соғылып қалмаудан сақтамайды. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Тұрақ әдістері

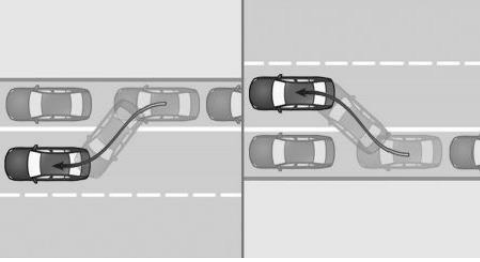
Тұраққа қою кезіндегі маневр жасау шебері келесі функцияларды қолдайды:



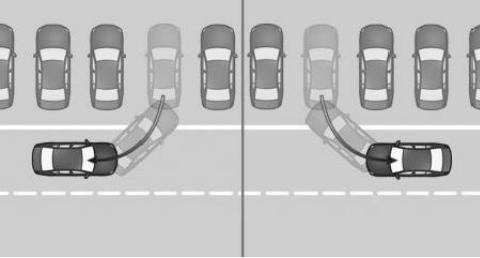
Бойлай тұраққа қою: артқы жүріспен жол төсеміне параллель тұраққа қою.



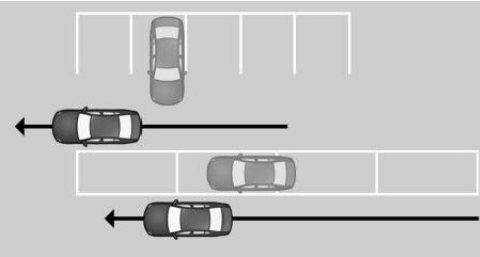
Перпендикуляр тұраққа қою: артқы немесе алдыңғы жүріспен жол төсеміне перпендикуляр тұраққа тұру.



Бойлық тұрақ орнынан шығу.



Перпендикуляр тұрақ орнынан шығу.



Professional тұраққа қою жүйесі: тұрақ сызықтары бар тұрақ орындарында тұраққа қою.

Датчиктер

Тұрақ маневрінің шебері келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Сонымен қатар тұраққа қою кезінде маневр жасау шебері келесі камералармен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Тұрақ орындарын өлшеу

- ▷ 35 км / сағ жоғары емес жылдамдықпен алдыңғы жүріспен тікелей қозғалыс.
- ▷ Тұрақта тұрған автокөліктер қатарына дейінгі максималды қашықтық; 1,5 м.

Қолайлы тұрақ орны

Бойлай тұраққа қою:

- ▷ Анықталған нысанның, мысалы, тұраққа қойылып жатқан автокөліктің минималды ұзындығы шамамен 1 м.
- ▷ Екі нысан арасындағы ең аз алшақтық ұзындығы: көлік құралының жеке ұзындығы плюс шамамен 0,8 м.
- ▷ Минималды тереңдік: шам. 1,5 м.

Перпендикуляр тұрақ:

- ▷ Анықталған нысанның, мысалы, тұраққа қойылып жатқан автокөліктің минималды ұзындығы шамамен 1 м.
- ▷ Аралықтың минималды ені: көлік құралының өз ені плюс шам. 0,7 м.
- ▷ Минималды тереңдік: көлік құралының өз ұзындығы.

Тұрақ орындарының тереңдігін перпендикуляр тұраққа қою кезінде жүргізуші өз бетінше бағалауы керек. Техникалық шектеулерге байланысты жүйе көлденең тұраққа қою кезінде бос орындардың тереңдігін тек шамамен анықтай алады.

Professional тұраққа қою жүйесіне арналған тұрақ сызықтары:

Тұрақ орны сызықтармен айқын белгіленуі керек.

Тұраққа қою процесі

- ▷ Есіктер мен жүксалғыш жабық.
- ▷ Жүргізуші орындықтарының қауіпсіздік белдігі бекітілген.

Тұрақтан шығу процесі

- ▷ Автокөлік тұраққа қою кезінде маневр жасау шеберін қолдану арқылы тұраққа қойылған, автокөліктің айналасындағы кеңістікте қандай да бір нысан анықталды.
- ▷ Автокөлік артқы жүріспен қолмен тұраққа қойылған, автокөліктің тікелей айналасындағы кеңістікте қандай да бір объектілер анықталды. Анықталған жиектасқа дейінгі қашықтық кемінде 15 см.
- ▷ Тұрақ орны автокөліктен кемінде 0,8 м ұзынырақ.

Индикация





Жалпы ережелер

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің ағымдағы күйі оң жақ басқару панелінде, аспаптар тақтасында және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейде көрсетіледі.

Тұрақ әдісін таңдағанда, басқару дисплейінде әртүрлі таңбалар көрсетіледі.


Көрсетілген таңбалардың реті басым тұрақ орнына сәйкес келеді.

Тұрақтан шығу үшін тұрақ қою әдістерінің таңбалары көрсеткі сызған бағытты өзгертеді.

| Таңба | Мәні |
|---|---|
|  | Артқа жүріп параллель тұраққа қою, оң жақта. |
|  | Артқа жүріп параллель тұраққа қою, сол жақта. |
|  | Артқа жүріп перпендикуляр тұраққа қою. |
|  | Алға жүріп перпендикуляр тұраққа қою |


Тұраққа қою процесінің индикациясын қосу/сөндіру

Егер тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі іске қосылса, тұраққа қою процесі басқару дисплейіндегі камераның суретін көрсетеді.




1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Показать данные системы помощи» (Көмекші жүйенің деректерін көрсету)

Дыбыстық сигналды қосу/өшіру



Дұрыс тұрақ орындары үшін дыбыстық сигнал қосулы және өшірулі болуы мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Звук. сигнал при доступн.» (Дыбыс сигналы қолжетімді)

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің көмегімен тұраққа қою

1. Тұрақ орнын іздеу үшін тұрақта тұрған автокөліктерге жанынан 1,5 м максималды қашықтықта 35 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен қозғалыңыз.
 Тұрақ орнын іздеу функциясы белсендірілген.
2.  Түймені басыңыз немесе артқы жүріс берілісін қосыңыз. Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.
 Тұрақ орнын іздеу күйі және ықтимал тұрақ орындары басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында көрсетіледі.
3. Басқару дисплейі: ұсынылған тұраққа қою әдісін таңдаңыз. Қажет болса, әрмен қарай тұраққа қою әдісін өзгертуге болады.
 Аспаптар тақтасында: рульдегі бедерлі дөңгелекпен тұраққа қоюдың ұсынылған әдісін таңдаңыз.
 Жасыл: жүйе тұраққа қою процесін қолданады.
4. Басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.
 Жылдамдық тежегіш арқылы төмендейді. Тағы бір араласу жүйенің жұмысын тоқтатады.
 Экспорттық нұсқаға байланысты тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің үзік немесе үздіксіз дыбыс сигналы беріледі.
 Тұраққа қою рәсімі аяқталғаннан кейін селектордың тұтқасы Р күйіне өтеді.
 Тұраққа қою процесінің аяқталуы басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында көрсетіледі.
5. Қажет болса, тұрақ қалпын реттеңіз.

Тұраққа қою көмекшісінің көмегімен тұрақтан шығу

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.
2.  Қозғалмайтын автокөлікте түймені басыңыз немесе артқа жүру берілісін қосыңыз.
 Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.
3. Басқару дисплейінде: қажетті тұрақ әдісін таңдаңыз.
 Аспаптар тақтасында: рульдегі бедерлі дөңгелекпен тұраққа қоюдың ұсынылған әдісін таңдаңыз.
4. Басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.
 Жасыл: жүйе маневр жасау процесін қолданады.
 Жылдамдық тежегіш арқылы төмендейді. Тағы бір араласу жүйенің жұмысын тоқтатады.
 Маневр жасау процесінің соңында хабарлама көрсетіледі.
5. Жолдағы жағдайдың тұрақтан шығуға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз және әдеттегідей орыннан қозғалыңыз.
 Тұраққа қою кезінде маневр жасау шебері автоматты түрде өшеді.

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің жұмысын қолмен үзу

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің жұмысын кез келген уақытта қолмен тоқтатуға болады, мысалы:

- ▷ Акселератор педалі қатарынан екі рет сәл басылады.
- ▷ Акселератор педалі жеңіл басылады және бір мезгілде руль жеңіл бұрылады.
- ▷ Тежегіш педалі басылады және селектор тұтқасы бірге іске қосылады.

Тұраққа қою кезінде маневр жасау шеберінің жұмысы селектор тұтқасын Р күйіне орнатпай тоқтатылады. Сіз бірден қозғалысты жалғастыра аласыз.

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Акселератор педалін немесе селектор тұтқасын басқан кезде.
- ▷ Тұрақ тежегішін қосқан кезде.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешкен кезде.
- ▷ Жүксалғыш ашық.
- ▷ Капоттың қақпағы ашық.
- ▷ Есік ашық болса.
- ▷ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▷ Басқару дисплейіндегі басқа мүмкіндіктерге ауысқанда .
- ▷ Егер басқару дисплейіндегі индикация хабарламалармен қабаттасса.
- ▷ Қарлы немесе тайғақ жол төсемінде.
- ▷ Тік өрде және еңісте.
- ▷ Қажет болса, күрделі кедергілер болған кезде, мысалы, жиектік тас.
- ▷ Күтпеген кедергілер кезінде.

- ▷ Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі (PDC) көрсетіп тұрған тым аз қашықтықтарда.
- ▷ Тұраққа қою үшін максималды қозғалыс санынан немесе тұрақ ұзақтығынан асып кетсе.

Жүйенің жұмысы автоматты түрде үзілген кезде селектор иінтірегі Р күйіне орнатылады.

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тұраққа қою процесін жалғастыру

Қажет болса, тоқтау немесе тұрақтан шығу процесін жалғастыруға болады.

Ол үшін тұраққа қою кезінде маневр жасау шеберін қайта қосып, басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе жоқ

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі келесі жағдайларда тұраққа қоюға көмектеседі:

- ▷ Тар бұрылыстарда.
- ▷ Диагональ тұрақ орындары үшін.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүрген кезде.
- ▷ Тұраққа қою кезіндегі маневр жасау шебері: асфальтта тек сызықтармен

белгіленген тұрақ орындары үшін. Жүйе объектілерге бағытталған.

- ▷ Арнайы тұрақтар үшін, мысалы, автоматты тосқауылдары бар ақылы тұрақтар немесе механикалық тұрақ жүйелері үшін.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Қиыршық тас жамылғысы сияқты біркелкі емес негізде.
- ▷ Тайғақ негізде.
- ▷ Тік өрлер мен еңістерде.
- ▷ Тұрақ орнында қатты ағаш үйіндісі немесе қар үйіндісі болған кезде.
- ▷ Өлшенген тұрақ орнын өзгерткен кезде.
- ▷ Шұңқырлар немесе арықтар болған кезде, мысалы, порттың шетінде.
- ▷ Қолайсыз бос тұрақ орындарын тану және қолайлы бос тұрақ орындарын танымау мүмкін.

Жұмыс ақауы

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тұраққа қою кезінде маневр көмекшісінің істен шығуы. Жүйені тексерту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Маневр көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Маневр көмекшісі жүргізушіні тұрақ пен маневр жасау кезінде қайталанатын жағдайларда қолдайды.

Бұл үшін тұраққа қою және маневр жасау кезінде қозғалыстар жазылуы мүмкін, содан кейін жүйе автоматты түрде ойнатады.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Қайталанатын маневр қолмен орындалады, оның барысында ол жазылады.

Автокөлік сақталған маневр жолының сегментінде іске қосу аймағына жеткенде, бұл маневр басқару дисплейінде немесе аспаптар тақтасында іске қосылуы мүмкін.

Іске қосылғаннан кейін жүйе автокөлікті басқарады және маневрді автоматты түрде орындайды.

Оған қосымша маневрді смартфондағы тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясының көмегімен орындауға болады.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

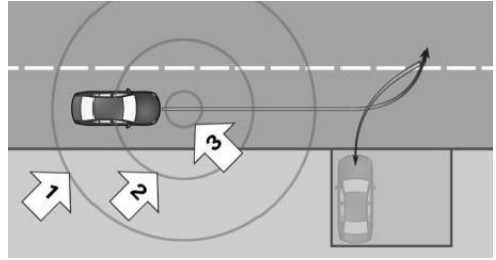
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жиектасқа соғылып қалмаудан сақтамайды. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Анықтау аймағы



Маневрді тану аймағы келесі аймақтарға бөлінеді:

- ▷ Жақындық аймағы, 1-көрсеткі: шамамен 8 м радиуста сақталған маневр жолының сегментінің айналасында жүйе фондық режимде жерді анықтауды бастайды.
- ▷  Жақын аймақ, 2-көрсеткі: шамамен 2 м радиуста жолдың айналасында сақталған маневр басқару дисплейінде көрсетіледі.
- ▷  Белсендіру аймағы, 3-көрсеткі: шамамен 1 м радиуста басқару дисплейінде сақталған маневрді белсендіру ықтималдығы. Іске қосылғаннан кейін жүйе автокөлікті басқарады және маневрді автоматты түрде орындайды.

Датчиктер

Жүйе келесі датчиктер мен камералармен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Маневрді жазу

Жалпы ережелер

Әртүрлі жерлерде онға дейін маневр жазуға болады.

Қиылысатын төртке дейін маневр жазуға болады.

Қоршаған ортаның әртүрлі жағдайларында, мысалы, жарықтандыру жағдайларында бірдей маневрлерді жазуға болады.

Әр маневр үшін 200 м-ден аспайтын жол сегменті мүмкін.

Жалпы есеппен, он ықтимал маневрге бөлінген шамамен 600 м жол кесіндісін жазуға болады.

6 м-ден аз жол кесіндісі бар маневрлер жазылмайды.


Маневрді жазу

1. Автокөлікті маневрді жазу керек бастапқы нүктеге келтіріп, тоқтаңыз.



2. Түймені басыңыз.

Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.

3.  «Записать новый маршрут» (Жаңа бағдар жазу)

4. Автокөлікті қажетті соңғы күйге жылжытыңыз.



Маневр жазылады.

Жол бөлігін жазу кезінде 15 км / сағ жылдам жүрмеңіз.

Жазу жүріп өткен қашықтықты көрсетеді.

Жолдың максималды бөлігіне немесе максималды жылдамдыққа жеткенде хабарлама көрсетіледі және дыбыс сигналы естіледі.


5. Қозғалмай тұран автокөлікте:
«Сохранить запись» (Жазбаны сақтау)
6. «Имя:» (Аты)


Қажет болса, жазылған маневр үшін қажетті атауды енгізіңіз.

7. «Сохранить запись» (Жазбаны сақтау)
Тіркеу жазбасын сақтағаннан кейін ғана қозғалуды бастаңыз.

Сақталған маневрді орындау

1. Автокөлікті іске қосу аймағына апарыңыз және оны тоқтатыңыз. Басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында сақталған маневрдің іске қосылуға дайындығы көрсетіледі.

2.  : жазылған маневрді іске қосу.

 Жасыл: іске қосылғаннан кейін жүйе автокөлік құралын басқарады және маневрді автоматты түрде орындайды. Қажет болса, басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Жылдамдық тежегіш арқылы төмендейді. Тағы бір араласу жүйенің жұмысын тоқтатады.

Тұраққа қою рәсімі аяқталғаннан кейін селектордың тұтқасы Р күйіне өтеді.

Маневр жасау көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Маневрді орындау кезінде автокөлікті басқару келесі әрекеттерді орындау арқылы қолмен қабылданады:

- ▷ Акселератор педалі қатарынан екі рет сәл басылады.
- ▷ Акселератор педалі жеңіл басылады және бір мезгілде руль жеңіл бұрылады.
- ▷ Тежегіш педалі басылады және селектор тұтқасы бірге іске қосылады.

Маневр көмекшісінің жұмысы селектор тұтқасын Р күйіне орнатпай үзіледі. Сіз бірден қозғалысты жалғастыра аласыз.

Маневр көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:


- ▷ Рұльді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Акселератор педалін немесе селектор тұтқасын басқан кезде.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмеген.
- ▷ Жұқсалғыш ашық.
- ▷ Капоттың қақпағы ашық.
- ▷ Есік ашық болса.
- ▷ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▷ Ультрадыбыстық датчиктер мен камералардың жүйелік шектеулеріне жеткенде.
- ▷ Басқару дисплейіндегі басқа мүмкіндіктерге ауысқанда .
- ▷ Егер басқару дисплейіндегі индикация хабарламалармен қабаттасса.
- ▷ Кедергілер пайда болған кезде.
- ▷ Қарлы немесе тайғақ жол төсемінде.
- ▷ Тым тар қозғалу жолағында.
- ▷ Тік өрде және еңісте.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүрген кезде.

Жүйе автоматты түрде тоқтаған кезде автокөлік толық тоқтағанға дейін баяулайды және селектор тұтқасы Р күйіне орнатылады.

Қажет болса, үзілген маневр жалғасуы мүмкін. Ол үшін маневр көмекшісін қайта қосып, басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Сақталған маневрлерді өңдеу

Барлық немесе жеке сақталған маневрлерді жоюға немесе атын өзгертуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Записанные маршруты» (Жазылған бағдарлар)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Функциялық шектеулер

Тіркеме сүйреп жүру кезінде жүйеге қолдау көрсетілмейді.

Жүйелік шектеулерге байланысты функционалдылық шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ GPS сигналдарын нашар қабылдаған кезде.
- ▷ Тік өрде және еңісте.
- ▷ Жазылған маневрлерде, оларды орындау кезінде жүйе нысандарға дейінгі ең аз қашықтықты сақтай алмайды.
- ▷ Басқа дөңгелектер немесе өзгерген қоршаған орта жағдайлары (жарық жағдайлары немесе ауа райының қолайсыздығы) сияқты жол сегментін сақтау және жүріп өту кезіндегі жағдайдағы үлкен айырмашылық.
- ▷ Белсендіру аймағына қарай қозғалған кезде сақталған жабылған маневрлердің баяулатылған индикациясы.
- ▷ Көп қабатты тұрақтарда әртүрлі ярустарда бейнежазба жүргізгенде немесе



бейнежазбаларды бірнеше яруста жүргізгенде.

Қашықтан тұраққа қою

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясының көмегімен маневр жасау көмекшісі және Professional тұраққа қою жүйесі тұраққа қою және маневр жасау жағдайларында автокөлікті қашықтан басқара алады.

Маневр жасау автокөліктің сыртынан смартфонның көмегімен өз бетінше орындалады. Бұл ыңғайлы мініп-түсуді қамтамасыз етеді.

Сәйкес келетін тұрақ орындарында, мысалы, гаражда тұрақ орнының орналасуын жеңіл маневр жасау арқылы тұраққа қоюды қашықтан басқарудың көмегімен түзеуге болады.

Басталып кеткен маневр жасауды тұраққа қоюды қашықтан басқарудың көмегімен кез келген уақытта жалғастыруға болады.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

«Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі және маневр жасау көмекшісі» тарауындағы ақпаратты ескеріңіз.

Смартфонды рұқсатсыз пайдаланудан қорғаңыз.

Маневр кезінде таяу жарық қосылады.

Professional тұраққа қою жүйесінің басқаруымен тұраққа қою процессі автокөліктен түскеннен кейін тұраққа қоюды қашықтан басқару жүйесінде аз уақыт ішінде ғана қолжетімді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▶ Барлық жолаушылар автокөліктен түсті.
- ▶ Есіктер мен жүксалғыш жабық.
- ▶ Смартфон тұраққа қоюды қашықтан басқару жүйесімен үйлесімді.
- ▶ Үйлесімді смартфонға My BMW қолданбасы орнатылған болуы тиіс.
- ▶ My BMW қолданбасы ConnectedDrive аккаунтымен байланыстырылған болуы тиіс.
- ▶ Смартфонда Bluetooth функциясы белсендірілген болуы тиіс.
- ▶ Автокөлік пен смартфонның арақашықтығы шамамен 6 м-ден аспайды.
- ▶ Автокөлікте ешқандай қиындықсыз анықталуы тиіс қолданыстағы цифрлық кілт бапталған болуы тиіс.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, 98-бетті қараңыз.

Тұраққа қоюды қашықтан басқарудың көмегімен тұраққа қою процесін орындау

1. Селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз.
2. Автокөліктен түсіңіз және есіктер мен жүксалғышты жабыңыз.
3. My BMW қолданбасынан қашықтан басқару пультін ашыңыз және алға/артқа

маневр жасауды немесе қажетті тұраққа қою әдісін таңдаңыз.

4. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.

Кедергілер болған жағдайда дереу автокөлікті қолмен тоқтатыңыз.

My BMW қолданбасындағы таңдауға байланысты автокөлік тұраққа қою процесінің соңында тоқтайды немесе жүргізуші автокөлікті басқаруды қайтадан өзіне қабылдай алады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Кейбір жағдайларда қоршаған ортаның қолайсыз жағдайларына байланысты, мысалы, сыртқы кедергілердің нәтижесінде Bluetooth арқылы нашар байланыстан тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясын орындау кезінде бұзылулар болуы мүмкін.

Егер автокөліктің аккумулятор батареясының электрмен қоректендірілуі жеткілікті дәрежеде қамтамасыз етілмесе, мысалы, тым күшті разрядталуға байланысты, тұраққа қоюды қашықтан басқару қолжетімсіз болуы мүмкін. My BMW қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Тұрақ орнында жеңіл маневр жасау қолжетімсіз болуы мүмкін. Функция My BMW қолданбасында ұсынылады, алайда қоршаған орта жағдайларына байланысты орындала алмайды.

Артқа жүру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Артқа жүру көмекшісі артқа жүргенде көмектеседі, мысалы, көру мүмкіндігі нашар жерлерден және тар тұрақ орындарынан шыққанда және күрделі жол жағдайларында.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Автокөлік соңғы қозғалыстардың траекториясын сақтайды. Сақталған траектория бойынша автокөлік автоматтандырылған рульмен басқару режимінде артқа шыға алады.

Жүйе басқаруды өзіне алады. Жылдамдықты акселератор педалімен және тежегіштермен реттеуді жүргізуші жүзеге асырылуы тиіс.

Артқа жүру көмекшісі: макс. 50 м сақталады.

Professional артқа жүру көмекшісі: макс. 200 м сақталады.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды

қадағалаңыз, әрдайым рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жиектасқа соғылып қалмаудан сақтамайды. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Траекторияны сақтау үшін үзіліссіз алға қарай жүріңіз.
- ▷ Жол кесіндісін сақтау үшін сағатына 35 км-ден аспайтын жылдамдықпен жүріңіз.
- ▷ Тіркемесіз қозғалу кезінде.
- ▷ Professional артқа жүру көмекшісі: жолдың сақталған бөлігінде жеткілікті жарқын жарықтандыру.
- ▷ Professional артқа жүру көмекшісі: көлік камералары таза болып, ешнәрсемен жабылмауы керек.


Автоматты басқару режимінде артқа жүру

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.



2. Қозғалмайтын автокөлікте түймені басыңыз немесе артқа жүру берілісін қосыңыз.


Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.

3.  «Запустить ассистент движ. задним ходом» (Артқа жүру көмекшісін іске қосу)

Басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында сақталған жол кесіндісінің ұзындығы көрсетіледі.

Қажет болса, басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

4. Қолыңызды рульден алып тастап, қозғалысты акселератор мен тежегіш педальдарымен басқара отырып, ақырын артқа қарай жүріңіз.

 Жасыл: жүйе рульді басқарады.

Артқа жүру кезінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті бақылаңыз.

Егер кедергілер пайда болса, дереу тоқтап, автокөлікті өзіңіз басқарыңыз. Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің нұсқауларын орындаңыз.

5. Сақталған жол сегментінің соңына дейін дыбыс сигналы естіліп, хабарлама көрсетіледі.

Кәдімгі трафикке оралу сәтінен кешіктірмей тоқтаңыз және автокөлікті басқаруды өзіңізге алыңыз, мысалы, алға жүру берілісін қосу арқылы.

Арты жүріспен жүру көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Артқа жүру көмекшісі көмектесетін артқа жүруді қолмен тоқтатуға болады:

- ▷  «Отменить» (Болдырмау)

- ▷  Түймені басыңыз.

Артқа жүру көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Селектор тұтқасын артқа жүру күйінен басқа күйге ауыстырған кезде.
- ▷ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▷ Ұзақ уақыттан кейін қозғалмайтын автокөлікте.
- ▷ Сақталған жолақтан артқа жүріп шыққан кезде, мысалы, рульдің максималды бұрылу бұрышы.
- ▷ Егер басқару дисплейіндегі индикация хабарламалармен қабаттасса.
- ▷ Тайғақ бетте.
- ▷ Көліктің шайқалуы кезінде, мысалы, беткейде.
- ▷ Қоршаған орта жағдайлары өзгерген кезде.
- ▷ Тіркеменің электр жабдығын розеткаға қосқанда немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылған кезде.

- ▷ Шамамен 10 км/сағ-тан жоғары жылдамдық кезінде.
- ▷ Professional артқы жүріспен жүру көмекшісі: датчиктердің функционалдығы шектелген жағдайда, шамамен 50 м-ден бастап.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

- ▷ Арты жүріспен жүргендегі максималды жылдамдық шамамен 10 км/сағ-пен шектеледі.
Шамамен 7 км/сағ жылдамдықта алдын ала ескерту беріледі.
Максималды жылдамдықтан асқан кезде функцияның орындалуын тоқтайды.
 - ▷ Әртүрлі факторлар жолдың сақталған бөлігінде артқа жылжу кезінде бүйірлік ауытқуларға әкелуі мүмкін. Оларға, мысалы, келесі факторлар жатады:
 - ▷ Жол бөлігі сақталғанда, қозғалыссыз автокөліктегі рульдің қозғалысы.
 - ▷ Жылдамдық жол сегментіне бейімделмейді.
 - ▷ Белгілі динамикалық қасиеттер: мысалы, жол төсемінің көлбеулері, өрлер немесе тайғақ жабын.
 - ▷ Басқа шиналар немесе ауа райының қолайсыздығы сияқты өзгерген қоршаған орта жағдайлары сияқты жол сегментін сақтау және өту кезіндегі үлкен айырмашылық.
 - ▷ Professional артқа жүру көмекшісі: жарық жағдайлары өзгерген кезде.
- Сонымен қатар «Тұрақ жүйелері» бөлімінде көрсетілген жүйенің шектеулерін ескеріңіз.



Қозғалыс жайлылығы

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Бейімделетін M Professional аспасы

Бейімделетін Professional аспасы белсенді басқарылатын аспа болып табылады және келесі жүйелерді қамтиды.

- ▷ Бейімделетін шасси, 323-бетті қараңыз.
- ▷ Интегралды белсенді руль, 249-бетті қараңыз.

Бейімделетін аспа

Жұмыс істеу принципі

Шасси спорттық жүргізу мәнерінде немесе тегіс емес жол жабынында шанақтың қозғалысын азайтады.


Жалпы ережелер

Электронды реттегіші бар амортизаторлар жол жабынының күйі, жүргізу мәнері және таңдалған жүру режимі ескеріле отырып қозғалыс динамикасы мен жайлылығын жоғарылатады.

- ▷ SPORT жүру режимінде: спорттық жүргізу мәнерін сақтауға арналған жоғары қозғалыс динамикасы.
- ▷ Өзге барлық жүру режимдерінде: жайлылыққа бағытталған жүргізу мәнерін сақтау.

BMW IconicSounds

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты BMW IconicSounds көмегімен автокөліктің электр жетегінің дыбысын реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «IconicSounds»
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Кондициялау

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Кондиционерді басқару

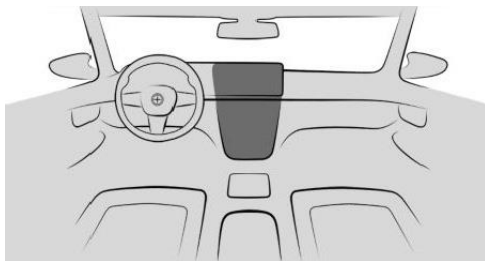
Шолу

Кондиционер мәзіріндегі функциялар

| Таңба | Функция |
|--|--------------------------------|
|  | Кондиционер жүйесін қосу/өшіру |
| AUTO | Автоматты бағдарлама. |
| 22°C | Температура. |
| A/C | Салқындату функциясы. |
| MAX A/C | Максималды салқындату. |
|  | Рециркуляция режимі. |

| Таңба | Функция |
|---|--------------------------------------|
|  | Автоматты рециркуляция. |
|  | Сыртқы ауа. |
|  | Ауа мөлшері. |
|  | Ауа легін тарату. |
| SYNC | SYNC бағдарламасы. |
|  | Орындық жылытқышы. |
|  | Орындықтарды белсенді түрде желдету. |
|  | Рульді жылыту. |

Түймелер, автоматты климат-контроль





| Таңба | Функция |
|-------|-----------------------|
| | Жібiту режимi. |
| | Артқы айнектi жылыту. |

Кондиционер мазiрiндегi функциялар

| Таңба | Функция |
|-------|-----------------------|
| | Автоматты бағдарлама. |
| | Температура. |
| | Ауа мөлшерi. |
| | Ауа легiн тарату. |
| | Орындық жылытқышы. |

Кондиционер функцияларын шығару

Кондиционер мазiрiн iDrive арқылы шақыруға болады:

Мазiр жолағында кондиционер мазiрiнiң таңбасын басыңыз.

Немесе:

- «Приложения» (Қолданбалар) мазiрi
- «Автомоб.» (Автокөлiк)
- «Климат-контроль»

Кондиционер жүйесiн қосу/өшiру

Кондиционер жүйесiн iDrive арқылы қосуға және өшiруге болады.

- Мазiр жолағында кондиционер мазiрiнiң таңбасын басыңыз.
- Қосу және өшiру үшiн түйменi басыңыз.

Барлық кондиционер жүйесi соңғы баптау бойынша қосылады немесе өшiрiледi.

Кондиционер жүйесi қосулы кезде кондиционердiң бөлек функцияларын өшiруге болады.

Баптаулар

iDrive көмегiмен кондиционердiң функцияларын жеке баптауға болады, мысалы, келесi функцияларды.

- ▷ Орындықтарды жылытқышының қарқындылығы.
- ▷ Автономды желдету жүйесi.

- Мазiр жолағында кондиционер мазiрiнiң таңбасын басыңыз.
- «Индивидуальные настройки» (Жеке баптаулар) немесе «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
- Қажеттi баптауды таңдаңыз.

Артқы кондиционердi қосу/өшiру

Жұмыс iстеу үшiн қажеттi шарттар

- ▷ Автоматты климат-контроль қосулы тұр.
- ▷ Жiбiту режимi өшiп тұру.

iDrive арқылы



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуальные настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. «Кондиционирование сзади» (Артқы кондиционер)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Артқы кондиционерді стандартты температура баптауларымен және автоматты бағдарламамен іске қосуға болады:

«Активировать со стандартными настройками» (Стандартты баптаумен іске қосу)

Артқы кондиционерді бұғаттау



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуальные настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. «Блокировать кондиц. сзади» (Артқы кондиционерді бұғаттау)

Автоматты бағдарлама

Жұмыс істеу принципі

Автоматты бағдарлама автокөлік салонында жағымды микроклимат жасайды, оны температураны орнату және басқа баптауларды өз қалауыңыз бойынша реттеу арқылы реттеуге болады.

Автоматты бағдарлама салонды автоматты режимде салқындатады, желдетеді немесе қыздырады.

Жалпы ережелер

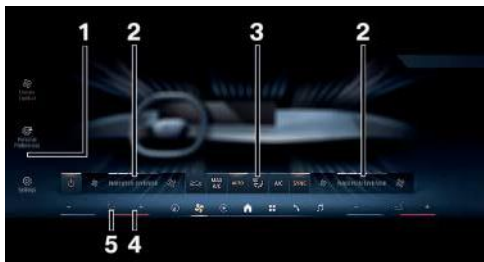
Тиісті жинақтаманы таңдаған кезде автоматты бағдарлама сыртқы температураға, салонның ауа температурасына, күн сәулесіне, орындықтың бос/бос емес болуына және бапталған температураға байланысты келесі кондиционер функцияларын автоматты түрде ең жақсы жолмен баптайды:

- ▷ Ауа мөлшері.
- ▷ Ауа легін тарату.
- ▷ Температура.
- ▷ Орындық жылытқышы.
- ▷ Орындықтарды белсенді түрде желдету.
- ▷ Рульді жылыту.

Автоматты бағдарлама энергияны тиімді және жолаушылармен келісілген түрде реттеу үшін орындықтардың бос/бос еместігін ескереді.

Булану датчигі әйнектің тұмандануын мүмкіндігінше болдырмау үшін автоматты бағдарламаны бір уақытта басқарады.



Шолу



- 1 Баптаулар
- 2 Ауа ағынының қарқындылығы
- 3 Кондиционер функцияларының панелі
- 4 Температура
- 5 Орындық жылытқышы
Руль жылытқышы.
Орындықтарды белсенді желдету


Автоматты бағдарламаны қосу/өшіру

Жүйені iDrive арқылы қосуға және өшіруге болады.


-  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
-  Автоматты бағдарлама түймесін басыңыз.

Артқы кондиционердің автоматты бағдарламасын қосу/өшіру

iDrive арқылы


-  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
- «Индивидуальные настройки» (Жеке баптаулар)
- «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
- «Автомат. программа» (Автомат. бағдарлама)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Кондиционер жүйесінің салонның артқы бөлігіндегі дисплейі арқылы

 Экран түймесін басыңыз.

Қарқындылық баптаулары

Автоматты бағдарлама іске қосылған кезде, кондиционердің жеке функцияларының қарқындылығы, мысалы, орындық жылытқышы, жеке-жеке реттелуі мүмкін.

-  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
- «Индивидуальные настройки» (Жеке баптаулар)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Әрбір деңгейге қарқындылықты реттеудің белгілі диапазоны орнатылған.

Көлік қозғалысы кезінде сақталған деректер үлгілеріне байланысты қарқындылық динамикалық түрде түзеледі. Көлік қозғалысы кезінде қарқындылықты қолмен арттыру немесе азайту қажет емес.

Жеке тандалған кондиционер функциясының баптаулары сақталып, автокөлікті оталдырғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Индикация

Мәзір жолағындағы индикатор бапталған температура мен салондағы ауа температурасы арасындағы температура айырмашылығын көрсетеді:

- ▷ Температура индикаторының жанындағы қызыл немесе көк жолақ қызу немесе салқындау процесінің барысын көрсетеді.
- ▷ Жолақ жоғалып кетсе, бұл салондағы бапталған ауа температурасына жеткенін білдіреді.

Кондиционердің белсенді функциялары, мысалы, орындық жылытқышы, мәзір жолағында таңбалар түрінде көрсетіледі.

Температура

Жұмыс істеу принципі

Кіріктірілген автоматты жылыту және кондиционер жүйесі бапталған температураға дейін қыздырады немесе салқындатады, содан кейін сол температураны ұстап тұрады.

Жалпы ережелер

Температураны жиі реттей бермеңіз. Әйтпесе, автоматты климат-контроль орнатылған температураны реттеуге үлгермейді.

Температураны баптау




Қажетті температура мәзір жолағында жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін бөлек реттеледі.

- ▷ + Температураны арттыру.
- ▷ — Температураны төмендету.

Артқы кондиционерге температураны баптау

iDrive арқылы

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуальные настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. Қажетті температураны реттеу.

Кондиционер жүйесінің салонның артқы бөлігіндегі дисплейі арқылы

Жүргізуші жағы мен жолаушы жағы үшін температураны жеке баптауға болады.

Қажетті температураны реттеу:

- ▷ + Температураны арттыру.
- ▷ — Температураны төмендету.


Аяқ кеңістігіндегі температура

Жалпы ережелер

Аяқ кеңістігіндегі ауа температурасын реттеуге болады.

Нәтижесінде жүргізуші мен жолаушыларға арналған салондағы орнатылған ауа температурасы өзгермейді.

Аяқ кеңістігіндегі температураны реттеу

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуальные настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Водитель» (Жүргізуші) немесе «Передний пассажир» (Алдыңғы жолаушы)
4. «Регулировка температуры для ног» (Аяқ кеңістігіндегі температураны реттеу)
5. Температураны арттырыңыз немесе төмендетіңіз.

Ауа беру көлемі



Жұмыс істеу принципі

Желдеткішпен қамтамасыз етілетін ауа мөлшері қажет болған жағдайда реттеледі.

Көлік құралының аккумулятор батареясының қорын үнемдеу үшін қажет болған жағдайда ауа мөлшері азаяды.

Ауа көлемін баптау

Ауа көлемін iDrive көмегімен реттеуге болады:

-  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
-  Қажетті баптауды таңдаңыз.


Автоматты бағдарлама

- ▷ Ауаны көбейту үшін ауа мөлшерінің үлкен таңбасын таңдаңыз.
- ▷ Ауаны азайту үшін ауа мөлшерінің кішкентай таңбасын таңдаңыз.

Қол режимі

- ▷ Көрсеткіні жоғары бағытта түртіңіз: ауа мөлшері артады.
- ▷ Көрсеткіні төмен бағытта түртіңіз: ауа мөлшері азаяды.

Артқы кондиционердегі ауа мөлшерін баптау

-  Қажетті қарқындылықты баптау үшін автокөліктің артқы бөлігіндегі кондиционер жүйесінің дисплейіндегі таңбаны басыңыз.



Ауа легін тарату

Жұмыс істеу принципі

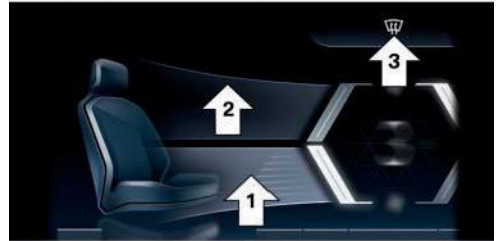
Қол режимінде ауа ағындарының таралуын өз қалауыңыз бойынша реттеуге болады.

Ауа легінің таралуын реттеу


Ауа ағындарының таралуын iDrive көмегімен орнатуға болады:

-  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
-  Кондиционер функциялары тақтасындағы ауа ағындарының таралу таңбасын басыңыз.
- Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ Ауа ағынын төмен қарай туралаңыз, 1-көрсеткі.
 - ▷ Ауа ағынын төмен қарай туралаңыз, 2-көрсеткі.
 - ▷ Ауа ағынын алдыңғы әйнекке қарсы туралаңыз, 3-көрсеткі.

Таңдалған ауа легінің таралуы көрсетіледі.



Артқы кондиционер үшін ауа ағындарының таралуын баптау

-  Ауа ағынының қажетті таралуын баптау үшін салонның артқы бөлігіндегі кондиционер жүйесінің дисплейінен таңбаны түртіңіз.

Салқындату функциясы

Жұмыс істеу принципі

Салқындату функциясының көмегімен салондағы ауа салқындатылады, құрғатылады және бапталған температураға байланысты қайтадан жылиды.



Жұмыс істеуге қажетті шарт

Пайдалануға дайын немесе жүруге дайын режимі қосұлы.

Кондиционер функциясын

қосу/өшіру

IDrive көмегімен салқындату функциясын қосуға немесе өшіруге болады:

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2.  Салқындату функциясы түймесін басыңыз.

Салқындату функциясы ауаны құрғату және әйнектің булануын болдырмау үшін рециркуляция режимінде автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір ауа-райы жағдайында, жүруге дайын режимін қосқаннан кейін, алдыңғы және бүйір әйнектер қысқа мерзімге булануы мүмкін.

Салқындату режимінде сұйық конденсат пайда болады, ол автомобильдің астына шығарылады.

Максималды салқындату

Жұмыс істеу принципі

«Максималды салқындату» функциясы салонды тез және қарқынды салқындатуға мүмкіндік береді.

Минималды температура мен ауаның максималды мөлшері автоматты түрде бапталады.

SYNC бағдарламасы қосылып тұрса, салонның артқы жағындағы функция автоматты түрде іске қосылады.



Жұмыс істеуге қажетті шарт

Максималды салқындату келесі жағдайларда орындала алады:

- ▷ Сыртқы температура шамамен 0 °C-тан жоғары.
- ▷ Жүруге дайын режимі қосұлы.

Максималды салқындатуды қосу/өшіру

IDrive көмегімен максималды салқындату функциясын қосуға немесе өшіруге болады:

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2.  Максималды салқындату үшін түймені басыңыз.

Ауа дененің жоғарғы бөлігіне ауа өткізгіштерден соғады. Дефлекторларды ашыңыз.

Рециркуляция режимі

Жұмыс істеу принципі

Көшеден жағымсыз иіс немесе газбен ластануы болса, салонға сыртқы ауаның кіруін жауып қояуға болады. Бұл кезде салондағы ауа сыртқа шықпай ішінде айналып жүре береді.

Сыртқы ауаның сапасына байланысты салонға автоматты рециркуляция функциясымен сыртқы ауа жіберіледі немесе салондағы ауа айналып жүре береді.

Рециркуляция режимі өшірілген кезде салонға сыртқы ауа жіберіледі.

Жалпы ережелер

Әйнектер буланып кетсе, рециркуляция режимін өшіріңіз.




Рециркуляция режимінде салондағы ауа сүзгісі сырттан кірген ауаны немесе ішінде айналып жүрген ауаны тазартады.

Ауаның рециркуляциясы режимін қосу/өшіру

IDrive көмегімен ауаның рециркуляциясы режимін қосуға немесе өшіруге болады:



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. Кондиционер функцияларының тақтасында ағымдағы жұмыс режимі көрсетіледі. Қажетті жұмыс режимі орнатылғанша экран түймесін басыңыз.

- ▷  Ауаның рециркуляция режимі.
- ▷  Сыртқы ауа.
- ▷  Автоматты рециркуляция.

Салқындату функциясы ауаны құрғату және әйнектердің булануын болдырмау үшін ауаның рециркуляция режимінде автоматты түрде қосылады.

Жинақтама мен қоршаған орта жағдайларына байланысты, әйнектің булануын болдырмау үшін біраз уақыттан кейін ауаның рециркуляция режимі автоматты түрде өшеді.

SYNC бағдарламасы

Жұмыс істеу принципі

SYNC бағдарламасы іске қосылып тұрғанда, жүргізуші жақтағы баптауларды алдыңғы жолаушы жаққа және салонның артқы жағындағы жолаушыға қолдануға болады.

Егер SYNC бағдарламасы өшірілсе, автоматты бағдарлама орындықтардың бос/бос емес болуына байланысты келесі баптауларды автоматты түрде орындайды.

- ▷ Егер алдыңғы жолаушының орындығы бос болмаса, жүргізуші жағының баптаулары қолданылады.
- ▷ Егер салонның артқы жағындағы орындықтар бос болмаса, стандартты баптаулар қолданылады.

Жалпы ережелер



Қолдануға беру үшін келесі баптаулар қолжетімді:

- ▷ Температура.
- ▷ Ауа мөлшері.

- ▷ Ауа легін тарату.
- ▷ Автоматты бағдарлама.

SYNC бағдарламасын қосу/өшіру

SYNC бағдарламасын iDrive арқылы қосуға және өшіруге болады.

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2.  SYNC бағдарламасының түймесін басыңыз.

Жолаушы жағында немесе салонның артқы жағында баптаулар өзгерген кезде бағдарлама автоматты түрде өшеді.

Жібіту режимі

Жұмыс істеу принципі

Жібіту режимінде мұз бен конденсат алдыңғы әйнектен және алдыңғы бүйірлік әйнектерден тез кетеді.

Мұз бен конденсатты кетіру үшін ауа мөлшері мен ауа температурасы автоматты түрде оңтайланады.

Ауа лектерінің таралуы алдыңғы және алдыңғы бүйір әйнектерге бағытталған.

Әйнектер буланып кеткен кезде, булану датчигінің артықшылығын пайдалану үшін автоматты бағдарламаны қосыңыз.

Жібіту режимі қосұлы кезде, максималды қуатты қамтамасыз ету үшін арттан кондициялау өшіріледі.

Жібіту режимін қосу/өшіру



Аспаптар тақтасында еріту режимінің түймесін басыңыз.

Жүйе қосұлы кезде түймедегі жарықдиод жанады.

Алдыңғы әйнек пен бүйірлік алдыңғы әйнектерге ауа берілетініне көз жеткізіңіз.

Артқы әйнектің жылытқышы

Жұмыс істеу принципі

Артқы әйнекжылытқыш артқы әйнектегі мұз бен конденсатты тез кетіреді.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Пайдалануға дайын немесе жүруге дайын режимі қосұлы.

Артқы әйнек жылытқышын қосу/өшіру



Аспаптар тақтасындағы артқы әйнек жылытқышының түймесін басыңыз.

Түймедегі жарықдиод артқы әйнек жылытқышы қосұлы кезде жанады.

Біраз уақыттан кейін жылытқыш автоматты түрде өшеді.

Орындық жылытқышы

Жұмыс істеу принципі

Жүйе орындықты қажеттігіне қарай жылытады.

Жалпы ережелер

Ұзақтығы 15 минуттан аспайтын аралық тоқтағаннан кейін қозғалыс жалғасқан жағдайда функциялар автоматты түрде қосылады және температураның соңғы баптауларын қолданады.

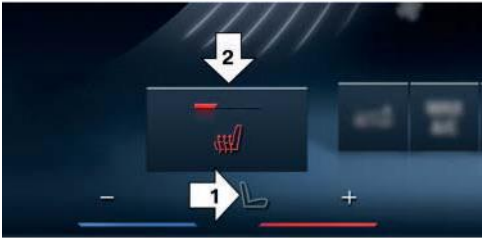
Орындық жылытқышын реттеу

Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама қосылған кезде орындықты жылыту қарқындылығын баптауға болады. Қозғалыс кезінде жылыту қуаты бапталған қарқындылыққа сәйкес автоматты түрде реттеледі.

Орындық жылытқышын қолмен реттеу

Жылыту қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады:



1. Мәзір жолағындағы орындық кондиционерінің таңбасын басыңыз, 1-көрсеткі.



2. Қажетті деңгей таңдалғанша экрандағы орындық жылытқышының түймесін бірнеше рет басыңыз (2-көрсеткі).

Егер шығынды оңтайландыру режимі таңдалса, жылыту қуаты төмендейді.

Орындық жылытуды қосу және өшіру, салонның артқы жағындағы кондиционер жүйесі



Жылыту қуатының қажетті сатысын баптау үшін салонның артқы бөлігіндегі кондиционер жүйесінің дисплейінен таңбаны басыңыз.

Орындықтарды белсенді желдету

Жұмыс істеу принципі

Қажет болса, жүйе орындықтар мен арқалықтарды салқындатады, осылайша жайлы орналасуды қамтамасыз етеді.

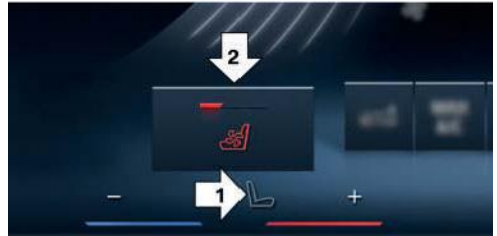
Орындықтарды белсенді желдетуді реттеу


Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама қосылған кезде орындықтардың желдету қарқындылығын реттеуге болады. Қозғалыс кезінде желдету автоматты түрде реттелген қарқындылыққа сәйкес реттеледі.

Орындықтарды белсенді желдетуді қолмен баптау

Желдету қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады.



1. Мәзір жолағындағы орындық кондиционері таңбасын түртіңіз, 1-көрсеткі.
2.  Қажетті деңгей таңдалғанша экрандағы орындықтарды желдету түймесін бірнеше рет басыңыз, 2-көрсеткі.

Руль жылытқышы

Жұмыс істеу принципі

Жүйе рульді қажет болған жағдайда жылытады.

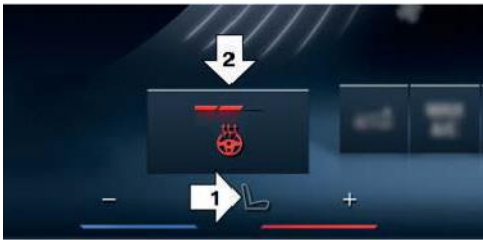
Рульдің жылуын реттеу


Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама іске қосылған кезде рульді жылыту қарқындылығын реттеуге болады. Қозғалыс кезінде жылыту қуаты бапталған қарқындылыққа сәйкес автоматты түрде реттеледі.

Рульді жылытуды қолмен реттеу

Жылыту қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады:



1. Мәзір жолағындағы орындық кондиционерінің таңбасын басыңыз, 1-көрсеткі.
2.  Қажетті деңгей таңдалғанша экрандағы рульді жылыту түймесін басыңыз (2 көрсеткі).

Егер шығынды оңтайландыру режимі таңдалса, жылыту қуаты төмендейді.

Желдету

Жұмыс істеу принципі

Желдету жүйесі автокөліктегі ауа ағындарының қозғалысын оңтайландыру үшін пайдаланушының таңдауы бойынша тікелей және жанама желдетуді баптау нұсқаларын ұсынады.

Жалпы ережелер

Дефлекторларды ашып, оларды ауаны тиімді үрлейтіндей етіп қаратыңыз.

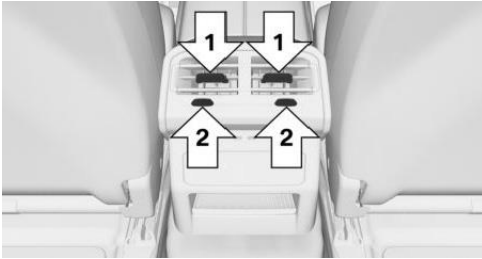
Ауа легі орнатылған температураға сай айтарлықтай жылытады немесе салқындатады.

Салонның алдыңғы жағындағы желдету



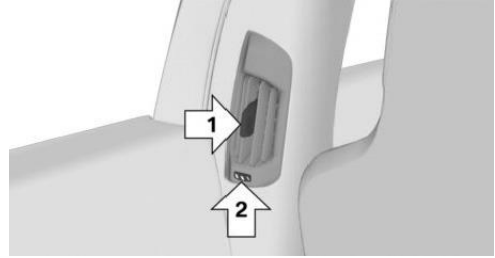
- ▷ Ауа легінің бағытын өзгерту, 1-көрсеткілер.
- ▷ Дефлектордағы ауа мөлшерін түзету, 2-көрсеткілер.

Салонның артқы жағындағы желдету



- ▷ Ауа легінің бағытын өзгерту, 1-көрсеткілер.
- ▷ Ауа өткізгішті біркелкі ашуға және жабуға арналған дөңгелекше, 2-көрсеткі.

Салонның артқы жағындағы желдету, жақ



- ▷ Ауа легінің бағытын өзгертуге арналған тұтқа, 1-көрсеткі.
- ▷ Ауа өткізгішті біркелкі ашуға және жабуға арналған дөңгелекше, 2-көрсеткі.

Желдетуді реттеу

Қажетті желдетуге сәйкес ауа легі тікелей жолаушыларға немесе жанына қарай бағытталады.

Ауа сапасы

Жалпы ережелер

Салондағы ауа сапасы келесі компоненттердің арқасында жақсарады:

- ▷ Салонда зиянды заттар шығарындыларының жоқтығын тексеру.
- ▷ Салонның ауа сүзгісі.
- ▷ Температураны, ауа көлемін және айналым режимін реттеуге арналған кондиционер жүйесі.
- ▷ Автономды желдету жүйесі.

Салонның ауа сүзгісі

Рециркуляция режимінде салондағы ауа сүзгісі сырттан кірген ауаны немесе ішінде айналып жүрген ауаны тазартады.

Жинақтамаға байланысты:

- ▷ Шаң мен тозақ сыртқы ауаны кіргізгенде сүзіледі.
- ▷ Ультра ұсақ шаң бөлшектерінің саны азаяды.
- ▷ Газ тәріздес зиянды заттар сүзіледі.
- ▷ Микробтық бөлшектер, вирустар мен аллергиялар сүзіледі.

Автокөлік өндірушісі автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде салонның ауа сүзгісін ауыстыруды ұсынады.

Автономды желдету/ автономды жылыту

Жұмыс істеу принципі

Жүйе автономды желдету және автономды жылыту функцияларынан тұрады. Бұл қозғалыс басталғанға дейін салонда қажетті температураны орнатуға мүмкіндік береді. Берілген температура мен қоршаған орта температурасына байланысты салон желдетіледі немесе жылытылады. Бұл жағдайда жүйе жылу энергиясын өндіру үшін қозғалтқыштың қалдық жылуын немесе автокөліктің отынын пайдаланады.

Жалпы ережелер

Жүйені тікелей немесе жөнелту уақытын бағдарламалау арқылы қосуға және өшіруге болады.

Қосу сәті сыртқы температураға байланысты анықталады. Жүйе таңдалған жөнелту уақытына дейін уақтылы қосылады.

Жүйе біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді. Өшірілгеннен кейін ол біраз уақыт жұмыс істей береді.

Сыртқы температура 0 °C-тан төмен болса, автокөліктің астынан шығатын су буы пайда болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Газ шығаратын түтік бітелген болса немесе желдету жеткіліксіз болса, денсаулыққа зиянды пайдаланылған газдар автокөліктің ішіне кіруі мүмкін. Пайдаланылған газдардың құрамында түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктің сыртында жиналуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Газ шығаратын түтікті бос ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз. Гараждар сияқты үй-жайларда автономды жылыту жүйесін қоспаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автономды жылыту жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, автокөлік шанағының астындағы температура жоғары мәндерге жетуі мүмкін, мысалы, ПГ шығару жүйесіне байланысты. Жанғыш материалдардың ПГ шығару жүйесінің ыстық бөлшектерімен жанасуы өртке әкелуі мүмкін. Өртену қаупі бар. Автономды жылыту жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік бөлшектерімен жанғыш материалдар, мысалы, жапырақтар, шөп, газ, бензин, май немесе басқа да жанғыш заттар жанаспайтынына көз жеткізіңіз. Отын құймас бұрын автономды жылытуды өшіріңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік тыныштық күйінде немесе пайдалануға дайын режимінде тұр.
- ▷ Көлік құралының аккумулятор батареясы жеткілікті деңгейде зарядталған.

Автономды желдету/автономды жылыту қосулы тұрғанда көлік құралының аккумулятор батареясы разрядталады. Сондықтан аккумулятор батареясының қызмет ету мерзімін үнемдеу үшін максималды қосу уақыты шектеулі. Қозғалтқыш оталғаннан немесе қысқа сапардан кейін жүйені қайтадан пайдалануға болады.

- ▷ Автономды жылыту кезінде: отын бағындағы отынның жеткілікті деңгейі. Отын бағында және өрде/еңісте тұрған автокөлікте отын деңгейі төмен болған кезде автономды жылыту жүйесінің функционалдығы шектелуі мүмкін.
- ▷ Күн мен уақыт дұрыс бапталған.
- ▷ Желдету жүйесінің дефлекторлары ашық.

Автономды желдетуді/автономды жылытуды қосу/ өшіру



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автон. отопление/вентиляция» (Автон. жылыту/желдету)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жолға шығу уақыты

Жалпы ережелер

Сапардың басында автокөлік салонындағы қолайлы ауа температурасын орнату үшін жөнелу уақытының әртүрлі мәндерін орнатуға болады.

- ▷ Бір реттік жөнелту уақыты: уақытты орнатуға болады. Жүйе бір рет қосылады.
- ▷ Апта күні бар жөнелту уақыты: уақыт пен аптаның күнін белгілеуге болады.

Жүйе белгіленген жөнелту уақытына дейін аптаның қажетті күнінде қосылады.

Жөнелту уақытын бағдарламалау екі кезеңнен тұрады:

- ▷ Жөнелту уақытын орнату.
- ▷ Жөнелу уақытын іске қосу.

Кондициялауға жеткілікті уақыт қалдыру үшін жөнелту уақытын баптау және іске қосу мен жоспарланған жөнелту уақыты сәті арасында кемінде 10 минут болуы керек.

Жөнелу уақытын баптау





1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автон. отопление/вентиляция» (Автон. жылыту/желдету)
4. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)
5. Қажетті жөнелу уақытын таңдаңыз.
6. Қажетті жөнелу уақытын орнатыңыз.
7. Қажет болса, аптаның күнін таңдаңыз.

Жөнелу уақытын іске қосу



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автон. отопление/вентиляция» (Автон. жылыту/желдету)
4. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)
5. Қажетті жөнелу уақытын іске қосыңыз.

Аспаптар тақтасындағы индикация

| Таңба | Сипаттамасы |
|---|--|
|  | Таңба жанып тұр: автономды жылыту қосулы. |
|  | Таңба жанып тұр: жөнелту уақыты іске қосылды. Таңба жыпылықтайды: автономды желдету қосулы. |

Му BMW қолданбасы арқылы іске қосу

Жинақтамаға байланысты автономды желдетуді/автономды жылытуды қашықтан басқару функциясы бар Му BMW қолданбасы арқылы алдын ала орнатылған жөнелту уақытын таңдау арқылы немесе тікелей қосуға болады.

Қозғалтқышты қашықтан іске қосу арқылы автономды кондициялау

Жұмыс істеу принципі

Автономды кондициялау функциясы көлік қозғалысын бастамас бұрын салонды қажетті температураға дейін салқындатуға немесе жылытуға мүмкіндік береді. Ол үшін жүйе салондағы температураға, сыртқы температураға және берілген температураға байланысты автоматты түрде салқындатуды, желдетуді немесе жылытуды орындайды. Қар мен мұз болған жағдайда оңай ериді.

Бұл үшін жүйе қозғалтқышты автоматты түрде іске қосады және оны біраз уақытқа қосулы қалдырады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Газ шығаратын түтік бітелген болса немесе желдету жеткіліксіз болса, денсаулыққа зиянды пайдаланылған газдар автокөліктің айналасындағы ортаны ластауы немесе ішке кіруі мүмкін. Пайдаланылған газдардың құрамында түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Үй-жайларда немесе нашар желдетілетін үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктің сыртында жиналуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Газ шығаратын түтікті бос ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз. Жабық гараждар сияқты үй-жайларда немесе нашар желдетілетін жерлерде автономды кондиционерді қоспаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ


Автономды кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік шанағының астындағы температура жоғары мәндерге жетуі мүмкін, мысалы, ПГ шығару жүйесіне байланысты. Жанғыш материалдардың ПГ шығару жүйесінің ыстық бөлшектерімен жанасуы өртке әкелуі мүмкін. Өртену қаупі бар. Автономды кондициялау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік бөлшектерімен жанғыш материалдар, мысалы, жапырақтар, шөп, газ, бензин, май немесе басқа да жанғыш заттар жанаспайтынына көз жеткізіңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік тыныштық күйінде немесе пайдалануға дайын режимінде тұр.
- ▷ Аккумулятор батареясы жеткілікті деңгейде зарядталған.
- ▷ Отын бағындағы отынның жеткілікті деңгейі.
- ▷ Капот қақпағы жабық
- ▷ Автокөліктегі күн мен уақыт баптауының дұрыстығын тексеріңіз.
- ▷ Желдету жүйесінің дефлекторлары ашық.

Қозғалтқыштың автоматты түрде оталуын бұғаттан шығару

Жүйені қолданар алдында қозғалтқыштың автоматты түрде оталуын бұғаттан шығару керек. Сонда ғана автокөлік салонында климаттық жағдай жасау үшін қозғалтқышты автоматты түрде қосуға болады.

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автономное кондициониров.» (Автономды кондиционер)
4. «Дистанц. запуск двигателя» (Қозғалтқышты қашықтан оталдыру)
5. «Пуск двигателя для кондиц.» (Кондиц. үшін қозғ. іске қосу)
6. Жауапкершілікті шектеу туралы ережені растаңыз.

Автономды кондиционерді қосу/өшіру

Жалпы ережелер


Қауіпсіздік мақсатында жүйе автоматты түрде максимум 15 минуттан кейін өшеді.

Жүйені қатарынан екі реттен артық қосуға болмайды.

Жүйені іске қосылғаннан кейін және жүруге дайын режимі қайтадан өшірілгеннен кейін қайтадан пайдалануға болады.

iDrive арқылы қосу



1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автономное кондициониров.» (Автономды кондиционер)
4. «Запустить сейчас» (Қазір іске қосу)

Автокөлік кілтімен қосу/өшіру

Жүйені автокөлік кілтімен де қосуға және өшіруге болады.



- 1 секунд ішінде үш рет автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Автокөлік кілтіндегі түймені басқаннан кейін қозғалтқыш қосылғанға дейін шамамен 3 секунд өтеді.

Жүйені өшіру үшін түймені үш рет қайта басыңыз.

Старт/Стоп түймесімен өшіру

Жүйені тежегіш педалін баспай-ақ Старт/Стоп түймесін басу арқылы тікелей өшіруге болады.

Жөнелу уақытына қарай кондициялау

Жалпы ережелер

Сапардың басында автокөлік салонындағы қолайлы ауа температурасын орнату үшін жүйеде жөнелу уақытының жоспарланған мәндерін орнатуға болады.

▷ Бір реттік жөнелту уақыты: жоспарланған жөнелту уақытын орнатуға болады.

Жүйе бір рет қосылады.

▷ Жөнелту уақыты мен аптаның күні: жоспарланған кету уақыты мен апта күнін белгілеуге болады.

Жөнелту уақытын бағдарламалау екі кезеңнен тұрады:

▷ Жөнелту уақытын орнату.

▷ Жөнелу уақытын іске қосу.

Жүйе белгіленген жөнелту уақытынан бірнеше минут бұрын автоматты түрде іске қосылады. Белгіленген жөнелту уақытынан кейін жүйе бірден өшпейді.

Қауіпсіздік мақсатында жөнелту уақытына таман кондициялауды тек бір рет жасауға болады.

Жүйені іске қосылғаннан кейін және жүруге дайын режимі қайтадан өшірілгеннен кейін қайтадан пайдалануға болады.

Автокөлікті мақсатына сай пайдалану бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жеке қауіпсіздік, 9-бетті қараңыз.

Жөнелу уақытын баптау



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автономное кондициониров.» (Автономды кондиционер)
4. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)
5. Жөнелу уақытын орнатыңыз.
6. Қажет болса, аптаның күнін таңдаңыз.

Жөнелу уақытын іске қосу



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автономное кондициониров.» (Автономды кондиционер)
4. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)
5. Қажетті жөнелу уақытын іске қосыңыз.


Индикация



Аспаптар тақтасында:

Қозғалтқыш автономды кондиционердің жұмысын қамтамасыз ету үшін жұмыс істейді. Автокөлік жүруге

дайын емес.

| Таңба | Сипаттамасы |
|---|--|
|  | Аспаптар тақтасындағы таңба. Таңба жанып тұр: жөнелту уақыты іске қосылды. Таңба жыпылықтайды: автономды кондиционер қосұлы. |

Автокөліктің растау сигналдары

Жүйенің қосылуы екі рет жыпылықтаумен расталады.

Жүйе қосылып тұрған кезде тұрақ шамдары қосұлы болады.

Ішкі жабдық

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті

Жұмыс істеу принципі

Салон айнасына кіріктірілген әмбебап біріктірілген қашықтан басқару пульті арқылы мысалы, гараж есігін ашатын құрылғылар, қауіпсіздік сигнал беру жүйесі немесе құлыптау жүйелері сияқты радио басқару жүйелерін басқаруға болады.

Жалпы ережелер

Әмбебап біріктірілген қашықтан басқару пультің үш түрлі қашықтан басқару пультінің орнына қолдануға болады. Басқару үшін ішкі артқы көрініс айнасындағы түймелерге қажетті функцияларды бағдарламалау қажет.

Автокөлікті сатар алдында қауіпсіздік мақсатында сақталған функцияларды өшіріп тастаңыз.

Радио басқару жүйесінің антеннасын оңтайлы жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін

мүмкіндігінше металл заттардан алыс орналастыру керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Гараж есіктері сияқты кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті бар қашықтан радио басқару жүйелерімен жұмыс істегенде, аяқ-қолдың қысылып қалу қаупі бар. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Бағдарламалау және басқару кезінде тиісті құрылғының қозғалыс аймағының бос болуын қамтамасыз етіңіз. Сондай-ақ қол радиотаратқыштың пайдалану нұсқауларын орындаңыз.

Үйлесімдік

Біріктірілген әмбебап қашықтан басқару 27 МГц пен 40 МГц жиілік диапазонында жұмыс істемейді.



Егер бұл таңбаның суреті қаптамада немесе радио басқару жүйесінің нұсқаулығында болса, ол әдетте біріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультімен үйлесімді болады.

Үйлесімді басқару элементтерінің тізімі www.homelink.com веб-сайтында қолжетімді HomeLink — Gentex корпорациясының тіркелген сауда белгісі.

Қосымша сұрақтарға уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе

мамандандырылған ТҚКС қызметкерлері жауап береді.

Салон айнасындағы басқару органдары



- ▷ Түймелер, 1-көрсеткі.
- ▷ Жарықдиод, 2-көрсеткі.
- ▷ Радио басқару жүйесінің басқару пульті, 3-көрсеткі.

Біріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультін бағдарламалау

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Біріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультінің оңтайлы радиусын қамтамасыз ету үшін бағдарламалау кезінде басқару пультінің батареясы толығымен зарядталып тұруы керек.

Жеке түймелерді бағдарламалау

1. Автокөлікті радио басқару құрылғысының радиусында тоқтатыңыз.
2. Пайдалануға дайын режимін қосыңыз.
3. Салон айнасында қажетті түймені таңдаңыз:
 - ▷ Бос түймені бағдарламалау: Түймені басыңыз.

- ▷ Тағайындалған түймені бағдарламалау: Түймені шамамен 20 секунд басып тұрыңыз.

Ішкі артқы көрініс айнасындағы жарықдиод қызғылт-сары шаммен ақырын жыпылықтайды.

4. Радио басқару жүйесінің басқару пультін салон айнасындағы түймелерден шамамен 2,5–30 см қашықтықта ұстаңыз. Қажетті қашықтық басқару пультіне байланысты.
5. Басқару пультіндегі түймені басып тұрыңыз.
6. Жарықдиодты шамдар әртүрлі түспен жарқырай алады:

- ▷ Жарықдиод жасыл болып жанып тұр: бағдарламалау аяқталды.

Түймені жіберіңіз.

- ▷ Жарықдиод жасыл түспен тез жыпылықтаса: басқару пульті танылғанын білдіреді, бірақ бағдарламалау әлі аяқталмады.

Салон айнасындағы түймені 2 секунд басып тұрыңыз. Осы әрекетті үш рет қайталаңыз.

Егер біріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті әлі де жұмыс істемей тұрса, ауыспалы коды бар радиожүйенің ерекшеліктері тармағынан бастап жалғастырыңыз.

- ▷ 60 секундтан кейін жарықдиод жасыл шаммен жанбаса: бағдарламалау процесін аяқтау мүмкін емес. 3-5-ке дейінгі тармақтарды қайталаңыз.

Ауыспалы коды бар радио жүйелердегі жұмыс ерекшеліктері

Ауыспалы коды бар радиожүйесі орнатылған құрылғылар біріктірілген әмбебап қашықтан



басқару пульті мен құрылғыны қосымша синхрондауды қажет етеді.

Синхрондау жөніндегі ақпаратты радио басқару жүйесінің нұсқаулығынан қараңыз.

1. Салон айнасында қажетті түймені бағдарламалауды орындаңыз.
2. Гараж есігіндегі сияқты радио басқару жүйесін синхрондау түймесін тауып, басыңыз.

Келесі кезеңге шамамен 30 секунд қалады.

Екінші адамның көмегімен синхрондауды орындау оңайырақ.

3. Салон айнасындағы бағдарламаланатын түймені 3 секунд басып тұрыңыз.

Синхрондауды аяқтау үшін осы әрекетті қажет болған жағдайда үш рет қайталаңыз. Егер синхрондау аяқталса, бағдарламаланған функция орындалады.

Басқару

Бағдарламалаудан кейін радио басқару жүйесін түймеден салон айнасына басқаруға болады.

Радио басқару жүйесінің қажетті түймесін функция іске қосылғанша ұстап тұрыңыз.

Радио сигналды беру кезінде салон айнасындағы жарықдиод жасыл түспен үздіксіз жанып тұрады.

Кілт түймелерінің баптауларын жою

Кілт түймелерінің баптауларын жеке-жеке жою мүмкін емес.

Салон айнасындағы екі сыртқы түймені бір уақытта жарықдиод жасыл шаммен тез

жыпылықтай бастағанша шамамен 10 секунд басып тұрыңыз.

Кілт түймелерінің барлық сақталған баптаулары жойылады.

Күнқағар

Көз қарықтырмайтын қорғаныс

Күнқағарды төмен немесе жоғары қарай қайырыңыз.

Бүйірден көз қарықтырмайтын қорғаныс

Күнқағарды қайыру

1. Күнқағарды төмен қарай қайырыңыз.
2. Бір бекіткішінен шығарып, бүйір терезеге қарай бұрыңыз.

Күнқағарды жию

Жабу кері ретпен орындалады.

Косметикалық айна

Косметикалық айна күнқағардың ішкі жағында қаптамамен жабылып тұр.

Розеткалар

Жұмыс істеу принципі

Пайдалануға дайын режимі немесе жүруге дайын режимі қосулы кезде розетканы электр құрылғыларын қуаттандыру үшін пайдалануға болады.

Жалпы ережелер

Барлық розеткалардың толық жүктемесі 12 В кернеуде 140 Вт аспауы керек.

Розеткаға жарамсыз штекерді сұғу арқылы зақым келтіріп алмаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағындағы құрылғылар мен кабельдер портативті навигация құрылғылары және т.б. сияқтылар қауіпсіздік жастықтарының ашылуына кедергі келтіруі немесе ашылған кезде салонға қарай ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағында құрылғылар мен кабельдер болмауын қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөліктегі розеткадан немесе шылымтұтатқыштан зарядтайтын зарядтау құрылғылары 12 В борттық желіге шектен тыс жүктеме түсіруі немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Көлік құралының аккумулятор батареяларына арналған зарядтағыштарды қозғалтқыш бөлігіндегі сыртқы қуат көзін қосуға арналған сымдарға ғана қосыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Розеткалар немесе USB ағытпалары сияқты электронды интерфейстерге кірген немесе салынған металл заттар қысқа тұйықталуды тудыруы және интерфейсті зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян

келтіру қаупі бар. Электрондық интерфейстерге ешқандай металл заттар кірмейтініне және салынбағанына көз жеткізіңіз. Розетканы қолданып болғаннан кейін бірден шылымтұтатқышты немесе розетка қақпағымен орнын жабыңыз.

Алдыңғы орталық шынтақтаяныш



Розетка орталық шынтақтаянышта орналасқан.

USB ағытпасы

Жалпы ережелер

«USB қосылыстары» бөлімінде берілген мобильді құрылғыларды USB ағытпасына қосу нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

USB қосылысы: навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

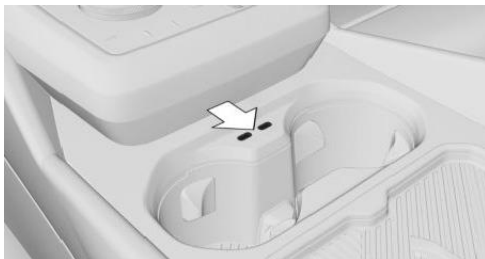
Розеткалар немесе USB ағытпалары сияқты электронды интерфейстерге кірген немесе салынған металл заттар қысқа тұйықталуды тудыруы және интерфейсті зақымдауы

мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Электрондық интерфейстерге ешқандай металл заттар кірмейтініне және салынбағанына көз жеткізіңіз. Розетканы қолданып болғаннан кейін бірден шылымтұтатқышты немесе розетка қақпағымен орнын жабыңыз.

- ▷ С типті USB ағытпасы.
- ▷ Мобильді құрылғыларды зарядтау үшін
- ▷ Зарядтайтын ток: жалғағышқа максимум 3 А.

Travel & Comfort жүйесі

Алдыңғы орталық консольде



Орталық консольде екі USB ағытпасы бар.

Сипаттамалары:

- ▷ С типті USB ағытпасы.
- ▷ Мобильді құрылғыларды зарядтау және деректерді жіберу үшін.
- ▷ Зарядтайтын ток: жалғағышқа максимум 3 А.

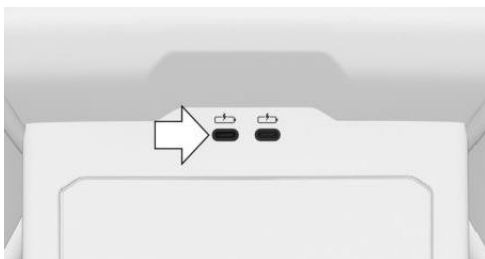
Жалпы ережелер

Алдыңғы орындықтардың арқалықтарында бекітпелер мен қосылуға қажет әртүрлі ағытпалар бар.

- ▷ Планшеттерге немесе ілгіштерге арналған әмбебап ұстағыштар сияқты арнайы керек-жарақтарға арналған бекіткіштер.
- ▷ USB ағытпалары. USB ағытпаларының сипаттамалары:
- ▷ С типті USB ағытпасы.
- ▷ Мобильді құрылғыларды зарядтау үшін
- ▷ Зарядтау тогы: бір орындық үшін макс. 3 А/45 Вт.

Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚҚС-тан, басқа білікті АТҚҚС-тан немесе мамандандырылған ТҚҚС-тан алуға болады.

Артқы орталық консольде



Салонның артқы жағындағы орталық консольде екі USB жалғағышы орналасқан.

Сипаттамалары:

Шолу



Арнайы керек-жарақтарды бекітуге арналған бекіткіштер белгіленген қаптамалардың астында орналасқан.

USB ағытпалары таңбаланған қақпақтардың артында орналасқан.

Арнайы керек-жарақтарды орнату

1. Қаптаманы төмен қарай жылжытыңыз.



2. Арнайы керек-жарақтарды орнатыңыз, орнату нұсқаулығын қараңыз.

Сымсыз зарядтау бөлімі

Жұмыс істеу принципі


Сымсыз зарядтау бөлімі Qi стандарттары бойынша сертификатталған смартфондарды сымсыз зарядтауға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Жылдам зарядтау мүмкіндіктерін қолдау смартфонға байланысты.

Кіріктірілген желдеткіш зарядталатын құрылғыны салқындатуға мүмкіндік береді.

Смартфонды сымсыз зарядтау бөліміне салған кезде, онда зарядталатын смартфоннан басқа заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

 Зарядтау процесі басқару тақтасында зарядтау индикаторымен көрсетіледі.

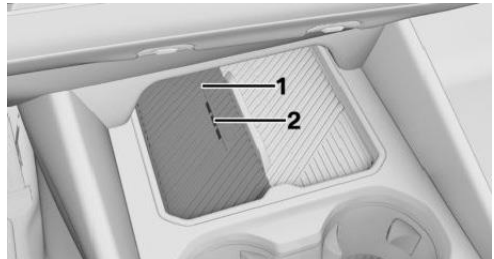
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Qi стандартын қолдайтын құрылғыны сымсыз зарядтау бөлімінде зарядтау кезінде онда құрылғымен бірге орналасқан металл заттар қатты қызып кетуі мүмкін. Деректер тасымалдағышы немесе чип карталары, магниттік жолақ карталары немесе сигнал беру мүмкіндіктері бар карталар сияқты электрондық карталар науадағы құрылғымен бірге болса, бұл карталардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мобильді құрылғыларды зарядтау кезінде құрылғымен бірге науада бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз.

Шолу

Орталық консольдегі науа




- 1 Сақтау орны
- 2 Желдеткіш

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Зарядталатын смартфон Qi стандартына сәйкес сертификатталуы керек.
- ▷ Пайдалануға дайын режимі қосұлы.
- ▷ Зарядтау функциясы қосұлы.

- ▷ Смартфонның өлшемдері 170 x 85 x 18 мм аспауы керек.
- ▷ Қорғаныс қаптары мен төсемдері сымсыз зарядтауға жарамды болуы керек.
- ▷ Зарядталуы қажет смартфон науаның ортасында орналасқан. Смартфонның дисплейі жоғары қарайды.

Зарядтау функциясын белсендіру/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Отсек для беспровод. зарядки» (Сымсыз зарядтауға арналған бөлім)
5. «Беспроводная зарядка» (Сымсыз зарядтау)

Смартфонды орнату

Смартфонды дисплейін жоғары қаратып жүргізуші жағындағы науаның ортасына қойыңыз.


Еске салу функциясы

Жалпы ережелер

Автокөліктен шыққан кезде Qi стандарты бойынша сертифицирталған смартфон сымсыз зарядтау бөлімінде қалып бара жатса, ескерту берілуі мүмкін.

Ескертулер аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Еске салу функциясын қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Отсек для беспровод. зарядки» (Сымсыз зарядтауға арналған бөлім)
5. «Напоминание о моб. телеф.» (Ұялы телефон туралы еске салу)

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Келесі жағдайларда зарядтау тоғы төмендеуі немесе сымсыз зарядтау бөліміндегі зарядтау процесі уақытша үзілуі мүмкін.

- ▷ Науа мен смартфонның температурасы тым жоғары болғандықтан.
- ▷ Смартфон мен сымсыз зарядтау бөлімі арасында қандай да бір заттар болған кезде.
- ▷ Деректер тасымалдағышы немесе чип карталары, магниттік жолақ карталары немесе сигнал беру мүмкіндіктері бар карталар сияқты электрондық карталар смартфон мен сымсыз зарядтау бөлімінің арасында орналасқан болса.
- ▷ Қалыңдығы 2 мм мәнінен асатын қорғаныс қаптары мен төсемдері.
- ▷ Магниттік компоненттер сияқты жарамсыз материалдан жасалған қорғаныс қақпары мен төсемдері.
- ▷ Ұстағыштар сияқты смартфондағы топсалы бөлшектер.
- ▷ Зарядтау сияқты смартфондағы баптауларға байланысты. Басқару тақтасындағы және смартфон нұсқаулығындағы тиісті нұсқауларды орындаңыз.

Салон камерасы

Жұмыс істеу принципі

Салон камерасы автокөлік салонында бейнежазба жасауға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Салон камерасы келесі функцияларды орындауға мүмкіндік береді:

- ▷ Салондағы камера.

Медиафайлдарды түсіруге, сақтауға және ойнатуға болады.

- ▷ Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы.

Автокөлік салонын түсіру My BMW қолданбасының көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін.

- ▷ Айдап әкетуге қарсы бейнежазғыш. Күзет дабылы іске қосылған кезде автокөлік салонында автоматты бейнежазба іске қосылады. Бейнежазба My BMW қолданбасы арқылы ойнатыла алады.

Деректерді қорғау

Жалпы ережелер

Бейнежазбаны жасауға және бейнежазбаларды қолдануға рұқсаттың берілуі бұл жүйе қолданылатын елдің заңнамасына байланысты. Жүйенің қолданылуы және қолданыстағы заңнаманың сақталуы үшін жауапкершілік пайдаланушыға жүктеледі.

Автокөлік өндірушісі жүйені бірінші рет қолданар алдында оның қолданылуы тиісті мемлекеттегі немесе аймақтағы ешқандай заңнамалық немесе ресми шектеулерді бұзбайтынына көз жеткізіп алуға кеңес береді. Сонымен қатар жүйені пайдаланудың заңдылығын, әсіресе шетелге жиі шыққанда үнемі тексеріп отыру керек.

Жүйе туралы автокөліктің басқа жүргізушілері мен жолаушыларына айтыңыз. Сонымен бірге автокөлікті өзге тұлғаға берген кезде жүйе туралы ақпарат беру қажет.

Деректерді жіберу және сақтау

Медиафайл жазбаларын жіберу және сақтау жазу функциясына байланысты.

Салондағы камера:

- ▷ Деректерді мобильді құрылғыға жіберу, автокөлікпен сымсыз жергілікті желі арқылы қосылу.

- ▷ Деректер автокөлікте сақталады және BMW ID-ге не жүргізуші профиліне байланыстырылады.

Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы:

- ▷ My BMW қолданбасы арқылы деректерді мобильді құрылғыға жіберу, ConnectedDrive аккаунтына қосылу.

- ▷ Деректер My BMW қолданбасында және деректерді жібергеннен кейін мобильді құрылғыда сақталады.

Айдап әкетуге қарсы бейнежазғыш:

- ▷ My BMW қолданбасы арқылы деректерді мобильді құрылғыға жіберу, ConnectedDrive аккаунтына қосылу.

- ▷ Деректер автокөлікте және мобильді құрылғыда деректерді жібергеннен кейін сақталады.

Деректерді өңдеу көлемі мен мазмұны туралы қосымша ақпаратты Интернеттегі ConnectedDrive порталынан деректерді қорғау/қызмет сипаттамасы туралы хабарламадан қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Салондағы камера:

- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған. Деректерді қорғау, 76-бетті қараңыз.

- ▷ Камера іске қосылуы.

Медиадерек жазбаларын мобильді құрылғыларға жіберу үшін:

- ▷ Деректердің берілуі іске қосылған.

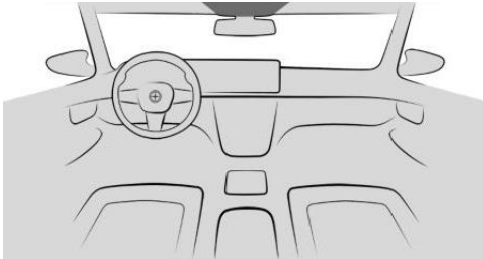
- ▷ Мобильді құрылғы автокөлікке сымсыз жергілікті желі арқылы қосылған.

Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы / айдап әкетуге қарсы бейнежазғыш:

- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған.
- ▷ Мү BMW мобильді қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- ▷ Мү BMW қолданбасы ConnectedDrive есептік жазбасымен байланысқан.
- ▷ Автокөлік тұрақта тұр және құлыптаулы.
- ▷ Айдап әкетуге қарсы бейнежазғыш: күзет дабылы бар жиынтық.

Жолаушылардың бет-әлпеті көрінетініне және бетперде сияқты ішінара немесе толық жабылып тұрмағанына көз жеткізіңіз.

Шолу



Салон камерасы төбеде орналасқан.

Қосымша ақпарат:


Төбенің аймағында, [39](#)-бетті қараңыз.

Салон камерасын қосу/өшіру

Салон камерасын бірінші рет қолданар алдында жазу функциясын және қажет болған жағдайда деректерді жіберуді қосу керек. Ол үшін басқару тақтасындағы сұрауды растаңыз. Жүйенің жеке функциялары қосымша белсендіруді қажет етуі мүмкін.

Қолданыстағы заңнамалық нұсқауларды орындаңыз.

Деректерді жазу және жіберу функциясын сәндіруге немесе белсендіруге болады.


1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Камера в салоне» (Салондағы камера)
4. «Настр.» (Баптау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салондағы камера

Жазу тәртібі

| Жазу тәртібі | Функция |
|--|---|
| «Один снимок» (Бір кескін) | Іске қосылар алдында фотосурет жазылады. |
| «Улыбнитесь» (Күліңіз) | Күлімсіреген кезде фотосуретке түсіреді. |
| «Автоспуск (3 с)» (Автоматты істен шығару (3 с)) | Таймер аяқталғаннан кейін фотосурет түсіріледі. |
| «Сериялық фото» | Іске қосылар алдында бірден бірнеше фотосурет түсіріледі. |

Фотосуретті жазу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Камера в салоне» (Салондағы камера)
4. «Фото» (Фотосурет)
5. Қажетті жазу режимін таңдаңыз.
6. Суретке түсіруді бастаңыз.

Таңдалған жазу режиміне байланысты, егер күлімсіреу танылса немесе таймер уақыты аяқталса, суретке түсіру іске қосылғаннан кейін бірден орын алады.

Бірнеше рет түсіру кезінде фотосуреттер сериясының алдын ала қарауы көрсетіледі.


Бейне жазу

1. «MENU»
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Камера в салоне» (Салондағы камера)
4. «Видео» (Бейне)
5. Бейне жазуды бастаңыз.
Бейне жазу уақыты шектеулі.

Медиадерек жазбаларын қарау және басқару

Сақталған медиадерек жазбаларын көлікте көрсетуге, тасымалдауға және жоюға болады.


Сіздің қауіпсіздігіңіз үшін кейбір экспорттық нұсқаларда басқару дисплейіндегі жазбалар тек шамамен 3 км/сағ дейінгі жылдамдықта көрсетіледі.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Камера в салоне» (Салондағы камера)
4. «Галерея»
5. Қажетті медиадерек жазбасын таңдаңыз.
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Медиадеректер жазбасын мобильді құрылғыға жіберу үшін басқару дисплейінде көрсетілген QR кодын сканерлеңіз.

Медиадерек жазбасын мобильді құрылғыда қалқымалы терезе ашылған кезде жіберіледі. Мобильді құрылғы автокөлікке сымсыз жергілікті желі арқылы қосылып тұруы керек.

Баптаулар

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Камера в салоне» (Салондағы камера)
4. «Настр.» (Баптау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салон камерасымен медиадеректерді жазу үшін жеке қимылды орнатуға болады.

Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы

Салонда, мысалы, қандай да бір заттың қалып қойғанын тексеру үшін My BMW қолданбасы бар мобильді құрылғыда автокөлік салонындағы медиадерек жазбаларын көруге болады.

Бұл функция автокөлікте қалған адамдарды немесе жануарларды бақылауға арналмаған.

Айдап әкетуге қарсы бейнежазғыш

Күзет дабылы іске қосылған кезде автокөлік салонында автоматты бейнежазба іске қосылады. My BMW қолданбасы медиафайлдарды жазу туралы хабарлайды. Бейнежазбаны мобильді құрылғыда көрсетуге болады.

Автокөлікте ең көбі үш медиафайл жазбасы сақталады және My BMW қолданбасымен синхрондалады. Автокөлік баптауларын зауыттық баптауларға дейін арылтқан кезде автокөлікте сақталған медиадеректер жазбалары жойылады.

Бос емес орындықтар

Бос емес орындықтарды анықтау үшін салон камерасы қолданылады.

Барлық есіктер жабылған кезде салон камерасы үнемі автоматты түрде қосылады. Бос емес орындықтарды анықтау үшін жүйе автокөлік салонын талдайды. Бұл ретте бейнежазбалар сақталмайды. Салон камерасы іске қосылған кезде оның линзасының жанында екі инфрақызыл жарық көзі жанады. Инфрақызыл жарық көздері жарық жағдайларына байланысты көрінуі мүмкін.

Сақтау орындары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғылар, мысалы, мобильді телефондар, сондай-ақ бекітілмеген заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту кезінде салонның ішіне ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғыларды және бекітілмеген заттарды бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ұсақ-түйек тартпасы немесе орталық шынтақтаяныш сияқты ұсақ заттарға арналған бөлімдердің ашық қақпақтары салонның ішінде шығып тұрады және қауіпсіздік жастығының іске қосылуына жол бермейді. Сонымен қатар, сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде, ұсақ заттарға арналған бөлімдегі заттар салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ұсақ заттарға

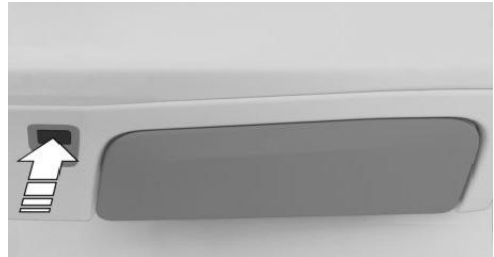
арналған бөлімді қолданғаннан кейін оны дереу жабу керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тайдырмайтын төсеніштер, мысалы, тайдырмайтын кілемшелер алдыңғы тақтаны зақымдауы мүмкін. Бекітілген заттар ағытылып кетуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Тайдырмайтын төсеніштерді қолдануға тыйым салынады.

Ұсақ-түйек тартпасы

Ұсақ-түйек тартпасының ашылуы



Түймені басыңыз.

Ұсақ-түйек тартпасының жабылуы

Қақпақты сарт еткізіп жабыңыз.

Есіктердегі ұсақ-түйек бөлімдері

Жалпы ережелер

Есіктерде ұсақ-түйек бөлімдері бар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Шыны бөтелкелер немесе стақандар сияқты осал сынғыш заттар, мысалы, апат кезінде, тежеу немесе айналып өту кезінде шағылып қалуы мүмкін. Сынықтар салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Сапар кезінде осал, сынғыш заттарды пайдаланбаңыз. Сынғыш заттарды тек жабық сақтау орындарында тасымалдаңыз.

Орталық консольдегі науалар

Орталық консольде ұсақ-түйек бөлімдері орналасқан.

Қосымша ақпарат:

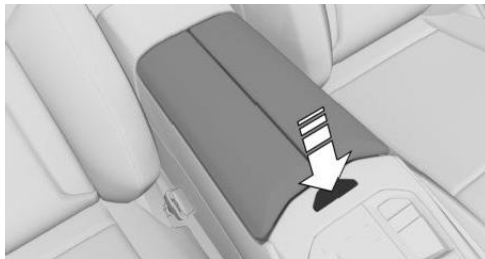
Сымсыз зарядтауға арналған науа, [346-бетті](#) қараңыз.

Алдыңғы орталық шынтақтаяныш

Жалпы ережелер

Орындықтар арасындағы орталық шынтақтаянышта ұсақ заттарға арналған бөлімдер бар.

Орталық шынтақтаянышты ашу



Түймені басыңыз.

Орталық шынтақтаянышты жабу

Екі қақпақты бекітілгенше басып тұрыңыз.

Алдыңғы стақанқойғыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Стақанқойғышқа сәйкес емес ыдыс қойылса, стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе салонға ұшып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде. Жол қозғалысы кезінде төгілген сұйықтықтарға алаңдап, апат жағдайы туындап, автокөлік компоненттері зақымдануы мүмкін. Ыстық сусындар стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе күйіп қалатындай жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Заттарды стақанқойғыштарға күшпен қоймаңыз. Контейнерлердің стақанқойғышқа мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жеңіл, сынбайтын және ауызы жабылатын ыдыстарды қолданыңыз. Төгілген

Сұйықтықты дереу сүртіп алыңыз. Ыстық сусындарды тасымалдамаңыз.

Шолу



Орталық консоль аймағында сусынға арналған екі стақанқойғыш орналасқан.

Шолу



Орталық шынтақтаянышта екі стақанқойғыш бар.

Артқы стақанқойғыш

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Стақанқойғышқа сәйкес емес ыдыс қойылса, стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе салонға ұшып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде. Жол қозғалысы кезінде төгілген сұйықтықтарға алаңдап, апат жағдайы туындап, автокөлік компоненттері зақымдануы мүмкін. Ыстық сусындар стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе күйіп қалатындай жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Заттарды стақанқойғыштарға күшпен қоймаңыз. Контейнерлердің стақанқойғышқа мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жеңіл, сынбайтын және ауызы жабылатын ыдыстарды қолданыңыз. Төгілген сұйықтықты дереу сүртіп алыңыз. Ыстық сусындарды тасымалдамаңыз.

Киім ілмектер

Жалпы ережелер

Киім ілмектер салонның артқы жағындағы тұтқаларда орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Киім ілмектеріндегі киімдер жүргізушіге жолды дұрыс көруге кедергі келтіруі мүмкін. Апатқа ұшырау қаупі бар. Киімдерді қозғалыс кезінде айналың көрінісі ашық болатындай етіп ілмектерге іліп қойыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Киім ілмектерін дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде, заттар ұшып кетіп, қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Киім

Ілмектеріне киім сияқты жеңіл заттарды ғана іліп қойғаныңыз дұрыс.

Жүксалғыш бөлімі

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жүк тиеу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Үлкен жалпы масса шиналардың қызып кетуіне, ішкі зақымдарға және шина қысымының күрт төмендеуіне әкелуі мүмкін. Динамикалық қасиеттерге теріс әсерін тигізуі мүмкін, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығы төмендейді, тежеу жолы артады және бұрылғыштық мүмкіндігі өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Шиналарға рұқсат етілген жүктемені сақтаңыз және рұқсат етілген жалпы массадан асырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Осының рұқсат етілген жалпы массасы мен рұқсат етілген жүктемелерінен асқан кезде автокөліктің пайдалану қауіпсіздігіне кепілдік берілмейді. Апатқа ұшырау қаупі

бар. Осыке рұқсат етілген жалпы массадан және рұқсат етілген жүктемелерден асырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғылар, мысалы, мобильді телефондар, сондай-ақ бекітілмеген заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту кезінде салонның ішіне ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғыларды және бекітілмеген заттарды бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс қойылмаған заттар апат, тежеу немесе айналма маневрлер сияқты кезде салонға қарай сырғып кетуі немесе ұшып кетуі мүмкін. Бұл заттар автокөліктегі жолаушыларға тиіп, оларды жарақаттауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заттар мен жүктер тиісті түрде жиналып, бекітілуі керек.

ХАБАРЛАМА

Жүксалғыштағы сұйықтықтар зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүксалғыштағы сұйықтықтардың ағып кетпеуін қадағалаңыз.

Жүкті жинау және бекіту

- ▷ Жүктің өткір ұштары мен бұрыштарын орап қойыңыз.
- ▷ Жүкті бекіту үшін көмекші құралдарды жүксалғыштың бекіту көздеріне бекітіңіз.
- ▷ Шағын және жеңіл жүк: кергіш белбеулерімен, тартпа таспалармен немесе жүксалғыш бөлімінің торымен бекітіңіз.
- ▷ Үлкен және ауыр жүк: жүктерді тиеу құралдарымен бекітіңіз.
- ▷ Ауыр жүк: мүмкіндігінше алдыңғы жағына, артқы орындықтардың арқалығына және төменгі жағына қойыңыз.
- ▷ Өте ауыр жүк: мүмкіндігінше алдыңғы жағына, артқы орындықтардың арқалығына және төменгі жағына қойыңыз. Артқы орындықтар бос болған кезде, сыртқы қауіпсіздік белдіктерін тиісті қарама-қарсы құлыпқа тағыңыз.

Жүксалғыш бөлігіндегі бекіту құлақшасы

Жалпы ережелер

Бекіткіш таспалар, қосымша жүк бекіткіштері, тартпа таспалар немесе жүксалғыш бөлімінің торлары сияқты жүкті бекітуге арналған құралдарды бекіту көздеріне бекітіңіз.

Шолу



Бекіту құлақшалары жүксалғышта орналасқан.

Көп функциялы ілмек

Жалпы ережелер

Жүксалғыштың оң және сол жағында көп функциялы ілмек бар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Көп функциялы ілмекті дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналып өту кезінде заттар ұшып кетіп, қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көп функциялы ілмекке тек жеңіл заттарды іліп қойыңыз. Ауыр жүкті жүксалғышқа тиісті түрде бекітіп алып тасымалдаңыз.

Салмағы

Көп функциялы ілмекке массасы 3 кг-нан аспайтын заттарды ілуге болады.

Оң жақтағы ұсақ-түйек бөлімі

Жинақтамаға байланысты:

Жүксалғыш бөлімінің оң жағында ұсақ заттарға арналған бөлім бар.

Сол жақтағы ұсақ-түйек бөлімі

Жинақтамаға байланысты:

Жүксалғыш бөлімінің сол жағында ұсақ заттарға арналған бөлім бар.

Апаттық қосалқы дөңгелекпен: жүксалғыш көлемін ұлғайту

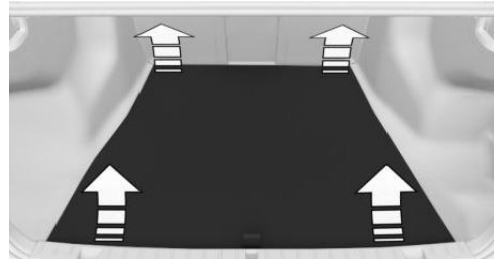
Жұмыс істеу принципі

Жүксалғыш бөлімінің көлемін ұлғайту үшін апаттық қосалқы дөңгелекті және оның керек-жарақтарын уақытша шығарып қоюға болады.

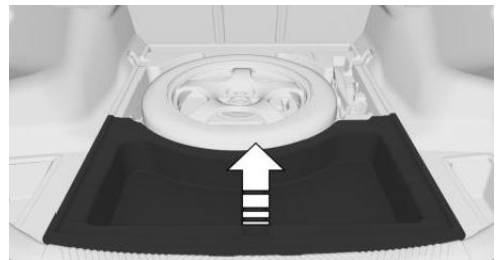
Апаттық қосалқы дөңгелекті және ұсақ-түйектерге арналған бөлімдерді шығарып алу

1. Жүксалғыш еденін шығарып алу үшін оны артқы орындықтардың арқалықтарының артқы жағынан тікелей тартыңыз немесе

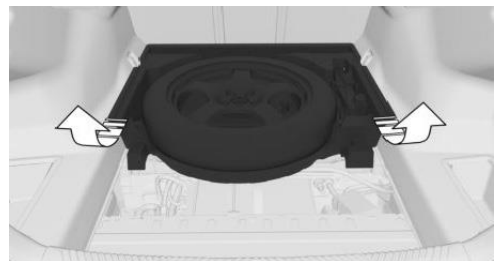
артқы орындық арқалығын қайырыңыз, 358-бетті қараңыз.



2. Ұсақ-түйектерге арналған бөлімді шығарып алыңыз.



3. Дөңгелектерді ауыстыруға арналған жиынтықты және апаттық қосалқы дөңгелекті сақтауға арналған науаны сәл көтеріңіз де, артқа қарай тартыңыз.



4. Апаттық қосалқы дөңгелекті, дөңгелектерді ауыстыруға арналған жиынтықты және сақтауға арналған науаны шығарып алыңыз.
5. Жүксалғыш бөлімінің еденін салыңыз.

Апаттық қосалқы дөңгелекті және ұсақ-түйектерге арналған бөлімдерді салу

Қосалқы дөңгелек пен ұсақ-түйектерге арналған бөлімдерді салу кері тәртіппен орындалады.

Жүксалғыш бөлімін үлкейту

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғыш бөлімін артқы орындықтардың арқалықтарын қайыру арқылы үлкейтуге болады.

Жалпы ережелер

Артқы орындықтың арқалығы 40–20–40 қатынасында бөлінген. Артқы оң жақ орындықтың арқалығы мен ортаңғы бөлігін бөлек жинауға болады. Артқы сол жақ орындықтың арқалығын ортаңғы бөлікпен бірге жинауға болады.

Артқы орындықтардың арқалықтарын жүксалғыш жағынан жиюға болады. Орындықтардың ортаңғы бөлігін салонның артқы жағынан жиюға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы қайырылған кезде автокөлік бөлшектері зақымдалуы немесе дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Қайыру кезінде, артқы орындық арқалығы мен бассүйегіштің аймағы бос екеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы бекітілмеген болса, бос жүк салон арқылы күрт қозғалып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде. Жарақат алу қаупі бар. Орнатып болғаннан кейін артқы орындықтың арқалығы бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

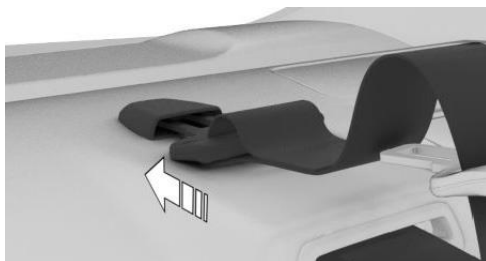
АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықты дұрыс реттемегенде немесе бала орындығын дұрыс орнатпағанда, балаларға арналған қауіпсіздік жүйесінің тұрақтылығы шектелуі немесе болмауы мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Бала бекіту қауіпсіздік жүйесі орындықтың арқалығына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Ол үшін барлық орындықтардың арқалықтарын сәйкесінше реттеп, орындықтарды дұрыс реттеңіз. Орындықтар мен олардың арқалықтары дұрыс бекітілгеніне немесе құлыпталып тұрғанына көз жеткізіңіз. Мүмкіндігінше және қажет болса, бассүйегіштерді биіктік бойынша реттеңіз немесе оларды шешіп тастаңыз.

Артқы орындықтың арқалығын жию

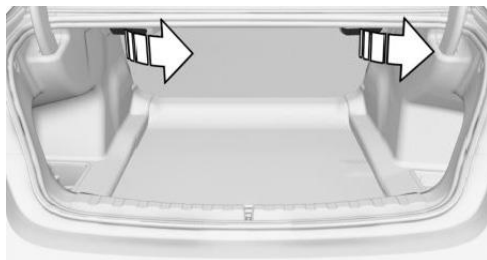
Жүксалғыш жағынан

1. Салонның артқы бөлігіндегі ортаңғы қауіпсіздік белбеуінің құлпын басқа қауіпсіздік белбеуінің тілшігімен бұғаттан босатыңыз.
2. Белбеудің ұшындағы тілшікті артқы орындықтың артындағы сөредегі өзіне арналған бекіткішке сұғыңыз.



3. Сәйкес басқұегішті соңына дейін төмен жылжытыңыз.
4. Артқы орындықтың арқалығын ашу үшін багаж бөліміндегі тиісті тұтқаны тартыңыз.

Артқы орындықтың бұғаттан шығарылған арқалығы сәл алдыға жылжиды.



5. Артқы орындықтың арқалығын алдыға еңкейтіңіз.



Артқы орындықтың арқалығын қайыру

1. Артқы орындықтың арқалығын қалыпты күйге келтіріп, бекітіңіз.
2. Артқы орындықтың артындағы сөредегі бекіткіштен белбеудің тілшігін алыңыз.
3. Белбеудің тілшігін ортағы қауіпсіздік белбеуінің құлпына салыңыз. Белбеудің тілшігі естілетін шырт еткен дыбыспен бекітілуі керек.

Ортаңғы бөлікті қайыру



Тұтқаны тартып, ортаңғы бөлігін алға қарай қайырыңыз.

Ортаңғы бөлікті бұғаттау/бұғаттан шығару

Салонның артқы бөлігінен қайырылуына жол бермеу үшін (мысалы, егер автокөлік тұрақ қызметкеріне берілуі тиіс болса) ортаңғы бөлікті бұғаттауға болады.

1. Артқы сол жақ орындықтың арқалығын ортаңғы бөлікпен бірге қайырыңыз.
2. ▷ Бұғаттау: құлыпты алдыға ысырыңыз.
▷ Бұғаттан шығару: құлыпты артқа ысырыңыз.



3. Артқы орындықтың арқалығын қалыпты күйге келтіріп, бекітіңіз.

Пайдалану ерекшеліктері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Сынап жүргізу бойынша нұсқаулар

Жалпы ережелер

Қозғалмалы бөлшектер бір-біріне үйкелісуі керек.

Төмендегі нұсқаулар автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға және оның пайдаланылуын үнемді етуге көмектеседі.

Сынап жүргізу кезінде жылдамдықты үдетуді басқаруды қолданбаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бөлшектер мен компоненттер жаңа болғандықтан, қауіпсіздік жүйелері мен жүргізушінің көмекші жүйелері кідіріспен істеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жаңа бөлшектерді орнатқаннан кейін немесе жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезінде ұстамды жүргізу тәсілін қолданыңыз және қажет болған жағдайда уақтылы араласыңыз. Тиісті бөлшектер мен компоненттерді сынап тексеру нұсқауларын орындаңыз.

Қозғалтқыш, БАҚ және ось жетегі

2000 км-ге дейін

Қозғалтқыштың иінді білігінің максималды айналу жиілігін және жылдамдықты асырмаңыз:

- ▷ Бензинді қозғалтқыштар үшін 4500/мин және 160 км/сағ
- ▷ Дизельді қозғалтқыштар үшін 3500 айн/мин және 150 км/сағ.

Толық жүктеме түсіруден және KickDown режимінен сақтаныңыз.

2000 км-ден бастап

Айналымдар саны мен жылдамдықты бірте-бірте көбейтуге болады.

Шиналар

Жаңа шиналардың жол төсемімен ілінісуі олардың жасалу технологиясына байланысты сынап жүргізуден кейін ғана оңтайлы болады.

Алғашқы 300 км кезінде сабырлылық режимде жүріңіз.

Тежеу жүйесі

Тежегіштердің шуылына алып келуі мүмкін әсерлерден сақтану үшін тежегіш дискілер мен тежегіш қыспақтары өз жұмыстарына төселуі тиіс. Алғашқы 500 км орташа жылдамдықпен жүріңіз.

Бөлшектерді ауыстырғаннан кейін

Жоғарыда айтылған компоненттер ауыстырылған болса, сынап жүргізу нұсқауларын қайта орындаңыз.

Жалпы нұсқаулар

Жүксалғыш қақпағын жабу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Ашық жүксалғыш есігі автокөліктің өлшемдерінен асып тұрады және апат, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде жолаушыларды және басқа жол қозғалысына қатысушыларды жарақаттауы немесе автокөлікті зақымдауы мүмкін. Сонымен бірге салонға пайдаланылған газдар немесе су кіруі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Жүксалғыш есігін ашып қойып жүруге тыйым салынады.

Жүксалғыштың есігін ашып қойып жүру

Егер сонда да жүксалғыштың есігін ашып қойып жүру қажет болса:

- ▷ Барлық терезені жабыңыз.
- ▷ Желдету қарқынын едәуір арттырыңыз.
- ▷ Бірқалыпты режимде қозғалыңыз.
- ▷ Жүксалғыш қақпағын бекітіп қойыңыз (мысалы, жүктерді бекітуге арналған кергіш белбеудің көмегімен).

Ыстық күйдегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесі

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүрген кезде автокөлік астындағы температура, мысалы, газ шығару жүйесінің әсерінен жоғары мәндерге дейін көтерілуі мүмкін. Газ шығару жүйесінен ұстау күйік шалуға алып келуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Газ шығару түтігін қоса алғанда

ыстық күйдегі пайдаланылған газдарды шығаратын жүйеден ұстамаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тұтанғыш материалдар, мысалы, жапырақтар немесе шөп пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің ыстық бөлшектеріне тигенде тұтанып кетуі мүмкін. Өрттен және жарақат алу қаупі бар. Автокөлікте бар термоқорғағыш қалқандарды шешіп алмаңыз және түпке қорғаныш орнатпаңыз. Жүру режимінде, бос жүрісте немесе тұрақта тұрған кезде тұтанғыш материалдардың автокөліктің ыстық бөлшектеріне тимеуін қадағалаңыз.

Газ шығару жүйесінің сүзгісі

Жұмыс істеу принципі

Газ шығару жүйесінің сүзгісі күйе бөлшектерін іркіп қалады. Газ шығару жүйесінің сүзгісі қажет болса, күйе бөлшектерін жоғары температураларда өртеу арқылы тазартылады.

Жалпы ережелер

Бірнеше минутқа созылатын тазалау барысында келесі жағдайлар орын алуы мүмкін:

- ▷ Қозғалтқыш біраз уақыт біркелкі жұмыс істемейді.
- ▷ Қуатты қалыпты ұлғайту үшін жоғарырақ айналдыру жиілігі қажет болады.
- ▷ Отын шығыны жоғарылауы мүмкін. Жоғары отын шығыны ағымдағы шығын индикаторында орташа мән ретінде есепке алынады.

- ▷ Пайдаланылған газдарды шығару жүйесінен аздап түтін шығып тұрады (тіпті қозғалтқышты өшіргеннен кейін де).
- ▷ Шуылдар, мысалы, радиатор желдеткішінің жұмысынан шығатын шуыл (тіпті қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірнеше минут бойы).

Радиатор желдеткішінің бірнеше минут бойы инерция бойынша қозғалуы тіпті аз қашықтықтарға жол жүрген кезде де қалыпты жағдай болып табылады.

Дизель қозғалтқышымен: жүру режимінде пайдаланылған газдардың күйе сүзгісін тазалау

Күйе сүзгісінің өзін-өзі тазартуы автоматты түрде орындалады. Көлік жүргізу тәсілін түзету сияқты басқа іс-шаралар қажет емес.

Жетек жүйесінде сұйық конденсат анықталды

Әртүрлі жүріс профильдері жетектің тиісті жұмысын қамтамасыз етеді. Ұзақ уақыт бойы төмен жүктемемен жүргізу мәнері жұмыстың бұзылуына мысалы, жетек жүйесінде конденсаттың түзілуіне алып келуі мүмкін. Кейде қозғалтқыштың жоғарырақ жүктемелермен жұмыс істеу уақытын көбейту арқылы мұның алдын алуға болады.

Егер жетек жүйесінде сұйық конденсат жиналған болса, онда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің сәйкес хабарламасы көрсетіледі. Бұл жағдайда елді мекендер аумағынан тыс келесі сапар кезінде шамамен 30 минут бойы келесідей әрекеттерді жасаңыз:

Бензинді қозғалтқышпен:

- ▷ Жылдамдықты реттеу жүйесін өшіріңіз.
- ▷ My Modes-те SPORT жүру режимін белсендіріңіз.
- ▷ Мүмкіндігінше өзгермелі жылдамдықпен жүріңіз.

Дизельді қозғалтқышпен:

- ▷ Жинақтамаға байланысты селектор тұтқасының S немесе L күйін таңдаңыз.
- ▷ My Modes-те SPORT жүру режимін белсендіріңіз.
- ▷ Мүмкіндігінше өзгермелі жылдамдықпен жүріңіз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Селектор тұтқасының күйін қосу: Steptronic БАК, [144](#)-бетті қараңыз.
- ▷ My Modes, [151](#)-бетті қараңыз.

Автокөліктің әйнектері

Автокөліктің әйнектері теріні УК сәулелердің зиянды әсерінен толықтай қорғайды.

Автокөліктегі мобильді байланыс

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің электронды жабдықтары мен мобильді байланыс құрылғылары бір-біріне әсер етуі мүмкін. Мобильді құрылғы беріліс режимінде жұмыс істегенде, сәуле шығаруы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Автокөлік салонында өзара кедергілерді болдырмау және сәуле таратуды автокөлік салонынан шығару үшін тек сыртқы антеннаға тікелей қосылатын мобильді телефондар сияқты мобильді

байланыс құрылғыларын немесе дербес eSIM пайдалану ұсынылады.

Аквақалқу

Дымқыл немесе шалшық су жолда шина мен жол беті арасында су сынасы пайда болуы мүмкін

Бұл құбылыс аквақалқу ретінде белгілі және жолмен ілінісудің жартылай не толықтай жоғалуына, автокөлікті басқарудан айрылып қалуға және тежеу қабілетінің жоғалуына әкелуі мүмкін.

Су бөгеттері

Жалпы ережелер

Сумен жүргенде келесіні сақтаңыз:

- ▷ Тек жұмыс істейтін ішкі жану қозғалтқышымен өтуге болады.
- ▷ Іштен жану қозғалтқышының өшірілуінің алдын алу үшін, Старт/Стоп автоматты функциясын сөндіріңіз; мысалы, селектор иінтірегін S күйіне қойыңыз.
- ▷ Селектор тұтқасының R күйінде іштен жану қозғалтқышын өшіру орын алмайды.
- ▷ Тек ағынды емес суда жүріңіз.
- ▷ Су деңгейі 25 см-ден аспауы керек
- ▷ Судан 5 км/сағ-қа дейінгі жаяу жүргіншінің жылдамдығымен өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Автоматты Старт/Стоп, [142](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Тым терең суда тым жылдам қозғалыспен жүргенде су мотор бөліміне, электр жүйесіне немесе беріліс қорабына кіріп кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Судың рұқсат етілген ең жоғары деңгейінен және су арқылы қозғалу үшін көрсетілген ең жоғары жылдамдықтан аспаңыз.

Сенімді тежелу

Жалпы ережелер

Автокөлік сериялық орындалуында тежегішті бұғаттау жүйесімен жабдықталған.

Қажет етілген жағдайларда толық тоқтағанша тежеңіз. Тежегіш жетегінің оңтайлы күшін қамтамасыз ету үшін толық тоқтағанға дейін тежелу кезінде тежегіш педальіне түсірілетін қысымды азайтпаңыз. Автокөлік басқарылу қабілетін сақтайды. Кездейсоқ кедергілерді айналып өту үшін рульді мүмкіндігінше жаймен бұруға болады.

Реттеу кезіндегі гидравликалық шулар тежегішті блоктау жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

Педальдардың қозғалу аймағындағы заттар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқтарына арналған кеңістіктегі заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальді бұғаттауы мүмкін. Апатқа ұшырау қаупі бар. Заттарды автокөлікте қозғалмастай әрі жүргізушінің аяғына арналған кеңістікке түсіп кетпестей етіп орналастырыңыз. Автокөлікке сәйкес келетін және еденге мықтап бекітілген кілемшелерді пайдаланыңыз. Бекітілмеген аяқ

кілемшелерін пайдалануға және бірнеше кілемшені бірінің үстіне бірін қабаттауға тыйым салынады. Педальдардың қозғалуына жеткілікті бос кеңістіктің болуын қадағалаңыз. Кілемшелер алынғаннан кейін, мысалы тазалау үшін, олардың орнына қайтадан сенімді бекітілуін қадағалаңыз

Қозғалысты бастаған кездегі педальдің сезілуі

Тыныштық күйінен жүруге дайындық режимін қосқаннан кейін педальдің жауап реакциясынан әдеттен тыс әсер туындауы мүмкін (мысалы, педальдің қысқа немесе ұзын жүрісі). Тежегіш педальін толық жібергеннен кейін педальдің сезілуі әдеттегідей.

Ылғалдылық

Ылғалда, тұз әсер еткенде немесе нөсер жауында бірнеше километр сайын сәл тежеңкіреп отырған жөн.

Бұл әрекеттер басқа қозғалыс қатысушыларына кедергі тудырмауы керек.

Тежегенде туындайтын жылу тежегіш дискілері мен қыспақтарын құрғатады да тоттанудан қорғайды.

Осылайша, қажет жағдайда теже күшінің толықтығына сенімді болуға болады.

Еңіс

Жалпы ережелер

Жолдың ылдиға қарай бағытталған ұзақ немесе тік аймақтарынан барынша азырақ тежелу қажет болатын беріліспен өтіңіз. Олай етпесеңіз, тежеу жүйесі қызып кетуі мүмкін, нәтижесінде тежеу әсері азаяды.

Төменірек беріліске (біріншісіне дейін) ауыстырып қосу арқылы қозғалтқыштың тежеу әсерін арттыруға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тежегіш педальін ақырын, бірақ ұзақ басу қызып кетуге, тежегіш қалыптарының тозуына және тіпті, тежеу жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тежегіштерге артық күш түсіруден сақтаныңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бос жүріс режимінде немесе қозғалтқыш өшірулі тұрғанда қауіпсіздік үшін маңызды функциялар шектеледі немесе одан әрі қолжетімді болмайды, мысалы қозғалтқыштың тежеу әрекеті немесе тежегіш немесе руль жетектерінің күшейткіштері. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Бос жүріс режимінде немесе қозғалтқышты өшіріп қойып қозғалуға тыйым салынады

Тежегіш дискінің тоттануы

Тежегіш дискілерінің тоттануына және тежегіш қалыптары қаптамаларының ластануына мыналар себеп:

- ▷ Сирек пайдалану.
- ▷ Ұзақ бос тұру.
- ▷ Аз жүктеме.
- ▷ Құрамында қышқылы бар немесе сілтілі агрессивті тазартқыштар.

Тоттанған тежегіш дискілері тежеліңкірегенде көп жағдайда кетіру мүмкін болмайтын үйкеліс есебінен тозу әсерін тудырады.

Тұрақта қалған автокөліктің астынан шығатын конденсат

Автоматты климат-контроль автокөліктің астынан шығарылатын конденсатты өндіреді.

Жалау ұстағыш

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Жоғары жылдамдықпен жүрген кезде бекітілген штандартқа зақым келуі, сондай-ақ автокөлікті және жалау ұстағышты зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықты 130 км/сағ-тан асырмаңыз. Жоғары жылдамдықпен жүруді бастамасы бұрын жалауды шешіп алыңыз.

Шолу



Жалау ұстағыш автокөліктің қапталында орналасқан.

Орнату

1. Қорғаныш қалпақшасын шешіп алыңыз.
2. Жалауды көлденең күйінде қыстырыңыз.
3. Бекіту үшін жалауды сағат тілінің бағытымен 90°-қа бұрыңыз.

Төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтары

Жалпы ережелер

Төбедегі жүксалғыштар – қосымша опция.

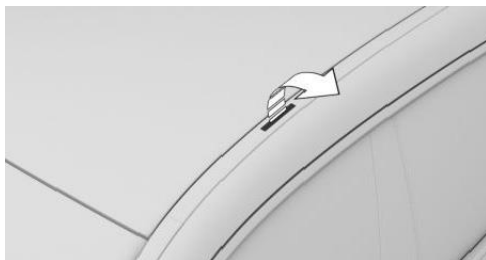
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Төбедегі жүкпен, мысалы, төбедегі жүксалғыштың көлденең арқалықтарымен қозғалу кезінде ауырлық центрінің жоғары орналасуына байланысты қиын жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мүмкін емес. Апатқа ұшырау, жарақат алу немесе материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек іске қосулы динамикалық тұрақтылықты басқара отырып, төбеге жүктеме тиеп қозғалу.

Клапандары бар төбе төрткілдеші

Бекіту нүктелері төбе төрткілдешінде есіктердің үстінде орналасқан.



Қақпақты сыртқа қайырыңыз.

Орнату

Төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтарын орнату бойынша нұсқаулықты қараңыз.

Жүк тиеу

Жүк салынған төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтары ауырлық ортасының жылжуы салдарынан автокөліктің басқарылу қабілеті мен динамикалық қасиеттерін өзгертеді.

Жүк тиегенде және жол жүргенде келесілерді ескеріңіз.

- ▷ Төбеге/оське рұқсат етілетін жүктемені және рұқсат етілетін жалпы салмақты шектен асырмаңыз.
- ▷ Төбеге тиелетін жүкті біркелкі таратыңыз.
- ▷ Жүк тым үлкен аумақты алмауы шарт
- ▷ Ауыр жүкті төменде тасымалдаған жөн.
- ▷ Жүкті мықтап бекітіңіз, мысалы, жүк бөліміндегі кергіш белдіктер көмегімен.
- ▷ Жүксалғыш қақпағы қозғалатын аймақта ешқандай зат болмауы тиіс.
- ▷ Бірқалыпты қозғалыңыз. Жайымен жүріңіз, орыннан күрт қозғалмаңыз және тежемеңіз және бұрылыстардан кілт бұрылмаңыз.

Автокөлікті өндіруші арнайы спорттық шиналарды қолдануды ұсынады, мысалы High Performance шиналарын. Спорттық шиналар жарыс жолымен қозғалу кезіндегі ерекше талаптарға бейімделген. Спорттық шиналар туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Жарыс жолымен жүрмес бұрын немесе одан кейін автокөлікті тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Жарыс жолында жүру

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік автоспортқа және спорттық жарыстар сияқты жарыстарға қатысуға арналмаған. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікті мотоспортқа немесе соған ұқсас жарыстарға пайдаланбаңыз.

Жарыс режимінде қозғалғанда жоғары механикалық және жылулық жүктеме көбірек тозуға әкеледі. Мұндай тозуды кепілдік өтемейді.

Тіркеме және артқы бекіту кронштейні

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Сүйрелетін жүк салмағының, осьтерге түсетін жүктеменің, тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеменің рұқсат етілген мәндері және рұқсат етілген жалпы салмақ техникалық сипаттамаларда көрсетілген.

Жүктемені ұлғайту мүмкіндіктері туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Жол жүрер алдында

Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеме

Мүмкіндігінше тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеме 25 кг-нан жеңіл болмауы және тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін ең ауыр жүктемеге жақын болуы тиіс.

Тартқыш автокөліктің ең ауыр қосымша жүгі тарту-тіркеу құрылғысының салмағы және тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеме себебінен төмендейді. Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеме автокөлік салмағын арттырады.

Тартқыш автокөліктің рұқсат етілген жалпы салмағын шектен асырмаңыз.

Жүк тиеу

Жүк тиеу алаңында жүкті барынша біркелкі бөліп орналастырыңыз.

Қосымша жүкті тіркеме осіне барынша жақын салыңыз. Тіркеменің төмен ауырлық ортасы бүкіл біріктірілген көлік құралының қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

Тіркеменің рұқсат етілген жалпы салмағын және автокөлік үшін сүйретілетін жүктің рұқсат етілген салмағын шектен асыруға болмайды. Төменгі мән анықтаушы болады.

Шиналардағы ауаның қысымы

Автокөлік пен тіркеменің шиналарындағы ауа қысымы жөніндегі нұсқауларды орындаңыз.

Автокөлікке келер болсақ, әңгіме жоғары жүктемелер үшін шиналардағы ауа қысымы жайлы болып отыр.

Тіркеме жағдайында өндіруші ұйғарымдары шешуші мәнге ие.

Шиналардағы қысымды түзегеннен кейін немесе тіркемені жалғағаннан/ағытқаннан кейін шиналардың зақымдалу индикаторын қайта баптаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлденізі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Шиналардағы ауа қысымының мәндері, **388**-бетті қараңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, **400**-бетті қараңыз.
- ▷ Шиналарының зақымдану индикаторы, **406**-бетті қараңыз.

Сыртқы айналар

Заңнама бойынша тіркеменің екі артқы шеттері көрініп тұратын екі сыртқы артқы көрініс айнасының болуы ұйғарылған. Мұндай

айналарды арнайы керек-жарақ ретінде авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Электр энергиясын тұтыну

Жалпы ережелер

Қозғалысты бастар алдында тіркеменің артқы шамдарының жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз.

Тіркемені сүйреу кезінде батарея зарядын, соның ішінде электр энергиясын тұтынушыларды минималды уақытқа қосып үнемдеу қажет.

Тіркеменің артқы шамдары

Тіркеменің артқы шамдарының қуаты келесі мәндерден аспауы керек:

- ▷ Бұрылыс көрсеткіштері: әр жағында 42 ваттан.
- ▷ Артқы габарит шамдары: әр жағында 50 ваттан.
- ▷ Стоп-сигналдар: барлығы 84 Вт.
- ▷ Артқы тұман шамдары: барлығы 42 ватт.
- ▷ Артқа жүріс фаралары: барлығы 42 Вт.

Электрлі қайырылатын шарлы бастиегі бар тарту-тіркеу құрылғысы

Жалпы ережелер

Шығарылатын шарлы бастиек шаңақтың астыңғы шетінде орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер шарлы бастиек бұғатталмаса, бұл тұрақсыз қозғалыс режиміне және апаттарға әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тіркеме сүйреп немесе артқы бекіту кронштейнімен жүрер кезде, шарлы бастиектің берік бекітілгенін тексеріңіз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Тарту-тіркеу құрылғысы тіркемемен жұмыс істеу үшін қарастырылған. Егер қозғалыс тіркемесіз немесе артқы бекіту кронштейнінсіз орындалса, тарту-тіркеу құрылғысының ұзартылған шарлы бастиегі қисайып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Егер қозғалыс тіркемесіз немесе артқы бекіту кронштейнінсіз орындалса, шарлы бастиекті кіргізіп қойыңыз.

Шолу



Шарлы бастиекті шығару және кіргізу пернесі жүксалғыш бөлімінде орналасқан.


Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік көлденең күйде тұр.
 - ▷ Жүксалғыш ашық.
 - ▷ Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос.
 - ▷ Тіркеме сүйреп жүру режимі қосылмаған.
 - ▷ Батарея зарядының жеткілікті мөлшері.
- Егер жүйе пайдалануға дайын болса, түймедегі жарықдиод жасыл түспен жанады.

Шарлы бастиекті шығару

1. Жүксалғыш бөлімін ашыңыз.
2. Автокөліктің артында шарлы бастиектің бұрылыс радиусынан ары тұрыңыз




3.  Жүк бөліміндегі түймені басыңыз. Шарлы бастиек сыртқа шығарылады. Жарықдиод жасыл түспен жыпылықтайды.
4. Шарлы бастиектің соңғы күйге жетуін және сырт еткен дыбыспен бекітілгенін күтіңіз.

Егер шарлы бастиек дұрыс бекітілмеген болса, түймедегі жарықдиод қызыл түспен жанады.

Шарлы бастиекті кіргізу

1. Тіркемені немесе артқы бекіту кронштейнін ағытыңыз.
2. Қажет болғанда, тұрақтандырғыш керек-жарақтарды алып тастаңыз.
3. Тіркеменің электр жабдығы қосылатын розеткадан ашаны және адаптерді (бар болса) суырыңыз.



4.  Жүк бөліміндегі түймені басыңыз. Шарлы бастиек ішке кіреді. Жарықдиод жасыл түспен жыпылықтайды.
5. Шарлы бастиектің соңғы күйге жетуін күтіңіз.

Қайыру үдерісін болдырмау


Жалпы ережелер

Егер токтың шекті мәндері асып кетсе, кіргізу/шығару процесі автоматты түрде үзіледі, өзгереді немесе орындалмайды, мысалы өте төмен температураларда немесе механикалық кедергіде. Жарықдиод қызыл түспен жанып тұрады.

Қайырып кіргізу/шығару үдерісін қайталаңыз

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.
2. Автокөліктің артында шарлы бастиектің бұрылыс радиусынан ары тұрыңыз



3.  Жүк бөліміндегі батырманы шарлы бастиек толық кіргенше немесе шыққанша басып тұрыңыз.

Қажет болғанда, түйме басулы және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда кіргізу/шығару процесін қайталаңыз.

Егер шарлы бастиек соңғы күйге жетсе, түйме жарықдиоды жасыл түспен жанып тұрады.

Егер кіргізу/шығару үдерісі үнемі үзіле беретін болса, авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы

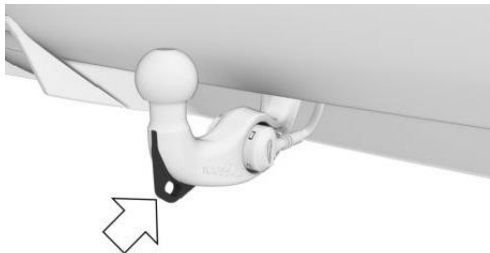


Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы тарту-тіркеу құрылғысында орналасқан.

Қақпақты қайырыңыз.

Тіркеменің сақтандырғыш сымарқанына арналған тесік

Жалпы ережелер



Тіркеменің сақтандырғыш сымарқанын бекіту үшін тарту-тіркеу құрылғысында арнайы тесік қарастырылған.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркеменің сақтандырғыш сымарқанын немесе сақтандырғыш шынжырын дұрыс бекітпеу тіркеменің өз бетінше ағытылып кетуіне алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау

қаупі бар. Тіркемемен қозғалысты бастамас бұрын сақтандырғыш сымарқанды немесе сақтандырғыш шынжырды тарту-тіркеу құрылғысының құлақшасына тиісті түрде бекітіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс бекітілмеуін байланысты тіркеменің сақтандырғыш сымарқаны немесе сақтандырғыш шынжыры ілініп қалуы мүмкін, бұл автокөліктің немесе тіркеменің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау қаупі бар. Тіркемемен қозғалысты бастамас бұрын сақтандырғыш сымарқанды немесе сақтандырғыш шынжырды тарту-тіркеу құрылғысының құлақшасына тиісті түрде бекітіңіз. Сақтандырғыш сымарқанның немесе сақтандырғыш шынжырдың бос жүрісінің болуын және жерге тиіп салбырап жүрмеуін қадағалаңыз.

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру

Жалпы ережелер

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүрген кезде жүргізушіге көмек көрсетудің кейбір жүйелері қолжетімді емес немесе шектеулі түрде жұмыс істейді. Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері, мысалы, тежегішті блоктау жүйесі (ABS) бұрынғыша қолжетімді.

Қажет болса, тіркеме сүйреп жүру режимінде қолжетімді жүргізушінің басқа көмекші жүйесін, мысалы, белсенді круиз-контрольді таңдаңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жүргізушінің көмекші жүйелері, 251-бетті қараңыз.
- ▷ Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері, 245-бетті қараңыз.
- ▷ Круиз-контроль, 259-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

80 км/с жоғары жылдамдықпен жүргенде тіркеме тербеле бастауы мүмкін (конструкциясына және жүктелу дәрежесіне қарай) Апатқа ұшырау немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Тіркеме сүйреп жүргенде тиісті жылдамдықты таңдаңыз. Шайқала бастағанда дереу тежеңіз де, рульді барынша абайлап түзетіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркеме сүйреп жүргенде оське ауыр жүктеме түсетіндіктен, шиналардағы ауа қысымын реттеу қажет. Ауа қысымы төмен шиналармен жүру шиналарды зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықты 100 км/с шегінен асырмаңыз. Тартқыш көліктің шиналарындағы қысымды 0,2 барға арттырыңыз. Бұл ретте шиналарда көрсетілген максималды рұқсат етілген қысымды ескеріңіз.

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен пайдалану

Жалпы ережелер

Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасына қатысты құжаттар болған жағдайда басқару дисплейінде таңдау мәзірі көрсетіледі. Таңдау мәзірінде автокөліктің тіркемемен немесе артқы бекіту

кронштейнімен жүріп келе жатқанын немесе жатпағанын көрсетіңіз.


Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен және бос тұрған тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасымен жүріп келе жатқанда кейбір жүргізушінің көмекші жүйелерінің функциялары шектеулі немесе бұзылуы мүмкін. Жұмыстың бұзылуына жол бермеу үшін тіркемені немесе артқы бекіту кронштейнін пайдалануды қолмен белсендіріңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Басқару дисплейінде дұрыс баптау жүргізілмеген жағдайда жүргізушінің кейбір көмекші жүйелерінің функционалдығы шектеулі болуы немесе жұмысы бұзылуы мүмкін. Апатқа ұшырау қаупі бар. Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен пайдалану кезінде тиісті баптаудың белсендірілгенін қадағалаңыз.

Тіркеме сүйреп жүруді қолмен белсендіру/сөндіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение с прицепом» (Тіркеме сүйреп жүру)
6. «Тип»
7. Автокөліктің тіркемемен/артқы бекіту кронштейнімен немесе онсыз жүріп келе жатқанын таңдаңыз.

Максималды жылдамдық

Жалпы ережелер

Тіркеме сүйреп жүру режимінде тіркемесі бар автокөлікке арналған максималды рұқсат етілген жылдамдықты баптауға болады. Жинақтамаға байланысты бұл баптау жылдамдықты шектеу жүйелерінде есепке алынады.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жылдамдықты шектеу индикаторы, 251-бетті қараңыз.
- ▷ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, 280-бетті қараңыз.

Максималды жылдамдықты баптау

1. ■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение с прицепом» (Тіркеме сүйреп жүру)
6. «Допустимая макс. скорость» (Рұқсат етілген максималды жылдамдық)
7. Қажетті жылдамдықты таңдаңыз.

Өрлер

Жалпы ережелер


12 %-дық өрлер мен ылдиларда тіркеме сүйреп жүруге рұқсат етіледі.

Егер алдағы уақытта сүйрелетін жүктің жоғарырақ массаларына рұқсат етілетін болса, шек 8 %-ды құрайды.

Өрлерде орыннан қозғалу

Акселератор педалін басқанда тұрақ тежегіші автоматты түрде жіберіледі.

Орыннан қозғалғанда артқа сырғып кетпес үшін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.

1.  Қозғалысты бастамас бұрын түймені басып қалып, жіберіңіз. Тұрақ тежегіші қосулы.
2. Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін жеткілікті күшпен басыңыз.

Еңіс

Еңістерде тіркемесі бар көлік құралы шайқалуға бейім.

Еңіс алдында келесі төменірек беріліске қолмен ауыстырыңыз да баяу түсіңіз.

Үлкен жүктемелер және жоғары сыртқы температура

ХАБАРЛАМА

Сүйрелетін жүктің үлкен массасымен, жоғары сыртқы температурада және отын бағындағы отынның төмен деңгейімен ұзақ жол жүрген кезде отын жүйесі қызып кетуі мүмкін, мұның салдарынан қозғалтқыштың қуаты азаяды. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Отынды уақтылы құйып отырыңыз. Сүйрелетін жүктің үлкен массасымен және жоғары сыртқы температурада жол жүрген кезде отын бағының 1/4-інен көбірек отын құйылған болуын қадағалаңыз.

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі тіркемемен артқа жүруге көмектеседі.

Артқы жүріспен жүрген кезде алдыңғы дөңгелектерді рульмен басқару иілу бұрышын енгізу арқылы реттеледі және жүйеде қолданылады.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Жалпы ережелер

Иілу бұрышы автокөлік пен тіркеме арасындағы бұрышты анықтайды, осылайша артқа жүрген кезде тіркемесі бар автокөліктің қажетті қозғалыс бағытын анықтайды.

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі артқа жүру кезінде тіркемесі бар автокөлікті руль арқылы емес, деректерді үздіксіз енгізу және басқару дисплейіндегі иілу бұрышын түзету арқылы басқарады.

Жүйе басқаруды өзіне алады. Жылдамдықты акселератор педалімен және тежегіштермен реттеуді жүргізуші жүзеге асырылуы тиіс.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Тұраққа қою жүйелері, [289-бетті](#) қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жиектасқа соғылып қалмаудан сақтамайды. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Тіркеме тіркелген және қосылған.
- ▷ Жүйе қолданылып жатқан тіркемеге бапталған.
- ▷ Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылған.
- ▷ Артқы көрініс камерасы таза және бетін ешнәрсе жауып тұрған жоқ.


Тіркеме сүйреп жүру көмекшісін үйрету

Тіркемені әр жалғаған кезде тіркеме сүйреп жүру көмекшісін қайтадан бағдарламалау қажет.

Басқару дисплейінде жүргізушіге төмен жылдамдықпен алдыға қарай жүруді және сонымен бірге автокөлікті басқаруды ұсынатын хабарлама пайда болады.

Кеңестерді қосу/өшіру

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісіне арналған көмексәздер жүйені қалай басқару қажеттігі туралы толық ақпарат береді. Көмексәздерді қосып немесе өшіріп қоюға болады.

1. BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдаңыз.
2.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
3. «Автомоб.» (Автокөлік)
4. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
5. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
6. «Парковка» (Тұраққа қою)
7. «Подск. Ассист. движ. с приц.» (Тіркеме сүйреп жүру көмекшісінің көмексәздері)

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісінің көмегімен артқа жүру

1. Тіркемені автокөлікке жалғаңыз да, қосыңыз.
2. Тіркеме сүйреп жүру көмекшісін үйрету.
3. Жинақтамаға және экспорттық өнімділікке байланысты басқару дисплейіндегі тіркеме сүйреп жүру режимін іске қосыңыз.



4. Қозғалмайтын автокөлікте түймені басыңыз немесе артқа жүру берілісін қосыңыз.

Басқару дисплейінде тұраққа қою жүйесінің индикаторы көрсетіледі.

5. «Запустить ассистент движ. с прицепом» (Тіркеме сүйреп жүру көмекшісін іске қосыңыз)

Басқару дисплейінде артқы көрініс камерасынан алынған тіркеме тертесінің көрінісі бар кескін және тіркемесі бар сәнделген автокөлік бейнесі көрсетіледі.

6. Қажет болса, басқару дисплейіндегі көмексәзді растаңыз немесе өшіріңіз.
7. Қажет болса, артқа жүру берілісін қосыңыз.
8. Қажетті бүгілу бұрышын реттеңіз.

Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

9. Қолыңызды рульден алып тастап, қозғалысты акселератор мен тежегіш педальдарымен басқара отырып, ақырын артқа қарай жүріңіз.

 Жасыл: жүйе рульді басқарады.

Артқа жүру кезінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті бақылаңыз.

Егер кедергілер пайда болса, дереу тоқтап, автокөлікті рульмен басқаруды өзіңізге қабылдаңыз.

10. Қажет болса, бағытты реттеу үшін қозғалыс кезінде бүгілу бұрышын реттеңіз.
11. Маневрдің соңында селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз.

Тіркеме сүйретіп жүру көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Автокөліктің тіркеме маневрін қолмен тоқтатуға болады:

«Отменить» (Болдырмау)


Тіркеме сүйреп жүру көмекшісінің жұмысын автоматты түрде үзу

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Селектор иінтірегін артқа жүру берілісінен D күйіне ауыстырғанда. Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі күту режиміне ауысады. Егер қысқа қашықтықты жүріп өткеннен кейін артқа жүру берілісі қайтадан қосылса, функция қайтадан белсенді.
- ▷ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▷ Егер басқару дисплейіндегі индикация хабарламалармен қабаттасса.
- ▷ Тайғақ бетте.
- ▷ Көліктің шайқалуы кезінде, мысалы, беткейде.
- ▷ Қоршаған орта жағдайлары өзгерген кезде.
- ▷ Шамамен 10 км/сағ-тан жоғары жылдамдық кезінде.

Тіркеменің қорғаныс тежегішін қосу/өшіру

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісінің әрбір үзілісінен кейін тіркеменің қорғаныс тежеуі орындалады және автокөлік қозғалмайтын күйде бекітіледі. Осының арқасында тіркемесі бар автокөлік бақылаусыз сырғып кете алмайды. Тіркеменің қорғаныш тежелуін қосып және өшіріп қоюға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)

6. «Защитное тормож.прицепа» (Тіркеменің қорғаныш тежелуі)

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

Максималды жылдамдық шамамен 10 км/сағ дейін шектеледі.

Шамамен 7 км/сағ жылдамдықта ескерту беріледі.

Максималды жылдамдықтан асқан кезде функция өшеді.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Айналмалы шеңбері бар тіркемелерде жұмыс істемейді.
- ▷ Тіркеме тертесінде керек-жарақтардың, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейннің болуы.
- ▷ Тертенің және тіркеменің ерекше пішіні.
- ▷ Артқы көрініс камерасы ластанған немесе беті жабылып тұр.
Қосымша ақпарат:
Камералар, [40-бетті](#) қараңыз.

Тіркеменің тұрақтылығын бақылау

Жұмыс істеу принципі

Тіркеме сүйреп жүру кезінде тұрақтылықты бақылау жүйесі тіркеменің шайқалуын тоқтатуға көмектеседі.

Жүйе маятниктік қозғалыстарды танып, қауіпті жылдамдық диапазонынан шығу және тіркемесі бар автокөлікті тұрақтандыру үшін автокөлікті автоматты түрде баяулатады.

Жалпы ережелер

Егер тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос болмаса, алайда тіркеме тіркелмеген болса (мысалы, жарықпен жабдықталған велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн үшін), жүйе сондай-ақ төтенше жағдайларда іске қосылуы мүмкін.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

- ▷ Тіркеме тіркелген.
- ▷ Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос емес.
- ▷ Жылдамдық шамамен 65 км/сағ-тан асады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе тым жауап бермеуі немесе кеш әрекет етуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Тайғақ жол немесе борпылдақ топырақ сияқты жолда тіркеме бағытын күрт өзгерткен жағдайда.
- ▷ Ауырлық ортасы жоғары тіркеме шайқалу қозғалысы анықталмай тұрып аударылып кеткен жағдайда.
- ▷ Жүйе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі өшірілген немесе істен шыққан жағдайда.
- ▷ Егер тіркеме жүйенің анықтауына қажетті токты тым аз тұтынатын болса, мысалы, артқы жарықдиодты шамдардың қолданылуына байланысты.

Артқы бекіту кронштейні

Жұмыс істеу принципі

Артқы бөліктің көтергіш кронштейндері, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейндер — бұл жүкті

тасымалдауды жеңілдету үшін автокөлікке орнатылатын құрылғылар.

Жалпы ережелер

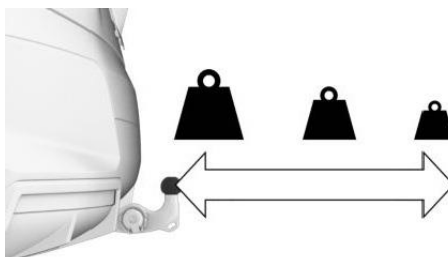
Автокөлік өндірушісі тарапынан сәйкес келеді деп анықталған автокөліктің артындағы бекіту жүйесі арнайы керек-жарақ ретінде қолжетімді.

Үштен аспайтын велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнді қолдануға болады.

Орнату

Артқы бекіту кронштейнін орнату бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Жүк тиеу



Жүктелген артқы бекіту кронштейнінің рұқсат етілген толық массасы оның ауырлық центрінің шар басынан қаншалықты алыс екеніне байланысты.

- ▷ Ауырлық ортасынан шарлы бастиекке дейінгі қашықтық 30 см-ге дейін болған жағдайда артқы бекіту кронштейнінің толық массасы 75 кг-нан аспауы тиіс.
- ▷ Ауырлық ортасынан шарлы бастиекке дейінгі қашықтық 60 см болған жағдайда артқы бекіту кронштейнінің толық массасы 35 кг-нан аспауы тиіс.

- ▷ Ауыр жүкті шар басына мүмкіндігінше жақын бекіту керек.
- ▷ Жылжып кетуіне жол бермеу үшін жүкті артқы бекіту кронштейніне мықтап бекітіңіз.

Жол жүрер алдында

Қозғалысты бастамас бұрын артқы бекіту кронштейніндегі артқы шамдар блогының жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз.

Артқы бекіту кронштейнінің артқы шамдарының максималды қуаты тіркеменің артқы шамдарының максималды қуатынан аспауы керек.

Жүргізушінің көмекші жүйелерінің функционалдығының шектелуіне және жұмысының бұзылуына жол бермеу үшін тиісті түрде тіркеме сүйреп жүру режимін іске қосыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Электр энергиясын тұтыну, [370](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен пайдалану, [372](#)-бетті қараңыз.

Артқы бекіту кронштейнімен жүру

Жүк тиелген артқы бекіту кронштейні ауырлық центрінің жылжуы салдарынан автокөліктің басқарылуын және динамикалық қасиеттерін өзгертеді.

Жүк тиегенде және жол жүргенде келесілерді ескеріңіз.

- ▷ Оське рұқсат етілетін жүктемені және жалпы салмақты шектен асырмаңыз.
- ▷ Жайымен жүріңіз, орыннан күрт қозғалмаңыз және тежемеңіз немесе бұрылыстардан қалт бұрылмаңыз.

Отын үнемдеу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Отын шығынын азайту

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік отын шығыны мен шығарындылар мандерін азайтуға бағытталған технологиялар кешенімен жабдықталған.

Кейбір шаралар отын шығынына және қоршаған ортаға әсер етуі мүмкін:

- ▷ Автокөліктен қолданылмайтын жүкті шығарып тастаңыз.
- ▷ Қолданып болғаннан кейін аспалы бөлшектерді, мысалы, артқы бөліктің көтергіш кронштейнін шешіп алыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде терезелерді жабыңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріп және қажет болса, көбейтіп отырыңыз.
- ▷ Қозғалтқышты ұзақ уақытқа тоқтатып қойыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде алдын алу шараларын қолданыңыз, мысалы, автокөлікті жиірек еркін жүріспен жүргізіңіз.

- ▷ Қажетсіз функцияларды, мысалы, артқы айнек жылытқышын сөндіріп қойыңыз.
- ▷ Автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсету жүргізіңіз.

Бейімделетін рекуперация

Жұмыс істеу принципі

Тежеу энергиясының бейімделетін регенерациясы көмегімен алдын ала ойластырылған және жайлылыққа бағытталған жүргізу тәсілі сақталады.

Жүйе жағдайға байланысты энергияны рекуперациялаудың жүзеге асырылатынын не асырылмайтынын немесе автокөліктің еркін жүріспен қозғалуы қажеттігін шешеді.

Жұмсақ гибрид технологиясы бар автокөліктерде тежелу энергиясын рекуперациялау қарқыны реттеледі, осының арқасында еркін жүріспен қозғалған кезде автокөлік әртүрлі сипатта баяулайды.

Жалпы ережелер

Карта деректері мен әртүрлі датчиктер ағымдағы жол жағдайын талдайды, мысалы, алда тұрған автокөлікке дейінгі қашықтық.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты бейімделетін рекуперация қол жетімді.

Бейімделетін рекуперацияны белсендіру/сөндіру

SPORT жүру режимін іске қосқан кезде бейімделетін рекуперация сөндіріледі.

Жүру режимін ауыстырған кезде қосқан кезде бейімделетін рекуперация белсендіріледі.

Бейімделетін рекуперация тек селектор тұтқасының D күйінде ғана қолжетімді.

Индикация

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Бейімделетін рекуперация аспаптар тақтасында көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Қуат индикациясы, 172-бетті қараңыз.

Басқару дисплейіндегі индикация

Бейімделетін рекуперация басқару дисплейінде көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Ағымдағы қозғалыс режимі, 180-бетті қараңыз.

Еркін жүріс

Жұмыс істеу принципі

Жетек минималды баяулаумен селектор иінтірегінің D күйінде тиімді тербелуді жүзеге асыруға мүмкіндік береді. Бұл қозғалыс режимі еркін жүріс деп аталады. Бұл ретте отын шығыны төмендейді.

Жұмсақ гибрид технологиясы бар автокөліктерде қажет болса, еркін қозғалыспен жүру кезінде отын шығындалмайды.

Жалпы ережелер

Сақ жүргізу мәнері бұл функцияны қолдануға көмектеседі, сондай-ақ еркін жүріс режимінің көмегімен отын үнемдеуге мүмкіндік береді.

Еркін жүріс автоматты түрде кез келген жол жағдайына бейімделеді.

Еркін қозғалу режимі Live Vehicle мәзірінде тиімді тербелу ретінде көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Ағымдағы қозғалыс режимі, 180-бетті қараңыз.

Жол жағдайларының мысалдары

Егер жол аймағынан болжамды тежеусіз өту мүмкін болса, онда оны еркін жүріспен өтуге кеңес беріледі.

Сондай жағдайлардың мысалдары:

- ▷ Түзу бағыттағы ылдифа қарай түсу кезінде кедергісіз теңселу.
- ▷ Кедергісіз аймақта еркін жүру.

Кеш немесе қатты тежеуден аулақ болыңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Селектор тұтқасы D күйіне ауыстырылған.
- ▷ Тежегіш педалі басылмаған.
- ▷ Акселератор педалі басылмаған.
- ▷ Жүйе жайбарақат және біркелкі жүргізу мәнерін ажыратып анықтайды.
- ▷ Қозғалтқыш пен БАҚ жұмыс температурасына дейін қыздырылған.
- ▷ Жүйе қиын жол жағдайлары мен жолдың ерекшеліктерін анықтамайды.

Функция шамамен 25 км/сағ-тан 160 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында белсенді.

Руль астындағы құлақшалардың көмегімен басқару.

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты еркін қозғалыспен жүру режимін руль астындағы құлақшалардың көмегімен басқаруға болады.

Руль астындағы құлақшалардың көмегімен еркін жүру режимін белсендіру/сөндіріп қою

Белсендіру үшін руль астындағы оң жақ құлақшаны басып тұрыңыз.

Режимді сөндіру үшін руль астындағы сол жақ құлақшаны басыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Еркін жүріс режимі, мысалы, келесі жағдайларда шектеулі немесе қолжетімсіз болуы мүмкін:

- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Карталардың негізінде жол кесінділерінде аймақтық шектеулер болған жағдайда.
- ▷ Круиз-контроль іске қосулы кезде.
- ▷ Датчиктер зақымдалған, ластанған немесе жабық кезде.
- ▷ Динамикалық шекті диапазондағы қозғалыс, сондай-ақ үлкен өрлер мен ылдиларға қарай қозғалыс.
- ▷ Аккумулятор батареясының уақытша тым төмен заряд деңгейі немесе борттық желінің тоқты тым көп тұтынуы.

Efficient Mode

Жұмыс істеу принципі

Efficient Mode режимі үнемді жүргізу мәнерін қолдайды.

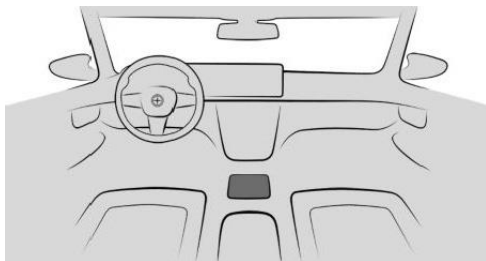
Белгілі бір мән-жайларда селектор иінтірегі D күйінде тұрғанда қозғалтқыш БАҚ-тан ажыратылады. Автокөлік әрі қарай бос жүріспен жүреді, бұл отынды үнемдеуге мүмкіндік береді. Селектор иінтірегі D күйінде қалады.

Сонымен қатар жағдайға байланысты жанармайдың оңтайландырылған шығынымен жүруге көмектесетін үнемді жүргізу бойынша ұсыныстар көрсетіледі.

Осылайша қол жеткізілген жүріс қоры аспаптар тақтасында қосымша жүріс қоры түрінде көрсетілуі мүмкін.


Шолу

Автокөліктегі түйме




MYMODES My Modes

Efficient Mode конфигурациясы

1.  Түймені басыңыз.
2. «EFFICIENT»
3. «Настройки» (Баптаулар)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптауларды қалпына келтіру

1.  Түймені басыңыз.
2. «EFFICIENT»
3. «Настройки» (Баптаулар)
4. «Сбросить настройки» (Баптауларды қалпына келтіру)

Үнемді жүргізу бойынша ұсыныстар

Жұмыс істеу принципі

Жүйе болжамды және жайлылыққа бағытталған жүргізу тәсіліне көмектеседі. Ол үшін карта ақпараты мен датчик деректері ағымдағы жол жағдайын талдау үшін, мысалы, алдағы жылдамдық шектеулері мен алда келе жатқан автокөліктерді бағалау үшін пайдаланылады. Осы ақпарат негізінде жүргізушіге үнемді жүргізу тәсіліне алдын ала нұсқаулар беріледі. Басқару дисплейінде жүргізу тәсілінің үнемділігі үш санатқа бөлініп көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Жүйе жүргізушіге үнемді жүргізу тәсіліне көмектесу үшін әртүрлі индикаторларды пайдаланады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Селектор иінтірегінің D күйі қойылған.
- ▷ Efficient Mode режимі белсендірілген.

Индикация

Қуат индикациясы

Efficient Mode жүру режимі белсендірілгенде, индикация тиісті түрде өзгереді.

Жабдыққа байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

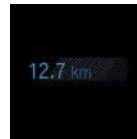


Қуат индикаторының үнемді аймағы көк түске боялған. Қосымша жүріс қоры да көрсетіледі.

Үнемді аймақ жол жағдайына байланысты түзетіледі.

Қуат индикаторы көк аймақта қозғалған кезде жүргізу тәсілі үнемді болады. Үнемді емес жүргізу тәсілінде индикатордың түсі сұр түске өзгереді.

Қосымша жүріс қоры



Келісілген жүру тәсілінің көмегімен сіз жүріс қорын арттыруға қол жеткізе аласыз.

Аспаптар тақтасында жүріс қорының ұлғаюы қосымша жүріс қоры ретінде көрсетіледі.

Егер қосымша жүріс қоры сұр болып көрінсе немесе жасырын болса, онда қазіргі жүргізу тәсілі тиімді емес.

Үнемді қозғалыс режимінің барлық шарттары орындалғаннан кейін индикатордың түсі көк түске айналады.

Қосымша жүріс қорын қалпына келтіру аралықтары сапар деректерінің баптауларына байланысты.

Үнемді емес жүру тәсілінің индикациясы



Үнемді диапазоннан жоғары қозғалған кезде көрсеткі көрсетіледі.

Индикация, мысалы, келесі жағдайларда пайда болады:

- ▷ Тым жылдам үдеу кезінде.
- ▷ Өте жоғары жылдамдықта.
- ▷ Алдыда бағдардың ерекше аймағы, мысалы, айналмалы қозғалыс бар.

Сонымен қатар жылдамдықтың төмендеуі туралы нұсқау көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Функция, мысалы, келесі жағдайларда қолжетімді емес:

- ▷ Круиз-контроль іске қосылу кезде.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүрген кезде.

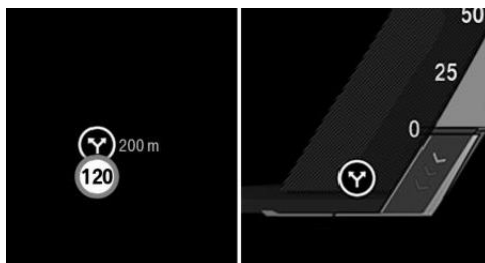
Алдын алатын жүргізу тәсілі

Жұмыс істеу принципі

Индикатор жүргізушіге жылдамдықты шектеу немесе айналмалы қозғалыс сияқты жылдамдықты төмендету қажет болатын жағдайлар туралы, тіпті олар әлі көрінбесе де хабарлайды. Жағдай туралы ақпарат және алдағы жол аймағына дейінгі қашықтық ағымдағы жылдамдық шегінің үстіндегі аспаптар тақтасында пайда болады. Нұсқау берілген кезде, акселератор педалінің белгілі бір позициясын қолдана отырып, сіз автокөлікті еркін жүруге мәжбүрлей аласыз, бұл жылдамдықты азайтады және осы жол бөлігіне жеткенше отынды үнемдейді.

Жүйе жүргізушіге жылдамдықты уақтылы төмендетуді ұсынады, сонымен бірге қуат индикаторында үнемді аймақ азаяды. Қуат индикаторындағы кішірейтілген үнемді аймақ осы аймаққа жеткенге дейін көрсетіледі.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Жолдың алдағы бөлігіне нұсқау автокөліктің еркін жүрісіне мүмкіндік беру туралы ұсыныс түрінде орындалады.

Бұрылу сияқты таңба жолдың танылған бөлігін білдіреді:

| Таңба | Алдағы жол аймағы |
|-------|---|
| | Бұрылыс. |
| | Елді мекеннің шекті жылдамдығы немесе басталуы. |
| | Айналмалы қозғалыс. |
| | Женелу. |
| | Бұрылыс. |

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Бағыттың келесі бөліктерінің индикаторы, мысалы, келесі жағдайларда қолжетімді емес:

- ▷ Уақытша немесе ауыспалы жылдамдықты шектеу кезінде, мысалы, жол жөндеу жұмыстары жүргізілетін орындарында.
- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Картаға негізделген жол бір бөлігінде елге байланысты шектеулер болғанда.

Үнемділікті талдау


Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде үш түрлі санатқа бөлінетін жүргізу мәнерінің тиімділігі бағаланады, олардың бірі, мысалы, жылдамдықты үдету болып табылады. Ағымдағы сапар талданып жатыр.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Функция Efficient Mode режимінде қолжетімді.

Қозғалыс үнемділігін талдауға шақыру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»

Қосымша ақпарат:

Live Vehicle, [160](#)-бетті қараңыз.

Басқару дисплейіндегі индикация

Үнемді талдаудың индикациясы жүргізу стилінің тиімділігін көрсетеді.

Жүргізу стилі неғұрлым үнемді болса, түрлі-түсті аймақ соғұрлым үлкен және қосымша жүріс қоры соғұрлым тезірек көбейеді.

Үнемді емес жүргізу стилінде, керісінше, кішірек аймақ көрсетіледі.

Отын құю

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8**-бетті қараңыз.

Отын құю тәртібі

Жалпы ережелер

Отын құяр алдын отын сапасы бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Дизельді қозғалтқыштары бар автокөліктерде отын құю аузы дизель отынын үлестіріп құю колонкаларынан отын құюға есептелген.

Отын құйған кезде құю пистолетін отын құю аузына кіргізіңіз. Отын құю кезінде пистолетті көтеруге әрекеттену келесі жағдайларға алып келеді:

- ▷ Уақытынан бұрын өшірілуге.
- ▷ Отын буларының бұрылып әкетілуінің азаюына.

Отын құятын пистолет бірінші жолы өшкен кезде бакты толы деп есептеуге болады.

Отын құю станцияларында қолданылатын қауіпсіздік техникасының ережелерін сақтаңыз.

Қосымша ақпарат:

Отын сапасы, **417**-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

50 км-ден кем жүріс қоры қалған кезде қозғалтқышқа отынның жеткілікті мөлшері берілмей қалуы мүмкін. Қозғалтқыштың жұмысына енді кепілдік берілмейді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Отынды уақтылы құйып отырыңыз.

ХАБАРЛАМА

Отын улы және агрессивті заттек болып табылады. Бак шектен тыс толған жағдайда отын жүйесі зақымдалуы мүмкін. Лакталған беттерге тиген жағдайда олар зақымдалуы мүмкін. Қоршаған ортаға зиян келтіріледі. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бакты шектен тыс толтыруға жол бермеңіз.

Отын багының тығыны

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бұрап қатырған кезде отын багы тығынының бекіту таспасы қысылып, жаншылып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда отын багының тығынын дұрыс жабу мүмкін емес. Бактан отын немесе отын булары шығып тұруы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Отын багының тығынын жапқан кезде бекіту

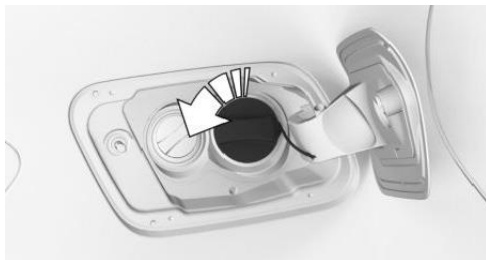
таспасының қысылып немесе жаншылып қалмауын қадағалаңыз.

Ашу

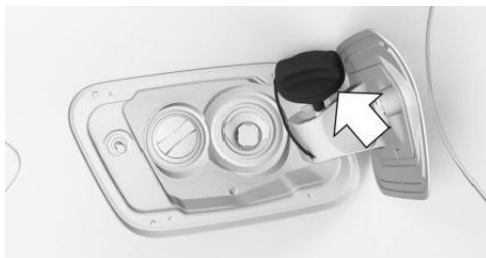
1. Отын бағы аузының қақпағын ашу үшін артқы жиегінен басыңыз, көрсеткі. Отын бағы аузының қақпағы ашылады.



2. Отын бағының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



3. Отын бағының тығынын отын бағының құятын аузының қақпағындағы бекіткішке қыстырыңыз.



Жабу

1. Отын бағының тығынын орнына салыңыз да, айқын естілетін сыртылдаған дыбыс шыққанша сағат тілінің бағытымен бұраңыз.
2. Сырт еткен дыбыспен ілінгенше отын бағының люгін басыңыз.

Апаттық жағдайда құлыпты ашу механизмі

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, электр жүйесінде ақаулық болғанда отын бағының қақпағының құлпын қолмен ашу қажет болуы мүмкін.

Отын бағы аузы қақпағының құлпын ашу үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Дискілер мен шиналар

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Шиналардағы ауаның қысымы

Жалпы ережелер

Келесілер шиналардың сапасына және олардағы ауаның қысымына байланысты:

- ▷ Шиналардың қызмет ету мерзімі.
- ▷ Қозғалыс қауіпсіздігі.
- ▷ Қозғалыс жайлылығы.
- ▷ Отын шығыны.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Тым төмен қысыммен және қысымы жоқ жағдайда шиналар қатты қызуы және зақымдалуы мүмкін. Бұл автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарылуына және тежелу сипаттамаларына кері әсер етеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Шиналардағы ауа қысымын жүйелі түрде, мысалы, айына кемінде екі рет немесе алыс

сапарға шығар алдында әрбір жолы тексеріп отырыңыз және қажет болса, оны реттеңіз.

Шиналардағы қысым деректері

Ескі тіреуінде



Шиналардағы ауаның қысымының мәні жүргізуші есігінің тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген.

Шиналардағы қысым мәндері автокөлік өндірушісінің көлік құралының тиісті түрінде қолдануға ұсынған шиналардың өлшемдері мен маркаларының бәріне жарамды. Сонымен бірге тек арнайы жабдықтармен бірге ғана жарамды шиналардың өлшемдері де келтірілуі мүмкін.

Нақты автокөлікке рұқсат етілетін дискілер мен шиналар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Автокөлік жүктемесінің дәрежесіне байланысты сәйкес жүктеме дәрежесі үшін көрсетілген шиналардағы қысым мәндері қолданылады. Мысал: ішінара жүк тиелген автокөлікте ішінара жүк тиелген автокөлік үшін көрсетілген шиналардағы қысым оңтайлы болады.

Басқару дисплейінде

Орнатылған шиналар үшін шиналардағы қысымның ағымдағы мәндер мен шиналардағы қысымның номиналды мәндері басқару дисплейінде көрсетілуі мүмкін.

Дұрыс индикация үшін шиналардың өлшемдері жүйеге сақталған болуы, сондай-ақ орнатылған шиналар үшін бапталған болуы тиіс.

Шиналардағы ағымдағы қысым мәні сәйкес шиналарда көрсетілген.

Шиналардағы берілген қысым мәні басқару дисплейінің төменгі аймағында көрсетілген.

Шиналардағы қысымды тексеру

Жалпы ережелер

Қозғалыс кезінде шиналар қызады. Температура көтерілген кезде шиналардағы қысым ұлғаяды.

Шиналарда қысымның табиғи біркелкі төмендеуі орын алады.

Үрлеу құрылғыларының көрсеткіштері 0,1 барға төменірек болуы мүмкін.

Есік тіреулеріндегі шиналардың ауа қысымының мәндері бойынша тексеру

1. Орнатылған шиналардағы қысымның номиналды мәндерін анықтаңыз.
2. Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз (мысалы, шиналарды үрлеу құрылғысының көмегімен).
3. Егер іс жүзіндегі мән шиналардағы берілген ауа қысымынан өзгеше болса, шинадағы ауа қысымын түзеңіз.
4. Барлық шұра қалпақшаларының шиналардың шұраларына бұралып қатырылғанын тексеріңіз.

Есік тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндері тек салқын шиналарға немесе температурасы қоршаған орта температурасымен бірдей шиналарға ғана қатысты.

Шиналардағы ауа қысымын тек салқын шиналарда ғана тексеріңіз, яғни:

- ▷ Жүрілген қашықтық 2 км-ден аспайтын болса.
- ▷ Автокөлік жол жүргеннен кейін кемінде екі сағат бойы қозғалыссыз тұрған болса.

Апаттық қосалқы дөңгелекпен жинақталған болса: жүксалғыштағы апаттық қосалқы дөңгелектің шинасындағы қысымды жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, оны реттеңіз.

Басқару дисплейіндегі шиналардағы ауа қысымының мәндері бойынша тексеру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)
5. Шиналардағы ауа қысымының нақты мәндері мен шиналардағы ауаның қысымының номиналды мәндерінің арасында айырмашылықтың бар-жоғын тексеріңіз.
6. Егер іс жүзіндегі мән шиналардағы берілген ауа қысымынан өзгеше болса, шинадағы ауа қысымын түзеңіз.

Тұрақта тұрған кезде басқару дисплейіндегі шиналардағы нақты қысым индикаторының көрсеткіші дәл болмауы мүмкін. Аз қашықтықты жүріп өткеннен кейін шиналардағы қысым көрсеткіші жаңартылады.

Шиналардағы қысымды түзегеннен кейін

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада шиналардағы түзелген қысым автоматты түрде қолданылады. Шиналардың бапталуының дұрыстығын тексеріңіз. Белгілі бір шинадағы қысым деректері басқару дисплейінде жоқ болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлдеңіз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы бар жинақтамада оны қайта баптау қажет.

Протектор бедері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Протектор бедерінің жеткіліксіз биіктігі сыни жағдайларда, мысалы, аквакалқу кезінде немесе ылғал қармен жүргенде қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтіруі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жазғы шиналардың протектор бедерінің минималды биіктігі кемінде 3 мм-ді, қысқы және бүкілмаусымдық шиналарда – кемінде 4 мм-ді құрауы тиіс; өзге жағдайда протектор бедерінің минималды биіктігі туралы заңнамалық талаптарды сақтаңыз.

Протектор бедерінің минималды биіктігі



Шиналар өндірушісі шина тысын айналдыра биіктігі кемінде 1,6 мм-лік тозу индикаторларын орнатқан, олар протектор бедерінің тозу индикаторының қызметін атқарады.

Протектордың тозу индикаторларының орналасуы шина қапталындағы TWI, Tread Wear Indicator белгісімен белгіленген.

Шиналардың зақымдалуы

Жалпы ережелер

Шиналардың зақымданған жерлерінің, бөтен денелердің және тозу белгілерінің болмауын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Шиналардың зақымдалуының немесе автокөлік жұмысының басқа да бұзылуларының белгісі:

- ▷ Әдеттен тыс діріл.
- ▷ Тербелу және қозғалу кезіндегі әдеттен тыс шуыл.
- ▷ Автокөліктің әдеттен тыс әрекеті, мысалы, солға немесе оңға қарай қатты бұрып әкетуі.
- ▷ Шинаның біркелкі емес тозуы, мысалы, иін белдеуінің жоғары тозу дәрежесі.

Зақымданулар келесі жағдайлардан туындаған болуы мүмкін:

- ▷ Жиектастарға міну.
- ▷ Жол төсемінің бұзылуы.
- ▷ Шиналардағы тым төмен қысым.
- ▷ Автокөлікке шектен тыс жүк арту.
- ▷ Шиналарды дұрыс сақтамау.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған шиналарда ауа қысымы төмендеуі мүмкін, бұл автокөлікті басқарудан айырылып қалуға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Қозғалыс кезінде шиналардың зақымдалуы туралы нұсқау пайда болған жағдайда дереу жылдамдықты төмендетіп, көлікті тоқтатыңыз. Дискілер мен шиналарды тексеріңіз. Ол үшін автокөлікті авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке абайлап жеткізіңіз. Қажет болса, ол үшін сүйреу немесе басқа автокөлікті тасымалдау әдісін қолданыңыз.

Зақымдалған шиналарды жөндемеңіз, оларды ауыстырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жиектастардан, жол төсемі бұзылған жерлерден немесе басқа да кедергілерден өту дөңгелектердің, шиналардың және жүріс бөлігінің бөлшектерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Үлкенірек дөңгелектердің шиналарының көлденең қимасы кішірек болады. Шиналардың көлденең қимасы кіші болған жағдайда шиналардың зақымдалу қаупі ұлғаяды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Мүмкіндігінше жиектастардан, жол төсемінің бұзылған жерлерінен немесе басқа кедергілерден айналып өтіңіз немесе олардан жайымен және абайлап өтіңіз.

Шиналардың күйі

Ұсыныстар

Протектордың бедерінің биіктігіне қарамастан кемінде 6 жылда бір рет шиналарды ауыстырып тұрыңыз.

Жасалған күні

Шинаның жасалған күні шинаның бүйір қабырғасында көрсетілген.

| Белгілеу | Жасалған күні |
|--------------|-------------------------|
| DOT ... 0124 | 2024 жылдың 1-шы аптасы |

Дискілер мен шиналарды ауыстыру

Орнату және теңгеру

Дөңгелекті монтаждау және теңгеру үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Сәйкес келетін дискілер мен шиналар

Жалпы ережелер

Нақты автокөлікке және оның жинақтамасына байланысты дискілер мен шиналардың белгілі үйлесімдері ғана қолжетімді. Автокөлік өндірушісі дөңгелектер мен шиналардың тіркесімін келесі критерийлердің негізінде белгілейді:

- ▷ Шиналардың өлшемі, мысалы, шиналардың ені, көлденең қимасының арақатынасы.
- ▷ Дөңгелек өлшемі, мысалы, дискінің диаметрі, баспақтау тереңдігі.

Дискілер мен шиналардың үйлесімдері және арнайы жинақтама туралы қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген автокөлікке сәйкес келмейтін дискілер мен шиналар автокөлік бөлшектерін зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі көлік құралының тиісті түріне қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды ғана қолдануға кеңес береді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Болат дискілері бар дөңгелектерді орнату техникалық проблемаларға, мысалы, дөңгелек болттарының өздігінен босап кетуіне және тежегіш дискілерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Болат дискілі дөңгелектерді орнатуға тыйым салынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі дискілер мен шиналардың рұқсат етілмеген үйлесімі автокөліктің динамикалық сипаттарына және әртүрлі жүйелердің, мысалы, тежегіштерді бұғаттау жүйесінің немесе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің жұмысына кері әсер етеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі автокөліктің тиісті моделіне қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды қолдануға кеңес береді. Шиналар зақымданған жағдайда ұсынылған дөңгелектер мен шиналар үйлесімдігін қалпына келтіріңіз.

Ұсынылған шиналардың маркалары



Әр автокөлікке арналып автокөліктің төмендегідей жекелеген талаптары ескеріле отырып мақсатты түрде оңтайландырылатын шиналар әзірленеді:

- ▷ Динамикалық қасиеттері.
- ▷ Жайлылығы.
- ▷ Шудың түзілуі.

Арнайы әзірленген шиналар шинаның бүйір қабырғасында жұлдызшамен белгіленген. Дөңгелектер мен шиналарды ауыстырғаннан кейін автокөлік өндірушісі қайтадан бүйір қабырғасында жұлдызшамен таңбаланған шиналарды қолдануға кеңес береді. Автокөлік өндірушісі дәл сол өндірушінің және дәл сондай профилі бар шиналарды қолдануға кеңес береді.

Жаңа шиналар

Жаңа шиналардың жол төсемімен ілінісуі олардың жасалу технологиясына байланысты сынап жүргізуден кейін ғана оңтайлы болады.

Алғашқы 300 км кезінде сабырлылық режимде жүріңіз.

Протекторы қалпына келтірілген шиналар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Протекторы қалпына келтірілген шиналардың қаңқасының тозу дәрежесі әртүрлі болуы мүмкін. Оның қатты ескіруі шинаның беріктігіне кері әсер етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі протекторы қалпына келтірілген шиналарды қолдануға кеңес бермейді.

Максималды жылдамдық

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орнатылған шиналар үшін максималды рұқсат етілген жылдамдығынан асыру олардың зақымдалуына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Шиналардың максималды рұқсат етілген жылдамдығынан асырмаңыз.

Жылдамдық индексі

Шиналардың максималды рұқсат етілген жылдамдығы жылдамдық индексімен анықталады.

Жылдамдық индексі шинаның бүйір қабырғасындағы ресми таңбаламада көрсетілген.

| Белгілеу | Максималды жылдамдық |
|----------|-----------------------|
| Q | 160 км/сағ-қа дейін |
| R | 170 км/сағ-қа дейін |
| S | 180 км/сағ-қа дейін |
| T | 190 км/сағ-қа дейін |
| H | 210 км/сағ-қа дейін |
| B | 240 км/сағ-қа дейін |
| W | 270 км/сағ-қа дейін |
| Y | 300 км/сағ-қа дейін |
| (Y) | 300 км/сағ-тан жоғары |

Қысқы шиналардың максималды жылдамдығы

Егер автокөліктің максималды жылдамдығы қысқы шиналардың рұқсат етілген жылдамдығынан асатын болса, онда жүргізушінің көру аймағына рұқсат етілген максималды жылдамдығы бар ескерту тақтайшасын орналастыру қажет. Ескерту тақтайшасын авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Қысқы шиналар



Көлікті қыс мезгілінде пайдаланған жағдайда қысқы шиналарды қолдану керек.

Қысқы шиналар бүйір қабырғасында таудың және қар ұшқынының таңбасымен, сондай-ақ M+S таңбаламасымен белгіленген.

M+S таңбаламасы бар, алайда таудың және қар ұшқынының таңбасы жоқ бүкілмаусымдық шиналардың жазғы шиналармен салыстырғанда қыстық сипаттамалары жақсырақ. Бүкілмаусымдық шиналар әдетте қысқы шиналардың өнімділігіне жетпейді.

Бір осьтегі дөңгелектерді екіншісіне ауыстырып салу

АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы және артқы белдіктерінде өлшемдері әртүрлі шиналары немесе дискілері бар автокөліктерде дөңгелектердің орындарын ауыстырып салу шиналардың немесе автокөліктің зақымдалуына алып келеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы және артқы белдіктерінде өлшемдері әртүрлі шиналары немесе дискілері бар автокөліктерде бір белдіктің дөңгелектерін екіншісіне ауыстырып салуға рұқсат етілмейді.

Жеке пайдалану жағдайларына байланысты алдыңғы және артқы белдіктердегі дөңгелектер екі түрлі тозуы мүмкін. Біркелкі тозуды қамтамасыз ету үшін дөңгелектерді жұп-жұбымен бір осьтен екіншісіне ауыстырып салуға болады. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады. Ауыстырып салғаннан кейін шиналардағы қысымды тексеріңіз және қажет болса, оны түзетіңіз.

Шиналарды сақтау

Шиналардағы ауаның қысымы

Шиналардағы қысым шинаның қапталында көрсетілген максималды мәннен аспауы тиіс.

Сақтау

- ▷ Шешіп алынған дөңгелектер мен шиналарды салқын, құрғақ және қараңғы жерде сақтаңыз.
- ▷ Шиналарды жанар-жағармай материалдары мен еріткіштердің тиюінен сақтаңыз.
- ▷ Шиналарды пластик пакеттерге салып сақтамаңыз.
- ▷ Шиналар мен дөңгелектердегі балшықты кетіріңіз.

Шинаның тесілуін жөндеу

Қауіпсіздік шаралары

- ▷ Автокөлікті жолдың жүріс бөлігінен қауіпсіз қашықтыққа қатты және сырғанақ емес бетке қойыңыз.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Түзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- ▷ Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- ▷ Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.

шиналардың кішкентай зақымдарын аз уақытқа бітей алады.

Жалпы ережелер

- ▷ Ішіне құйылған герметик қатқан кезде шинаның ішкі зақымдарын бітейді.
- ▷ Компрессордағы және герметигі бар ыдыстағы шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын қолдану нұсқауларын сақтаңыз.
- ▷ Шиналардың зақымдарының өлшемі шамамен 4 мм болған жағдайда, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын қолдану нәтижесіз болуы мүмкін.
- ▷ Шиналарға кіріп қалған бөтен заттарды суырып алмаңыз. Бөтен заттарды тек шинадан айтарлықтай шығып тұратын болса ғана алып тастаңыз.
- ▷ Компрессорды шиналардағы қысымды бақылау үшін қолдануға болады.

Шолу

Орналасуы

Жинақтамаға байланысты шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығының төмендегідей жерлерде орналасуы қарастырылған:

- ▷ Жүксалғыш бөлімінде жүксалғыш еденінің астында.
- ▷ Жүксалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- ▷ Жүксалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы

Жұмыс істеу принципі

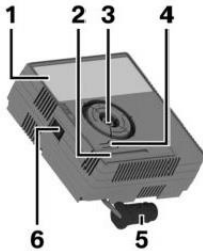
Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы қозғалысты жалғастыру үшін

Шиналарға арналған герметигі бар ыдыс және толтыру құбыршегі



- 1 Тығыздағыш құралы бар ыдыс
- 2 Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты шығару
- 3 Толтыру құбыршегі
- 4 Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты жалғау
- 5 Дөңгелек шұрасына жалғау

Компрессор



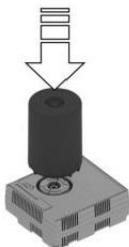
- 1 Компрессор
- 2 Шиналардағы қысым индикаторы
- 3 Тығыздағыш заты бар ыдыстың бекіткіші
- 4 Редукциялық клапан түймесі
- 5 Розеткаға арналған штекер
- 6 Қосқыш/ажыратқыш

Қауіпсіздік шаралары

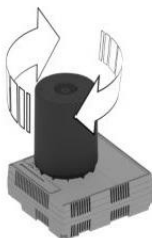
- ▷ Автокөлікті жүріп жатқан көлік құралдарынан мүмкіндігінше алысырақ қатты жерге қойыңыз.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Тұзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- ▷ Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- ▷ Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.
- ▷ Герметигі бар ыдыстан максималды рұқсат етілген жылдамдық туралы ескерту жапсырмасын шешіп алыңыз және оны салон ішінде көзге көрінетін жерге жабыстырыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын дайындау

1. Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты компрессор корпусындағы бекіткішке салыңыз.



2. Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты оң бағытта тірелгенше 90°-қа бұраңыз.

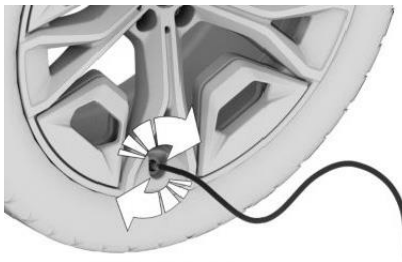


3. Толтыру құбыршегін шиналарға арналған герметигі бар ыдыстың шығысына қосып, оң бағытта тірелгенше 90°-қа бұраңыз.



4. Шұра қалпақшасын дөңгелектен бұрап алыңыз.

5. Құятын құбыршектің жалғағыш элементін сағат тілінің бағытымен клапанға бұрап қатырыңыз.



6. Компрессор өшіп тұрғанда, оның ағытпасын автокөлік салонындағы розеткаға сұғыңыз.

Герметикті енгізу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Газ шығару түтігі бітеліп қалған болса немесе желдету жеткіліксіз болған жағдайда денсаулыққа зиянды шығарынды газдар автокөлік ішіне кіруі мүмкін. Пайдаланылған газдардың құрамында түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Жабық үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктің сыртында жиналуы мүмкін. Адам өміріне қауіп бар. Газ шығару түтігін таза ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

ХАБАРЛАМА

Тым ұзақ жұмыс істеген жағдайда компрессор қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Компрессорды 10 минуттан аспайтын уақытқа қосыңыз.

Герметикті енгізу

1. Жұмысқа немесе жүруге дайын режимі қосулы тұрған күйде құрылғыда компрессорды қосыңыз.

Герметикті енгізу және шиналарда 2,5 бар қысым жасау үшін компрессорды ең көбі 10 минут жұмыс істетіңіз.

Герметикті толтырған кезде шинадағы қысым біршама уақытқа шамамен 6 барға дейін көтерілуі мүмкін. Компрессорды осы кезеңде өшірмеңіз.

2. Құрылғыдағы компрессорды өшіріңіз.

Шиналардағы қысымды тексеру

Компрессордағы шинаның ауа қысымы индикаторынан шиналардағы қысымды қарап көріңіз. Шиналардағы қысым кемінде 2,5 барды құрауы тиіс.

Шиналардағы жоғары қысым

Шиналарда жоғары қысым болған жағдайда оны компрессордағы редукциялық клапанның көмегімен түсіріңіз.

Шиналардағы минималды қысымға қол жеткізілген жоқ

Егер шиналарда кемінде 2,5 бар қысым болмаса, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Шиналардағы минималды қысымға қол жеткізілді

1. Автокөлік салонындағы розеткадан штекерді суырыңыз.
2. Құятын құбыршекті герметигі бар ыдыстан және дөңгелектегі клапаннан ажыратыңыз.
3. Шұра қалпақшасын шұраға бұрап қатырыңыз.

4. Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын жүксалғышта сақтаңыз.

5. Герметик шина ішінде біркелкі таралуы үшін бірден 10 км жол жүріп өтіңіз.

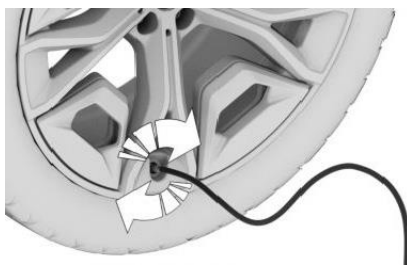
80 км/сағ-тық жылдамдық шектеуінен асырмаңыз.

Жылдамдық мүмкіндігінше 20 км/сағ-тан төмен болмауы тиіс.

Дөңгелектің бастапқы айналымдарында шиналарға арналған герметик зақымдалған жерден шығып тұруы мүмкін.

Шиналардағы қысымды түзеу

1. Ыңғайлы жерге тоқтаңыз.
2. Құятын құбыршекті компрессорға жалғаңыз және оң бағытта сырт еткен дыбысы естілгенше бекітпеде 90°-қа бұраңыз.
3. Шұра қалпақшасын дөңгелектен бұрап алыңыз.
4. Құятын құбыршектің жалғағыш элементін клапанға бұрап қатырыңыз.



5. Штекерді автокөлік салонындағы ұяшыққа сұғыңыз.

6. Компрессордағы шинаның ауа қысымы индикаторынан шиналардағы қысымды қарап көріңіз.

Егер шиналардағы көрсетіліп тұрған қысым 1,3 бардан кем болса, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады.

Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті

АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

7. Шиналардағы қысымды 2,5 барға дейін түзетіңіз.
 - ▷ Шиналардағы қысымды көбейту: пайдалануға дайындық немесе жүруге дайын режимі қосылған күйі компрессорды қосыңыз және оны ең көбі 10 минут жұмыс істетіңіз.
 - ▷ Шиналардағы қысымды азайту: компрессордағы редукциялық клапанның түймесін басыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын шешіп алу және сақтау

1. Компрессорды өшіріңіз.
2. Автокөлік салонындағы розеткадан штекерді суырыңыз.
3. Құятын құбыршекті компрессордан және дөңгелектегі клапаннан ажыратыңыз.
4. Шұра қалпақшасын шұраға бұрап қатырыңыз.
5. Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын құятын құбыршегімен бірге жүксалғышта сақтаңыз.

Қозғалысты жалғастыру

80 км/сағ-тық жылдамдық шектеуінен асырмаңыз.

200 км максималды жол қашықтығынан асырмаңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта баптаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылауды нөлдеңіз.

Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ақаулы шинаны және шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығындағы герметигі бар ыдысты ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Шиналарының зақымдану индикаторы, 406-бетті қараңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, 400-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Егер шинаны жүруге дайын күйіне қайтару мүмкін болмаса, авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі болған жағдайда: герметиктің қолданылуы ауа қысымы датчигін зақымдауы мүмкін. Бұл жағдайда алғашқы мүмкіндік туған сәтте электрониканы тексеру және ауыстыру қажет.

Сырғытпайтын шынжырлар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін шиналарға сырғытпайтын шынжырларды орнату салдарынан сырғытпайтын шынжырлар автокөліктің бөліктеріне тиюі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сырғытпайтын шынжырларды тек автокөлік өндірушісі сырғытпайтын шынжырлармен қолдануға ұсынған шиналарға ғана орнатыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жеткіліксіз тартылған сырғытпайтын шынжырлар шиналарды және автокөлік компоненттерін зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық

зиян келтіру қаупі бар. Әрбір сапарға шығар алдында шынжырлардың керілгенін тексеріңіз. Қажет болса, сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің нұсқауларына сәйкес тартыңыз.

Сауытты сырғытпайтын шынжырлар

Автоөндіруші сауытты сырғытпайтын шынжырларды қолдануға кеңес береді. Автокөлік өндірушісі сауытты сырғытпайтын шынжырлардың белгілі бір модельдерін сынақтан өткізді, қауіпсіз деп таныды және қолдануға ұсынды.

Сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырлар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қолданылуы

Келесідей өлшемді шиналары/дискілері бар артқы дөңгелектерге тек жұбымен ғана қолдануға рұқсат етіледі:

| Шина өлшемі | Дөңгелек өлшемі | Баспақтау тереңдігі (IS) |
|-------------|-----------------|--------------------------|
| 225/55 R18 | 7.5J x 18 | 23 |
| 245/45 R19 | 8.5J x 19 | 29 |

Дөңгелектің өлшемі мен баспақтау тереңдігі туралы деректер дөңгелектің ішкі жағында көрсетілген.

Сонымен бірге тек белгілі модельдер үшін жарамды дискілердің/шиналардың өлшемдері де келтірілуі мүмкін.

Нақты автокөлікке рұқсат етілетін дискілер мен шиналар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Сырғытпайтын шынжырлар өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада: сырғытпайтын шынжырлармен шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлдеу әрекетін жасамаңыз; олай еткен жағдайда бұрыс көрсеткіштер көрсетілуі мүмкін.

Шиналардың зақымдалу индикаторы бар жинақтамада: сырғытпайтын шынжырлармен шиналардың зақымдалу индикаторын қайта баптамаңыз; олай еткен жағдайда бұрыс көрсеткіштер көрсетілуі мүмкін.

Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде тарту күшін оңтайландыру үшін қажет болса, аз уақытқа қозғалысты бастауға көмектесетін жүйені іске қосыңыз.

Сырғытпайтын шынжырлармен жүруге болатын максималды жылдамдық

Сырғытпайтын шынжырлармен жүргенде жылдамдықты 50 км/сағ шамасынан асырмаңыз.

Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде артқы дөңгелектерді басқару

Жалпы ережелер

Дөңгелектердің еркін жүрісін қамтамасыз ету үшін сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде орнатылған сырғытпайтын шынжырлары бар артқы дөңгелектерді басқару функциясын өшіріп қою қажет.

Сырғытпайтын шынжырларды қолданған жағдайда рұқсат етілген 50 км/сағ максималды жылдамдықтан асырған кезде артқы дөңгелектерді басқару қайтадан автоматты түрде қосылады.

Сырғытпайтын шынжырларды қолданған жағдайдағы баптау тек 50 км/сағ-тан төмен жылдамдықта ғана мүмкін.


Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы дөңгелектерді басқару қосулы және сырғытпайтын шынжырлар орнатулы тұрғанда сырғытпайтын шынжырлар шанаққа тиюі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Егер сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса, артқы дөңгелектерді басқару мүмкіндігін өшіріп қойыңыз.

Артқы дөңгелектерді басқару мүмкіндігін өшіру

Артқы дөңгелектерді басқару сырғытпайтын шынжырларды орнату баптауының көмегімен өшіріледі.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «Цепи противоскольжения» (Сырғытпайтын шынжырлар)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі шиналардағы қысымды тексереді және оның төмендеуі туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Шиналардың шұраларына орнатылған датчиктер шинадағы ауа қысымы мен температурасын өлшейді.

Анықталған немесе тіркелген шиналарға байланысты жүйе басқару дисплейінде берілген қысымды көрсетеді және оны шиналардағы қазіргі қысыммен салыстырады.

Ауасының қысым мәндері автокөлікте көрсетілмеген шиналар үшін, мысалы, арнайы рұқсаты бар шиналар үшін жүйені мәжбүрлі түрде қайта жүктеу қажет. Осылайша, шиналардың толтырылу қысымының ағымдағы мәндері берілген мәндер ретінде қабылданады.

Жүйеге қызмет көрсету барысында да «Шиналардағы ауа қысымы» бөліміндегі ақпарат пен нұсқауларды да орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Шиналардағы ауа қысымы, [388](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымның берілген мәндерінің индикациясы автокөлік шиналарындағы ауа қысымының мәндерінің деректерін алмастырмайды. Шиналардың баптауларындағы бұрыс деректер шиналардағы қысымның бұрыс берілген мәндеріне алып келеді. Бұл жағдайда шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабарлама берілетініне кепілдік болмайды. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Орнатылған шиналардың өлшемінің дұрыс енгізілгенін және шиналарда көрсетілген деректермен және автокөлікте көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндерімен сәйкес болуын қадағалаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүйе үшін келесі шарттар орындалуы тиіс, әйтпесе шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабардың берілуін кепілдендіру мүмкін емес:

- ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді әрбір ауыстырғаннан кейін орнатылған шиналар жүйе арқылы анықталады, жаңартылады және аз қашықтықты жүріп өткеннен кейін басқару дисплейіне шығарылады.

Егер шиналар жүйе тарапынан автоматты түрде анықталмаса, орнатылған шиналар бойынша деректерді шиналардың баптауларына қолмен енгізіңіз.

- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қозғалысты бастағаннан кейін бірнеше минуттың ішінде ғана іске қосылады:
 - ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін.
 - ▷ Нөлдеуден кейін, арнайы рұқсаты бар шиналар үшін.
 - ▷ Шиналарға арналған баптауларды өзгерткеннен кейін.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналарда:
 - ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін шиналарға ауа толтыру қысымы дұрыс бола тұрып жүйеде нөлдеу әрекеті жүзеге асырылды.
 - ▷ Шиналарға ауа толтыру қысымы жаңа мәнге өзгертілгеннен кейін жүйеде нөлдеу әрекеті жүзеге асырылды.
- ▷ Ауа қысымының датчигі бар дөңгелектер.

Шиналардың баптаулары

Жалпы ережелер


Егер шиналар жүйе арқылы автоматты түрде анықталмаса, орнатылған шиналар бойынша деректер баптауларға қолмен енгізіле алады.

Орнатылған шиналардың өлшемдерін автокөлікке орнатылған шиналардағы ауа қысымының мәндерінің деректерінен немесе тікелей шиналардан оқып көруге болады.

Егер шиналардың толтыру қысымы түзетілген болса, шиналар туралы деректерді қайта енгізу қажет емес.

Жазғы және қысқы шиналар үшін сәйкесінше шиналар туралы соңғы енгізілген деректер сақталады. Осылайша, шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін соңғы қолданылған шиналардың жинақтарына арналған баптауларды таңдауға болады.

Баптауларды орындау


1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)
5. «Настройки шин» (Шиналардың баптаулары)
6. «Выбор шин» (Шиналарды таңдау)
7. «Вручную» (Қолмен)
8. «Тип шин» (Шиналардың типі)
9. Артқы белдікке орнатылған шиналардың типін таңдаңыз.
Арнайы рұқсаты бар шиналарда: «Другие шины» (Басқа шиналар) Кезекті іс-әрекеттерді «Нөлдеу» бөлімінен қараңыз.
10. Егер шина өлшемі таңдалған болса, автокөлікке жүк артылу дәрежесін таңдаңыз.
11. «Сохранить настройки шин» (Шиналардың баптауларын сақтау)

Шиналардағы ағымдағы қысымды өлшеу іске қосылады. Өлшеу ілгерілеуі көрсетіледі.

Күй индикациясы

Жарамды күй

Жүйенің күйі басқару дисплейінде көрсетіле алады, мысалы, ол жүйенің белсенді не белсенді емес екенін көрсете алады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)

Көрсетілетін актуалды күй.

Шиналардың ағымдағы ауа қысымы

Шиналардың ағымдағы ауа қысымы әр шина үшін жеке көрсетіледі.

Шиналарға ауа толтыру қысымының ағымдағы мәндері жүру режимінің және сыртқы температураның әсерінен өзгеруі мүмкін.

Шинадағы ағымдағы ауа температурасы

Моделіне байланысты шинадағы ағымдағы ауа температурасы көрсетіледі.

Шиналардың ағымдағы температурасы жүру режиміне немесе сыртқы температураға байланысты өзгеруі мүмкін.

Берілген қысым мәні

Алдыңғы және артқы белдікке орнатылған шиналарға арналған қысымның берілген мәні көрсетіледі.

Қысымның көрсетілген мәнінде жүру режимі мен сыртқы температураға байланысты температураның беретін әсері есепке алынған. Ауа райы жағдайларына, шиналардың температурасы мен қозғалыс уақытына қарамастан, қысымның тиісті берілген мәні көрсетіледі.

Қысымның көрсетілген мәні өзгеруі және жүргізуші есігінің тіреуінде көрсетілген шиналарға үрленетін қысым бойынша деректерден өзгеше болуы мүмкін. Осылайша шиналардың қысымын көрсетілген мәндерге дейін түзеуге болады.

Егер шиналардың баптауларында жүк арту дәрежесі өзгерген болса, берілген қысым мәні дереу түзеледі.

Шиналардың күйі

Жалпы ережелер

Шиналар мен жүйенің күйі басқару дисплейінде дөңгелектердің түсімен және мәтінмен көрсетіледі.

Егер шиналардағы қысымды түзеу кезінде берілген қысым мәніне қол жеткізілмесе, бар хабарлама өшірілмейді.

Барлық дөңгелектер жасыл түсті

- ▷ Жүйе белсенді және берілген қысым мәндерінің негізінде ескерту көрсетеді.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналарда: жүйе белсенді және соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Бір-төрт дөңгелек сары түсті

Шина тесілді немесе көрсетілген шиналардағы қысымның шектен тыс төмендеуі.

Дөңгелектер сұр түсті

Шиналардағы қысымның төмендеуі анықталмауы мүмкін.

Ықтимал себептер:

- ▷ Жұмыстың бұзылуы.
- ▷ Шиналардағы қысымды өлшеу кезінде, шиналардың баптауын растағаннан кейін.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналар үшін: жүйенің нөлденуі орындалады.

Арнайы рұқсаты бар шиналар болған жағдайда: нөлдеуді орындаңыз

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)
5. Шиналардың бапталуының дұрыстығын тексеріңіз.
Шиналардың баптаулары, 401 -бетті қараңыз.
6. Жүруге дайын режимін іске қосыңыз және орыннан қозғалмаңыз.
7. «Выполнить сброс» (Нөлдеуді орындау).
8. Орыннан қозғалыңыз.

Дөңгелектер сұр түспен көрсетіледі, және шиналардағы қысым нөлденеді.

Автокөлік қозғалысының бірнеше минутынан кейін шиналардағы қысымның бапталған мәні берілген мән ретінде қабылданады. Қозғалыс кезінде нөлдеу автоматты түрде аяқталады.

Сәтті аяқталған нөлдеуден кейін дөңгелектер басқару дисплейінде жасыл түспен көрсетіледі де, мына хабар пайда болады.

Қозғалысты кез келген уақытта үзуге болады. Қозғалысты қайта жалғастырған кезде нөлдеу автоматты түрде жалғасады.

Хабарламалар: арнайы рұқсаты жоқ шиналар үшін

Жалпы ережелер

Шиналардағы төмен қысым туралы хабар берілсе, кейбір жағдайларда динамикалық тұрақтылықты бақылау қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған стандартты шина тым төмен қысыммен немесе қысымсыз автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарылуына және тежелу сипаттамаларына кері әсер етеді.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Қозғалысты тоқтата тұрыңыз. Шинаның тесілгенін жөндеңіз немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Егер шиналардағы ауа қысымын тексеру қажет болса

Хабарлама

Басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп



Шинаның герметикалық бүтін еместігі анықталды.

Ауа толтыру ұйғарымдарға сәйкес жүргізілмеген, мысалы, ауа көлемі жеткіліксіз болған немесе шиналардағы қысым біркелкі төмендеген жағдайда.

Шара

Шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.

Шиналардағы қысым өте төмен болған жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп



Шиналардағы қысым төмендеп барады.

Шара

1. Жылдамдықты түсіріңіз. Жылдамдықты 130 км/сағ-тан асырмаңыз.
2. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте, мысалы, жанармай құю станциясында барлық төрт шинадағы ауаның қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.

Шинадағы қысым қатты төмендеген жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасында тиісті шинаның таңбасы көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп



Шина тесілген немесе шиналардың біріндегі қысым шектен тыс төмендеді.

Шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тақтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.
2. Шинаның зақымдалуы кезіндегі іс-әрекеттер тәртібінің сипаттамасын ескеріңіз.
Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібі, [405-бетті](#) қараңыз.

Хабарламалар: арнайы рұқсаты бар шиналар үшін

Жалпы ережелер

Шиналардағы төмен қысым туралы хабар берілсе, кейбір жағдайларда динамикалық тұрақтылықты бақылау қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған стандартты шина тым төмен қысыммен немесе қысымсыз автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарылуына және тежелу сипаттамаларына кері әсер

етеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Қозғалысты тоқтата тұрыңыз. Шинаның тесілгенін жөндеңіз немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Егер шиналардағы ауа қысымын тексеру қажет болса

Хабарлама

Басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп



Ауа толтыру ұйғарымдарға сәйкес жүргізілмеген, мысалы, ауа мөлшері жеткіліксіз болған жағдайда.

Жүйе нөлдеуді орындамастан дөңгелектің ауыстырылғанын анықтады.

Соңғы нөлдеумен салыстырғанда, шинадағы ауа қысымы төмендеген.

Жүйені нөлдеу орындалмаған. Жүйе соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Шара

1. Шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.
2. Жүйені нөлдеуді орындаңыз.

Шиналардағы қысым өте төмен болған жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

| Таңба | Ықтимал себеп |
|-------|---------------|
|-------|---------------|



Шиналардағы қысым төмендеп барады.

Жүйені нөлдеу орындалмаған. Жүйе соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Шара

1. Жылдамдықты түсіріңіз. Жылдамдықты 130 км/сағ-тан асырмаңыз.
2. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте, мысалы, жанармай құю станциясында барлық төрт шинадағы ауаның қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.
3. Жүйені нөлдеуді орындаңыз.

Шинадағы қысым қатты төмендеген жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасында тиісті шинаның таңбасы көрсетіледі.

| Таңба | Ықтимал себеп |
|-------|---------------|
|-------|---------------|



Шина тесілген немесе шиналардың біріндегі қысым шектен тыс төмендеді.

Жүйені нөлдеу орындалмаған. Жүйе соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.
2. Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібінің сипаттамасын ескеріңіз. Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібі, [405-бетті](#) қараңыз.

Шина тесілген жағдайдағы іс-әрекеттер тәртібі

1. Зақымдалған шинаны сәйкестендіріп анықтаңыз.

Барлық төрт шинадағы ауа қысымын, мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығындағы шиналардағы ауа қысымының индикаторымен тексеріңіз.

Арнайы рұқсаты бар шиналар жағдайында: егер барлық төрт шинадағы қысым дұрыс болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлдеу жүргізілмеген болуы мүмкін. Осыдан кейін нөлдеуді орындаңыз.

Егер шинаның зақымын анықтау мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

2. Шинаның тесілген жерлерін жөндеңіз (мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығының көмегімен) немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Герметикті (мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын) қолдану дөңгелектегі электронды блоктың зақымдалуына алып келуі мүмкін. Электрониканы алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ауыстыру қажет.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Температура

Шиналардағы қысым шинаның температурасына байланысты.

Жүріс кезінде немесе күн сәулесі түсіп тұрғанда шинадағы ауа температурасы көтерілген кезде шинадағы қысым жоғарылайды.

Шинадағы ауа температурасы төмендеген сайын шинадағы ауа қысымы кемиді.

Осының салдарынан температура төмендеген кезде шиналардағы қысымның азаюы туралы сақтандыру ескертуі берілуі мүмкін.

Температурамен байланысты сақтандыру ескертуі берілген жағдайда біршама жол жүріп өткеннен кейін басқару дисплейінде қайтадан берілген қысым мәндері көрсетіледі.

Шинадағы қысымның кенеттен төмендеуі

Сыртқы әсерлердің әрекетінен шина кенеттен қатты және күтпеген жерден зақымдалған жағдайда жүйе жұмыс істемей қалады.

Нөлдеу жүзеге асырылмаған

Арнайы рұқсаты бар шиналарда: егер нөлдеу жүргізілмеген болса, жүйе дұрыс жұмыс істемейді, мысалы, шинадағы қысымның дұрыстығына қарамастан жүйе шинаның тесілгені туралы хабарлап тұрады.

Жұмыс ақауы

Хабарлама



Сары түсті сигнал шамы жыпылықтап тұрады және содан кейін үздіксіз жанады. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Шиналардағы қысымның төмендеуі анықталмауы мүмкін.

Шара

- ▷ Ауа қысымының датчигі жоқ дөңгелек орнатылған: қажет болса, дөңгелекті тексеруді тапсырыңыз.
- ▷ Бірдей беру жиілігі бар құрылғылар мен құралдардың әсерінен туындаған ақау: радиокедергілер өрісінен шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналарда: жүйе нөлдеуді аяқтай алмады. Жүйені нөлдеуді қайта орындаңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі істемей қалғанда тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгіну қажет.

Шиналардың зақымдалу индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Шиналардың зақымдалу индикаторы шинадағы қысымның төмендеуін анықтайды және бұл туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Жүйе қозғалыс кезіндегі жеке дөңгелектердің айналу жиілігін салыстыру нәтижелері бойынша шиналардағы ауа қысымының төмендеуін анықтайды.

Шинадағы ауа қысымы төмендеген кезде тиісті дөңгелектің диаметрі және сол арқылы оның айналу жылдамдығы өзгереді. Өзгеріс тіркеледі және шинаның тесілуі туралы хабарлама пайда болады.

Жүйе шиналардағы нақты қысымды өлшемейді.


Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүйе үшін келесі шарттар орындалуы тиіс, әйтпесе шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабардың берілуін кепілдендіру мүмкін емес:

- ▷ Шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін шиналардағы дұрыс қысыммен қайта баптау жүргізілген.
- ▷ Шиналардың қысымы жаңа мәнге өзгертілгеннен кейін қайта баптау әрекеті жүзеге асырылды.

Күй индикациясы

Шиналардың зақымдалу индикаторының ағымдағы күйі, мысалы, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің белсенді екені көрсетілуі мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Индикатор повреждения шин» (Шиналардың зақымдалу индикаторы)

Күй көрсетіледі.

Қайта баптау қажет


Қайта баптау келесі жағдайларда жүзеге асырылуы тиіс:

- ▷ Шиналардың толтырылу қысымы өзгертілгеннен кейін.
- ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін.

Қайта баптауды орындау

Қайта баптау кезінде шиналардағы ауа қысымының белгіленген мәндері шинаның тесілгенін анықтау үшін бастапқы нүкте ретінде қабылданады. Қайта баптау шинадағы ауа қысымының мәндері расталған жағдайда іске қосылады.

Сырғытпайтын шынжырлар киіліп тұрғанда жүйені қайта баптау әрекетін орындамаңыз.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Индикатор повреждения шин» (Шиналардың зақымдалу индикаторы)
5. Жүруге дайын режимін іске қосыңыз және орыннан қозғалмаңыз.
6. «Выполнить сброс» (Нөлдеуді орындау)
7. Орыннан қозғалыңыз.

Қайта баптау қозғалыс кезінде жүзеге асырылады. Осы кезде аялдауға болады.

Қайта баптау келесі қозғалыс циклы кезінде автоматты түрде жалғасады.

Хабарламалар

Жалпы ережелер

Шинаның тесілуі туралы хабарлама берілген кезде қажет болса, динамикалық тұрақтылық бақылауы қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған стандартты шина тым төмен қысыммен немесе қысымсыз автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарылуына және тежелу сипаттамаларына кері әсер етеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Қозғалысты тоқтата тұрыңыз. Шинаның тесілгенін жөндеңіз немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Шинаның тесілгені туралы хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп



Шина тесілген немесе шиналардың біріндегі қысым шектен тыс төмендеді.

Шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.
2. Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібінің сипаттамасын ескеріңіз.

Шина тесілген жағдайдағы іс-әрекеттер тәртібі

1. Зақымдалған шинаны сәйкестендіріп анықтаңыз.

Ол үшін барлық төрт шинадағы ауа қысымын, мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығындағы шиналардағы ауа қысымының индикаторымен тексеріңіз.

Барлық төрт шинадағы қысым дұрыс болғанымен, шиналардың зақымдалу индикаторы бұл жағдайда қайта бапталмаған. Жүйені қайта баптаңыз.

Егер шинаның зақымын анықтау мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

2. Шинаның тесілген жерлерін жөндеңіз (мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығының көмегімен) немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Келесі жағдайларда жүйенің реакциясы кешіккен немесе қате болуы мүмкін:

- ▷ Жүйе барлық төрт шинадағы ауа қысымының табиғи біркелкі төмендеуін тіркемейді. Сондықтан шиналардағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз.
- ▷ Сыртқы әсерлердің әрекетінен шина кенеттен қатты зақымдалған жағдайда жұмыс істемей қалады.
- ▷ Жүйе қайта бапталмаған.
- ▷ Қар басқан немесе тайғақ тас жолмен қозғалған кезде.
- ▷ Спорттық жүргізу мәнерінде: жетекші дөңгелектерді бос айналдыра отырып, жағары көлденең үдеумен.
- ▷ Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.

Дөңгелектерді ауыстыру

Жалпы ережелер

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын қолданған жағдайда тесілгеннен кейін шинадағы қысым азайған кезде дөңгелекті дереу ауыстыру әрдайым міндетті бола бермейді.

Қажет болса, дөңгелекті ауыстыруға арналған құралды, мысалы, көлік құралын өндірушінің домкратын керек-жарақ ретінде авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

 АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөлікті тек қысқа уақытқа көтеруге ғана арналған. Тіпті қауіпсіздік шараларын қолданған жағдайда да, домкраттың тайып кетуі салдарынан көтеріліп тұрған автокөліктің құлап кету қаупі бар.

Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Автокөлік домкратпен көтеріліп тұрған кезде оның атына жатпаңыз және жүруге дайын күйін қоспаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкраттың астына төсемдер, мысалы, ағаш тақтайлар және т.б. қойған кезде биіктігінің шектелуіне байланысты домкраттың қажетті жүккөтергіштігіне қол жеткізілмеуі мүмкін. Ағаш шөркелердің жүккөтергіштігі шегіне жетіп, автокөлік құлап кетуі мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Домкраттың астына қосымша тұғырлар қоймаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Түпнұсқа домкрат ақау жағдайында дөңгелекті ауыстыруға арналған. Домкрат жиі қолдануға, мысалы, жазғы шиналарды қысқы шиналарға ауыстыру үшін қолдануға арналмаған. Жиі қолданған жағдайда домкраттың бұрандасы тұтылып қалуы немесе бұзылуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Домкратты тек ақау жағдайында апаттық немесе қосалқы дөңгелекті ауыстыру үшін ғана қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жұмсақ, тегіс емес немесе тайғақ бетте, мысалы, қардың, мұздың, керамикалық плитканың және т.с.с. үстінде домкрат тайып кетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Мүмкіндігінше дөңгелекті тегіс, қатты және сырғанақ емес бетте ауыстырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат тек автокөлікті автокөлікте қарастырылған бекіткіштерді қолдана отырып көтеруге арналған. Жарақат алу қаупі бар. Домкраттың көмегімен басқа автокөлікті немесе басқа жүкті көтеруге тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер домкрат осыған арналған бекіткішке салынбаса, көтеру кезінде автокөлік зақымдалуы немесе домкрат тайып кетуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Көтерген кезде домкраттың дөңгелек қуысының жанындағы бекіткішке сұғылғанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратпен көтерілген автокөлікке бүйірден күш түсірілген жағдайда ол домкраттан тайып құлауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Егер автокөлік көтерулі тұрса, оған бүйірден күш түсірмеңіз және оған итеру немесе жұлқы әрекеттерін жасамаңыз. Егер дөңгелек сыналанып қалса, оны шешіп алу үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

ХАБАРЛАМА

Дөңгелекті бекіту болтын босату немесе бұрап қатыру үшін импульсті винт бұрауышты қолданған кезде болт зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Дөңгелекті бекіту болтын босату

және бұрап қатыру үшін дөңгелек болттарына арналған бір ғана кілтті қолданыңыз.

Автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз

Жалпы ережелер

Автокөлік өндірушісі дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөліктің сырғып кетуден қосымша сақтандырылуын қамтамасыз етуге кеңес береді.

Тегіс бетте



Ауыстырылатын дөңгелекке диагональ бойынша орналасқан дөңгелектің алдына және артына тіреуіш сыналар немесе басқа сәйкес келетін заттар орнатыңыз.

Шағын көлбеу бетте



Егер дөңгелекті ауыстыру шағын көлбеу жерде орындалса, тербелу бағытына қарама-қарсы алдыңғы және артқы белдіктердің дөңгелектерінің астына тіреуіш сыналар немесе осыған ұқсас заттар тіреп қойыңыз.

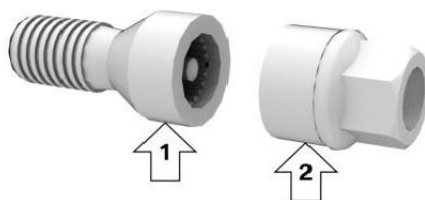
Құпия болттар

Жұмыс істеу принципі

Дөңгелектерді бекітуге арналған бұрты бар болттарда арнайы кодтар болады. Болттарды тек сәйкес коды бар адаптермен ғана бұрап шығаруға болады.

Шолу

Құпия болттарға арналған адаптер жүксалғыш қақпағының ішкі бетіне орналастырылады.



- ▷ Құпия болттар, 1-көрсеткі.
- ▷ Адаптер, 2-көрсеткі.

Бұрап шешу

1. Адаптерді құпия болтқа салыңыз.
2. Құпия болтты бұрап шешіңіз.
3. Бұрап ашқаннан кейін адаптерді шешіп алыңыз.

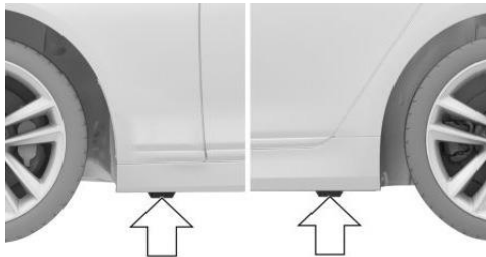
Бұрап салу

1. Адаптерді құпия болтқа салыңыз. Қажет болса, құпия болтқа адаптерді тығыз бұраңыз.
2. Құпия болтты бұрап қатырыңыз. Бұрап қатыру сәті 140 Нм-ді құрайды.
3. Бұрап қатырғаннан кейін адаптерді шешіп алып, құралдарға арналған жәшікке салып қойыңыз.

Автокөлікті дайындау

- ▷ Автокөлікті жолдың жүріс бөлігінен қауіпсіз қашықтыққа қатты және сырғанақ емес бетке қойыңыз.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Түзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- ▷ Берілісті қосыңыз немесе селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
- ▷ Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- ▷ Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.
- ▷ Жинақтамаға байланысты автокөліктен дөңгелектерді ауыстыруға арналған құралдарды және апаттық қосалқы дөңгелекті алыңыз.
- ▷ Қосымша автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.
- ▷ Дөңгелек болттарын жарты айналымға босатыңыз.

Домкратқа арналған бекіткіштер



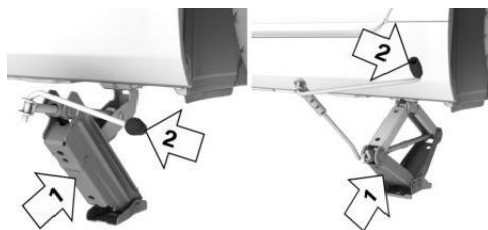
Домкратқа арналған тіреулер суретте көрсетілген орындарда орналасқан.

Автокөлікті сәл көтеру

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратты қолдану кезінде қолдарыңыз немесе саусақтарыңыз қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Домкратты қолданған жағдайда қолдардың көрсетілген қалпын сақтаңыз және оны өзгертпеңіз.

1. Бір қолыңызбен домкратты ұстап тұрыңыз, 1-көрсеткі, ал екінші қолыңызбен тұтқасынан немесе иінтірегінен ұстаңыз, 2-көрсеткі.



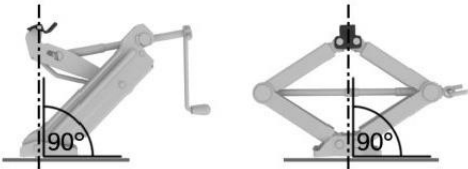
2. Домкратты ауыстырылатын дөңгелекке ең жақын орналасқан домкратқа арналған тік бұрышты саңылауға сұғыңыз.



- Тұтқасын немесе иінтірегін оң бағытқа бұрай отырып, домкратты айналдырып шығарыңыз.



- Жүктеме түскен сәттен бастап қолыңызды домкраттан алыңыз және тұтқаны немесе иінтіректі айналдыруды жалғастырыңыз.
- Домкраттың тігінен және бекіткішке қатысты тік бұрышпен көтеріліп шығуын қадағалаңыз.



- Домкрат бүкіл ауданымен бетке тіреліп тұрғанша және сәйкес дөңгелек жер бетінен 3 см максималды биіктікке көтерілгенше тұтқаның көмегімен көтеру әрекетін жасай беріңіз.

Дөңгелекті орнату

Бірден артық апаттық қосалқы дөңгелек орнатпаңыз.

- Дөңгелек болттарын бұрап шешіңіз.
- Дөңгелекті шешіп алыңыз.
- Жаңа немесе апаттық қосалқы дөңгелекті орнатыңыз және кемінде екі қарама-қарсы орналасқан болтты бір-біріне айқыш ретпен қолмен бұрап салыңыз.

Басқа өндірушінің жеңіл қорытпалы дөңгелектерін орнату үшін олармен бірге берілген дөңгелек болттарын қолданыңыз.

- Қалған дөңгелек болттарын қолмен бұрап салыңыз және бір-біріне айқыш ретпен барлық болттарды бұрап қатырыңыз.
- Домкратты бұрап кіргізу және автокөлікті түсіру үшін домкраттың тұтқасын теріс бағытта бұраңыз.
- Домкратты шығарып алып, оны сақтауға арналған ұяшыққа салыңыз.

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін

- Барлық дөңгелек болттарын айқыш ретпен бұрап қатырыңыз. Бұрап қатыру сәті 140 Нм-ді құрайды.
- Қажет болса, зақымдалған дөңгелекті жүксалғышқа салыңыз.
- Мүмкіндік туындаған сәтте шиналардағы қысымды тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.
- Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта баптаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылауды нөлдеңіз.
- Калибрленген динамометрлік кілттің көмегімен дөңгелек болттарының қону беріктігін тексеріңіз.
- Зақымдалған шинаны ауыстырту үшін автокөлікті жақын жердегі авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке абайлап жеткізіңіз.

Апаттық қосалқы дөңгелек

Жұмыс істеу принципі

Шина тесілген жағдайда апаттық қосалқы дөңгелекті зақымдалған шинаның орнын ауыстыру үшін қолдануға болады. Апаттық қосалқы дөңгелек зақымдалған дөңгелекті

ауыстырғанша қысқа мерзімге уақытша қалдануға арналған.

Жалпы ережелер

Тек бір ғана апаттық қосалқы дөңгелек орнатыңыз.

Жүксалғышта тұрған қосалқы дөңгелектің шинасындағы ауа қысымын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, реттеп қойыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Апаттық қосалқы дөңгелектің белгілі өлшемдері болады. Апаттық қосалқы дөңгелекпен жоғары жылдамдықпен жүрген кезде автокөліктің жүріс сипаттамалары өзгеруі мүмкін, мысалы, тежелу кезіндегі автокөліктің бағдарлық тұрақтылығы төмендейді, тежелу жолы ұзарады және шектеулі диапазонда бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау қаупі бар. Орташа режимде қозғалыңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.

Шолу

Апаттық қосалқы дөңгелек пен дөңгелектерді ауыстыруға арналған жиынтық жүксалғыш еденінің астында орналасқан.

Апаттық қосалқы дөңгелекті шығарып алу

1. Жүксалғыш еденін жоғары қарай тартыңыз.
2. Апаттық қосалқы дөңгелекті және дөңгелектерді ауыстыруға арналған жиынтықты сақтауға арналған науадан шығарып алыңыз.

Апаттық қосалқы дөңгелекті салып қойыңыз

1. Жүксалғыш еденін жоғары қарай тартыңыз.
2. Апаттық қосалқы дөңгелекті және дөңгелектерді ауыстыруға арналған жиынтықты сақтауға арналған науаға салыңыз.
3. Жүксалғыш бөлімінің еденін басыңыз.

Мотор бөлімі

Автокөліктің жабдықталуы

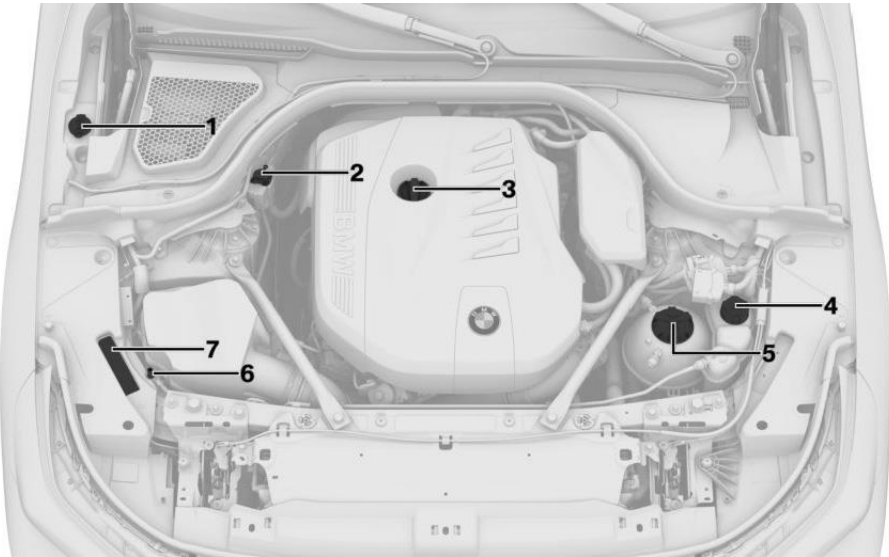
Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын

жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Шолу



- | | |
|--|--|
| <p>1 Жуу сұйықтығын құятын ауыз</p> <p>2 Көмек/оталдыру, аккумуля. плюс полюсі.</p> <p>3 Май құю аузы</p> <p>4 Қосымша салқындату жүйесінің салқындату сұйықтығының бағы</p> | <p>5 Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының бағы</p> <p>6 Көмек/оталдыру, аккумуля. минус полюсі.</p> <p>7 VIN нөмірі</p> |
|--|--|

Капот қақпағы

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Мотор бөліміндегі жұмыстарды дұрыс жүргізеу тораптар мен бөлшектердің зақымдалуына және қауіпсіздік тәуекелінің туындауына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Мотор бөлімінде жұмыстар жүргізу үшін автокөлік өндірушісі уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгінуге кеңес береді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Мотор бөлімінде қозғалып тұратын бөлшектер бар. Мотор бөліміндегі кейбір бөлшектер, мысалы, радиатор желдеткіші автокөлік өшіп тұрғанда да қозғалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Қозғалатын бөлшектерден ұстамаңыз. Киімдеріңізді және шашыңызды қозғалып тұрған бөлшектерден алыс ұстаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Капот қақпағының ішкі жағында шығыңқы бөліктер, мысалы, бекіткіш ілмек бар. Жарақат алу қаупі бар. Капот қақпағы ашық тұрған кезде оның шығыңқы бөліктеріне назар аударыңыз және бұл аймақтарды бөгемеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс құлыпталмаған капот қақпағы қозғалыс кезінде ашылып кетуі және көріністі шектеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Дереву тоқтаңыз да, алдыңғы капотты тиісті түрде жабыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы капотты ашқан және жапқан кезде дене мүшелеріңізді қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Ашып-жапқан кезде алдыңғы капоттың қозғалатын аймағының бос болуын қадағалаңыз.

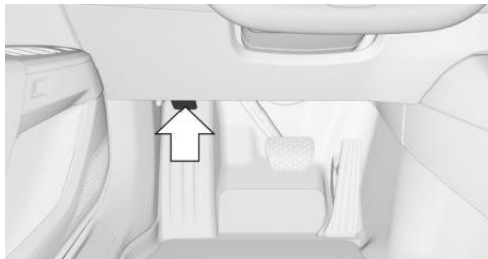
ХАБАРЛАМА

Алдыңғы капотты ашқан кезде қайырылып тұрған әйнектасартқыштар қысылып қалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы капотты ашпас бұрын әйнектасартқыштардың орнатылған щеткаларымен алдыңғы әйнекке жатқызылғанына көз жеткізіңіз.

ХАБАРЛАМА

Жапқан кезде капот қақпағы екі жағынан сырт етіп ілінуі тиіс. Басқан кезде капот қақпағы бүлінуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Капот қақпағын қайта ашыңыз да, тастап жіберіп жабыңыз. Үстінен басудан сақтаныңыз.

Капот қақпағын ашу



Капот қақпағының құлпын алу иінтірегі жүргізушінің аяқтарына арналған кеңістікте орналасқан.

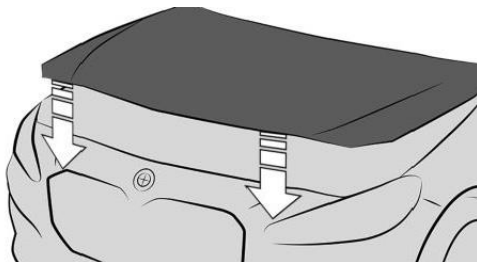
1. Иінтіректі тартыңыз, 1-көрсеткіні қараңыз. Капот қақпағының құлпы ашылады.

Капот қақпағын ашқан кезде дыбыс сигналы беріледі, ал аспаптар тақтасында хабарлама пайда болады.



2. Иінтіректі жіберіңіз де, қайта тартыңыз, 2-көрсеткіні қараңыз. Капот қақпағын ашуға болады.
3. Капот қақпағының шығыңқы бөліктеріне назар аударыңыз.

Капотты жабыңыз.



Капот қақпағы шамамен 50 см биіктіктен тастап жіберіп жабыңыз.

Капот қақпағы екі жағынан сырт етіп ілінуі тиіс.

Пайдалану материалдары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Отын сапасы

Жалпы ережелер

Аймаққа байланысты көптеген жанармай құю станцияларында қысқы немесе жазғы жағдайларға сай келетін отын сатылады. Қыста сатылатын отын, мысалы, суық қозғалтқышты оталдыруды жеңілдетеді.

Бензин

Жалпы ережелер

Отынды оңтайлы шығындау үшін бензиннің құрамында мүлдем күкірт болмауы немесе барынша аз мөлшерде болуы тиіс.

Бензин құю колонкасында құрамында металлы бар деп көрсетілген отынды қолдануға тыйым салынады.

Автокөлікке этил спиртінің максималды мөлшері 25 % отын, мысалы, E10 немесе E25 құюға рұқсат етіледі.

Қуат және шығын бойынша деректер RON 98 E10 отынымен пайдалану жағдайларына қатысты.



Қозғалтқыш тұтану бойынша реттелген. Сондықтан сапасы әртүрлі бензин құюға болады.

RON 91 минималды сапалы отынды немесе этанолының мөлшері 10 %-дан 25 %-ға дейінгі отынды қолданған жағдайда детонациялық сартыл пайда болуы, сондай-ақ қозғалыста және дыбыста ауытқулар болуы мүмкін. Олар қозғалтқыштың қызмет ету мерзіміне әсер етпейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін отынның немесе сәйкес келмейтін отынға қосатын қосқыштардың азын-аулақ мөлшерінің өзі отын жүйесін және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Сонымен бірге катализаторға күрделі зақым келуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бензинді қозғалтқыштар жағдайында келесідей отын құюға немесе қосуға тыйым салынады:

- ▷ Этилденген бензин.
- ▷ Металл қосқыштары, мысалы, марганеці немесе темірі бар бензин.

Дұрыс емес отын құйғаннан кейін пайдалануға дайындық режимін іске қоспаңыз. Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

ХАБАРЛАМА

Көрсетілген минималды сападан төмен отынды пайдалану қозғалтқыштың жұмысын бұзуы немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке көрсетілген минималды сападан төмен отын құймаңыз.

ХАБАРЛАМА

Автокөлікке осы автокөлік үшін қарастырылмаған отын құю отын жүйесін және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке этанол мөлшері ұсынылған мөлшерден асатын отын құймаңыз. Автокөлікке құрамында метанолы бар отын, мысалы, М5–М100 құймаңыз.

Бензин сапасы

Қозғалтқыш DIN EN 228 бензин стандартына есептелген.

Октандық саны 95 Super бензині.

Минималды мөлшері

Октандық саны 91 этилденбеген бензин.

Дизель отыны

Жалпы ережелер

Дизель отынының төмендегідей түрлерін құюға болады:

- ▷ Биодизельдің максималды мөлшері 10 % отын, мысалы, B7 немесе B10 дизель отыны.
- ▷ Парафинді дизель отыны, мысалы XTL.



Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін отынның немесе сәйкес келмейтін отынға қосатын қосқыштардың азын-аулақ мөлшерінің өзі отын жүйесін және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Дизельді қозғалтқыштар жағдайында келесілерді сақтаңыз:

- ▷ Автокөлікке бензин құймаңыз.
- ▷ Минималды мөлшерді сақтаңыз.
- ▷ Машинаға құрамында күкірті жоқ отын немесе күкіртінің мөлшері минималды отын құйыңыз.
- ▷ Автокөлік өндірушісі тиісті деп жіктелген дизельді қосқыштарды ғана қолдануға кеңес береді.

Дұрыс емес отын құйғаннан кейін пайдалануға дайындық режимін іске қоспаңыз. Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Дизель отынының сапасы

Қозғалтқыш DIN EN 590 және ASTM D975 стандарттарының дизель отынына есептелген.

Биодизелінің мөлшері 7 %-ға дейінгі дизель отыны (B7).

Минималды мөлшері

Биодизелінің мөлшері 10 %-ға дейінгі дизель отыны (B10).

EN15940 бойынша парафинді дизель отыны.

BMW рекомендует
качественное топливо «Шелл» 

BluePerformance технологиясы бар BMW дизель қозғалтқышы

Жұмыс істеу принципі

BluePerformance технологиясы бар BMW дизель қозғалтқышын қолданған жағдайда шығарынды газдардағы азот тотығының мөлшері азаяды, ол үшін дизельді газ шығару жүйелеріне арналған AdBlue сұйықтығы шығаратын құбырға бүркіледі. Катализаторда азот тотығының деңгейін төмендететін химиялық реакция жүреді.

Жалпы ережелер

Автокөлікте қосымша құйып отыру қажет болатын бак бар.

Жүруге дайын күйін қалыпты қосу үшін бакта қалпына келтіргіштің жеткілікті мөлшері болуы тиіс.

Қалпына келтіргішті кез келген уақытта қосымша құюға болады.

AdBlue қалпына келтіргіші — бұл Автокөлік өнеркәсібі бірлестігінің (VDA) тіркелген маркасы.


Қалпына келтіргіш көптеген жанармай құю станцияларында сатылады.

Қалпына келтіргішті бензин құю колонкасынан қосымша құюға кеңес беріледі.

Басқару дисплейіндегі индикация

Толтырылу деңгейін және қосымша құйылатын көлемді қарап көру

Толтырылу деңгейі мен қосымша құйыатын көлем басқару дисплейінде көрсетіледі.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»
4. «Содерж.» (Күтіп ұстау)
5. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
6. «AdBlue»

Төмен толтырылу деңгейінде автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы беріледі.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Отын резервінің индикаторы

Аспаптар тақтасындағы резерв индикаторы қалпына келтіргішке арналған бактың төмен толтырылу деңгейі туралы хабар береді.

Қалпына келтіргішке арналған бактың босауына жол бермеңіз, әйтпесе өшіргеннен кейін Жүруге дайын күйін қалпына келтіру мүмкін емес болып қалады.



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр: төмен толтырылу деңгейі. Жүріс қоры аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Кемінде 5 литр қалпына келтіргішті дереу қосымша құйыңыз.

AdBlue минималды деңгейде



Қалпына келтіргішке арналған босаған бак. Кемінде 15 литр қалпына келтіргішті дереу қосымша құйыңыз. Қозғалтқыш өшірілгенге дейін және әрі

қарай пайдалануға қажетті өзге барлық талаптар сақталған жағдайда, мысалы, отын деңгейі жеткілікті болғанда жұмыс істеуін жалғастырады.

Жүйенің ақаулығы

Жүйеде ақаулық болған жағдайда автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жақын жердегі авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

AdBlue қосымша құю

BMW компаниясы қалпына келтіргішті жүйелі техникалық қызмет көрсету шеңберінде сервистік серіктесте қосымша құйдырып алуға кеңес береді.

Жүруге дайын күйінің қосылуын қамтамасыз ету үшін аспаптар тақтасында отын резервінің индикаторы пайда болған кезде қалпына келтіргішті құйыңыз.

AdBlue сұйықтығын жүргізушінің өз бетінше құюы

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қалпына келтіргіші бар ыдысты ашқан кезде аммиак буларының азын-аулақ мөлшері шығуы мүмкін. Аммиак буларының күйдіргіш иісі болады және теріні, шырышты қабықты және көздерді тітіркендіреді. Жарақат алу қаупі бар. Шығып тұрған аммиак буларымен тыныстамаңыз. Қалпына келтіргіштің киіміңізге, теріңізге немесе көздеріңізге тиюіне жол бермеңіз, оны жұтпаңыз. Қалпына келтіргішті балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Пайдалану материалдары, мысалы, майлар, консистентті жағармайлар, салқындату сұйықтықтары мен отын құрамында денсаулыққа зиянды компоненттер болуы мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Қаптамадағы нұсқауларды орындаңыз. Пайдалану материалдарының киіміңізге, теріңізге немесе көздеріңізге тиюіне жол бермеңіз. Пайдалану материалдарын басқа ыдыстарға ауыстырып құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

ХАБАРЛАМА

Қалпына келтіргіштің компоненттері өте агрессивті келеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қалпына келтіргіштің автокөлік беттеріне тиюіне жол бермеңіз.

Сәйкес келетін AdBlue сұйықтығы

ISO 22241-1 стандарты бойынша AdBlue

Көптеген жанармай құю станцияларында қалпына келтіргіш бензин құю колонкасынан құйылады. Қалпына келтіргішті бензин құю колонкасынан қосымша құюға кеңес беріледі. Бензин құю колонкасы болмаған жағдайда қалпына келтіргішті ыдыстан құюға болады. Қалпына келтіргіш әртүрлі ыдыстарда сатылады. BMW компаниясы тарапынан ұсынылған арнайы ыдысты қолданған жөн. Бұл бөтелкенің және арнайы адаптердің көмегімен қалпына келтіргішті қосымша құю ыңғайлы.

AdBlue төмен температураларда


Сыртқы температура -11 °C-тан төмен болған жағдайда қалпына келтіргішті тек қозғалысты тікелей бастар алдында ғана қосымша құйыңыз.

Қосымша құю көлемі

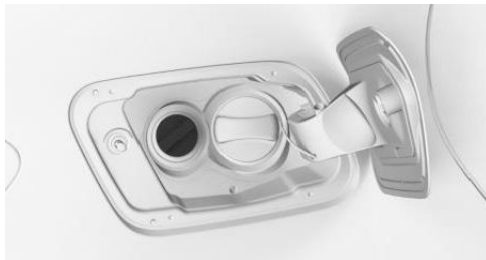
Отын резервінің индикаторы пайда болған кезде кемінде 5 литр қосымша құйыңыз.

Қосымша құю көлемінің көрсетілуі

Қосымша құйылатын көлем басқару дисплейінде көрсетіледі.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»
4. «Содерж.» (Күтіп ұстау)
5. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
6. «AdBlue»

Қалпына келтіргішке арналған бак



Қалпына келтіргіші бар бакқа арналған тығын отын бағының тығынының жанында орналасады.

Қалпына келтіргішті бензин құю колонкасынан қосымша құю

Жалпы ережелер

Отын құйған кезде құю пистолетін отын құю аузына кіргізіңіз. Отын құю кезінде пистолетті көтеруге әрекеттену келесі жағдайларға алып келеді:

- ▷ Уақытынан бұрын өшірілуге.
- ▷ Қозғалтқышты сынап жүргізу.

Отын құятын пистолет бірінші жолы өшкен кезде қалпына келтіргіш бағын толы деп есептеуге болады.

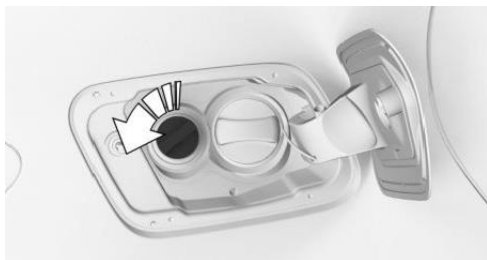
Отын құю станцияларында қолданылатын қауіпсіздік техникасының ережелерін сақтаңыз.

Қалпына келтіргішті құю

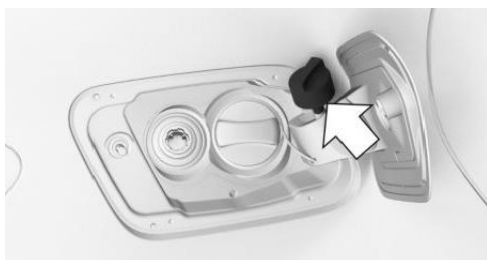
1. Отын бағының құятын аузының қақпағын ашыңыз.

Отын багының тығыны, 386-бетті қараңыз.

2. Қалпына келтіргіші бар бактың тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз да, шешіп алыңыз.

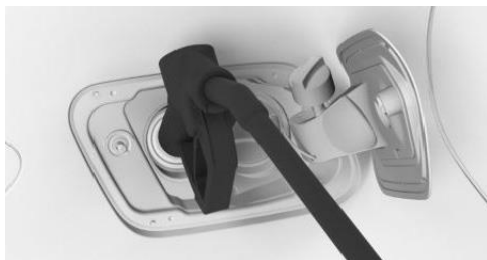


3. Отын багының тығынын отын багының құятын аузының қақпағындағы бекіткішке қыстырыңыз.



4. Құятын пистолеттің көмегімен сұйықтықтың ұсынылған мөлшерін құйыңыз.

Отын құятын пистолет бірінші жолы өшкен кезде бакты толы деп есептеуге болады.



5. Отын багының тығынын орнына салыңыз да, сағат тілінің бағытымен бұраңыз.
6. Сырт еткен дыбыспен ілінгенше отын багының люгін басыңыз.

Дұрыс емес сұйықтық құю

Жалпы ережелер

Дұрыс емес сұйықтық құйылған жағдайда дисплейде автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Егер сәйкес келмейтін сұйықтық құйылған болса, авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін сұйықтық құйылғаннан кейін жүйе қызуы және тұтануы мүмкін. Өртену және жарақат алу қаупі бар. Тек осы бакқа арналған сұйықтықтарды ғана құйыңыз. Сәйкес келмейтін сұйықтық құйып қойғаннан кейін қозғалтқышты қоспаңыз.

Қалпына келтіргішті құйғаннан кейін

Отын резервінің индикаторы



Қосымша құйғаннан кейін резерв индикаторы жүріс қорының мәнін көрсетуді жалғастырады.

Жүруге дайын күйін қосуға

болады.

Жол жүргеннен бастап біршама уақыт өткеннен кейін отын резеркінің бақылау шамы сөнеді.

AdBlue минималды деңгейде



Қосымша құйғаннан кейін индикатор мәнді көрсетіп тұр. Жүруге дайын күйін индикатор сөнгеннен кейін ғана қосуға болады.

1. Старт/Стоп түймесін үш рет басыңыз.
Индикация шамамен 1 минуттан кейін сөнеді.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз да, жүруге дайын режимін қосыңыз.

Мотор майы

Жалпы ережелер

Мотор майының шығыны мен оның сипаттамалары жүргізу мәнеріне және пайдалану жағдайларына байланысты.

Сондықтан әрбір жолы отын құйғаннан толық өлшей отырып май деңгейін тексеріңіз.

Май шығыны, мысалы, келесі жағдайларда артуы мүмкін:

- ▷ Спорттық жүргізу мәнері.
- ▷ Қозғалтқышты сынап жүргізу.
- ▷ Қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істеуі.
- ▷ Қолдануға ұсынылмаған мотор майларының маркаларын қолдану.

Мотор майының деңгейіне және мотор майының сипаттамаларына байланысты басқару дисплейінде автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің әртүрлі хабарламалары көрсетіледі.

Автокөлік өндірушісі мотор майын ауыстырту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгінуге кеңес береді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым аз мөлшері қозғалтқыштың зақымдануына алып келеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Кідірместен мотор майын қосымша құйыңыз.

ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым көп мөлшері қозғалтқышты немесе катализаторды зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын шектен тыс көп құймаңыз. Егер тым көп мотор майы құйылған болса, мотор майының деңгейін түзету үшін АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

ХАБАРЛАМА

Мотор майын уақтылы ауыстырмау қозғалтқыштың жоғары тозу дәрежесіне, мұның нәтижесінде зақымдануына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікте көрсетіліп тұрған ТҚК күнінен асырмаңыз.

Май деңгейін бақылау

Жалпы ережелер

Май деңгейін бақылау екі принцип негізінде өлшеу жүргізеді:

- ▷ Бақылау.
- ▷ Толық өлшеу.

Қысқа қашықтықтарға жиі жол жүргенде немесе спорттық жүргізу мәнерінде, мысалы,

бұрылыстардан тез өткенде жүйелі түрде толық өлшеуді орындап отырыңыз.

Бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі


Қозғалыс кезінде мотор майының деңгейін электроника бақылап отырады және басқару дисплейінде көрсете алады.

Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген жұмыс диапазонынан шығып кетсе, автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Ағымдағы өлшенген мән стандартты қозғалыс басталғаннан кейін шамамен 30 минут өткенде қолжетімді.

Мотор майының деңгейінің көрсетілуі

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Уровень моторного масла» (Мотор майының деңгейі)

Мотор майының деңгейі көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қысқа қашықтыққа жиі жол жүргенде немесе спорттық жүргізу мәнерінде өлшенген мәнді анықтау мүмкін емес болады. Мұндай жағдайда соңғы айтарлықтай ұзақ сапардың өлшенген мәні көрсетіледі.

Толық өлшеу

Жұмыс істеу принципі

Мотор майының деңгейі қозғалыссыз күйде тексеріледі және шкалада көрсетіледі.

Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген жұмыс диапазонынан шығып кетсе,

автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жалпы ережелер


Өлшеу кезінде бос жүрісте иінді біліктің айналу жиілігі біршама көбейеді.

Жинақтамаға байланысты шкала шегінде жарыс жолымен қозғалуға арналған оңтайлы жұмыс диапазоны көрсетіледі.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік көлденең күйде тұр.
- ▷ Жүруге дайын күйі оталдыру/тоқтату түймесін басу арқылы қосылады.
- ▷ Қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қыздырылған.
- ▷ Селектор иінтірегі N не P күйіндетұр, акселератор педалі басылмаған.

Толық өлшеуді орындау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Уровень моторного масла» (Мотор майының деңгейі)
5. «Замер уровня масла» (Май деңгейін өлшеу)
6. «Запустить замер» (Өлшеуді іске қосу)

Мотор майының деңгейі тексеріледі және шкалада көрсетіледі.

Мотор майын қосымша құю

Жалпы ережелер

Мотор майын аспаптар тақтасында келесі хабар көрсетіліп тұрса ғана қосымша құйыңыз. Қосымша құйылатын көлем басқару дисплейінде хабарламада көрсетіледі.

Қосымша құюға тек сәйкес келетін май маркаларын ғана қолданыңыз.

Мотор майын қосымша құймаз бұрын автокөлікті тоқтатыңыз және Жүруге дайын күйін өшіріңіз.

Мотор майын шектен тыс көп құймаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Пайдалану материалдары, мысалы, майлар, консистентті жағармайлар, салқындату сұйықтықтары мен отын құрамында денсаулыққа зиянды компоненттер болуы мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Қаптамадағы нұсқауларды орындаңыз. Пайдалану материалдарының киіміңізге, теріңізге немесе көздеріңізге тиюіне жол бермеңіз. Пайдалану материалдарын басқа ыдыстарға ауыстырып құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым аз мөлшері қозғалтқыштың зақымдануына алып келеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Кідірместен мотор майын қосымша құйыңыз.

ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым көп мөлшері қозғалтқышты немесе катализаторды зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын шектен тыс көп құймаңыз. Егер тым көп мотор майы құйылған болса, мотор майының деңгейін түзету үшін аТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Шолу

Май құятын ауыз мотор бөлімінде орналасқан.

Қосымша ақпарат:

Шолу, 414-бетті қараңыз.

Мотор майын қосымша құю

1. Капот қақпағын ашыңыз.
Ашу, 416-бетті қараңыз.
2. Тығынды сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



3. Мотор майын қосымша құйыңыз.
4. Тығынды бұрап қатырыңыз.

Мотор майының рұқсат етілген маркалары

Жалпы ережелер

Мотор майының сапасы қозғалтқыштың қызмет ету мерзіміне шешуші әсер етеді.

Келтірілген май маркаларын тек қосымша құюға ғана қолданыңыз.

Мотор майларының кейбір маркалары барлық елдерде бірдей қолжетімді емес.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Майларға қосылатын қосқыштар қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Майларға қосылатын қосқыштарды пайдаланбаңыз.

ХАБАРЛАМА

Сәйкес келмейтін мотор майын қолдану қозғалтқыш жұмысының бұзылуларына немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын таңдаған кезде майдың дұрыс сипаттамасының болуын қадағалаңыз.

Мотор майларының сәйкес келетін маркалары

Келесідей сипаттамалары бар мотор майын қосымша құюға болады.

Бензинді қозғалтқыш

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

BMW Longlife-22 FE++.

Бензинді қозғалтқышқа арналған күйе сүзгісі жоқ автокөліктер: автокөлік өндірушісі майды қосымша құяр кезде BMW Longlife-12 FE сипаттамасы бар мотор майының орнына BMW Longlife-01 FE сипаттамасы бар мотор майын қолдануға кеңес береді.

Дизельді қозғалтқыш

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

BMW Longlife-19 FE.

BMW Longlife-17 FE+ сипаттамасы бар май 40d дизельді қозғалтқышына жарамайды.

20d және 23d қозғалтқыштары үшін BMW Longlife-17 FE+ және BMW Longlife-12 FE қолданған жөн.

Мотор майының баламалы маркалары

Егер сәйкес келетін мотор майлары жоқ болса, 1 литрге дейін төмендегідей сипаттамасы бар мотор майын құюға болады:

Бензинді қозғалтқыш

ACEA C2.

ACEA C5.

Дизельді қозғалтқыш

ACEA C2.

ACEA C5.

ACEA C5 сипаттамасы бар май 40d дизельді қозғалтқышына арналмаған.

Тұтқырлық сыныбы

Мотор майын таңдаған кезде майда төмендегідей тұтқырлық сыныптарының бірінің болуын қадағалаңыз:

Бензинді қозғалтқыш

SAE 0W-12.

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

Дизельді қозғалтқыш

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

SAE 0W-20 тұтқырлық сыныбы 40d дизельді қозғалтқышына жарамайды.

Жоғары тұтқырлық дәрежесі бар тұтқырлық сыныптары отын шығынын ұлғайтуы мүмкін.

Сәйкес келетін мотор майларының сипаттамасы мен тұтқырлығы туралы қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

Салқындату сұйықтығы

Жалпы ережелер

Салқындату сұйықтығы судан және салқындату сұйықтығына арналған қоспадан тұрады.

Автокөлікке сатылымда қолжетімді салқындату сұйықтығына арналған қоспалардың бәрі бірдей сәйкес келе бермейді. Автокөлік өндірушісі iBMW LC-18 сипаттамасы бар салқындату сұйықтығын қолдануға кеңес береді. Түстері әртүрлі салқындату сұйықтарына арналған қоспаларды араластырмаңыз. Суға және салқындату сұйықтығына арналған қоспаға қатысты 50:50 пропорциясын сақтаңыз. Сәйкес келетін салқындату сұйықтығына арналған қоспалар туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыш ыстық кезде және салқындату жүйесі ашық тұрғанда салқындату сұйықтығы ағып шығуы мүмкін, мұның нәтижесінде күйікке шалдығуға болады. Жарақат алу қаупі бар. Салқындату жүйесін тек қозғалтқыш суыған кезде ғана ашыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қосқыштар денсаулыққа зиян, және сәйкес келмейтін қосқыштар қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қосқыштардың киіміңізге, теріңізге немесе көздеріңізге тиюіне жол бермеңіз, оларды жұтпаңыз. Тек сәйкес келетін қосқыштарды қолданыңыз.

ХАБАРЛАМА

Салқындату сұйықтығында су мөлшерінің шектен тыс көп болуы оның салқындату қасиеттері мен қатудан сақтау қасиеттерін төмендетеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Суға және салқындату сұйықтығына арналған қоспаға қатысты 50:50 пропорциясын сақтаңыз.

Салқындату сұйықтығының деңгейі

Жалпы ережелер

Автокөлік зауыттан жеткізілгенде немесе ТҚКС-ке барғаннан кейін салқындату сұйықтығы шектен тыс толып тұруы мүмкін. Салқындату сұйықтығының берілген деңгейіне ұлғайтылған пайдалану уақытының есебінен қол жеткізіледі.

Салқындату сұйықтығының берілген деңгейі салқындату сұйықтығы бағының құятын келте түтігіндегі максималды белгінің көмегімен белгіленеді.

Қосымша ақпарат:

Шолу, 414-бетті қараңыз.

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру

1. Қозғалтқышты суытып қойыңыз.
2. Кондиционер жүйесін өшіріңіз.
Кондиционерді басқару, 324-бетті қараңыз.
3. Капот қақпағын ашыңыз.
Ашу, 416-бетті қараңыз.
4. Артық қысымы шығарылғанша салқындату сұйықтығы бағының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.
5. Салқындату сұйықтығы бағының тығынын ашыңыз.
6. Құю келте түтігіндегі максималды белгіде тұрған болса, салқындату сұйықтығының деңгейі дұрыс.



7. Тығынды бұрап қатырыңыз.

Салқындату сұйықтығын қосымша құю

1. Қозғалтқышты суытып қойыңыз.
2. Кондиционер жүйесін өшіріңіз.

Кондиционерді басқару, 324-бетті қараңыз.

3. Капот қақпағын ашыңыз.
Ашу, 416-бетті қараңыз.
4. Артық қысымы шығарылғанша салқындату сұйықтығы бағының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.
5. Салқындату сұйықтығы бағының тығынын ашыңыз.
6. Қажет болса, толып кетуіне және сыртқа төгілуіне жол бермей, қажетті толтыру деңгейіне дейін жайымен қосымша құйыңыз.
7. Тығынды бұрап қатырыңыз.

Утилизация



Салқындату сұйықтығы мен қосқыштарды утилизациялау кезінде қоршаған ортаны қорғау туралы сәйкес нормативтік актілерді сақтаңыз.

Әйнектасартқыш сұйықтығы

Жалпы ережелер

Барлық форсункаларға сұйықтық бір бактан беріледі.

Су құбырынан алынған судың және әйнектасартқышқа арналған сұйықтық концентратынан тұратын қоспаны қолданыңыз, оған қажет болса, әйнекжуғышқа арналған антифриз қосылады.

Ұсынылатын минималды құю көлемі: 2 литр.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір антифриздердің құрамында денсаулыққа қауіпті компоненттер болуы және тұтануы мүмкін. Өртену және жарақат алу қаупі бар. Қаптамадағы нұсқауларды орындаңыз. Антифриздерді от көздерінен алыс ұстаңыз. Пайдалану материалдарын басқа ыдыстарға ауыстырып құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жуу сұйықтығы қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне тиген кезде тұтанып, жануы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Жуу сұйықтығын тек қозғатқыш суыған кезде ғана қосымша құйыңыз. Содан кейін жуу сұйықтығына арналған бактың қақпағын толық жабыңыз.

ХАБАРЛАМА

Әйнектерге су жұқтырмайтын әсер беру үшін жуу сұйықтығымен бірге құрамында силиконы бар қосындыларды қолдану жуу қондырғысының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу сұйықтығына құрамында силиконы бар қосындылар қосуға тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

Әйнектазартқыштарға арналған әртүрлі концентраттарды немесе антифриздерді араластыру жуу қондырғысының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке

зиян келтіру қаупі бар.

Әйнектазартқыштарға арналған әртүрлі концентраттарды немесе антифриздерді араластырмаңыз. Ыдыстарда келтірілген нұсқаулар мен пропорцияларды сақтаңыз.

Шолу



Жуу сұйықтығына арналған бак мотор бөлімінде орналасқан.

Жұмыс ақауы

Әйнектазартқыштарға арналған ерітілмеген концентраттарды немесе спирт негізіндегі антифриздерді қолдану -15°C -тан төмен температурада құралдардың жалған көрсеткіштер көрсетуіне алып келуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

BMW техникалық қызмет көрсету жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Техникалық қызмет көрсету жүйесі қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және автокөлікті пайдалану үшін қажетті техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар жүргізу қажеттігін білдіреді.

Жалпы ережелер

Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты техникалық қызмет көрсету жүйесінің көлемі мен интервалдары әртүрлі болуы мүмкін. Қосалқы бөлшектердің, оларды орнату бойынша жұмыстардың, пайдалану сұйықтықтары мен шығын материалдарының ақысы бөлек төленеді. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Сервистік интервал индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Сервистік интервал индикаторы автокөлікті пайдалану жағдайларын есепке алатын датчиктердің және арнайы алгоритмдердің көмегімен ТҚК қажеттігін анықтайды.

Техникалық қызмет көрсету бойынша қажетті шаралар автокөлікті қолданудың жеке профилі есепке алына отырып анықталады.

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде техникалық қызмет көрсету хабарлары көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Техникалық қызмет көрсету хабарлары, **181-бетті** қараңыз.

Автокөлік кілтіндегі сервистік деректер

Кезекті ТҚК туралы ақпарат тұрақты түрде автокөлік кілтінде сақталады.

Авторландырылған АТҚКС бұл деректерді оқи және автокөлікке техникалық қызмет көрсету бойынша сәйкес шараларды ұсына алады.

Сервис кеңесшісіне автокөлікті соңғы рет оталдыру үшін қолданылған кілтті беріңіз.

Бос тұру уақыты

Көлік құралының ажыратылған аккумулятор батареясымен бос тұрған уақыттары есепке алынады.

Жүйелі уақыт интервалдарынан кейін өткізілетін техникалық қызмет көрсету бойынша шаралар, мысалы, пайдалану

материалдарын ауыстыру туралы ақпаратты жаңарту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Сервис кітапшасы

Жұмыс істеу принципі

Сервистік қызмет көрсету тарихы барлық сервистік қызмет көрсету интервалдарының электронды шолуы болып табылады және баспа түріндегі сервис кітапшасы алмастырады. Сервистік қызмет көрсету тарихындағы жазбалар автокөлікке жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетілгенінің дәлелі болып табылады. Техникалық қызмет көрсету бойынша орындалған жұмыстар орындалған техникалық қызмет көрсетудің дәлелдемелерінде және автокөлік деректерінде жазылады.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындатыңыз.

Жазбалар

Жазбаны автокөліктің электронды сервис кітапшасына енгізген жағдайда, техникалық қызмет көрсетуге қатысты деректер автокөлікте, сондай-ақ BMW AG, Мюнхен орталық ақпараттық жүйелерінде сақталады.

Көлік құралының иесі ауысқаннан кейін сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілген деректер бұрынғыша автокөліктің жаңа иесіне де танысу үшін қолжетімді болады. Сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілген деректерді авторландырылған АТҚКС-тің, басқа білікті АТҚКС-тің немесе мамандандырылған ТҚКС-тің қызметкерлері қарап көре алады.

Қарсылық

Көлік құралының иесі автокөліктің иесі болып тұрған мерзім ішінде уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС тарапынан орындалатын сервистік қызмет көрсету тарихына деректер жазбасын енгізуіне және осымен байланысты деректердің автокөлікте сақталуына және деректердің көлік құралының өндірушісіне берілуіне қарсылығын мәлімдей алады. Бұл жағдайда жазба автокөліктің сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілмейді.

Индикация

Басқару дисплейінде техникалық қызмет көрсетудің жазылған операциялары көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Техникалық қызмет көрсету хабарлары, [181](#)-бетті қараңыз.

Диагностикалық ағытпа

Жалпы ережелер

Диагностикалық ағытпаға жалғанған құрылғылар автокөлік құлыпталғаннан кейін күзет сигнал беру жүйесін қосады.

Автокөлікті құлыптар алдында құрылғыларды диагностикалық ағытпадан ажыратыңыз.

Қосымша ақпарат:

Бақылау және сигнал шамдары, [163](#)-бетті қараңыз.

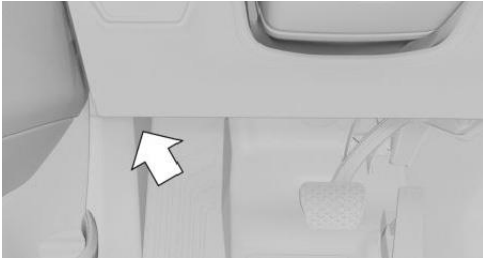
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Диагностикалық ағытпаны дұрыс қолданбау автокөліктің жұмысының бұзылуларына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру

қауіп бар. Диагностикалық ағытпаны қолдану арқылы сервистік және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды тек авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те немесе өзге авторландырылған тұлғаларды жұмылдыру арқылы орындауға рұқсат етіледі. Диагностикалық ағытпада қолданылуы тексерілген және қауіпсіз болып табылатын құрылғыларды ғана жалғаңыз.

Шолу



Көлік құралының сол жақ қапталында көлік құралының деректерін оқуға арналған диагностикалық ағытпа орналасқан.

Пайдаланылған газдар шығарындылары



- ▷ Сигнал шамы жыпылықтап тұр: Қозғалтқыштың катализатордың зақымдалуына алып келуі мүмкін ақаулығы. Автокөлікті тексерту үшін кідірместен АТҚКС-ке жүгініңіз.

- ▷ Сигнал шамы жанып тұр: Пайдаланылған газдардың сапасы төмендеуде. Автокөлікті тексерту үшін мүмкіндігінше тездетіп АТҚКС-ке жүгініңіз.

Автокөлікті тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Автокөлікті кәдеге жарату

Автокөлік өндірушісі қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін автокөліктерді өндіруші тарапынан лицензияланған қабылдау пункттеріне өткізуге кеңес береді. Кері қайтару және утилизациялау ұлттық заңнама талаптарына сәйкес жүзеге асырылады. Утилизациялау және тұрақты даму бойынша ақпаратты өндірушінің нақты елге арналған сайттарынан табуға болады. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қолданылмайтын болса

Егер сіз автокөлігіңізді үш айдан ұзақ уақыт бойы пайдаланбайтын болсаңыз, келесі шараларды орындау қажет. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Қосымша ақпарат:

Терең ұйқы режимі, [46-бетті](#) қараңыз.

Бөлшектерді ауыстыру

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Құралдар жинағы



Құралдар жинағы жүксалғышта қаптауыштың артында ұсақ-түйекке арналған сол жақ бөлімде орналасқан.

Әйнектазартқыш щеткалары

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Бетіне щеткасы жоқ әйнектазартқыш құлап кетсе, әйнек зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Щетканы ауыстыру кезінде әйнектазартқышты ұстап тұрыңыз.

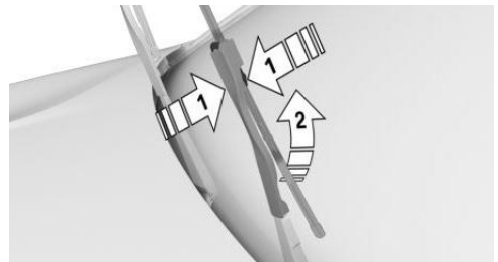
Щетканы орнатпайынша әйнектазартқышты жатқызбаңыз және қоспаңыз.

ХАБАРЛАМА

Алдыңғы капотты ашқан кезде қайырылып тұрған әйнектазартқыштар қысылып қалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы капотты ашпас бұрын әйнектазартқыштардың орнатылған щеткаларымен алдыңғы әйнекке жатқызылғанына көз жеткізіңіз.

Әйнектазартқыштардың щеткаларын ауыстыру

1. Ауыстыру үшін әйнектазартқыштарды кері қайтарылған күйіне қойыңыз.
Әйнектазартқыштардың кері қайыруға арналған күйі, 197-бетті қараңыз.
2. Әйнектазартқыштардың иіңтірегін кері қайырыңыз және бекітіп қойыңыз.
3. Бекіткіш серіппелерді қысыңыз, 1-көрсеткілер, және әйнектазартқыштардың щеткасын қайырыңыз, 2-көрсеткі.



4. Әйнектазартқыш щеткасын алдыға қарай бекіткіштен шығарып алыңыз.
5. Әйнектазартқыштың жаңа щеткасын кері тәртіппен сырт еткен дыбысы естілгенше сұғыңыз.
6. Әйнектазартқышты түсіріп жатқызыңыз.

Шамдар мен шырақтар

Жалпы ережелер

Шамдар мен шырақтардың қозғалыс қауіпсіздігі үшін үлкен маңызы бар.

Барлық фаралар мен шамдарда жарықдиодты техника қолданылады.

Автокөлік өндірушісі жұмысы бұзылған жағдайда тиісті жұмыстарды уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындатуға кеңес береді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Тым жоғары жарықтық көздің торлы қабығының тітіркенуіне немесе зақымдалуына алып келуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Фараларға немесе басқа жарық көздеріне қарамаңыз. Жарық диодты фаралардағы қаптамаларды шешіп алмаңыз.

Фаралардың әйнектері

Салқын немесе ылғал ауа райында фаралардың шашыратқыштары ішкі жағынан булануы мүмкін. Жарықты қосып жүрген кезде конденсат біраз уақыттан кейін жойылады. Фаралардың әйнектерін ауыстыру қажет емес.

Егер фаралардың қосулы тұрғанына қарамастан, фаралардағы конденсат ұлғайып бара жатса, мысалы, су тамшылар түзілсе, фараларды тексертуге беріңіз.

Аккумулятор батареясы

Жалпы ережелер

Аккумулятор батареясы қызмет көрсетуді талап етпейді.

Аккумулятор батареясы туралы қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Кернеуі бар бөлшектерден ұстауға тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қолдануға ұсынылмаған аккумулятор батареялары жүйеге зиян келтіруі немесе функциялардың істемеуіне себепші болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек автокөлік өндірушісі қолдануға ұсынған аккумулятор батареяларын ғана қолданыңыз. Көлік құралының сәйкес келетін аккумулятор батареялары туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Автокөлікте аккумулятор батареясын тіркеу

Автокөлік өндірушісі автокөлікке ауыстырғаннан кейін орнатылған көлік құралының аккумулятор батареясын авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тіркетуге кеңес береді. Жаңа тіркеумен бірге жайлылықты қамтамасыз ететін барлық функциялар шектеусіз қолжетімді және белгілі бір жағдайларда көрсетілетін автоматты диагностикалау

жүйесінің мұндай функцияларға арналған хабарламалары әрі қарай көрсетілмейді.

Аккумулятор батареясын зарядтау

Жалпы ережелер

Аккумулятор батареясының толық қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін оның зарядының жеткілікті мөлшерін қадағалаңыз.

Оталдыру қуаты жетпейтін болса, аккумулятор батареясын зарядтаңыз.

Келесі мән-жайлар аккумулятор батареясының қуатына кері әсер етуі мүмкін:

- ▷ Қысқа қашықтықтарға жиі жол жүру.
- ▷ Бір айдан ұзақ бос тұру.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөліктегі розеткадан немесе шылымтұтатқыштан зарядтайтын зарядтау құрылғылары 12 В борттық желіге шектен тыс жүктеме түсіруі немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Көлік құралының аккумулятор батареяларына арналған зарядтау құрылғыларын тек мотор бөліміндегі сыртқы қорек көзін жалғауға арналған шықпаларға ғана жалғаңыз.

Аккумулятор батареясына арналған зарядтау құрылғысы

Автокөліктің нақы моделі үшін арнайы әзірленген және борттық желінің сипаттамаларына сәйкес келетін аккумулятор батареясына арналған зарядтау құрылғыларын авторландырылған АТҚҚС-тен, басқа білікті АТҚҚС-тен немесе

мамандандырылған ТҚҚС-тен сатып алуға болады.

Аккумулятор батареясын зарядтау

Аккумулятор батареясын қозғалтқышы өшірулі тұрған күйде және мотор бөліміндегі сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар арқылы ғана зарядтаңыз.

Жұмсақ гибрид технологиясымен: аккумулятор батареясын тек капот қақпағын ашып қойып зарядтау қажет.

Қосымша ақпарат:

Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар, [444](#)-бетті қараңыз.

Токтың үзілуі

Ток үзілгеннен кейін кейбір жабдықтарды қайта баптау немесе жеке баптауларды жаңарту қажет болады, мысалы:

- ▷ Тұрақ тежегіші, [155](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жад функциясымен: позицияларды қайта сақтау.
- ▷ Уақыт: жаңарту.
- ▷ Күн: жаңарту.

Терең ұйқы режимі

Ұзақ уақытқа тұраққа қою үшін терең ұйқы режимін қолданыңыз.

Қосымша ақпарат:

Терең ұйқы режимі, [46](#)-бетті қараңыз.

Жұмсақ гибрид технологиясы

Жұмыс істеу принципі

48 вольттік кернеумен жұмыс істейтін аккумулятор батареясы жұмсақ гибрид технологиясының бір бөлігі болып табылады. Жұмсақ гибрид технологиясы отын шығынын азайта алады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Кернеуі бар бөлшектерден ұстауға тыйым салынады.

Жалпы ережелер

Жұмсақ гибрид технологиясына арналған аккумулятор батареясы жүксалғыш еденінің астына орнатылған.

Нұсқау

Жұмсақ гибрид технологиясына арналған аккумулятор батареясымен ауыстыру немесе басқа жұмыстарды жасамаңыз.

Ескі батареяны кәдеге жарату



Ескі аккумулятор батареяларын утилизациялау үшін

авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке, мамандандырылған ТҚКС-ке немесе қабылдау пунктіне өткізіңіз.

Толы батареяларды тік күйінде тасымалдаңыз және сақтаңыз. Тасымалдау кезінде аударылудан сақтандырып, бекітіп қойыңыз.

Сақтандырғыштар

Жалпы ережелер

Сақтандырғыштар автокөліктің әртүрлі орындарында орналасқан.

Сақтандырғыштардың үлестірілуі және сақтандырғыштар блоктарының орналасуы туралы мәліметтерді Интернеттен қараңыз: fusecard.bmw.com.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін немесе жөнделген сақтандырғыштар электр сымдарына және компоненттерге шектен тыс жүктеме түсіруі мүмкін. Өртену қаупі бар. Күйіп кеткен сақтандырғыштарды жөндемеңіз және оларды түсі басқа немесе амперлерінің саны басқа сақтандырғыштармен алмастырмаңыз.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

Автокөлік өндірушісі сақтандырғыштарды ауыстырту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгінуге кеңес береді.

Апат жағдайындағы көмек

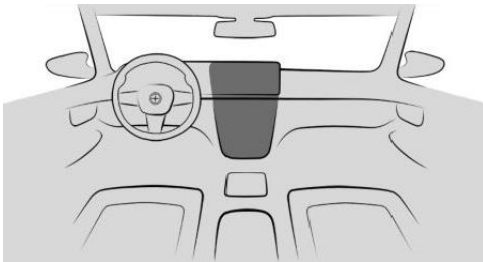
Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

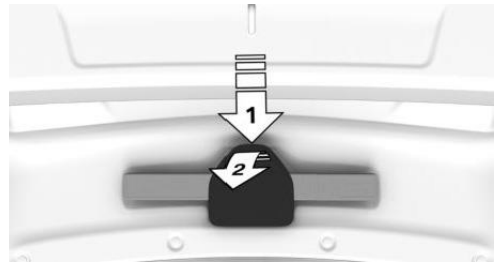
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің түймесі

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде түймедегі қызыл түсті шам жыпылықтайды.

Апаттық аялдау белгісі



Апаттық аялдау белгісі жүксалғыш қақпағының ішкі жағына орналастырылады.

Бұғаттан шығару тетігін басыңыз, 1-көрсеткі, және қақпақты төмен қарай бұраңыз, 2-көрсеткі.

Дәрі-дәрмек қобдишасы

Жалпы ережелер

Жинақтамасына және экспорттық орындалуына байланысты автокөлік автокөліктерге арналған дәрі-дәрмек қобдишасымен жабдықталады.

Кейбір бұйымдардың жарамдылық мерзімі шектеулі.

Дәрі-дәрмек қобдишасының ішіндегілерінің жарамдылық мерзімін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, жарамдылық мерзімі өтіп кеткен бұйымдарды уақтылы ауыстырыңыз.

Орналасуы

Дәрі-дәрмек қобдишасы жүксалғышта орналасады.

BMW Assistance

Жұмыс істеу принципі


Автокөлік бұзылған, апатқа ұшыраған немесе автокөлік туралы сұрақтар туындаған жағдайда BMW Assistance байланыс деректерін қолдану арқылы BMW Group клиенттерді қолдау қызметіне хабарласуға болады.

Жалпы ережелер

Ұсынылатын ассортимент көлік құралының жинақтамасына және экспорттық орындалуына байланысты.

Бұл қызмет туралы толығырақ ақпарат алу үшін автокөлік өндірушісі уәкілетті АТҚКС-ке немесе шұғыл байланыс желісіне/клиенттерді қолдау қызметіне хабарласуға кеңес береді.

Қызметті іске қосу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «BMW Assistance»
4. «BMW Assistance»

Клиенттерді қолдау қызметімен дауысты байланыс орнатылады.

BMW жолдағы көмек қызметі

Жұмыс істеу принципі

Егер апат болған жағдайда көмек қажет болса, BMW Group жолдағы көмек қызметіне хабарласуға болады.

Жалпы ережелер

Апат болған жағдайда автокөлік күйі туралы деректер BMW жолдағы көмек қызметіне жіберіледі.

Бұл кейбір ақауларды тікелей жоюға мүмкіндік береді.

BMW жолдағы көмек қызметімен әртүрлі тәсілдермен байланысқа шығуға болады:

- ▷ Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарында қосымша мәтіндік хабарлардың көмегімен.
- ▷ Мобильді телефоннан қоңырау шалу арқылы.
- ▷ Мү BMW қолданбасы арқылы.

Автокөліктің экспорттық орындалуына және типіне байланысты BMW веб-сайтында жолдағы көмек қызметінің басқа провайдері көрсетілген болуы мүмкін. Ол үшін BMW ID көмегімен жеке бөлімге кіріңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар


BMW жолдағы көмек қызметінің жұмысы үшін келесі шарттар орындалуы тиіс.

- ▷ ConnectedDrive қолданыстағы шарты, интеллектуалды апаттық қоңырау шалу жүйесі немесе BMW ConnectedDrive сервистері бар жинақтама.
- ▷ Мобильді байланыс сигналының қабылдануы.
- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.

BMW жолдағы көмек қызметін қолмен іске қосу

Teleservices қызметімен жабдықталған жағдайда алдымен Teleservice автоматты диагностикалау қызметінің қолдауы және содан кейін қажет болса, Teleservice көмегі ұсынылады.

BMW жолдағы көмек қызметін келесі жолмен қолмен белсендіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)

3. «BMW Assistance»
4. «Служба помощи на дорогах BMW» (BMW жолдағы көмек қызметі) немесе қажетті сервисті таңдаңыз.

Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз. Қажет болса, дауысты байланыс орнатылады.

Teleservice диагностикалау жүйесі

Teleservice диагностикалау жүйесі мобильді байланыс арқылы автокөлікті диагностикалауға қажетті автокөлік туралы толық деректерді беруге мүмкіндік береді. Бұл деректер автоматты түрде жіберіледі. Белгілі мән-жайларда басқару дисплейінде келісіміңізді растау қажет болады.

Teleservice көмегі

Елге байланысты Teleservice көмегі мобильді байланыс бойынша BMW жолдағы көмек қызметі арқылы автокөлікке толық диагностика жүргізуге мүмкіндік береді.

BMW жолдағы көмек қызметі арқылы сұрау жасалғаннан кейін Teleservice көмегін іске қосуға болады.

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз.
2. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
3. Басқару дисплейін қосыңыз.
4. Teleservice көмегін растау.

BMW жолдағы көмек

Жұмыс істеу принципі

Егер апат болған жағдайда көмек қажет болса, BMW Group жолдағы көмек апаттық қызметіне хабарласуға болады.

Жалпы ережелер

Егер автокөлік датчиктері апатты қауіпсіздік жастықтары іске қосылмаған жеңіл немесе

орташа ауырлық дәрежесі бар деп анықтаса, аспаптар тақтасы автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарын көрсетеді. Қосымша басқару дисплейінде сәйкес мәтіндік хабар көрсетіледі.

BMW жолдағы көмек жүйесін іске қосқан кезде автокөліктің қазіргі күйі туралы деректер BMW компаниясына беріледі.

Автокөліктің экспорттық орындалуына және типіне байланысты BMW веб-сайтында апаттық қызметтің басқа провайдері көрсетілген болуы мүмкін. Ол үшін BMW ID көмегімен жеке бөлімге кіріңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

BMW жолдағы көмек қызметінің жұмысы үшін келесі шарттар орындалуы тиіс.

- ▷ ConnectedDrive қолданыстағы шарты, интеллектуалды апаттық қоңырау шалу жүйесі немесе BMW ConnectedDrive сервистері бар жинақтама.
- ▷ Мобильді байланыс сигналының қабылдануы.
- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.

BMW жолдағы көмекті іске қосу

Апат автоматты түрде тіркелген жағдайда

Басқару дисплейінде BMW жолдағы көмек қызметі туралы ақпараты бар мәтіндік хабар пайда болады.

Тікелей байланыс орнатылуы мүмкін:

«Связаться со службой на дороге» (Жолдағы көмек қызметімен байланысу)

BMW жолдағы көмек қызметіне арналған автоматты диагностикалау жүйесінің хабары белгілі уақыт бойы автоматты диагностикалау жүйесінің сақталған хабарлары базасында да қолжетімді болады.


Қосымша ақпарат:

Автоматты диагностикалау жүйесі, 162-бетті қараңыз.

BMW жолдағы көмекті қолмен іске қосу

BMW жолдағы көмек қызметімен байланыс апаттың автоматты түрде тіркелуінен тәуелсіз орнатыла алады.

BMW жолдағы көмек апаттық қызметін келесі жолмен қолмен белсендіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «BMW Assistance»
4. «Служба помощи на дороге BMW» (BMW жолдағы көмек қызметі) немесе қажетті сервисті таңдаңыз.

Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз. Дауысты байланыс орнатылады.

Төтенше қоңырау шалу

Жұмыс істеу принципі

Бұл жүйенің көмегімен апаттық жағдайда автоматты түрде немесе қолмен төтенше жағдайда қоңырау шалуды іске қосуға болады.

Заңда ұйғарылған төтенше қоңырау шалу

Автокөлікте мән-жайға байланысты қолданылатын заңнамаға сәйкес, тиісті елдің Мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесін немесе апаттық қызметтерінің тікелей телефон нөмірін қолдана отырып, автоматты түрде іске қосылу функциясымен төтенше қоңырау шалу жүйесі немесе төтенше қоңырау шалу құрылғысы қарастырылады. Автокөлікті сатушы, өндіруші және импорттаушы төтенше қоңырау шалу жүйесінің немесе төтенше қоңырау шалу құрылғысының автоматты режимдегі

жұмысындағы ықтимал кемшіліктер, Мемлекеттік автоматтандырылған жүйенің операторының, Мемлекеттік автоматтандырылған жүйенің инфрақұрылымының немесе байланыс операторларының жұмысындағы кемшіліктермен, пайдаланушы тарапынан төтенше қоңырау шалу жүйесінің немесе төтенше қоңырау шалу құрылғысының автоматты режимдегі пайдалану ережелерін бұзумен немесе автокөлік сатушысына, өндірушісіне немесе импорттаушысына тәуелді емес басқа себептерге байланысты туындаған болса, ол үшін жауапкершілік көтермейді. Қолданылатын заңнамаға сәйкес төтенше қоңырау шалу жүйесі немесе автоматты режимде төтенше қоңырау шалу құрылғысы өшіріле алмайды.

Төтенше қоңырау мемлекеттік төтенше қоңырау шалу нөмірімен байланыс орнатады. Мемлекеттік төтенше көмек шақыру нөмірі соның ішінде мобильді байланысқа және ұлттық ұйғарымдарға байланысты.

Төтенше қоңырау шалу автокөлікке орнатылған SIM-картадан жүзеге асырылады және өшпейді.

Мемлекеттік құтқару қызметіне қоңырау шалу кезінде төтенше қоңырау шалу диспетчерлік қызметіне көмек көрсету үшін қажетті шараларды анықтауға арналған деректер, мысалы, егер анықтау мүмкін болса, автокөліктің қазіргі орналасқан жері беріледі.

Тіпті құтқару қызметінің дыбысы динамик арқылы естілмесе де, құтқару қызметі әлі де автокөлік жолаушыларын естуі мүмкін.

Төтенше қоңырауды құтқару қызметі аяқтайды.

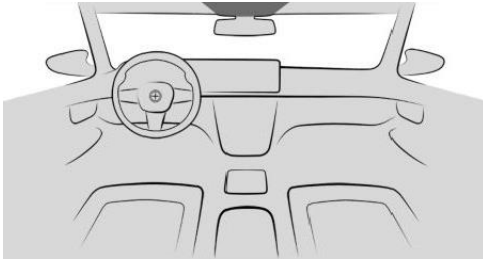
Жалпы ережелер


Төбедегі төтенше қоңырау шалу түймесін тек төтенше жағдайда ғана басыңыз.

Қолайсыз жағдайларда техникалық себептерге байланысты төтенше қоңырау шалу орындалатынына кепілдік берілмейді.

Төтенше қоңырау шалу іске қосылған жағдайда басқа дыбыс сигналдары мен дыбыс көздері, мысалы, Тұраққа қою кезіндегі арақашықтықты бақылау жүйесі өшеді.

Шолу



 Төтенше қоңырау шалу түймесі төбеде орналасқан.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Төтенше қоңырау шалу қызметін пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосұлы.
- ▷ Төтенше қоңырау шалу жүйесі жұмысқа қабілетті күйінде болуы тиіс.
- ▷ Автокөліктің кіріктірілген SIM картасы іске қосылды.

Автоматты түрде іске қосу

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тиісті ауырлық дәрежесі бар апаттан кейін бірден қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда автоматты түрде төтенше қоңырау шалу функциясы қосылады. SOS түймесін басу автоматты түрде төтенше қоңырау шалуға әсер етпейді.

Қолмен іске қосу

Төтенше қоңырауды қолмен іске қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қайырмалы қақпақты басыңыз.
 2. Түйме аймағындағы жарықдиод жасыл түспен жанғанша төтенше қоңырау шалу түймесін басып тұрыңыз.
- ▷ Егер төтенше қоңырау шалу іске қосылған болса, жарықдиод жасыл түспен жанады. Басқару дисплейінде бас тарту туралы сұрау көрсетілген кезде төтенше қоңырау шалу әрекетінің күшін жоюға болады. Егер жағдай мүмкіндік берсе, автокөлік ішінде отырыңыз және жауапты күтіңіз.
 - ▷ Егер төтенше қоңырау шалу нөмірімен байланыс орнатылса, жарықдиод жасыл жарықпен жыпылықтайды.

Функционалдық дайындық

Жүруге дайын режимін қосқан кезде шамамен 2 секундқа SOS түймесі жанады, сол арқылы төтенше қоңырау шалу жүйесінің функционалдық дайындығын көрсетеді.

Функционалдық дайындықты тексеру

Жалпы ережелер

Төтенше қоңырау шалу жүйесінің функционалдық дайындығын тексеруге болады.

Тексеру кезінде басқа функцияларды іске қоспаңыз.

Қажет болса, автокөліктің динамиктері арқылы берілетін қосымша нұсқауларды орындаңыз.

Тексеруден кейін ConnectedDrive функциялары біршама уақыт қолжетімсіз болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Төтенше қоңырау шалу жүйесінің функционалдық дайындығы үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ▷ Автокөлік кемінде 1 минут бойы тоқтап тұр.
- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосұлы.
- ▷ Басқа қызметтер белсенді емес.

Дыбыс деңгейі түймесінің көмегімен

Дыбыс деңгейінің реттегішінің көмегімен функционалдық дайындықты тексеру үшін келесідей әрекет етіңіз.

1. Дыбыс деңгейі реттегішін «тихо» (баяу) күйінен «громко» (қатты) күйіне екі рет тез бұраңыз.

Төтенше қоңырау шалу түймесіндегі жарықдиод жыпылықтайды.

2. Жарықдиод жыпылықтап тұрған кезде төтенше қоңырау шалу түймесін басыңыз.


Жүйе компоненттері, мысалы, микрофон тексеріледі.

- ▷ Төтенше қоңырау шалу түймесіндегі жарықдиод аз уақытқа жанады, жүйе жұмысқа қабілетті.
- ▷ Төтенше қоңырау шалу түймесіндегі жарықдиод жыпылықтайды, жүйені тексеру мүмкін болмады. Функционалдық дайындықты басқа жағдайларда және бір рет тексеріңіз.

Егер төтенше қоңырау шалу жүйені қайталап тексеруден кейін де жұмыс істемесе, жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

iDrive арқылы

iDrive арқылы функционалдық дайындықты тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)

3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Тест экстренного вызова» (Төтенше қоңырау шалуды тексеру)
5. «Запуст. тест экстрен. вызова» (Төтенше қоңырау шалуды тексеруді қосу)

Жүйенің өзін-өзі тексеруі іске қосылады, басқару жүйесіндегі нұсқауларды қадағалаңыз.

Егер жүйені тексеру сәтті өтпесе, функционалдық дайындықты басқа жағдайларда және бір рет тексеріңіз.

Егер төтенше қоңырау шалу жүйені қайталап тексеруден кейін де жұмыс істемесе, жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Жұмыс ақауы

Төтенше қоңырау шалу функциясы бұзылған болуы мүмкін.

SOS түймесінің аймағындағы жарықдиод шамамен 30 секунды жыпылықтайды. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Өрт сөндіргіш

Жұмыс істеу принципі

Өрт сөндіргіштің көмегімен автокөліктегі өртенген жерлер өшіріледі.

Жалпы ережелер

Автокөлік жинақтамасына және экспорттық орындалуына байланысты өрт сөндіргішпен жабдықталады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Өрт сөндіргішті дұрыс қолданбаған жағдайда жарақат алып қалу қаупі туындайды. Жарақат алу қаупі бар. Өрт сөндіргішті қолданған кезде келесі тармақтарды ескеріңіз:

- ▷ Өрт сөндіру құралымен дем алудан сақтаныңыз. Өрт сөндіру затымен дем алғанда жәбірленушіні таза ауаға алып шығу қажет. Тыныс алуы қиындаған жағдайда, дереу дәрігерге көрініңіз.
- ▷ Өрт сөндіру затының теріге тиюіне жол бермеңіз. Өрт сөндіру затымен ұзақ уақыт жанасу терінің құрғауына алып келеді.
- ▷ Өрт сөндіру затының көзге тиюіне жол бермеңіз. Көзге тиген жағдайда дереу мол сумен шайыңыз. Ұзаққа созылған дімкәстік жағдайында дәрігерге қаралыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқтарына арналған кеңістіктегі заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальді бұғаттауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Заттарды автокөлікте қозғалмастай әрі жүргізушінің аяғына арналған кеңістікке түсіп кетпестей етіп орналастырыңыз.

Шолу

Өрт сөндіргіш автокөлік салонында, мысалы, орындықтың астында немесе ұсақ-түйек тартпасында орналасады.

Өрт сөндіргішті шығарып алу

Бекіткіш таспадағы тартпалы құлыптарды ашыңыз.

Өрт сөндіргіштің қолданылуы

Өрт сөндіргішті қолдану үшін оның корпусында келтірілген өндірушінің деректерін және қосымша берілген ақпаратты қараңыз.

Өрт сөндіргішті сақтау

1. Өрт сөндіргішті бекіткішке салыңыз.
2. Тартпалы құлыптарды іліңіз де жабыңыз.

Техникалық қызмет көрсету және құю

2 жыл сайын өрт сөндіргішті авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тексертіп отырыңыз.

Өрт сөндіргіштің кезекті техникалық қызмет көрсету күнін қараңыз.

Қолданғаннан кейін өрт сөндіргішті ауыстырыңыз немесе қайтадан құйыңыз.

Іске қосу кезіндегі көмек

Жалпы ережелер

Егер автокөліктің аккумуляторының заряды отырған болса, қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан қозғалтқышты мәжбүрлеп оталдыруға арналған екі кабельдің көмегімен оталдыруға болады. Ол үшін тек толықтай оқшауланған полюстік цаңгалары бар сымдарды ғана қолданыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ҚАУІП

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Кернеуі бар бөлшектерден ұстауға тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Стартерді жалғауға арналған кабельді көмекші аккумуляторға жалғаудың дұрыс емес реті ұшқынның пайда болуына алып келуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Клеммаларды жалғау кезінде дұрыс реттілікті сақтаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Оталдыру көмегі кезінде екі автокөліктің шанақтары бір-біріне жанасқан жағдайда қысқа тұйықталу қаупі бар. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Автокөліктер шанақтарының жанаспауын қадағалаңыз.

Дайындау

1. Басқа автокөліктегі аккумулятор батареясының кернеуі 12 В болуын тексеріңіз. Кернеу туралы деректер аккумулятор батареясында келтірілген.
2. Донор автокөліктің қозғалтқышын тоқтатыңыз.
3. Екі автокөлікте де ток тұтынушыларын өшіріңіз.

Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар

Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар мотор бөлімінде орналасқан.

Қосымша ақпарат:

Шолу, 414-бетті қараңыз.

Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалардың қақпақтарын ашыңыз.

Кабельді жалғау

Алдымен оталдырылатын автокөліктегі және донор автокөліктегі барлық қажетсіз ток тұтынушыларын, мысалы, радионы өшіріп қою қажет.

1. Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпаның қақпағын ашыңыз.
2. Қозғалтқышты мәжбүрлеп оталдыруға арналған плюс кабельдің полюстік цангасын донор көлік құралындағы аккумулятор батареясының плюс полюсіне немесе сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған тиісті шықпаға бекітіңіз.
3. Екінші полюстік цанганы оталдырылатын автокөліктегі плюс полюсіне немесе сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған тиісті шықпаға бекітіңіз.
4. Қозғалтқышты мәжбүрлеп оталдыруға арналған минус кабельдің полюстік цангасын донор автокөліктегі аккумулятор батареясының минус полюсіне немесе қозғалтқыштың немесе шанақтың тиісті массасына бекітіңіз.
5. Екінші полюстік цанганы оталдырылатын автокөліктің аккумулятор батареясының минус полюсіне немесе қозғалтқыштың не шанақтың тиісті массасына бекітіңіз.

Қозғалтқышты оталдыру

Қозғалтқышты оталдыру үшін оталдыруды жеңілдетуге арналған сұйықтықты қолданбаңыз.

1. Донор автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз және бас жүрістің жоғары айналу жиілігімен бірнеше минут жұмыс істетіп қойыңыз.
Дизельді қозғалтқышы бар оталдырылатын автокөлікте: донор автокөліктің қозғалтқышын шамамен 10 минутқа оталдырып қойыңыз. Оталдырылатын автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.
2. Әдеттегі жолмен оталдырылатын автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз. Сәтсіз болған жағдайда заряды отырған аккумулятор батареясы ток тұтына алуы үшін оталдыру әрекетін бірнеше минуттан кейін ғана қайталаңыз.
3. Екі қозғалтқышты да бірнеше минут жұмыс істетіп қойыңыз.
4. Көмекші кабельдерді кері тәртіппен ажыратыңыз.

Қажет болса, аккумулятор батареясын тексеріңіз және зарядтаңыз.

Қозғалтқышты оталдыру үшін сүйреу/Ақаулық жағдайында сүйреу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқышты сүйреу арқылы оталдырған немесе қосулы тұрған қауіпсіздік жүйелерімен және жүргізушінің көмекші жүйелерімен сүйреген кезде кейбір жүйелердің әрекеті, мысалы жылдамдықтың автоматты түрде баялауына немесе үдетілуіне байланысты ЖКО-ға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу

арқылы оталдырған немесе сүйреген кезде сәйкес қауіпсіздік жүйелерін немесе жүргізушінің көмекші жүйелерін қолданбаңыз.

Автокөлікті итеру

Тоқтап қалған автокөлікті қауіпті аймақтан алып шығу үшін оны 10 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен шамамен 100 м қашықтыққа сүйреуге болады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті шайқау немесе итеру, 146-бетті қараңыз.

Автокөлікті тасымалдау

Жалпы ережелер

Автокөлікті тек жүк платформасына тиеп немесе сүйреу арбасына мінгізіп тасымалдауға рұқсат етіледі.

Автокөлікті тасымалдауды тек уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС жүзеге асыра алады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Автокөлікті бөлек осін көтеріп қойып сүйреу кезінде автокөлікке зақым келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікті тек жүк платформасына салып тасымалдаңыз немесе сүйреу арбаларын пайдаланыңыз. Сүйреу арбасын тек артқы дөңгелектердің астына ғана қолданыңыз және бір де бір дөңгелектің жерге тимей тұрғанына көз жеткізіңіз.

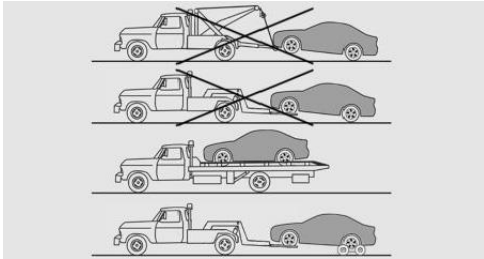
АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті көтерудің және бекітудің салдарынан оған зақым келуі мүмкін.

Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар.

- ▷ Автокөлікті сәйкес келетін құрылғылардың көмегімен көтеріңіз.
- ▷ Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, шанақ немесе жүріс бөлігінің бөлшектерінен іліп көтермеңіз немесе бекітпеңіз.

Эвакуатор



Автокөлікті тек жүк платформасына салып тасымалдаңыз немесе сүйреу арбаларын пайдаланыңыз.

Сүйреу арбасын қолданған жағдайда бір де бір дөңгелектің жерге тимеуін қадағалаңыз. Бұл әдісті ұзындығы 200 км-ге дейінгі телімге қолдануға болады. Сүйреу арбаларының өндірушісінің ескертулерін, сондай-ақ оның көрсеткен жүктеме және жылдамдық мәндерін сақтаңыз.

Басқа автокөліктерді сүйреу

Жалпы ережелер

Егер орналасқан елдің ережелерінде талап етілсе, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

Сүйретілетін автокөліктің электр жабдығы істен шыққан жағдайда, бұл туралы, мысалы, артқы әйнекке қыстырылған ескертуші тақтайшаның немесе апаттық аялдау белгісінің көмегімен хабар беріңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сүйрейтін автокөліктің рұқсат етілген жалпы салмағы сүйретілетін автокөліктің салмағынан кем болса, сүйреу құлақшасы жұлынып кетуі мүмкін немесе автокөліктің әрекеттері бақылаудан шығып кетеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сүйреуші автокөліктің жалпы салмағы сүйретілетін автокөліктің салмағынан көбірек болуы тиіс екенін ескеріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бейімделетін рекуперациямен сүйреу кезінде тежелудің әртүрлі қарқыны туындауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сүйремес бұрын бейімделетін рекуперацияны сөндіріп қойыңыз.

ХАБАРЛАМА

Сүйреу штангасын немесе сүйреу сымарқанын дұрыс бекітпеген жағдайда автокөліктің басқа бөліктері зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу штангасын немесе сүйреу сымарқанын сүйреу құлақшасына дұрыс бекітіңіз.

Сүйреу штангасы

Екі автокөліктің де сүйреу құлақшалары бірдей жағында болуы тиіс.

Егер сүйреу штангасының қиғаш қалпынан өзге амал жоқ болса, келесіні ескеріңіз:

- ▷ Бұрылыстардағы жүріс еркіндігі шектеулі.
- ▷ Сүйреу штангасының көлбеу күйі бүйірлік жүктеме тудырады.

Сүйреу сымарқаны

Сүйреу сымарқанын қолданған жағдайда келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▷ Жұлқымай сүйреу үшін нейлон арқандар немесе нейлон таспаларын қолданыңыз.
- ▷ Сүйреу сымарқанын шиыршықталмайтындай етіп бекітіңіз.
- ▷ Сүйреу құлақшасы мен сүйреу сымарқанының бекітілуін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.
- ▷ Сүйреу жылдамдығы 50 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- ▷ Сүйреу қашықтығы 5 км-ден аспауы тиіс.
- ▷ Автокөліктің қозғалысын бастаған кезде сүйреу сымарқанының керіліп тұруын қадағалаңыз.

Сүйреу құлақшасы

Жұмыс істеу принципі

Сүйреу құлақшасы — бұл, мысалы, сүйреу сымарқандарын немесе штангаларын сенімді етіп бекіту үшін автокөлікке бұрап қатыруға болатын құрылғы.

Жалпы ережелер



Бұралып салынатын сүйреу құлақшасын әрдайым автокөлікке салып алып жүріңіз.

Сүйреу құлақшасын автокөлікке алдынан немесе артынан бұрап салуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Сүйреу құлақшасын дұрыс қолданбау автокөліктің немесе сүйреу құлақшасының зақымдалуына алып келеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу құлақшасын қолдану бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Орналасуы

Жинақтамаға байланысты сүйреу құлақшасының келесідей жерлерде орналасуы қарастырылған (қажет болса, тысқапқа салынған күйде):

- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде жұқсалғыш еденінің астында.
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.

Сүйреу құлақшасын қолдану

Сүйреу құлақшасын қолданған жағдайда келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▷ Тек автокөлікпен бірге жеткізілетін сүйреу құлақшасын ғана қолданыңыз.
- ▷ Құлақшасын кемінде 5 айналымға толық және тірелгенше бұрап қатырыңыз. Қажет болса, сәйкес келетін заттың көмегімен бұрап тартыңыз.
- ▷ Қолданып болғаннан кейін сүйреу құлақшасын теріс бағытқа бұрап шығарыңыз.

- ▷ Сүйреу құлақшасын тек қатты жабыны бар жолда сүйреу үшін ғана қолданыңыз.
- ▷ Сүйреу құлақшасына көлденең жүктеме түсіруден сақтаныңыз, мысалы, автокөлікті сүйреу құлақшасынан іліп көтермеңіз.
- ▷ Сүйреу құлақшасының бекітілуін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Сүйреу құлақшасына арналған бұранда



Қақпақты ашу үшін оның жиегіндегі таңбаны басыңыз.

Қозғалтқышты оталдыру үшін сүйреу

Автокөлікті қозғалтқышын оталдыру үшін сүйремеңіз.

Қажет болса, оталдыру кезіндегі көмекті пайдаланып, қозғалтқышты оталдырыңыз.

Оталдыру кезіндегі қиындықтардың себебін жою үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Оталдыру кезіндегі көмек, [443](#)-бетті қараңыз.

Күтім

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Автокөлікті жуу

Жалпы ережелер

Алдыңғы әйнектің астыңғы жағынан бөтен заттарды, мысалы, жапырақтарды немесе қарды жүйелі түрде алып тастап отырыңыз.

Қыс мезгілінде автокөлікті жиі жууға кеңес беріледі. Қатты ластану және көше тұзы автокөлік бөлшектерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Әйнектасартқыштардың кері қайыруға арналған күйі, 197-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Отын багының құятын аузының қақпағы ашық күйде жуған кезде зақымдар орын алуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуар алдында отын багының құятын аузының қақпағын жабыңыз. Отын багының құятын аузының қақпағының артындағы кірді дәкенің көмегімен тазалап алыңыз.

Бу арынымен тасартқыштар және жоғары қысымды жуғыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Жоғары қысымды жуғыштардың көмегімен тазалаған жағдайда тым жоғары қысым немесе тым жоғары температура әртүрлі тораптар мен бөлшектерге зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жеткілікті арақашықтықты сақтаңыз және ұзақ уақыт бойы бүркіп тұрмаңыз. Жоғары қысымды жуғышты пайдалану бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Арақашықтық және температура

- ▷ Максималды температура: 60 °C.
- ▷ Датчиктерге, камераларға, тығыздауыштар мен шамдарға дейінгі минималды арақашықтық: 30 см.
- ▷ Әйнек люкке дейінгі минималды арақашықтық: 80 см.

Автоматты жуу қондырғылары немесе жуғыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Автоматты жуу қондырғыларын немесе жуғыштарды дұрыс қолданбаған кезде автокөлікке зақым келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▷ Тоқыма материалдан жасалған щеткалары немесе лак-бояу жабынын сырмайтын жұмсақ щеткалары бар қондырғыларды таңдаңыз.
- ▷ Автоматты жуу алаңының немесе автоматты жуу қондырғысының желісіне сәйкес келетін автокөлік өлшемдерін есепке алыңыз.
- ▷ Шанақтың зақымдануына жол бермеу үшін автокөлікті бағыттауыштар 10 см-ден артық биіктікте орналасқан жуу қондырғыларында немесе автоматты жуу желілерінде жуудан сақтаныңыз.
- ▷ Шиналар мен құрсаулардың зақымдалуына жол бермеу үшін бағыттауыш шинасының максималды енін есепке алыңыз.
- ▷ Сыртқы айналарды зақымдап алмау үшін жиып қойыңыз.
- ▷ Қажет болса, әйнектерді жуу жүйесін зақымдап алмау үшін әйнектазартқыштарды және жаңбыр датчигін өшіріп қойыңыз.
- ▷ Жүйенің зақымдалуына жол бермеу үшін жуғышқа кіргенде iDrive арқылы камераны тазалауды қоспаңыз.
- ▷ Алмалы аспалы бөлшектерді, мысалы, антенналарды шешіп алыңыз.

Автоматты жуу желісінде автокөлік еркін жылжуы қажет.

Кейбір жуғыштарда автокөліктен шығу қажет болады. Егер селектор тұтқасы N күйінде тұрса, автокөлікті сыртынан құлыптау мүмкін емес. Автокөлікті құлыптауға әрекет жасалған кезде сигнал беріледі.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті шайқау немесе итеру, [146](#)-бетті қараңыз.

Автоматты жуу желісінен шығу

Кілттің автокөлік ішінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Жүруге дайынкүйін қосыңыз.

Қосымша ақпарат:

Жүруге дайын күйі, [47](#)-бетті қараңыз.

Шамдар

Ылғал шамдарды құрғатып сүртпеңіз және абразивті, құрамында спирті бар немесе күйдіргіш тазарту құралдарын қолданбаңыз.

Кеуіп қалған кірді, мысалы, жәндіктердің іздерін автосусабынмен жібітіп алыңыз да, сумен шайыңыз.

Мұзды мұз еріткіш спреймен кетіріңіз, бұл мақсатта қырғышты қолданбаңыз.

Автокөлікті жуғаннан кейін

Автокөлікті жуғаннан кейін тежегіш педалін басу арқылы тежеу механизмдерін кептіріп алыңыз, әйтпесе тежеу әсері біршама уақытқа төмендеуі мүмкін. Тежегенде туындайтын жылу тежегіш дискілері мен қыспақтарын құрғатады да тоттанудан қорғайды.

Әйнектердегі қалдықтарды толығымен кетіріңіз, әйтпесе, түзілген жолақтар көру мүмкіндігін нашарлатуы, әйнектазартқыштардың жұмысында шуылдардың пайда болуына және

Автоматты жуу желісіне кіру

ХАБАРЛАМА

Пайдалануға дайын режимін өшірген кезде селектор иінтірегі автоматты түрде «P» күйіне қойылады. Дөңгелектер бұғатталады. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік құралы, мысалы, автоматты жуу желілерінде сырғанауы керек болса, пайдалануға дайын режимін өшірмеңіз.

щеткалардың қатты тозу дәрежесіне алып келуі мүмкін.

Автокөлікке күтім жасау

Күтім жасау құралдары

Жалпы ережелер

Өндіруші күтім жасау және тазалау бойынша BMW құралдарын қолдануға кеңес береді. Сәйкес келетін күтім жасау құралдарын авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Тазартқыш заттардың құрамында денсаулыққа қауіпті және зиянды заттар болуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Салонды тазалау жұмысын жүргізген кезде есіктерді немесе терезелерді ашық күйде ұстаңыз. Сәйкес бөлшектерді тазалауға арналған құралдарды ғана қолданыңыз. Қаптамадағы нұсқауларды орындаңыз.

Автокөліктердің лак-бояу жабыны

Жалпы ережелер

Автокөлікке жүйелі түрде күтім жасау оның пайдаланушылық қасиеттерін және қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға ықпал етеді. Ауаның ластану дәрежесі жоғары немесе табиғи ластанған жерлердегі қоршаған ортаның әсерлері, мысалы, ағаш шайыры немесе гүлдердің тозаңдары автокөліктің лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін. Күтім жасау бойынша жүргізілетін жұмыстардың жиілігі мен көлемі осыларға байланысты.

Бояудың зақымдалуына немесе оңып кетуіне жол бермеу үшін агрессивті заттарды, мысалы, төгілген отынды, майды, консистентті жағармайды дереу сүртіп алыңыз.

Қуңгірт лак-бояу жабыны

Қуңгірт лак-бояу жабыны бар автокөліктерге сәйкес келетін күтім жасайтын және тазалайтын құралдарды қолданыңыз.

Былғары бөлшектерге күтім жасау

Былғары қаптаманы дәкемен немесе шаңсорғышпен жүйелі түрде тазалап отыру керек.

Шаң-тозаң мен кір тесіктер мен қатпарларға кіреді, бұл былғарының қатты сырылуына және бетінің мерзімінен бұрын сынғыш болуына алып келеді.

Бояулардың, мысалы, киімдердің бояуының жұғып қалуына жол бермеу үшін былғарыны шамамен екі сай сайын тазалап және оған күтім жасап отырыңыз.

Ашық түсті былғарыны жиірек тазалаңыз, себебі оның бетінің кірі көбірек көзге түседі.

Былғарыға күтім жасауға арналған затты қолданыңыз, себебі басқа жағдайда кір мен май былғарының қорғаныш қабатын біртіндеп жей береді.

Былғарының өзгеруіне және түсінің оңуына жол бермеу үшін жағылған агрессивті заттарды, мысалы, күннен қорғайтын кремді дереу кетіріп отырыңыз.

Жасанды былғарыға күтім жасау

Жасанды былғарыны жүйелі түрде микрофибрадан жасалған дымқыл дәкемен немесе шаңсорғышпен тазалаңыз.

Шаң-тозаң мен кір тесіктер мен қатпарларға кіреді, бұл былғарының қатты сырылуына және бетінің мерзімінен бұрын сыңғақтануына алып келеді.

Қатты ластанған кезде дымқыл жұмсақ жөкені немесе микрофибрадан жасалған дәкені және

салонды тазалауға арналған сәйкес құралды қолданыңыз.

Жасанды былғарының өзгеруіне және түсінің оңуына жол бермеу үшін жағылған агрессивті заттарды, мысалы, күннен қорғайтын кремді дереу кетіріп отырыңыз.

Мата қаптауышқа күтім жасау

Жалпы ережелер

Қатты ластанған кезде, мысалы сусындардан қалған дақтарға дымқыл жұмсақ жөкені немесе микрофибрадан жасалған дәкені және салонды тазалауға арналған сәйкес құралды қолданыңыз.

Матаның өзгеруіне және түсінің оңуына жол бермеу үшін жағылған агрессивті заттарды, мысалы, күннен қорғайтын кремді дереу кетіріп отырыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Киімдердегі ашық тұрған жабысқақ сыдырмалар орындықтардың тысқаптарын және автокөліктің басқа да маталы қаптауыштарын бүлдіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жабысқақ сыдырмалардың жабылып тұруын қадағалаңыз.

Жұмсақ қаптауышқа күтім жасау

Жүйелі түрде шаңсорғышпен тазалап отырыңыз.

Үлкен беттерді тігістеріне дейін тазалаңыз. Қатты үйкелуге жол бермеңіз.

Тоқыма қаптауышқа күтім жасау

Азын-аулақ кірді тазалау үшін микрофибрадан жасалған дәкені қолданыңыз.

Дәкені суға сәл малып алыңыз.

Басқа бөлшектерге күтім жасау

Дисплейлер, басқару органдары және проекциялық дисплейдің қорғаныш әйнегі

ХАБАРЛАМА

Дұрыс тазаламаған жағдайда беттер зақымдалуы мүмкін (мысалы, химиялық тазартқыш құралдармен, ылғалмен немесе сұйықтықтардың кез келген түрімен). Материалдық зиян келтіру қаупі бар.

- ▷ Тым қатты қысым түсіруге жол бермеңіз және абразивті материалдар қолданбаңыз.
- ▷ Дисплейді тазалау үшін микрофибрадан жасалған құрғақ, таза антистатикалық дәке қолданыңыз.
- ▷ Басқару органдарын және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейдің қорғаныш әйнегін микрофибрадан жасалған ылғал дәкемен және кәдімді тұрмыстық жуғыш құралмен тазалаңыз.

Жеңіл қорытпалы дискілері бар дөңгелектер

Автокөлікті тазалау кезінде тек рН деңгейі 5-тен 9-ға дейінгі дискі тазалауға арналған бейтарап құралдарды ғана қолданыңыз. Абразивті тазартқыштарды немесе температурасы 60 °C-тан асатын бу арынды жуу қондырғысын қолданбаңыз. Өндірушінің нұсқауларын орындаңыз.

Агрессивті, қышқылды немесе сілтілі тазартқыш құралдар дискілердің бетін және көршілес бөлшектердің, мысалы, тежегіштердің қорғаныш қабатын бүлдіруі мүмкін.

Тазартқаннан кейін тежегіш педальін басу арқылы тежеу механизмін кептіріңіз. Тежегенде туындайтын жылу тежегіш дискілері мен қыспақтарын құрғатады да тоттанудан қорғайды.

«Жылтыр Хром» түсті бөлшектер

«Жылтыр хром» түсті бөлшектерді судың көп мөлшерімен мұқият тазалаңыз, қажет болса, автокөліктерге арналған сусабын қосыңыз (мысалы, тұздың әсерінен кейін).

Резеңке бөлшектер

Қоршаған орта әсерлері резеңке бөлшектердің бетінің ластануына және жылтырын жоғалтуына алып келуі мүмкін. Тазалау үшін тек суды және сәйкес келетін күтім жасау құралдарын қолданыңыз.

Шектен тыс жүктемелердің әсеріне ұшырайтын резеңке бөлшектерді резеңкеге арналған жағармаймен өңдеңіз. Зақымдануға немесе автокөлікте шуылдың пайда болуына жол бермеу үшін резеңке тығыздауыштарға күтім жасау үшін құрамында силиконы бар құралдарды қолданбаңыз.

Әйнектазартқыш щеткалары

Әйнектазартқыш щеткалары әйнекжуғыштың жұмысы кезінде тазартылады.

Әйнектазартқыш щеткаларының жұмыс сапасының төмендеуіне жол бермеу үшін оларды қосымша қолмен тазаламаңыз.

Бағалы ағаш түрлерінен жасалған бөлшектер

Бағалы ағаш түрлерінен жасалған қаптамаларды және басқа да бөлшектерді ылғал шүберекпен тазалаңыз. Содан кейін жұмсақ шүберекпен құрғатып сүртіңіз.

Пластмасса бөлшектер

ХАБАРЛАМА

Құрамында спирті немесе еріткіштері бар тазартқыштар, мысалы, нитроеріткіштер, салқындай тазалауға арналған реагенттер, отын және т.с.с. пластмасса бөлшектерді зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тазалау үшін микроталшықтан

жасалған дәкені қолданыңыз. Қажет болса, дәкені суға сәл малып алыңыз.

Пластмасса бөлшектерді тазалаған кезде текстильді бөлшектердің, мысалы, төбенің су болып қалмауын қадағалаңыз.

Қауіпсіздік белбеулері

АБАЙЛАҢЫЗ

Химиялық тазартқыштар қауіпсіздік белбеулерінің матасын зақымдауы және олардың қорғаныш әсерін бұзуы мүмкін. Жарақаттау қаупі немесе өмір үшін қауіп бар. Қауіпсіздік белбеулерін тазалау үшін тек әлсіз сабын ерітіндісін қолданыңыз.

Белбеудегі кір оның ішке тартылуына кедергі келтіреді және жолаушылардың қауіпсіздігін төмендетеді.

Белбеулерді тек әлсіз сабын ерітіндісімен ғана тазалаңыз. Тазалау үшін шешіп алу қажет емес.

Белбеулерді кепкеннен кейін ғана тартып ораңыз.

Еденге және аяқ астына төселетін кілемшелер

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқтарына арналған кеңістіктегі заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальді бұғаттауы мүмкін. Апатқа ұшырау қаупі бар. Заттарды автокөлікте қозғалмай әрі жүргізушінің аяғына арналған кеңістікке түсіп кетпестей етіп орналастырыңыз. Автокөлікке сәйкес келетін және еденге мықтап бекітілген кілемшелерді пайдаланыңыз. Бекітілмеген аяқ кілемшелерін пайдалануға және бірнеше кілемшені бірінің үстіне бірін қабаттауға тыйым салынады. Педальдардың қозғалуына жеткілікті бос кеңістіктің болуын

қадағалаңыз. Кілемшелер алынғаннан кейін, мысалы тазалау үшін, олардың орнына қайтадан сенімді бекітілуін қадағалаңыз


Салонды тазалау үшін аяқ астына төселетін кілемшелерді автокөліктен шығарып алуға болады.

Қатты ластанған жағдайда кілем жабынды суды және маталарға арналған тазартқышты қолдана отырып, микрофибрадан жасалған дәкемен тазалаңыз. Қозғалыс бағытымен алға-артқа қарай ысқылаңыз, әйтпесе, кілемше киізденіп қалуы мүмкін.

Датчиктер және камералардың объективі

Алдыңғы бейнекамера мен артқы көрініс камерасын тазалау

Ластану танылған кезде басқару дисплейінде алдыңғы бейнекамера мен артқы көрініс камерасын тазалау ұсынылады немесе оны қолмен қосуға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомоб.» (Автокөлік)
3. «Парковка» (Тұраққа қою)
4. «Больше» (Көбірек)
5. «Очистка камеры» (Камераны тазалау)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Техникалық сипаттамалар

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын

жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Пайдаланушы нұсқаулығындағы техникалық сипаттамалар мен спецификациялар болжамды ретінде беріледі. Көлік құралына тән деректер стандарт деректерден, мысалы, таңдалған арнайы жинақтамаға, әртүрлі елдердегі экспорттық өнімділікке немесе қолданылатын өлшеу әдістеріне байланысты өзгеше болуы мүмкін. Дәл мәндер пайдалануға рұқсат беру туралы құжаттарда

және автокөліктегі ескерту тақтайшаларында көрсетілген; сонымен бірге оларды авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Автокөлік құжаттарында келтірілген ақпарат пайдаланушы нұсқаулығындағы мәліметтерге қарағанда, әрқашан басым күшке ие.

Қосымша жүк

Пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілген қосымша жүк жүргізушісі жоқ сериялық жинақтамадағы автокөлікке қатысты және арнайы жинақтаманы есепке алмайды. Арнайы жинақтама автокөліктің нақты массасын өзгерте және ұлғайта алады.

Сонымен бірге қосымша жүк те өзгереді (әдетте азаяды). Нақты қосымша жүк автокөліктің нақты массасы мен техникалық рұқсат етілген толық массасына байланысты және нақты автокөлік үшін жеке анықталуы тиіс.

Өлшемдері

Өлшемдер модельдің орындалуына, жинақтама нұсқасына немесе қолданылатын өлшеу әдістеріне байланысты өзгеруі мүмкін.

Сонымен қатар көліктің биіктігі, мысалы, шиналар мен жүктемелерге байланысты өзгеруі мүмкін.

BMW 5-ші серия Седан

| | | |
|----------------------------|----|------|
| Айналарын қоса алғанда ені | мм | 2156 |
| Айналарсыз ені | мм | 1900 |
| Биіктігі | мм | 1515 |
| Ұзындығы | мм | 5060 |
| Дөңгелек базасы | мм | 2995 |
| Бұрылу диаметрі 0 | м | 12,4 |

Салмағының мәндері

BMW 520i

| | | |
|---|----|------|
| 75 кг-дық жүгімен, 90%-ға толтырылған бағымен, арнайы жинақтамасыз жүруге дайындық күйіндегі меншікті массасы | кг | 1800 |
| Рұқсат етілген толық массасы | кг | 2335 |
| Қосымша жүк | кг | 610 |
| Алдыңғы оське рұқсат етілген жүктеме | кг | 1165 |
| Артқы оське рұқсат етілген жүктеме | кг | 1320 |
| Төбеге орналастырылған жүксалғыш пен жүктің рұқсат етілген салмағы | кг | 75 |

BMW 520d

| | | |
|---|----|------|
| 75 кг-дық жүгімен, 90%-ға толтырылған бағымен, арнайы жинақтамасыз жүруге дайындық күйіндегі меншікті массасы | кг | 1850 |
| Рұқсат етілген толық массасы | кг | 2405 |
| Қосымша жүк | кг | 630 |
| Алдыңғы оське рұқсат етілген жүктеме | кг | 1165 |
| Артқы оське рұқсат етілген жүктеме | кг | 1360 |
| Төбеге орналастырылған жүксалғыш пен жүктің рұқсат етілген салмағы | кг | 75 |

BMW 520d xDrive

75 кг-дық жүгімен, 90%-ға толтырылған бағымен, арнайы жинақтамасыз жүруге дайындық күйіндегі меншікті массасы кг 1905

Рұқсат етілген толық массасы кг 2460

Қосымша жүк кг 630

Алдыңғы оське рұқсат етілген жүктеме кг 1210

Артқы оське рұқсат етілген жүктеме кг 1360

Төбеге орналастырылған жүксалғыш пен жүктің рұқсат етілген салмағы кг 75

Тіркеме сүйреп жүру

BMW 520i Седан

ЕО-да пайдалануға арналған рұқсатқа сәйкес сүйретілетін жүктің салмағы. Мәндерді ықтимал ұлғайту туралы толық ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Тежегішсіз сүйретілетін жүктің массасы кг 750

12 %-ға дейінгі өрге шыққан кезде, тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы кг 2000

8 %-ға дейінгі өрге шыққан кезде, тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы кг 2000

Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін максималды жүктеме кг 100

Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін минималды жүктеме кг 25

Артқы белдікке рұқсат етілген жүктеме, тартқыш автокөлік кг 1450

Рұқсат етілген толық салмақ, тартқыш автокөлік кг 2435

BMW 520d Седан

ЕО-да пайдалануға арналған рұқсатқа сәйкес сүйретілетін жүктің салмағы. Мәндерді ықтимал ұлғайту туралы толық ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

| | | |
|---|----|------|
| Тежегішсіз сүйретілетін жүктің массасы | кг | 750 |
| 12 %-ға дейінгі өрге шыққан кезде, тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы | кг | 2000 |
| 8 %-ға дейінгі өрге шыққан кезде, тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы | кг | 2000 |
| Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін максималды жүктеме | кг | 100 |
| Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін минималды жүктеме | кг | 25 |
| Артқы белдікке рұқсат етілген жүктеме, тартқыш автокөлік | кг | 1490 |
| Рұқсат етілген толық салмақ, тартқыш автокөлік | кг | 2505 |

BMW 520d xDrive седаны

ЕО-да пайдалануға арналған рұқсатқа сәйкес сүйретілетін жүктің салмағы. Мәндерді ықтимал ұлғайту туралы толық ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

| | | |
|---|----|------|
| Тежегішсіз сүйретілетін жүктің массасы | кг | 750 |
| 12 %-ға дейінгі өрге шыққан кезде, тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы | кг | 2000 |
| 8 %-ға дейінгі өрге шыққан кезде, тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы | кг | 2000 |
| Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін максималды жүктеме | кг | 100 |
| Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін минималды жүктеме | кг | 25 |
| Артқы белдікке рұқсат етілген жүктеме, тартқыш автокөлік | кг | 1490 |
| Рұқсат етілген толық салмақ, тартқыш автокөлік | кг | 2560 |

Тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нүктелері

Бекіту нүктелері автокөліктің нөлдік белгісіне қатысты көрсетілген. Асылма артқы белдікке қатысты көрсетілген. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

| | | Ұзындығы | Ені | Биіктігі |
|--|----|----------|------|----------|
| Бекіту нүктесі 1 | мм | 3827 | -471 | 210 |
| Бекіту нүктесі 2 | мм | 3827 | 471 | 210 |
| Бекіту нүктесі 3 | мм | 3827 | -471 | 91 |
| Бекіту нүктесі 4 | мм | 3827 | 471 | 91 |
| Артқы ілінісу нүктесінің максималды рұқсат етілетін асылмасы | мм | 1194 | — | — |

Құю көлемдері

BMW 5-ші серия Седан

| | | |
|--------------------|------|----|
| Отын бағы, шамамен | Литр | 60 |
|--------------------|------|----|

Отын сапасы бойынша қосымша деректерді ескеріңіз, [417](#)-бетті қараңыз.

Бала бекіту жүйелерінің орындықтары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Бала орындықтарын өндірушілерге арналған ақпарат

Жалпы ережелер

Еуропалық экономикалық комиссияның ECE-R 16 және ECE-R 129 стандарттары бойынша бала бекіту жүйелерін тиісті орындықтарда пайдалану мүмкіндігі туралы ақпарат.

Бала орындықтарын отырғызу орындарына бекіту жүйелерін пайдалану мүмкіндігі

| Орындықтардың қалпы | 1 | 3 — қауіпсіздік жастығы ҚОС. | 3 — қауіпсіздік жастығы OFF — а) | 4 | 5 | 6 |
|---|-----|------------------------------|----------------------------------|----|-----|----|
| Белбеу көмегімен әмбебап бекіту үшін жарамды орындық қалпы. | Жоқ | Иә алдыға қаратылған | Иә артқа қаратылған | Иә | Иә | Иә |
| i-Size үшін орындық қалпы. | Жоқ | Жоқ | Жоқ | Иә | Жоқ | Иә |
| Бүйірлік бекітуге жарамды орындық қалпы: L1/L2. | Жоқ | Жоқ | Жоқ | Иә | Жоқ | Иә |
| Артқа бағытталған ең үлкен бекітпе: R1/R2X/R2/R3. | Жоқ | Жоқ | Жоқ | R3 | Жоқ | R3 |
| Алға бағытталған ең үлкен бекітпе: F2X/F2/F3. | Жоқ | Жоқ | Жоқ | F3 | Жоқ | F3 |
| Бустердің ең үлкен жарамды бекітпесі: B2/B3. | Жоқ | Жоқ | Жоқ | B3 | B3 | B3 |

Орындықтардың қалпы **1** **3 — қауіпсіздік жастығы ҚОС.** **3 — қауіпсіздік жастығы OFF — а)** **4** **5** **6**

i-Size рұқсаты жоқ орындық қалпы i-Size тіреуімен үйлеспейді.

ISOFIX төменгі бекітпелерімен орындық қалпы Top Tether белбеуінсіз болмауы тиіс.

ISOFIX төменгі екі бекітпесінің арасында ересектерге арналған қауіпсіздік белбеулерінің құлыптары жоқ.

а) Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын сәндіріп қою мүмкіндігі жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты.

| Орындықтың нөмірі | Автокөліктегі қалпы |
|-------------------|----------------------------|
| 1 | Сол жақ алдыңғы |
| 2 | Ортадағы алдыңғы |
| 3 | Оң жақ алдыңғы |
| 4 | Екінші қатарда сол жақтағы |
| 5 | Екінші қатарда ортадағы |
| 6 | Екінші қатарда оң жақтағы |
| 7 | Үшінші қатарда сол жақтағы |
| 8 | Үшінші қатарда ортадағы |
| 9 | Үшінші қатарда оң жақтағы |

ҚОСЫМША

Жалпы ережелер

Қажет болса, автокөлікті пайдаланушы нұсқаулығының жаңартулары осы жерде жарияланады.

Басып шығаруға қол қойғаннан кейін жаңарту

Автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығына қол қойылғаннан кейін басып шығарылған пайдаланушы нұсқаулығында келесі тарау жаңартылды:

- ▷ Хабарлама: EDR оқиғалар туралы деректерді тіркегіші.

License Texts and Certifications

Kazakhstan

Comfort Access



А-дан Я-ға дейін

Алфавиттік көрсеткіш

0-9

3D-шолу [297](#)

48 В технологиясы, жұмсақ гибрид технологиясы бөлімін қараңыз [435](#)

A

ABS, «Тежегішті блоктау жүйесі» бөлімін қараңыз [245](#)

Active Guard жүйесі, интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қараңыз [204](#)

AdBlue бүркілетін SCR жүйесі [419](#)

AdBlue жүйесі, қосымша құю [420](#)

AdBlue минималды деңгейде [420](#)

AdBlue төмен температураларда [421](#)

AdBlue, AdBlue бүркілетін SCR жүйесі бөлімін қараңыз [419](#)

Alcantara, күтім жасау, Мата тыстамаға күтім жасау бөлімін қараңыз [452](#)

Amazon Alexa Car Integration [65](#)

Android Auto, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Apple CarPlay, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Assistance, BMW [438](#)

Assisted Driving Mode Plus, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Assisted Driving Mode, жолақпен қозғалу, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Assisted View [177](#)

AUTO H, автоматты түрде ұстап тұру бөлімін қараңыз [155](#)

B

Bluetooth арқылы аудио, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Bluetooth-ды қолдану арқылы қосылу, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW Assistance, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW Curved Display [54](#)

BMW Digital Key [98](#)

BMW Drive Recorder [238](#)

BMW IconicSounds [323](#)

BMW ID [77](#)

BMW iDrive [50](#)

BMW Intelligent Personal Assistant [60](#)

BMW Live Cockpit Plus, «BMW Curved Display» бөлімін қараңыз [54](#)

BMW Live Cockpit Professional, «BMW Curved Display» бөлімін қараңыз [54](#)

BMW Natural Interaction, BMW қимылдармен басқару бөлімін қараңыз [66](#)

BMW SIM Reader, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW Theatre Screen, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW xDrive [248](#)

BMW жолдағы көмегі [439](#)

BMW жолдағы көмек қызметі [438](#)

BMW жолдағы көмек қызметі, BMW жолдағы көмегі бөлімін қараңыз [439](#)

BMW қимылдармен басқару [66](#)

BMW қызметтері, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW мобильді қолданбасы, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW операциялық жүйесі, BMW iDrive бөлімін қараңыз [50](#)

BMW техникалық қызмет көрсету жүйесі,
Техникалық қызмет көрсету жүйесі бөлімін
қараңыз [430](#)
Boost Control функциясы [150](#)
Boost режимі [150](#)
Boost, Boost Control бөлімін қараңыз [150](#)
Boost, Boost Режимі бөлімін қараңыз [150](#)

C

CBS, «Сервистік интервал индикаторы»
бөлімін қараңыз [430](#)
Center Airbag [200](#)
Comfort Access, Жайлы қолжетімділік бөлімін
қараңыз [91](#)
Connected Music, навигация, ойын-сауық және
байланыс жүйелерінің пайдаланушы
нұсқаулығын қараңыз [6](#)
ConnectedDrive жүйесі, Навигация, ойын-
сауық және байланыс жүйелеріне арналған
пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
ConnectedDrive сервистері, Навигация, ойын-
сауық және байланыс жүйелеріне арналған
пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
Curved Display [54](#)

D

Digital Key [98](#)
Drive Recorder [238](#)
Driver Attention Camera [244](#)
DSC, Динамикалық тұрақтылықты бақылау
жүйесі бөлімін қараңыз [245](#)
DTC, Жоғары қозғалыс динамикасын баптау
бөлімін қараңыз [247](#)

E

ECO динамикалық жарықтандыру
функциясы [189](#)
ECO жарықтандыру функциясы,
динамикалық [189](#)
Efficient Mode [382](#)
Efficient Mode жүру режимі, My Modes бөлімін
қараңыз [151](#)
Efficient Mode, My Modes бөлімін қараңыз [151](#)
Efficient жүру режимі [382](#)

e-SIM-ді қолдану арқылы телефония,
навигация, ойын-сауық және байланыс
жүйелеріне арналған пайдаланушы
нұсқаулығын қараңыз [6](#)
ESP, Динамикалық тұрақтылықты бақылау
жүйесі бөлімін қараңыз [245](#)

G

GPS навигация жүйесі, навигация, ойын-
сауық және байланыс жүйелерінің
пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

H

HomeLink, Кіріктірілген әмбебап қашықтан
басқару пульті бөлімін қараңыз [341](#)

I

iBrake-PostCrash [242](#)
IconicSounds [323](#)
iDrive [50](#)
Intelligent Personal Assistant [60](#)
i-Size бала бекіту жүйелері [135](#)
ISOFIX, бала орындығының бекітпесі [134](#)

K

Key Card [97](#)
Key Card көмегімен жабу [97](#)
Keyless-Go, Жайлы қолжетімділік бөлімін
қараңыз [91](#)
Kick-down функциясы, Steptronic БАҚ [144](#)

L

Live Cockpit Plus, «BMW Curved Display» бөлімін
қараңыз [54](#)
Live Cockpit Professional, «BMW Curved Display»
бөлімін қараңыз [54](#)
Live Vehicle [160](#)

M

Mobility жөндеу жиынтығы, Шиналарға
арналған Mobility Set апаттық жиынтығы
бөлімін қараңыз [394](#)
MODE түймесі, жылдамдықты реттеу жүйелері
бөлімін қараңыз [254](#)

MP3-плеер, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдалану нұсқаулығын қараңыз [6](#)

My BMW қолданбасы, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

My Modes [151](#)

N

No Passing ақпараты, Басып озуға тыйым салу аймақтарының индикаторы бар жылдамдықты шектеу индикаторы бөлімін қараңыз [251](#)

O

OBD, «Борттық диагностика» бөлімін қараңыз [431](#)

OFF индикаторы, «Пайдалануға дайындық режимі және жүруге дайындық күйі» бөлімін қараңыз [173](#)

P

Panorama View, Панорамалық көрініс бөлімін қараңыз [299](#)

PDC, Тұрақ қою кезіндегі қашықтықты басқару жүйесі бөлімін қараңыз [302](#)

Personal Mode жүру режимі, My Modes бөлімін қараңыз [151](#)

Personal Mode, My Modes бөлімін қараңыз [151](#)

Plus тұраққа қою көмекшісі, Тұраққа қою жүйелері бөлімін қараңыз [289](#)

PostCrash-iBrake [242](#)

Professional артқа жүру көмекшісі [320](#)

Professional тұраққа қою көмекшісі, Тұраққа қою жүйелері бөлімін қараңыз [289](#)

R

READY индикаторы, «Пайдалануға дайындық режимі және жүруге дайындық күйі» бөлімін қараңыз [173](#)

Remote Software Upgrade [71](#)

Restricted Driving, BMW Digital Key бөлімін қараңыз [98](#)

RME рапс метилэфирі, дизель бөлімін қараңыз [418](#)

RME, метилді рапс эфирі, дизель бөлімін қараңыз [418](#)

S

Safe Share функциясы, BMW Digital Key бөлімін қараңыз [98](#)

SET түймесі, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Shift Lights, тахометр [174](#)

SIM Reader, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Software Upgrade, Remote Software Upgrade бөлімін қараңыз [71](#)

SOS түймесі, Заңмен талап етілетін төтенше қоңырау шалу бөлімін қараңыз [440](#)

Speed Limit Device, жылдамдықты шектеу жүйесі, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Sport Mode жүру режимі, My Modes бөлімін қараңыз [151](#)

Sport Mode, My Modes бөлімін қараңыз [151](#)

SPORT PLUS баптау, Жоғары қозғалыс динамикасын баптау бөлімін қараңыз [247](#)

Steptronic беріліс қорабы [144](#)

Steptronic спорттық БАК, Steptronic беріліс қорабы бөлімін қараңыз [144](#)

SYNC бағдарламасы, автоматты климат-контроль [331](#)

T

Teleservices, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Travel & Comfort System [345](#)

U

UCC, «Бағдаршамдарды тану» бөлімін қараңыз [286](#)

Upgrade, Remote Software Upgrade бөлімін қараңыз [71](#)

USB ағытпасы, автокөліктері орналасуы [344](#)

USB арқылы аудио, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

V

VIN нөмірі [18](#)
VIN, VIN нөмірі бөлімін қараңыз [18](#)

W

Welcome Light Carpet жарық жолағы,
«Сәлемдесу жарығы» бөлімін қараңыз [188](#)
Wi-Fi арқылы қосылу, навигация, ойын-сауық,
байланыс жүйелерінің пайдаланушы
нұсқаулығын қараңыз [6](#)

X

xDrive [248](#)

A

Автобағдарлама, кіріктірілген автоматты
жылыту және кондициялау жүйесі [326](#)
Автокөлік датчиктері [40](#)
Автокөлік дәрі-дәрмек қобдишасы [437](#)
Автокөлік кілті [83](#)
Автокөлік кілті, Автокөлік кілті бөлімін
қараңыз [83](#)
Автокөлік кілті, жоғалту [84](#)
Автокөлік кілті, қосымша [84](#)
Автокөлікке күтім жасау [451](#)
Автокөлікке кіріктірілген пайдаланушы
нұсқаулығы [6](#)
Автокөлікпен проблемалар, Апат
жағдайындағы көмек бөлімін қараңыз [437](#)
Автокөліктегі индикация, Live Vehicle бөлімін
қараңыз [160](#)
Автокөліктегі мобильді байланыс [364](#)
Автокөліктен шығу кезіндегі ескерту [217](#)
Автокөліктерді жуу, автоматты [449](#)
Автокөлікті жуу [449](#)
Автокөлікті қашықтан басқару, Навигация,
ойын-сауық және байланыс жүйелеріне
арналған пайдаланушы нұсқаулығын
қараңыз [6](#)
Автокөліктің жұмыс күйі [45](#)
Автокөліктің көп қабатты әйнектері [364](#)
Автокөліктің күйі [179](#)
Автоматты апаттық тежелу, PostCrash-iBrake
бөлімін қараңыз [242](#)
Автоматты бағдарлама, автоматты климат-
контроль [326](#)

Автоматты беріліс қорабы, Steptronic беріліс
қорабы бөлімін қараңыз [144](#)
Автоматты жуу желісі [449](#)
Автоматты жуу қондырғылары [449](#)
Автоматты климат-контроль [324](#)
Автоматты құлыптау [104](#)
Автоматты оталдыру/тоқтату жүйесі [142](#)
Автоматты Старт/Стоп [142](#)
Автоматты түрде күңгірттелетін салондағы
артқы көрініс айнасы [127](#)
Автоматты түрде құлыпты ашу [104](#)
Автоматты түрде ұстап тұру функциясымен
тұраққа қою [155](#)
Автоматты түрде ұстау [155](#)
Автономды желдету / автономды жылыту
жүйесі [336](#)
Ағаш бөлшектер, күтім [453](#)
Ағымдағы жүру режимі [180](#)
Айдап әкетуге қарсы жүйе, құпия
болттар [410](#)
Айдап әкетуден қорғау сигнал беру жүйесі,
Күзеттік сигнал беру жүйесі бөлімін
қараңыз [105](#)
Айна күйін сақтау, Жад функциясы тарауын
қараңыз [129](#)
Айналма қозғалысы бар жол қиылыстарын
жарықтандыру [191](#)
Айналымдар санының индикациясы,
Спорттық аспаптар тақтасы бөлімін
қараңыз [180](#)
Аквақалқу [365](#)
Акумулятор [434](#)
Акумулятор батареясы, кәдеге жарату [436](#)
Акумулятор батареясын ауыстыру, автокөлік
кілті [84](#)
Акселерометр [178](#)
Акустикалық жаяу жүргіншілер
қорғанышы [142](#)
Ақаулар индикаторлары, Көлік құралының
параметрлерін автоматты түрде бақылау
жүйесі бөлімін қараңыз [162](#)
Ақаулық жағдайында сүйреу [445](#)
Ақылды көмекші [60](#)
Алғашқы көмек көрсету жиынтығы, Дәрі-
дәрмек қобдишасы бөлімін қараңыз [437](#)

- Алдағы автокөлікке дейінгі қашықтық, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз **254**
- Алдыңғы әйнек, булануын кетіру **332**
- Алдыңғы әйнек, жібіту **332**
- Алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна, бұру, Тұрақ күйіне автоматты түрде қойылуы бөлімін қараңыз **127**
- Алдыңғы жолаушының үрмелі қауіпсіздік жастығы, бақылау шамы **202**
- Алдыңғы камера, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз **40**
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары **199**
- Алдыңғы орындықтар **114**
- Алдыңғы орындықтарды калибрлеу **118**
- алдыңғы радар датчигі, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз **40**
- Алдыңғы шамдарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз **434**
- Алыс сапарлар **175**
- Антифриз, Әйнекжуғыш сұйықтығы бөлімін қараңыз **428**
- Апат жағдайындағы көмек **437**
- Апат, көмек **437**
- Апаттардың алдын алу, Белсенді қорғаныс бөлімін қараңыз **241**
- Апаттық аялдау белгісі **437**
- Апаттық аялдау көмекшісі **233**
- Апаттық дөңгелегі бар жүксалғыш, ұлғайту **357**
- Апаттық жағдайда құлыпты ашу, отын бағы аузының қақпағы **387**
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі **437**
- Апаттық қозғалу жолағын автоматты түрде құру **273**
- Апаттық құлыптан шығару, жүксалғыш қақпағы **97**
- Апаттық қызмет, BMW жолдағы көмек бөлімін қараңыз **439**
- Апаттық қызмет, BMW жолдағы көмек қызметі бөлімін қараңыз **438**
- Апаттық тежегіш, Апаттық аялдау көмекшісі бөлімін қараңыз **233**
- Арқалық контуры, Бел тіреуіші бөлімін қараңыз **117**
- Арқалық, орындықтар **114**
- Арнайы жинақтама, Көлік құралының жинақтамасы бөлімін қараңыз **8**
- Артқа жүру көмекшісі **320**
- артқы аспалы жүксалғыш, артқы бекіту кронштейні бөлімін қараңыз **378**
- Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі, әйнектер **110**
- Артқы бекіту кронштейні **378**
- Артқы габарит шамдарын ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз **434**
- Артқы дөңгелектерді басқару, Интегралды руль бөлімін қараңыз **249**
- Артқы жақта кондициялауды бұғаттау **326**
- Артқы жақтағы кондициялау **324**
- Артқы жақтан соқтығысудың алдын алу, «Артқы жақтан соқтығысудың алдын алу жүйесі» бөлімін қараңыз **229**
- Артқы көрініс айнасы сыртта **126**
- Артқы көрініс камерасы **295**
- Артқы көрініс камерасы, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз **40**
- Артқы орындықтардың арқалықтары, жинау **358**
- Артқы терезе жылытқышы **332**
- Артқы тұман шамы **191**
- Артқы тұман шамы, ауыстыру, Шамдар мен шырақтар бөлімін қараңыз **434**
- Артқы шамдарды ауыстыру, Шамдар мен шырақтар бөлімін қараңыз **434**
- Арттан соққы алудың алдын алу жүйесі **229**
- Аспа **323**
- Аспаптар тақтасы **158**
- Аспаптар тақтасы, Аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз **158**
- Аспаптар тақтасындағы таңдау тізімі **171**
- Аспаптар тақтасының көмескі жарығы **192**
- Ауа ағындарын жеке үлестіру **329**
- Ауа ағындарын үлестіру, қолмен **329**
- Ауа айналымы, Ауаны рециркуляциялау режимі бөлімін қараңыз **331**
- Ауа қысымы, шиналар **388**
- Ауа мөлшері, автоматты климат-контроль **328**
- Ауа өткізгіштер, Желдету бөлімін қараңыз **334**
- Ауа сапасы **335**
- Ауа толтыру қысымы, шиналар **388**

- Ауа шығаратын тесіктер, Желдету бөлімін қараңыз [334](#)
- Ауамен кептіру, Салқындату функциясы бөлімін қараңыз [330](#)
- Ауаны рециркуляциялау режимі [331](#)
- Аудио, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Аудиоплеер, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Ауыр жүк, орналастыру [356](#)
- Ауыстыру, дискілер мен шиналар [391](#)
- Ауыстырылатын коды бар басқару пульті [342](#)
- Ауыстырып қосқыш, Кокпит бөлімін қараңыз [36](#)
- Ашу және жабу [83](#)
- Аяқ тежегіші [365](#)
- Ә**
- Әдеттерді автоматтандыру, BMW Intelligent Personal Assistant көмекшісі [65](#)
- Әйнек люк [110](#)
- Әйнек люкті, күнқағар қалқаны қайта баптау [112](#)
- Әйнек, жібіту [332](#)
- Әйнекжуғыш сұйықтығы [428](#)
- Әйнеккөтергіштер [107](#)
- Әйнеккөтергішті бұғаттау, Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі бөлімін қараңыз [110](#)
- Әйнектазартқыш [194](#)
- Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру [433](#)
- Әйнектазартқыштар, қайырылған күйі [197](#)
- Әйнектазартқыштардың автоматты жұмыс режимі, Жаңбыр датчигі бөлімін қараңыз [196](#)
- Әмбебап қашықтан басқару пульті [341](#)
- Әріптер мен сандарды енгізу [52](#)
- Б**
- Бағалы ағаш түрлерінен жасалған бөлшектер, күтім жасау [453](#)
- Бағдар және жол қиылыстарынан өту көмекшісі, бағдаршамдарды тану бөлімін қараңыз [286](#)
- Бағдар, навигация, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Бағдарламалық жасақтама нұсқасы, Remote Software Upgrade бөлімін қараңыз [71](#)
- Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту, Remote Software Upgrade бөлімін қараңыз [71](#)
- Бағдаршамдарды тану [286](#)
- Бағдаршамды тану [286](#)
- Байланыс, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Бақылау шамдары [163](#)
- Бақылау шамы, алдыңғы жолаушының үрмелі қауіпсіздік жастығы [202](#)
- Бала бекіту қауіпсіздік жүйелері, Балаларды қауіпсіз тасымалдау бөлімін қараңыз [131](#)
- Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату [132](#)
- Бала орындықтары, Балаларды қауіпсіз тасымалдау бөлімін қараңыз [131](#)
- Бала орындықтарын орнату [132](#)
- Бала орындықтарының кластары, «Бала бекіту жүйелеріне жарамды орындықтар» бөлімін қараңыз [138](#)
- Балаларды қауіпсіз тасымалдау [131](#)
- Балаларды тасымалдау [131](#)
- Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды таңдау [131](#)
- Балаларды тасымалдауға арналған орын [131](#)
- Балалардың пассивті қорғанышы [140](#)
- Бас пайдаланушы, BMW ID бөлімін қараңыз [79](#)
- Басқа арналған қауіпсіздік жастығы [200](#)
- Басқару дисплейі [54](#)
- Басқару және индикациялау тұжырымдамасы, BMW iDrive бөлімін қараңыз [50](#)
- Басқару иінтірегі, Steptronic БАҚ [144](#)
- Басқару принципі, BMW iDrive бөлімін қараңыз [50](#)
- Басқару пульті, ауыстырылатын код [342](#)
- Бассүйегіштер мен орындықтар [114](#)
- Бассүйегіштер, алдыңғы [122](#)
- Бассүйегіштер, артқы [124](#)
- Басты бет, Интернет бөлімін қараңыз [7](#)
- Басып озуға тыйым салу индикаторы [251](#)

- Басып шығаруға қол қойылғаннан кейін жаңарту **9**
- Бәсеңдеткіш, Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі бөлімін қараңыз **363**
- Бейне, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
- Бейнежазба, «BMW Drive Recorder» бөлімін қараңыз **238**
- Бейнежазғыш, «BMW Drive Recorder» бөлімін қараңыз **238**
- Бейтарап тазартқыш құрал, Жеңіл қорытпалы дискілер, күтім жасау бөлімін қараңыз **452**
- Бейімделетін Professional аспасы **323**
- Бейімделетін аспа **323**
- Бейімделетін рекуперация **380**
- Бейімделетін спорттық руль **249**
- Бейімделетін стоп-сигналдар, Динамикалық стоп-сигналдар бөлімін қараңыз **238**
- Бекіту, жүк **356**
- Бел бөлігінің тіреуіші, Бел тіреуіші бөлімін қараңыз **117**
- Бел тіреуіші **117**
- Белбеуді тағу, Қауіпсіздік белбеулері бөлімін қараңыз **119**
- Белбеудің керілуі **119**
- Белбеулер, Қауіпсіздік белбеулері бөлімін қараңыз **119**
- Белсенді көмірі бар сүзгі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараңыз **335**
- Белсенді круиз-контроль, қашықтықты бақылау жүйесі, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз **254**
- Белсенді қорғаныш **241**
- Белсендіру фразасы **61**
- Белсендіру, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы **202**
- Бензин **417**
- Бензин сапасы **418**
- Бензинді қозғалтқышқа арналған күйе сүзгісі, Пайдаланылған газдардың күйе сүзгісі бөлімін қараңыз **363**
- Беріліс қорабы, Steptronic беріліс қорабы бөлімін қараңыз **144**
- Беріліс қорабын апаттық жағдайда бұғаттан шығару, бұғаттау **147**
- Беріліс қорабын бұғаттан шығару, электронды **147**
- Беріліс, Steptronic беріліс қорабы бөлімін қараңыз **144**
- Бетбелгілер, iDrive **53**
- Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту **206**
- Биодизель отыны **418**
- Биіктік, автокөлік **456**
- Болжау функциясы бар жылдамдықты шектеу индикаторы **253**
- Болжау, жылдамдықты шектеу индикаторы **253**
- Борттық диагностика **431**
- Борттық компьютер, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараңыз **175**
- Борттық монитор, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз **54**
- Бос айнарудан сақтау жүйесі, Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі бөлімін қараңыз **245**
- Бос жүріспен еркін жүру, Еркін қозғалыс бөлімін қараңыз **381**
- Бос жүріспен еркін қозғалу **381**
- Бөлшектер мен керек-жарақтар **10**
- Бөлшектер, ауыстыру **433**
- Бөлшектерді ауыстыру **433**
- Бөтелке ұстағыш, алдыңғы, Стақанқойғыштар, алдыңғы бөлімін қараңыз **352**
- Бөтелке ұстағыш, артқы, Артқы стаканқойғыштар бөлімін қараңыз **353**
- Булану, алдыңғы әйнек **332**
- Бұғаттау, баптаулар **103**
- Бұраудың және басудың есебінен орындаушы элемент, Контроллер бөлімін қараңыз **55**
- Бұру, алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна, Тұрақ күйіне автоматты түрде қойылуы бөлімін қараңыз **127**
- Бұрылу траекториясы, қосымша индикаторлар, камералардан алынған кескіндер **293**
- Бұрылу туралы ескерту, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз **206**
- Бұрылу шеңбері, автокөлік **456**
- Бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыпылықтауы **183**
- Бұрылыс көрсеткіші **183**
- Бұрылыс көрсеткіші, бақылау шамы **168**

Бұрылыс көрсеткіші, шамдарды ауыстыру,
Шамдар мен жарықтар бөлімін
қараңыз [434](#)

Бұрылыстарды бейімдеп жарықтандыру [190](#)

Бұрылыстарды жарықтандыру,
бейімделетін [190](#)

Бұрылыстарды статикалық
жарықтандыру [191](#)

Бұрыс қозғалыс туралы ескерту [232](#)

Бүйірден соқтығысу туралы ескерту [227](#)

Бүйірден соқтығысудан белсенді қорғанышы
бар қозғалыс жолағында ұстау көмекшісі,
Бүйірден соқтығысу туралы ескерту бөлімін
қараңыз [227](#)

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы [199](#)

Бүкілмаусымдық шиналар, Қысқы шиналар
бөлімін қараңыз [393](#)

Бүкілмаусымдық шиналар, профиль [390](#)

Былғарыға күтім жасау [451](#)

Бір күнде жүріп өткен жолды есептегіш,
«Сапар туралы деректер» бөлімін
қараңыз [175](#)

Бірліктер, Өлшем бірліктерін баптау бөлімін
қараңыз [179](#)

В

Веб-сайт, Интернет бөлімін қараңыз [7](#)

Виджеттер, iDrive [51](#)

Виджеттер, аспаптар тақтасы, «Орталық
индикация алаңы» бөлімін қараңыз [175](#)

Г

Габариттер [456](#)

Газ шығару жүйесінің сүзгісі [363](#)

Гараж есігін ашатын құрылғы, Кіріктірілген
әмбебап қашықтан басқару пульті бөлімін
қараңыз [341](#)

Герметик, Шиналарға арналған Mobility Set
апаттық жиынтығы бөлімін қараңыз [394](#)

Д

Датчиктер, күтім жасау [454](#)

Дауыспен басқару [60](#)

Дауыспен басқару жүйесі [60](#)

Дауыспен енгізу, BMW Intelligent Personal
Assistant бөлімін қараңыз [60](#)

Дауысты байланыс құрылғысы, Навигация,
ойын-сауық және байланыс жүйелеріне
арналған пайдаланушы нұсқаулығын
қараңыз [6](#)

Дауыстық жүйенің пайдаланушы нұсқаулығы,
BMW Intelligent Personal Assistant
көмекшісі [62](#)

Дербес eSIM, навигация, ойын-сауық және
байланыс жүйелерінің пайдаланушы
нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Дербес деректер, өшіру [76](#)

Дербес қосылу нүктесі, навигация, ойын-
сауық және байланыс жүйелеріне арналған
пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Деректер, Дербес деректер, өшіру бөлімін
қараңыз [76](#)

Деректерді қорғау, баптаулар [76](#)

Дефлекторлар, Желдету тарауын
қараңыз [334](#)

Диагностикалау үшін қосылу [431](#)

Диагностикалық ағытпа [431](#)

Дизель отыны [418](#)

Дизельді қозғалтқыштың күйе сүзгісі, Газ
шығару жүйесінің сүзгісі бөлімін
қараңыз [363](#)

Динамикалық амортизаторлар, Бейімделетін
аспа бөлімін қараңыз [323](#)

Динамикалық стоп-сигналдар [238](#)

Динамикалық тұрақтылықты бақылау
жүйесі [245](#)

Динамиктер жарығы [194](#)

Дискілер мен шиналар [388](#)

Дискілер мен шиналар, ауыстыру [391](#)

Дискілер мен шиналарды ауыстыру [391](#)

Домкратты бекітетін бекітпелер [411](#)

Дөңгелек базасы, автокөлік [456](#)

Дөңгелекті ауыстыру [408](#)

Дыбыс деңгейі, қимылдармен басқару [66](#)

Дыбыс деңгейі, навигация, ойын-сауық және
байланыс жүйелерінің пайдаланушы
нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Дыбысталу баптаулары, навигация, ойын-
сауық және байланыс жүйелерінің
пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Е

Еден кілемшелері, күтім жасау [453](#)

Екпінде датчигі, «Акселерометр» бөлімін қараңыз [178](#)
 Енгізу, iDrive [52](#)
 Енгізуді салыстыру [53](#)
 Ені, автокөлік [456](#)
 Ең аз бұрылу шеңбері, автокөлік [456](#)
 Еркін қозғалыс [381](#)
 Ескертпелер [6](#)
 Ескерту функциясы, артқы жақтан соқтығысу [229](#)
 Ескертулер, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [162](#)
 Ескі аккумулятор батареясын кәдеге жарату [436](#)
 Есік ашқан кездегі сақтандыру, шығу кезіндегі ескерту бөлімін қараңыз [217](#)
 Есік тұтқаларын жарықтандыру, Сәлемдесу жарығы бөлімін қараңыз [188](#)
 Есіктердегі қалталар [351](#)
 Есіктердің құлпын қолмен ашу, кіріктірілген кілт бөлімін қараңыз [85](#)
 Есіктің ашылу бұрышы [301](#)

Ж

Жад құрылғысы, Көлік құралының деректері және деректерді қорғау бөлімін қараңыз [11](#)
 Жад функциясы [129](#)
 Жазғы шиналар, протектор суреті [390](#)
 Жайлы қолжетімділік [91](#)
 Жайлы отыру [118](#)
 Жайлы түсу [118](#)
 Жалауша астағыш [367](#)
 Жалған дабыл, Сигнал беру жүйесінің жалған іске қосылуы, алдын алу бөлімін қараңыз [106](#)
 Жалғау, электр құрылғылары, «Розеткалар» бөлімін қараңыз [343](#)
 Жанармай сапасы [417](#)
 Жаңбыр датчигі [196](#)
 Жаңбыр датчигі режимі [196](#)
 Жарақаттан қорғау функциясы, терезелер [109](#)
 Жарық ағынының айналымы бөлінуі [190](#)
 Жарық кілемшесі, «Welcome Light Carpet жарық жолағы» бөлімін қараңыз [188](#)
 Жарық сигналы [183](#)

Жарықдиодтарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз [434](#)
 Жарықдиодты фаралар, ауыстыру, Шамдар мен шырақтар бөлімін қараңыз [434](#)
 Жарықтандыру [183](#)
 Жарықтандыру аспаптарының бейімделетін функциялары [190](#)
 Жарықтандыру, динамиктер [194](#)
 Жарықтарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз [434](#)
 Жарықты ауыстырып қосқыш [185](#)
 Жарықтық, басқару дисплейі [55](#)
 Жарықтың көзді қарықтыру әрекетін әлсірету автоматты жүйесі, «Шалғай жарық көмекшісі» бөлімін қараңыз [184](#)
 Жарыс жолы [368](#)
 Жасанды қозғалтқыш шуы, Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау бөлімін қараңыз [142](#)
 Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау [203](#)
 Жаяу жүргіншілерді қорғау, акустикалық [142](#)
 Жаяу жүргіншілерді қорғау, белсенді [203](#)
 Жаяу жүргіншілердің болуы туралы ескерту, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз [206](#)
 Жедел көмек, BMW жолдағы көмек қызметі бөлімін қараңыз [438](#)
 Жедел фотосурет жасау камерасы, Салон камерасы бөлімін қараңыз [347](#)
 Жеке баптаулар [76](#)
 Жеке баптаулар, BMW ID бөлімін қараңыз [77](#)
 Жеке қауіпсіздік [9](#)
 Жеке профиль, BMW ID бөлімін қараңыз [77](#)
 Желдеткіш жұмысының инерциялық фазасы, Газ шығару жүйесінің сүзгісі бөлімін қараңыз [363](#)
 Желдеткіш, ауа мөлшері бөлімін қараңыз [328](#)
 Желдету [334](#)
 Желдету, Автономды желдету бөлімін қараңыз [336](#)
 Жеңіл қорытпалы дискілер, күтім жасау [452](#)
 Жергілікті WLAN сымсыз желісі бойынша қосылу, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Жергілікті уақыт, Уақыт бөлімін қараңыз [178](#)
 Жетек дыбысы, [323](#)
 Жетектік қуат төмендетілген [172](#)

- Жол қиылыстарынан өту көмекшісі,
Бағдаршамдарды тану бөлімін
қараңыз **286**
- Жол қиылысы туралы ескерту, Бетпе-бет
соқтығысу туралы ескерту бөлімін
қараңыз **206**
- Жолақпен жүру, Assisted Driving Mode,
жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін
қараңыз **254**
- Жолақты ауыстыру туралы ескерту
жүйесі **224**
- Жолаушыларды түсіру кезіндегі соқтығысу
қаупі **217**
- Жолда бұзылу, дөңгелекті ауыстыру **408**
- Жолда және жол қиылыстарында көмектесу
жүйесі, «Жылдамдықты бағдар
ерекшеліктеріне бейімдеу» бөлімін
қараңыз **282**
- Жолдағы ақпарат, Навигация, ойын-сауық
және байланыс жүйелеріне арналған
пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
- Жолдағы ақпарат, навигация, ойын-сауық
және байланыс жүйелерінің пайдаланушы
нұсқаулығын қараңыз **6**
- Жолдағы жағдай туралы онлайн ақпарат,
навигация, ойын-сауық және байланыс
жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын
қараңыз **6**
- Жолдардағы көктайғақ, Сыртқы температура
бөлімін қараңыз **174**
- Жолдардағы су **365**
- Жөнелу жоспары, автономды желдету /
автономды жылыту жүйесі бөлімін
қараңыз **336**
- Жөнелу уақыты, автономды жылыту **337**
- Жөнелу уақыты, қозғалтқышты қашықтан
оталдыру функциясының көмегімен
автономды кондициялау **339**
- Жуу, автокөлік **449**
- Жууға арналған су, Әйнекжуғыш сұйықтығы
бөлімін қараңыз **428**
- Жұмсақ гибрид технологиясы **435**
- Жұмсақ тыстамаға күтім жасау **452**
- Жұмыс температурасы, «Қозғалтқыш
температурасы» бөлімін қараңыз **173**
- Жұмыстың бұзылуы, автокөлік кілті **88**
- Жүйе тілі, баптау, Тіл бөлімін қараңыз **63**
- Жүк **355**
- Жүксалғыш **355**
- Жүксалғыш бөлімі, Жүксалғыш бөлімін
қараңыз **355**
- Жүксалғыш қақпағы, апаттық құлыптан
шығару **97**
- Жүксалғыш қақпағы, жанасусыз басқару **95**
- Жүксалғыш қақпағын ашу және жабу **93**
- Жүксалғыш қақпағын жанасусыз басқару **95**
- Жүксалғыш құлақшалары **356**
- Жүксалғыш, Төбедегі жүксалғыш көлденең
арқалықтары бөлімін қараңыз **367**
- Жүксалғыш, үлкейту **358**
- Жүксалғышқа жүк тиеу, Жүк бөлімін
қараңыз **355**
- Жүксалғышты ашу және жабу **93**
- Жүксалғышты құлыптау, Тұраққа қою қызметі
режимі бөлімін қараңыз **102**
- Жүксалғышты шұғыл ашу **97**
- Жүргізу көмекшісі, Интеллектуалды қауіпсіздік
бөлімін қараңыз **204**
- Жүргізуші профильдері **77**
- Жүргізуші профильдері, сәлемдесу экраны **78**
- Жүргізуші, «Жүргізуші зейінінің камерасы»
бөлімін қараңыз **244**
- Жүргізушінің белсенділігі, «Жүргізуші зейінінің
камерасы» бөлімін қараңыз **244**
- Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы **244**
- Жүргізушінің көмекші жүйелері **251**
- Жүргізушінің көмекші жүйесі, тұраққа қою,
Тұраққа қою жүйелері бөлімін қараңыз **289**
- Жүргізушінің көмекші жүйесінен ақпаратты
көрсету, «Assisted View» бөлімін
қараңыз **177**
- Жүргізушінің шаршау дәрежесінің
сигнализаторы, «Жүргізушінің шаршауын
бақылау көмекшісі» бөлімін қараңыз **243**
- Жүргізушінің шаршауын бақылау
көмекшісі **243**
- Жүру режимі, индикация **180**
- Жүруге дайын режимі, Автокөліктің жұмыстық
күйі бөлімін қараңыз **45**
- Жүріп өткен жолды есептегіш, «Сапар туралы
деректер» бөлімін қараңыз **175**
- Жүріс қоры **179**
- Жылдамдықты бағдар ерекшеліктеріне
бейімдеу **282**

Жылдамдықты реттеу жүйелері **254**
 Жылдамдықты үдету реттегіші, Жылдамдықты үдетуді басқару бөлімін қараңыз **149**
 Жылдамдықты үдетуді басқару **149**
 Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту **251**
 Жылдамдықты шектеу жүйесі, қолмен, Жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз **254**
 Жылдамдықты шектеу индикаторы **251**
 Жылдамдықты шектеу көмекшісі **280**
 Жылдамдықты шектеу, индикация, Жылдамдықты шектеу индикаторы бөлімін қараңыз **251**
 «Жылтыр Хром» түсті бөлшектер, күтім жасау **453**
 Жылыту, Автономды жылыту бөлімін қараңыз **336**

З

Заңда ұйғарылған шұғыл қоңырау шалу **440**
 Зауыттық баптаулар, Көлік құралының деректері, нөлдеу бөлімін қараңыз **77**
 Зиянды заттектер шығарындылары, пайдаланылған газдар шығарындылары бөлімін қараңыз **432**

И

Индикаторлар, Аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз **158**
 Индикация **158**
 Индикация көмескі жарығы, Аспаптар тақтасының көмескі жарығы бөлімін қараңыз **192**
 Индуктивті зарядтау, смартфон, «Сымсыз зарядтауға арналған астауша» бөлімін қараңыз **346**
 Интегралды белсенді руль **249**
 Интегралды белсенді рульмен басқару, Интегралды белсенді рульмен басқару бөлімін қараңыз **249**
 Интеллектуалды қауіпсіздік **204**
 Интервал индикациясы, техникалық қызмет көрсету хабары, **181**
 Иілу бұрышы, тіркеме сүйреп жүру көмекшісі **375**

К

Камера объективтері, күтім жасау **454**
 Камера перспективасы, автоматты **296**
 Камера перспективасы, жартылай автоматты **295**
 Камера, артқы көрініс камерасы **295**
 Камера, аспаптар тақтасы, «Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы» бөлімін қараңыз **244**
 Камералар, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз **40**
 Камералардан алынған кескіндердегі көмекші сызықтар **293**
 Камералардан алынған кескіндердегі тұраққа қою көмекші сызықтары, қосымша индикаторлар **293**
 Камералардан алынған кескіндердің қосымша индикаторлары **293**
 Камераны тазалау **454**
 Камераның автоматты перспективасы **296**
 Камераның жартылай автоматты перспективасы **295**
 Капот қақпағы **414**
 Капоттың белсенді қақпағы, Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау бөлімін қараңыз **203**
 Карта, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
 Карталарды жаңарту, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
 Катализатор, Пайдаланылған газдарды шығару ыстық жүйесі бөлімін қараңыз **363**
 Кәдеге жарату **432**
 Кәдеге жарату, Көлік құралының аккумулятор батареясы бөлімін қараңыз **436**
 Кәдеге жарату, салқындату сұйықтығы **428**
 Кедергілерді айналып өту жүйесі, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз **206**
 Кедергінің таңбалануы, қосымша индикаторлар, камералардан алынған кескіндер **293**
 Кептелісте жүру көмекшісі, Assisted Driving Mode Plus, жылдамдықты басқару жүйелері бөлімін қараңыз **254**

- Кепілдік 9
- Кергіш белбеулер, Жүксалғыш құлақшалары бөлімін қараңыз 356
- Керек-жарақтар мен бөлшектер 10
- Киім ілетін ілмектер 353
- Клиенттің қолдау қызметі 438
- Кокпит 36
- Колоннада жүру көмекшісі, Assisted Driving Mode Plus, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз 254
- Компрессор 395
- Кондиционер 324
- Консьерж-сервис, «BMW Assistance» бөлімін қараңыз 438
- Контактілер, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
- Контроллер 55
- Коррозия, тежегіш дискілері 366
- Косметикалық айна 343
- Көздерді қарықтыруға қарсы қорғаныш, Күнқағар бөлімін қараңыз 343
- Көктайғақ, Сыртқы температура бөлімін қараңыз 174
- Көлбеу бұрышы, орындық арқалығы 117
- Көлденең қозғалыс туралы ескерту 235
- Көлік жуу түрі 298
- Көлік жүргізу бойынша кеңестер, Қозғалы бойынша жалпы нұсқаулар бөлімін қараңыз 363
- Көлік құралын есептен шығару 432
- Көлік құралын жуу 449
- Көлік құралына жүк тиеу 355
- Көлік құралының аккумулятор батареясы 434
- Көлік құралының деректері және деректерді қорғау 11
- Көлік құралының деректері, нөлдеу 77
- Көлік құралының жинақтамасы 8
- Көлік құралының лак-бояу жабыны, күтім жасау 451
- Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі 162
- Көп функциялы руль, түймелер 36
- Көп функциялы ілмек 356
- Көрсеткіштер тақтасы, Аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз 158
- Көрсету, iDrive 52
- Круиз-контроль, Жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз 254
- Күзеттік сигнал беру жүйесі 105
- Күй индикаторы, шиналар 402
- Күй туралы ақпарат, iDrive 51
- Күйе сүзгісі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараңыз 335
- Күйе сүзгісі, Газ шығару жүйесінің сүзгісі бөлімін қараңыз 363
- Күн 178
- Күн, күн бөлімін қараңыз 178
- Күндізгі жүріс жарықтары 189
- Күнқағар 343
- Күнқағар қалқалар, артқы бүйірлік айнектер 109
- Күңгірт бояу, күтім жасау 451
- Күңгірттелетін салон айнасы 127
- Күңгірттелетін сыртқы айна 127
- Күтім жасау 449
- Күтім жасау, автокөлік 451
- Күтім жасау, дисплейлер, экрандар 452
- Күтім жасау, жеңіл қорытпалы дискілер 452
- Күтім жасау, проекциялық дисплей 452
- Күтім жасауға арналған құралдар 451
- Кілем жабыны, күтім жасау 453
- Кілт, Автокөлік кілті бөлімін қараңыз 83
- Кілт, механикалық 85
- Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті 341
- Кіріктірілген кілт 85
- Қажетті ТҚҚ, «Сервистік интервал индикаторы» бөлімін қараңыз 430
- Қайта баптау, «Шиналардың зақымдалу индикаторы» бөлімін қараңыз 407
- Қайта өңдеу, «Кедеге жарату» бөлімін қараңыз 432
- Қайырылған позиция, айнектазартқыштар 197
- Қалалық круиз-контроль, «Бағдаршамдарды тану» бөлімін қараңыз 286
- Қалыңқа келтіргіш, AdBlue бүркілетін SCR жүйесі бөлімін қараңыз 419
- Қарсы келе жатқан көлік туралы ескерту функциясы, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз 206

- Кате бағытта қозғалу туралы ескерту функциясы, Кате қозғалыс туралы ескерту бөлімін қараңыз [232](#)
- Қауіпсіздік белбеулері [119](#)
- Қауіпсіздік белбеулері, күтім жасау [453](#)
- Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керілуі [119](#)
- Қауіпсіздік жастықтары, сигнал шамы [201](#)
- Қауіпсіздік және ескерту, интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қараңыз [204](#)
- Қауіпсіздік жүйелері, Интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қараңыз [204](#)
- Қауіпсіздік жүйелері, Үрмелі қауіпсіздік жастықтары бөлімін қараңыз [199](#)
- Қауіпсіздік пакеті, Белсенді қорғаныс бөлімін қараңыз [241](#)
- Қауіпсіздік сымарқанына арналған құлақша, тіркеме сүйреп жүру [372](#)
- Қашықтан 3D-шолу [301](#)
- Қашықтан басқару пульті, Автокөлік кілті бөлімін қараңыз [83](#)
- Қашықтан басқару, «Тұраққа қоюды қашықтан басқару» бөлімін қараңыз [319](#)
- Қашықтық туралы ескерту, тұраққа қойған кезде қашықтықты бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [302](#)
- Қашықтықты бақылау жүйесі, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)
- Қимылдар, BMW қимылдармен басқару бөлімін қараңыз [66](#)
- Қимылдармен басқару [66](#)
- Қисаю датчигі [106](#)
- Қозғалтқыш дыбысы, BMW IconicSounds бөлімін қараңыз [323](#)
- Қозғалтқыш температурасы [173](#)
- Қозғалтқыш, автоматты Старт/Стоп жүйесі [142](#)
- Қозғалтқышты Key Card көмегімен оталдыру [97](#)
- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру функциясының көмегімен реттелетін автономды кондициялау [338](#)
- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру, «Автономды кондициялау» бөлімін қараңыз [338](#)
- Қозғалтқышты қосу, Жүруге дайын күйі бөлімін қараңыз [47](#)
- Қозғалтқышты оталдыру үшін және ақаулық жағдайында сүйреуге арналған нейлон арқан [447](#)
- Қозғалтқышты оталдыру үшін және ақаулық жағдайында сүйреуге арналған штанга [446](#)
- Қозғалтқышты оталдыру үшін сүйреу [445](#)
- Қозғалтқышты оталдыру, Жүруге дайын күйі бөлімін қараңыз [47](#)
- Қозғалтқышты оталдыру, оталдыру кезіндегі көмек [443](#)
- Қозғалтқышты өшіру, Жүруге дайын күйі бөлімін қараңыз [47](#)
- Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы [427](#)
- Қозғалтқышты сыртқы аккумулятордың көмегімен оталдыру, Оталдыру кезіндегі көмек бөлімін қараңыз [443](#)
- Қозғалтқыштың қызып кетуі, Қозғалтқыш температурасы бөлімін қараңыз [173](#)
- Қозғалтқыштың шуы, жасанды, Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау бөлімін қараңыз [142](#)
- Қозғалу бойынша жалпы нұсқаулар [363](#)
- Қозғалу бойынша нұсқаулар [362](#)
- Қозғалу, Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе бөлімін қараңыз [248](#)
- Қозғалыс [141](#)
- Қозғалыс басымдығы туралы ескерту [230](#)
- Қозғалыс динамикасы, баптау [247](#)
- Қозғалыс динамикасын баптау, My Modes бөлімін қараңыз [151](#)
- Қозғалыс жайлылығы [323](#)
- Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі [275](#)
- Қозғалыс жолағының сызықтары, қосымша индикаторлар, камералардан алынған кескіндер [293](#)
- Қозғалыс жолағының шектеуі, сақтандыру [219](#)
- Қозғалыс режимдерін ауыстырып қосу, My Modes бөлімін қараңыз [151](#)
- Қозғалыс режимінде қозғалтқыштың бос жүрісі, Еркін жүріс бөлімін қараңыз [381](#)
- Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері [245](#)
- Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе [248](#)
- Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі [307](#)

- Қол тежегіші, Тұрақ тежегіші бөлімін
қараңыз [153](#)
- Қолайсыз ауа райында жарықтандыру [191](#)
- Қолданбалар, навигация, ойын-сауық және
байланыс жүйелеріне арналған
пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Қолмен басқару режимі, БАҚ [147](#)
- Қонақ профилі, BMW ID бөлімін қараңыз [77](#)
- Қонақ үй функциясы, Тұраққа қою қызметі
режимі бөлімін қараңыз [102](#)
- Қорғаныш функциясы, терезелер,
Жарақаттанудан қорғау функциясы бөлімін
қараңыз [109](#)
- Қосалқы дөңгелек [412](#)
- Қосалқы дөңгелек, «Қосалқы дөңгелек»
бөлімін қараңыз [412](#)
- Қосқыштар, мотор майларының
маркалары [425](#)
- Қосылыс, мобильді құрылғылар [68](#)
- Қосымша жүк бекіткіштері, Жүксалғыш
құлақшалары бөлімін қараңыз [356](#)
- Қосымша жүк, техникалық
сипаттамалары [457](#)
- Қосымша құюға арналған май маркалары,
қозғалтқыш [425](#)
- Қосымша құюға арналған мотор майының
маркалары [425](#)
- Қосымша пайдалану нұсқаулығы [7](#)
- Қуат индикаторы, аспаптар тақтасы [172](#)
- Қуат индикациясы, Спорттық аспаптар
тақтасы бөлімін қараңыз [180](#)
- Қуат өлшегіш, қуат индикаторы бөлімін
қараңыз [172](#)
- Құлақшалар, Жүксалғыш құлақшалары бөлімін
қараңыз [356](#)
- Құлыптау, Ашу және жабу бөлімін қараңыз [83](#)
- Құлыпты ашу сигналдары, Растау сигналдары
бөлімін қараңыз [104](#)
- Құлыпты ашу, Ашу және жабу бөлімін
қараңыз [83](#)
- Құлыпты ашу, баптаулар [103](#)
- Құпия болттар [410](#)
- Құрал [433](#)
- Құралдар жинағы [433](#)
- Құятын келте құбыр, мотор майы [424](#)
- Қыздыру шамдарын ауыстыру, Шамдар мен
жарықтар бөлімін қараңыз [434](#)
- Қызмет, BMW жолдағы көмек қызметі бөлімін
қараңыз [438](#)
- Қыс мезгілінде сақтау, Көлік құралын есептен
шығару бөлімін қараңыз [432](#)
- Қысқы шиналар [393](#)
- Қысқы шиналар, протектор суреті [390](#)
- Қысым туралы ескерту, Шиналардың
зақымдалу индикаторы бөлімін
қараңыз [406](#)
- Қысым, шиналар [388](#)
- Қысымды бақылау, шиналар, Шиналардың
зақымдалу индикаторы бөлімін
қараңыз [406](#)

Л

Лак-бояу жабыны, автокөлікке күтім
жасау [451](#)

М

- Магистральда жүру көмекшісі, Assisted Driving
Mode Plus, жылдамдықты басқару жүйелері
бөлімін қараңыз [254](#)
- Май ауыстыру интервалы, Техникалық қызмет
көрсету хабары бөлімін қараңыз [181](#)
- Май деңгейін тексеру, электронды [423](#)
- Май деңгейін электронды өлшеу [423](#)
- Май құятын ауыз [424](#)
- Май, қосымша құю [424](#)
- Макияж жасауға арналған айна [343](#)
- Максималды жылдамдық, индикация,
Жылдамдықты шектеу индикаторы бөлімін
қараңыз [251](#)
- Максималды жылдамдық, қысқы
шиналар [393](#)
- Максималды салқындату [330](#)
- Мақсаты бойынша пайдалану [9](#)
- Маневр жасау көмекшісі [315](#)
- Масса [457](#)
- Мәзірді басқару, BMW iDrive бөлімін
қараңыз [50](#)
- Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде
жолақты ауыстыру [284](#)
- Межелі орынды енгізу, Навигация, ойын-
сауық және байланыс жүйелеріне арналған
пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

- Мекенжайды беру, навигация, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
- Меншікті массасы **457**
- Метилді эфир, дизель бөлімін қараңыз **418**
- Микросүзгі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараңыз **335**
- Минут, Уақыт бөлімін қараңыз **178**
- Мобильді қолданбалар, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
- Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосу **68**
- Мобильді қызмет, BMW жолдағы көмек қызметі бөлімін қараңыз **438**
- Мобильді телефон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
- Монитор, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз **54**
- Мотор бөлімі **414**
- Мотор майы, қосымша құю **424**
- Мотор майын құюға арналған ауыз **424**
- Мотор майының деңгейін тексеру, электронды **423**
- Музыкалық трек, қимылдармен басқару **66**
- Мұздап қатудан қорғау, Әйнекжуғыш сұйықтығы бөлімін қараңыз **428**
- Мұзды еріту, алдыңғы әйнек **332**
- Н**
- Нөлдеу, автокөлік баптаулары **77**
- Нөлдеу, көлік құралының деректері **77**
- Нөлдеу, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі **402**
- Нұсқаулары бар терезе, басқару дисплейі **53**
- О**
- Ойын-сауық жүйесі, аспаптар тақтасындағы таңдау тізімі **171**
- Ойын-сауық жүйесі, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
- Оқтандық сан, «Бензин сапасы» бөлімін қараңыз **418**
- Оқиға деректерін тіркегіш **17**
- Оң жақты қозғалыс, жарықты реттеу **192**
- 478**
- Операциялық жүйе, BMW iDrive бөлімін қараңыз **50**
- Орналастыру, жүк **356**
- Орталық индикациялау алаңы, аспаптар тақтасы **175**
- Орталық консоль **38**
- Орталық қауіпсіздік жастығы, Center Airbag бөлімін қараңыз **200**
- Орталық құлып **102**
- Орталық құлып түймесі, Орталық құлып бөлімін қараңыз **102**
- Орталық шынтақтаяныш, алдыңғы **352**
- Орталық экран, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз **54**
- Орташа шығын, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараңыз **175**
- Орындық арқалығының ені **118**
- Орындық арқалығының көлбеу бұрышы **117**
- Орындық күйін сақтау, Жад функциясы тарауын қараңыз **129**
- Орындыққа дұрыс отыру **114**
- Орындықтар және бассүйегіштер **114**
- Орындықтардың белсенді желдеткіші **333**
- Орындықтардың желдеткіші, белсенді **333**
- Орындықты жылыту **332**
- Орындықты калибрлеу **118**
- Орыннан қозғалу, Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе бөлімін қараңыз **248**
- Оське түсетін жүктемелер, рұқсат етілген **457**
- Оталдыру кезіндегі көмек **443**
- Оталдыру, Жүруге дайын күйі бөлімін қараңыз **47**
- Отын **417**
- Отын бағы аузының қақпағы **386**
- Отын бағы аузының қақпағының құлпын ашу, қолмен **387**
- Отын бағы, Отын құю көлемдері бөлімін қараңыз **460**
- Отын бағының сыйымдылығы **460**
- Отын бағының тығыны **386**
- Отын бойынша ұсыныстар **417**
- Отын деңгейінің индикаторы **178**
- Отын құю **386**
- Отын сапасы **417**
- Отыру кезіндегі көмек, түсу кезіндегі көмек **118**

Ө

- Өзгерістер, техникалық, Жеке қауіпсіздік бөлімін қараңыз [9](#)
- Өлшем бірліктерін баптау бөлімін қараңыз [179](#)
- Өлшемдері, Габариттер бөлімін қараңыз [456](#)
- Өрт сөндіргіш [442](#)
- Өшіру, дербес деректер [76](#)

П

- Пайдалану материалдары [417](#)
- Пайдалану материалдары, Пайдалану материалдары бөлімін қараңыз [417](#)
- Пайдалануға дайын режимі, Автокөліктің жұмыстық күйі бөлімін қараңыз [45](#)
- Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі [9](#)
- Пайдаланушы, BMW ID бөлімін қараңыз [77](#)
- Пайдаланылған газдар шығарындылары [432](#)
- Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі [363](#)
- Пайдаланылған газдарды шығару ыстық жүйесі [363](#)
- Панорамалық әйнек төбе, «Әйнек люк, электрлі» бөлімін қараңыз [110](#)
- Панорамалық дисплей, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Панорамалық көрініс [299](#)
- Пластмасса бөлшектер, күтім жасау [453](#)
- Пластырь, Дәрі-дәрмек қобдишасы бөлімін қараңыз [437](#)
- Проекциялық дисплей [160](#)
- Проекциялық дисплей, күйді сақтау, Жад функциясы тарауын қараңыз [129](#)
- Проекциялық дисплей, күтім жасау [452](#)
- Протектор бедері [390](#)
- Протектор бедерінің минималды биіктігі, шиналар [390](#)
- Протекторы қалпына келтірілген шиналар [392](#)

Р

- Радар датчиктері, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз [40](#)
- Радиатор желдеткіші, Газ шығару жүйесінің сүзгісі бөлімін қараңыз [363](#)

- Радиоарна арқылы берілетін ақпарат, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Радиоқабылдағыш, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Радиостанция, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Режимді бірқалыпты ауыстыру, «Тұраққа қоюды қашықтан басқару» бөлімін қараңыз [319](#)
- Реzeńке бөлшектер, күтім жасау [453](#)
- Резерв туралы ескерту, Жүріс қоры бөлімін қараңыз [179](#)
- Рекуперация, бейімделетін [380](#)
- Реттеу жүйесі, қозғалыс кезіндегі тұрақтылық [245](#)
- Розеткалар, электр құрылғылары [343](#)
- Руль астындағы құлақшалар [147](#)
- Руль бағанының күйін реттеу [128](#)
- Руль жетегінің күшейткіші, Сервоэлектроник бөлімін қараңыз [249](#)
- Руль, реттеу [128](#)
- Руль, түймелер [36](#)
- Рульдегі түймелер [36](#)
- Рульді жылыту [334](#)
- Рульдің күйін сақтау, Жад функциясы тарауын қараңыз [129](#)
- Рульмен басқару, Интегралды белсенді руль бөлімін қараңыз [249](#)

С

- Сағат, Уақыт бөлімін қараңыз [178](#)
- Сайт [7](#)
- Сақталған станциялар, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Сақтандырғыш, дөңгелек болттары [410](#)
- Сақтандырғыш, есіктер мен терезелер [140](#)
- Сақтандырғыштар [436](#)
- Сақтау орындары [351](#)
- Сақтау, автокөлік [432](#)
- Салқындатқыш зат [427](#)
- Салқындату жүйесі [427](#)
- Салқындату сұйықтығы [427](#)

- Салқындату сұйықтығының деңгейі **427**
- Салқындату сұйықтығының температурасы, Қозғалтқыш температурасы бөлімін қараңыз **173**
- Салқындату функциясы, кондиционер **330**
- Салқындату, максималды **330**
- Салон айнасы **127**
- Салон жарығы, құлыпталған автокөлік **188**
- Салон камерасы **347**
- Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары **192**
- Салонды күзету жүйесі **106**
- Салонның ауа сүзгісі **335**
- Сапа күәлігі, «Кепілдік» бөлімін қараңыз **9**
- Сәйкестендіру нөмірі, VIN нөмірі бөлімін қараңыз **18**
- Сәлемдесу жарығы **188**
- Сәлемдесу экраны, жүргізуші профильдері **78**
- Селектор иінтірегі, Steptronic БАҚ **144**
- Сенімді тежелу **365**
- Сервистік интервал индикаторы **430**
- Сервистік қызмет көрсету тарихы **181**
- Сервистік қызмет көрсету, BMW жолдағы көмегі бөлімін қараңыз **439**
- Сервотроник **249**
- Сериялық жинақтама, Көлік құралының жинақтамасы бөлімін қараңыз **8**
- Сигнал беру жүйесі, алдын алу **106**
- Сигнал беру жүйесінің жалған іске қосылуы, алдын алу **106**
- Сигнал шамдары **163**
- Сигнал, сирена **36**
- Сипаттамалар, техникалық **456**
- Сирена **36**
- Смартфон арқылы жабу, BMW Digital Key функциясын қараңыз **98**
- Смартфон, дауыспен басқару **64**
- Смартфон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
- Смартфондарға арналған зарядтау базасы, Сымсыз зарядтауға арналған бөлім тақырыбын қараңыз **346**
- Смартфондарды сымсыз зарядтау бөлімі **346**
- Смартфонды зарядтау, «Сымсыз зарядтауға арналған астауша» бөлімін қараңыз **346**
- Смартфонмен ашу, BMW Digital Key бөлімін қараңыз **98**
- Соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйелері **204**
- Соқтығысу туралы ескерту, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз **206**
- Сол жақты қозғалыс, жарықты реттеу **192**
- Соңғы техникалық қызмет көрсету, Сервистік қызмет көрсету тарихы бөлімін қараңыз **181**
- Сөздерді салыстыру функциясы, Енгізуді салыстыру бөлімін қараңыз **53**
- Сөзді ажыратып тану **60**
- Сөндіру, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы **202**
- Спорттық аспаптар тақтасы **180**
- Спорттық бағдарлама, БАҚ **144**
- Спорттық рульмен басқару, айнымалы **249**
- СС жүйесінің хабары, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз **162**
- Стақанқойғыш, алдыңғы, Стақанқойғыштар, алдыңғы бөлімін қараңыз **352**
- Стақанқойғыш, артқы, Артқы стақанқойғыштар бөлімін қараңыз **353**
- Стақанқойғыштар, алдыңғы **352**
- Стақанқойғыштар, артқы **353**
- Станция, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
- Старт/Стоп түймесі, қозғалыс **141**
- Стоп-сигналдар, бейімделетін, Динамикалық стоп-сигналдар бөлімін қараңыз **238**
- Стоп-сигналдар, динамикалық **238**
- Су, Тұраққа қалдырылған автокөліктің астынан шығатын сұйық конденсат бөлімін қараңыз **367**
- Судан кешіп өту **365**
- Суреттер мен таңбалар **8**
- Сусындар ұстағыш, алдыңғы **352**
- Сусындар ұстағыш, артқы **353**
- Суық қозғалтқышты оталдыру, Жүруге дайын режимін қосу **47**
- Сүзгі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараңыз **335**
- Сүйретілетін жүк **458**

- Сүйреу құлақшасы 447
 Сүйреу сымарқаны 447
 Сүйреу штангасы 446
 Сүйреу, Қозғалтқышты оталдыру үшін және ақаулық жағдайында сүйреу бөлімін қараңыз 445
 Сүйреуге арналған құлақша, Сүйреу құлақшасы бөлімін қараңыз 447
 Сызықтарды бақылау жүйесі 219
 Сыйымдылық, әйнекжуғыш сұйықтығы 428
 Сымсыз зарядтау, смартфон, «Сымсыз зарядтауға арналған астауша» бөлімін қараңыз 346
 Сынап жүргізу бойынша нұсқаулар 362
 Сырғытпайтын шынжырлар 398
 Сыртқа айнадағы бейнекамералар, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз 40
 Сыртқы айна 126
 Сыртқы айна, тұрақ күйіне автоматты түрде қойылуы 127
 Сыртқы айнадағы ескерту шамы, жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі бөлімін қараңыз 224
 Сыртқы айнадағы ескерту шамы, көлденең қозғалыс туралы ескерту бөлімін қараңыз 235
 Сыртқы айнадағы шам, Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі бөлімін қараңыз 224
 Сыртқы айнадағы шам, Көлденең қозғалыс туралы ескерту бөлімін қараңыз 235
 Сыртқы жарық, құлыпталған автокөлік 188
 Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар 444
 Сыртқы температура 174
- Т**
- Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы бөлімін қараңыз 121
 Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы 121
 Тазалау, Күтім жасау бөлімін қараңыз 451
 Тазартқыш сұйықтық, Әйнекжуғыш сұйықтығы бөлімін қараңыз 428
 Таңбалар мен суреттер 8
 Тарту-тіркеу құрылғысы, шарлы бастиек, электржетекпен қайырылатын 370
 Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін жүктеме, техникалық сипаттамалары 458
 Тарту-тіркеу құрылғысының түрі 298
 Тартымды динамикалық бақылау жүйесі, Жоғары қозғалыс динамикасын баптау бөлімін қараңыз 247
 Тасқын, өту 365
 Тахометр 173
 Тачпад, контроллер 58
 Таяу жарық 187
 Тәулік мезгілі, Уақыт бөлімін қараңыз 178
 Тежегіш дискілері, Тежеу жүйесі бөлімін қараңыз 362
 Тежегіш қыспақтары, Тежеу жүйесі бөлімін қараңыз 362
 Тежегіштер, нұсқаулар 365
 Тежегішті блоктау жүйесі 245
 Тежеу жүйесі 362
 Телефон, аспаптар тақтасындағы таңдау тізімі 171
 Телефон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
 Телефонмен қоңырау шалу, қимылдарды басқару 66
 Температура индикаторы, Сыртқы температура бөлімін қараңыз 174
 Температура, автоматты климат-контроль 327
 Темпомат, круиз-контроль, Жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз 254
 Терең ұйқы режимі 46
 Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру, «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз 400
 Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз 406
 Техникалық қызмет көрсету 430
 Техникалық қызмет көрсету жүйесі 430
 Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі, «Сервистік интервал индикаторы» бөлімін қараңыз 430
 Техникалық қызмет көрсету хабары 181
 Техникалық өзгерістер, Сіздің жеке қауіпсіздігіңіз бөлімін қараңыз 9
 Техникалық сипаттамалар 456

- Тиімді тербеліс, «Ағымдағы жүру режимі» бөлімін қараңыз **180**
- Токтың үзілуі **435**
- Толық жарықты қосу, күңгірттеу, «Шалғай жарық көмекшісі» бөлімін қараңыз **184**
- Толық жетекті көлік құралы, BMW xDrive бөлімін қараңыз **248**
- Толық масса, рұқсат етілген **457**
- Толық масса, тіркемемен жүру **458**
- Төбе **39**
- Төбеге түсетін жүктеме, рұқсат етілген **457**
- Төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтары **367**
- Төбедегі жүксалғышқа арналған көлденең арқалықтар, Төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтары бөлімін қараңыз **367**
- Төмендетілген жетектік қуат **172**
- Төтенше қоңырау шалу **440**
- Төтенше қоңырау шалу түймесі, Заңмен талап етілетін төтенше қоңырау шалу бөлімін қараңыз **440**
- Төтенше қызмет, BMW жолдағы көмегі бөлімін қараңыз **439**
- Төтенше қызмет, BMW жолдағы көмек қызметі бөлімін қараңыз **438**
- Ту, Жалауша ұстағыш бөлімін қараңыз **367**
- Туристтік функция, Оң жақ/сол жақ қозғалыс бөлімін қараңыз **192**
- Тұрақ жүйесі туралы ақпаратты көрсету, «Assisted View» бөлімін қараңыз **177**
- Тұрақ кескіні, қимылдармен басқару **66**
- Тұрақ күйіне автоматты орнату, сыртқы айна **127**
- Тұрақ тежегіші **153**
- Тұрақ шамдары **187**
- Тұрақ, Терең ұйқы режимі бөлімін қараңыз **46**
- Тұраққа қалдырылған автокөліктің астынан шығатын сұйық конденсат **367**
- Тұраққа қойған кезде маневр жасау шебері **309**
- Тұраққа қойған кезде маневр жасау шебері, маневр жасау көмекшісі бөлімін қараңыз **315**
- Тұраққа қойған кездегі қашықтықты бақылау жүйесі **302**
- Тұраққа қою жүйелері **289**
- Тұраққа қою кезінде апаттық бүйірден жақындау датчиктері **296**
- Тұраққа қою кезінде апаттық бүйірден жақындау датчиктері, камераның автоматты перспективасы бөлімін қараңыз **296**
- Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі **309**
- Тұраққа қою кезіндегі көмек, тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесі бөлімін қараңыз **302**
- Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты белсенді бақылау жүйесі **306**
- Тұраққа қою кезіндегі тежеу функциясы, Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты белсенді бақылау жүйесі бөлімін қараңыз **306**
- Тұраққа қою көмекшісі, Тұраққа қою жүйелері бөлімін қараңыз **289**
- Тұраққа қою қызметінің режимі **102**
- Тұраққа қою шамдары **187**
- Тұраққа қоюды қашықтан басқару **319**
- Түйме, орталық құлып **102**
- Түсіру кезіндегі сақтандыру **217**
- Тыныш күй, Автокөліктің жұмыс күйі бөлімін қараңыз **45**
- Тізе астының тіреуіші **117**
- Тізім, аспаптар тақтасы, «Таңдау тізімдері» бөлімін қараңыз **171**
- Тікелей таңдау түймелері, Бетбелгілер бөлімін қараңыз **53**
- Тіл, баптау **63**
- Тіреу нүктесі, оталдыру кезіндегі көмек **444**
- Тіркеме сүйреп жүру **369**
- Тіркеме сүйреп жүру кезінде тұрақтылықты бақылау жүйесі **377**
- Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі **375**
- Тіркеме сүйреп жүру, техникалық сипаттамалар **458**
- Тіркеме сүйреп жүру, іске қосу **373**
- Тіркеменің маятник тәрізді қозғалысы, Тіркеменің тұрақтылығын бақылау бөлімін қараңыз **377**
- Тіркеп сүйреуге арналған сымарқан **447**

У

- Уақыт **178**
- Уақыт белдеуі **178**

Уақытты автоматты түрде реттеу 178
 Уақытты баптау 178
 Уақытты баптау, автоматты түрде 178
 Ультрадыбыстық датчиктер, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз 40

Ұ

Ұзақ мерзімді тұрақ, Терең ұйқы режимі бөлімін қараңыз 46
 Ұзақ сақтау, Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қолданылмайтын болса бөлімін қараңыз 432
 Ұзындық, автокөлік 456
 Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлім, жүксалғыш бөлімі 357
 Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлім, орталық консоль 352
 Ұсақ-түйек тартпасы 351
 Ұсынылатын беріліс индикаторы 172
 Ұсынылатын шина маркалары 392

Ү

«Үйге шығарып салу» функциясы 188
 Үйге шығарып салу функциясы, қосу 189
 Үнемді жүргізу бойынша ұсыныстар, Efficient Mode 383
 Үнемді жүру режиміне арналған ұсынылатын беріліс, «Ұсынылатын беріліс индикаторы» бөлімін қараңыз 172
 Үрмелі қауіпсіздік жастықтары 199
 Үстіңгі бекіту белбеуі, Top Tether 136

Ф

Фарадағы ылғал, Фаралардың әйнектері бөлімін қараңыз 434
 Фаралар жарығы, автоматты басқару 186
 Фаралар жарығын автоматты басқару 186
 Фаралар жарығын басқару, автоматты 186
 Фаралар, баптау, Оң жақ/сол жақ қозғалыс бөлімін қараңыз 192
 Фаралар, күтім жасау 450
 Фараларды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз 434
 Фаралардың әйнектері 434
 Физикалық шамалардың бірліктері, Өлшем бірліктерін баптау бөлімін қараңыз 179

Х

Хабарламалар, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
 Хабарлар, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз 162
 Хромдалған беттер, күтім жасау 453

Ц

Цифрлық кілт, BMW Digital Key бөлімін қараңыз 98

Ш

Шағын дөңгелек, «Қосалқы дөңгелек» бөлімін қараңыз 412
 Шалғай жарық 183
 Шалғай жарық көмекшісі 184
 Шалыс істеу индикаторлары, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз 162
 Шамдар мен жарықтар 434
 Шамдар, күтім жасау 450
 Шамдарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз 434
 Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі 297
 Шарлы бастиек, электржетекпен қайырылатын 370
 Шаршауды анықтау функциясы, Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі бөлімін қараңыз 243
 Шасси нөмірі, VIN нөмірі бөлімін қараңыз 18
 Шасси, бейімделетін Professional аспасы бөлімін қараңыз 323
 Шашыраңқы жарық 193
 Шиналар және дискілер 388
 Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы 394
 Шиналарға арналған герметик, Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы бөлімін қараңыз 394
 Шиналардағы ауа қысымы 388
 Шиналардағы қысым 388
 Шиналардағы қысым туралы ескерту, «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз 400

Шиналардағы қысым туралы ескерту,
Шиналардың зақымдалу индикаторы
бөлімін қараңыз [406](#)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі [400](#)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі,
нөлдеу [402](#)

Шиналардағы қысымды бақылау,
Шиналардың зақымдалу индикаторы
бөлімін қараңыз [406](#)

Шиналардағы қысымды тексеру,
«Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі»
бөлімін қараңыз [400](#)

Шиналарды ауыстыру [391](#)

Шиналарды сақтау [393](#)

Шиналардың баптаулары [401](#)

Шиналардың зақымдалу индикаторы [406](#)

Шиналардың күйі [391](#)

Шиналардың маркалары, ұсыныс [392](#)

Шинаның зақымдануы [390](#)

Шинаның тесілуі туралы хабар,
«Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі»
бөлімін қараңыз [404](#)

Шинаның тесілуі туралы хабар, «Шиналардың
зақымдалу индикаторы» бөлімін
қараңыз [407](#)

Шинаның тесілуі, «Шиналардағы қысымды
бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз [400](#)

Шинаның тесілуі, жөндеу [394](#)

Шинаның тесілуі, қозғалысты жалғастыру,
«Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі»
бөлімін қараңыз [400](#)

Шинаның тесілуі, қозғалысты жалғастыру,
Шиналардың зақымдалу индикаторы
бөлімін қараңыз [406](#)

Шинаның тесілуі, Шиналардың зақымдалу
индикаторы бөлімін қараңыз [406](#)

Шинаның тесілуінің сигнал шамы,
«Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі»
бөлімін қараңыз [404](#)

Шинаның тесілуінің сигнал шамы,
«Шиналардың зақымдалу индикаторы»
бөлімін қараңыз [407](#)

Штандарт [367](#)

Шунттау, Оталдыру кезіндегі көмек бөлімін
қараңыз [443](#)

Шұғыл байланыс желісі, клиенттерді қолдау
қызметі бөлімін қараңыз [438](#)

Шұғыл тежеу көмекшісі [245](#)

Шығарындылар, пайдаланылған газдар
шығарындылары бөлімін қараңыз [432](#)

Шығу кезіндегі ескерту, «Шығу кезіндегі
ескерту» бөлімін қараңыз [217](#)

Шығын, «Сапар туралы деректер» бөлімін
қараңыз [175](#)

Шыныаяқ ұстағыш, алдыңғы [352](#)

Шыныаяқ ұстағыш, артқы [353](#)

Ы

Ықтимал қимылдар, қимылдармен
басқару [66](#)

Ылдиға қарай түсу [366](#)

Іске кірістіру [362](#)

Іске қосу нүктелері, панорамалық көрініс [300](#)

Іске қосу, тіркемемен жүру [373](#)

Ішкі жабдық [341](#)

Іштегі артқы көрініс айнасы [127](#)

Э

Экран, «BMW Curved Display» бөлімін
қараңыз [54](#)

Экран, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз [54](#)

Электр өйнеккөтергіштер [107](#)

Электронды бағдар тұрақтылығы
бағдарламасы, Динамикалық тұрақтылықты
бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [245](#)

Электронды сервис кітапшасы, Сервистік
қызмет көрсету тарихын қараңыз [431](#)

Энергия үнемдеу, Ұсынылатын беріліс
индикаторы бөлімін қараңыз [172](#)



01405B37C06 ru

BMW DRIVER'S GUIDE ҚОЛДАНБАСЫ.

КӨЛІК ҚҰРАЛЫҢЫЗ ТУРАЛЫ ЦИФРЛЫҚ АҚПАРАТ.

BMW Driver's Guide мобильді қолданбасы автокөлігіңіздің жинақтамасы бойынша түсініктеме береді және қосымша мүмкіндіктер мен функцияларды ұсынады:



Навигация, байланыс жүйелері және ойын-сауық жүйесі туралы бүкіл ақпарат

Көлік құралының әртүрлі жүйелеріне арналған фотореалисттік анимация

Тірек сөздер бойынша іздеу

360°-тық шолу: интерактивті құралдардың көмегімен өз автокөлігіңізді ішкі және сыртқы жағынан танып біліңіз

Apple iPhone-ға арналған Smart Scan: автокөліктегі түймелеріндегі таңбалар мен мәтінді ажыратып тану

30-дан астам тілде қолжетімді

Жүктегеннен кейін автономды режимде қолдануға болады



01405B37C06 ru

